華北交通
株式會社

社報

（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

昭和十四年
民國二十八年 十月中

社報目錄

自第一四〇號
至第一六一號

華北交通株式會社

社告

記號番號（號碼）又ハ（或）所管箇（處）所	件名	名	號		發行日
一	鐵路荷物取扱所荷物取扱規則制定	鐵路貨物取扱所貨件規則之制定	一四〇	一	一
二	貨物途中積卸規則制定	貨物途中積卸規則之制定	一四一	三	五
三	華北交通株式會社鐵道旅客及荷物運送規則第二百一條ニ依ル貴重品運送列車中改正	華北交通株式會社鐵路旅客及貨件運送規則第二百一條之規定貴重品運送列車中改正	一四[illegible]	[illegible]	[illegible]
四	京山幹線灤縣站移轉	京山幹線灤縣站遷徙	一四[illegible]	[illegible]	一三
五	華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門雙橋間並通州線）旅客及手小荷物營業粁程中改正	華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門雙橋間並通州線）旅客及行李包裹營業里程中之改正	同	同	同
六	華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門雙橋間並通州線）鐵道貨物運送規則中改正	華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門雙橋間並通州線）鐵路貨物運送規則中之改正	同	同	同
七	列車運轉時刻制定	列車運行時刻之制定	一五〇	一八	一五
八	南運河天津德縣間、子牙河天津滄河橋間、薊運河蘆台間ニ於ケル旅客及荷物ノ水運營業開始	開始南運河天津德縣間、子牙河天津滄河橋間、薊運河蘆台豐台間旅客及貨件之水運營業	同	同	同
九	列車運轉時刻表中石太線時刻變更	列車運行時刻表中石太線時刻之變更	同	同	同
一〇	華北交通株式會社內河川旅客及荷物運送暫行規程中改正	華北交通株式會社內河旅客及貨件運送暫行規程中之改正	同	[illegible]	同
一一	貨物運送特定中改正	貨物運送特定中之改正	一五一	三三	一七

一六	會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線相互間客貨車直通規程制定	會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線互相間客貨車直達規程之制定	一五二	二一四	一七
一七	鐵路局規程中改正	鐵路局規程中之改正	一五三	二九四	二〇
一八	鐵路局所管區域制定	鐵路局所管區域之制定	同	二九五	同
一九	鐵路學院規程中改正	鐵路學院規程中之改正	同	二九八	同
二〇	自動車事務所規程中改正	自動車事務所規程中之改正	同	同	同
二一	鐵路工廠規程中改正	鐵路工廠規程中之改正	同	二九九	同
二二	鐵路辦事處規程廢止	鐵路辦事處規程之廢止	同	同	同
二三	勘定科目規程中改正	勘定科目規程中之改正	同	同	同
二四	貨物輸送規程中改正	貨物輸送規程中之改正	號外	一	同
二五	會社所屬職名中改正	會社所屬職名中之改正	一五四	三一七	三
二六	同	同	同	同	同
二七	同	同	一五六	三二七	二五
二八	會社分課規程中改正	會社分課規程中之改正	一五七	四〇六	二六
二八	鐵路局規程中改正	鐵路局規程中之改正	同	同	同
三〇	社員在勤手當支給規程中改正		一五九	四三八	二八
三一	臨時在勤手當支給規程中改正		同	四三九	同
乙					
一	檢車段ノ所管鐵路局、名稱及位置中改正ニ伴フ元石家莊檢車段石家莊分段ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ノ一括勤務指定	隨同檢車段之所管鐵路局、名稱及位置中改正原石家莊檢車段石家莊分段者未另受勤務之指定者之總括勤務指定	一四〇	四	一
二	自動車營業所規程中改正ニ伴フ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者	隨同自動車營業所規程中改正未另受勤務之指定者之總括勤			

番號	件名	中譯			
	ノ一括勤務指定	務指定	同	同	同
三	機務段ノ所管鐵路局、名稱及位置中改正ニ伴フ元石家莊機務段石家莊分段勤務ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ノ一括勤務指定	隨同機務段之所管鐵路局、名稱及位置中改正原石家莊機務段石家莊分段勤務者未另受勤務之指定者之總括勤務指定	同	同	同
四	檢車段ノ所管鐵路局、名稱及位置中改正ニ伴フ元石家莊檢車段新鄉分段ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ノ一括勤務指定	隨同檢車段之所管鐵路局、名稱及位置中改正原石家莊檢車段新鄉分段者未另受勤務之指定者之總括勤務指定	同	五	同
五	自動車營業所規程中改正ニ伴フ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ノ一括勤務指定	隨同自動車營業所規程中改正未另受勤務之指定者之總括勤務指定	同	同	同
六	正太幹線石家莊北站ノ廢止ニ伴フ元石家莊北站勤務ノ者ノ一括勤務指定	隨同正太幹線石家莊北站之廢止原石家莊北站勤務者之總括勤務指定	一四一	二六	三
七	工務段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域中改正ニ伴フ元石家莊工務段石家莊北站勤務ノ者及同各地在勤ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ノ一括勤務指定	隨同工務段之所管鐵路局、名稱、位置及擔當區域中改正原石家莊工務段石家莊北站勤務者及同各地在勤者未另受勤務之指定者之總括勤務指定	一四五	九	七
八	自動車營業所規程中改正ニ伴フ元青島自動車事務所龍口在勤ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ノ一括勤務指定	隨同自動車營業所規程中改正原青島自動車事務所龍口在勤者未另受勤務之指定者之總括勤務指定	一五一	二四三	一七
九	靖國神社臨時大祭日休業ノ件	靖國神社臨時大祭日休業由	同	同 一	同

通達

總文甲

番號	件名	中譯			
一	檢車段ノ所管鐵路局、名稱及位置中改正	檢車段之所管鐵路局、名稱及位置中之改正	一四〇	二五	一
二	自動車營業所規程中改正	自動車營業所規程中之改正	同	六	同

	用表制定	運用表之制定	一四五	八〇	七
三	委託販賣乘車券類取扱手續中改正	委託販賣客票類辦理手續中之改正	一四七	一三一	一三
四	(內　達)				
五	會社所管線ニ於ケル北支那方面軍輸送處理規定ニ依ル軍隊軍需品ノ輸送運賃及料金處理方中改正	會社所管線依北支那方面軍輸送處理規定軍隊及軍需品之輸送運費及雜費處理方法中之改正	一五四	三三八	一三
六	旅客列車編成通報手續中改正	旅客列車編成通報手續中之改正	一五六	三七一	二五
七	列車寄庫及一等車寄棚圖書取扱手續中改正	列車寄庫及頭等車書架圖書辦理手續中之改正	一五七	四一〇	二六
八	日滿支旅客及手小荷物聯絡運送取扱手續中改正	日滿華旅客及行李包裹聯運辦理手續中之改正	同	同	同
九	野戰郵便物運送列車、區間及容積指定中改正	野戰郵件運送列車、區間及容積指定中之改正	一五九	四三九	二八
一〇	華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門雙橋間竝通州線）鐵道旅客及荷物運送取扱手續中改正	華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門雙橋間竝通州線）鐵路旅客及貨件運送辦理手續中之改正	一六一	四七一	三二
一一	日滿支旅客及手小荷物聯絡運送取扱手續中改正	日滿華旅客及行李包裹聯運辦理手續中改正	同	四七三	同

運旅乙

一	(內　達)				
二	東京市ニ於テ執行ノ靖國神社臨時大祭及秋季大祭參列遺族ニ對シ旅客運賃ノ割引取扱方	於東京舉行之靖國神社臨時大祭及秋季例大祭參拜之遺族督打折票價辦理方法	一四五	八〇	七
三	京山線楊村塘沽碼頭間各站（楊村、塘沽碼頭ヲ含ム）及津浦線天津西站著旅客、手小荷物及貨物取扱方中改正	京山線楊村塘沽碼頭間各站（包含楊村、塘沽碼頭）及津浦線天津西站之旅客、行李包裹及貨物辦理方法中之改正	一四六	一二一	八
四	列車不通區間ニ對スル自動車連絡、船車連絡及渡船連絡ニ依ル旅客、荷物取扱方廢止	對於列車不通區間汽車連絡、船車連絡、擺渡連絡之旅客、貨件辦理方法之廢止	同	同	同
五	京山線天津及天津北站竝津浦線天津西站著旅客取扱方廢止	到達京山線天津及天津北站與津浦線天津西站旅客之辦理方法之廢止	一四七	一三三	一三

	城制限廢止	制之廢止	一四六	一三	八
三	會社線（井陘炭礦線）井陘炭礦發滿鐵線（連京線）立山著井陘炭滿洲向輸出ニ伴フ輸送方共ノ他制定	會社線（井陘炭礦線）井陘炭礦起運到達滿鐵線（連京線）立山向滿洲輸出井陘煤之輸送方法及其他之制定	一五三	三三四	二〇
四	中間車連結方中休止	沿途零擔車連掛方法中之休止	一五九	四四〇	二八
五	中間車連結方中一部休止ニ伴フ臨時中間車連結方	業將沿途零擔車連掛方法中一部休止故臨時連掛沿途零擔車	同	四四一	同
六	貨車集結方中休止	貨車集結方法中之休止	同	四四三	同
七	貨車集結方實施	貨車集結方法之實施	同	同	同
八	貨車用覆布及綱ノ現在數調査施行	貨車用蓬布及繩索之現在數目調査之施行	一六〇	四五七	二九
九	會社線井陘炭礦及棗莊發滿鐵線立山著井陘炭及中興炭滿洲向輸出ニ伴フ輸送方制定	會社線井陘煤礦及棗莊起運到達滿鐵線立山之井陘煤及中興煤向滿洲輸出之輸送方法之制定	一六一	四七四	三二
	運轉				
甲					
一	通票搬送器取扱方制定	路簽搬送器辦理方法之制定	一四〇	八	一
二	機關車牽引定數竝列車標準區間運轉時分表中改正	機車牽引定數竝列車標準區間運行時分表中之改正	一四二	四二	四
三	列車組成最大車數制限中改正	列車編成最大車數限制中之改正	同	四三	同
四	客車、貨車ノ連結制限中改正	客車、貨車之連掛限制中之改正	同	同	同
五	無氣筒車連結列車ノ取扱方中改正	無汽缸車連掛列車之辦理方法中之改正	一四四	七三	六
六	會社所管線及南滿洲鐵道株式會社所管線相互間機關車直通運用取扱手續制定	會社所管線及南滿洲鐵道株式會社所管線互相間機車直達運用辦理手續之制定	一五〇	一九五	一五
七	乘務員竝機關車、動車運行表制定	乘務員竝機車、動車運行表之制定	一五四	三四〇	二三
八	鐵道運轉用石炭規格制定	鐵路運行用煤規格之制定	一五五	三五五	二四
九	鐵道運轉用石炭篩分試驗取扱手續制定	鐵路運行用煤之篩分試驗辦理手續之制定	同	同	同
一〇	機關車牽引定數竝列車標準區間運轉時分表中改正	機車牽引定數及列車標準區間運行時分表中之改正	一五九	四四五	二八

運 運乙					
一	列車運轉時刻改正ニ伴フ新舊列車ノ移替	列車運行時刻之改正新舊列車之交替	一五〇	二〇四	一五
二	石太線改軌工事ニ伴フ石太線列車運轉休止又ハ時刻變更其ノ他施行ノ件廢止	因石太線改軌工程石太線列車運行之休止或變更時刻及其他施行之廢止	同	二〇六	同
三	蒸汽機關車配屬及配屬替	蒸汽機車配屬及變更配屬	一五五	三五七	一四
四	列車運轉時刻一部變更ニ伴フ乘務員竝機關車、動車運行變更	列車運行時刻一部變更對於乘務員竝機車、動車運行變更	一五六	三七三	二五
五	石太線列車運轉時刻變更ニ伴フ社告第二十五號ニ記載ナキ列車ノ時刻變更	隨依石太線列車運行時刻之變更社告第二十五號未記載之列車時刻之變更	一五八	四三八	二七
六	石太線列車運轉時刻變更ニ伴フ乘務車竝機關車、動車運行ノ變更	隨依石太線列車運行時刻之變更乘務員竝機車、動車運行之變更	同	同	同
運 車甲					
一	客貨車ノ方向、車軸、臺枠其ノ他位置呼稱手續制定	客貨車之方向、車軸、軸向架其他之位置稱呼手續之制定	一四六	二三	八
二	客貨車給水裝置、煖房裝置及煖房裝置開閉弁標識施行手續制定	客貨車給水裝置、煖氣裝置及煖氣裝置開閉閥標識施行手續之制定	同	二三	同
三	檢車段ニ於ケル客貨車修繕手續制定	檢車段客貨車修理手續之制定	同	二四	同
四	客貨車檢査修繕車數報告手續制定	客貨車檢車修理車數報告手續之制定	一五六	三七三	二五
五	私有貨車取扱手續制定	私有貨車辦理手續之制定	一五八	四二九	二七
六	客車配屬手續第二條ニ依ル客車配屬指定	客車配屬手續第二條之客車配屬之指定	一六一	四七六	三一
運 車乙					
一	十月分客車入出廠豫定	十月份客車出入廠預定	一四三	四四三	四
二	十一月分機關車入出廠豫定	十一月份機車出入廠預定	一六〇	四五八	二九
水 水甲					

一	華北交通株式會社内河川旅客及荷物運送暫行取扱手續中改正	華北交通株式會社内河旅客及貨件運送暫行辦理手續中之改正	一五〇	三〇六	一五
二	船舶乘船券代表取扱手續中改正	代售船舶船票辦理手續中之改正	同	三〇七	同
工作甲					
一	車輛、機械製圖規格制定	車輛、機械製圖規格之制定	一四七	一三三	一二
工機甲					
一	嵌合規格制定	嵌入規格之制定	一四六	二六	八
工廠甲					
一	標準工具(鑪)基準制定	標準工具(鑪)基準之制定	一四〇	二	一
二	鐵路工廠業務報告手續制定	鐵路工廠業務報告手續之制定	一四五	八二	七
三	鐵路工廠業務報告提出方制定	鐵路工廠業務報告提出方法之制定	同	八三	同
四	一般鑄造品鑄造寸法基準制定	一般鑄造品鑄造尺寸基準之制定	一四九	一六九	一四
工保甲					
一	一米軌間軌道整備規程制定	一米軌間軌道整備規程之制定	一五三	三五〇	一九
二	災害狀況報告手續制定	災害狀況報告手續之制定	一五六	三七八	二五
三	工事及工事用材料其ノ他ノ數量竝寸法ノ位置及小數位標準制定	工程及工程用材料竝其他之數量與尺寸之單位及小數位標準之制定	一五七	四一三	二六
工電甲					
一	鐵道電報略號中改正	鐵路電報略號中之改正	一四一	二七	三〇
二	閉塞機補修手續制定	閉塞機補修手續之制定	一四四	五一	五
三	鐵道電報略號中改正	鐵路電報略號中之改正	一四五	一〇五	七
四	電信回線名竝接續站所名中改正	電信回線名竝接續站所名中之改正	一五三	二八三	一九

通牒

通運旅

通運運

抄錄

雜報

日本人機務、檢車副段長登用試驗合格者			一四〇	一五	一
第二回日本人路警講習會講師			同	一六	同
華語講習會終了者			一四一	二四	三
日本語講習會終了者	日本語講習會終了者		同	三五	同
社員功績調査委員會役員任命	社員功績調査委員會役員任命		一四三	六一	五
鐵道青年隊役員任命			同	六三	同
會社精神總動員委員會役員任命	會社精神總動員委員會役員任命		一四四	七六	六
日本人鑑識技術員講習會講師			一四五	一〇六	七
第二回日本人路警講習會講師追加			同	同	同
腸チフス豫防接種ニ付テ	關於腸窒扶斯預防注射由		同	同	同
中央鐵路學院豫科入學者	中央鐵路學院豫科入學者		一四七	一五九	一二
邦文速記者養成講習會受講者			一五二	二八五	一九
第一回語學檢定試驗華語豫備試驗合格者			一五三	三三七	二〇
第一回語學檢定試驗華語本試驗施行日程			同	三三一	同
雇員登格技藝試驗施行			一五四	三四三	二三
語學講習會開催			一五八	四三四	二七
從事員教育竝養成實施表	從事員教育竝養成實施表		一五九	四四九	二八
中央鐵路學院日本人速成電信科卒業者			一六〇	四六二	二九
會社所屬職名對照說明	會社所屬職名之對照說明	人、計畫課	一四九	一七八	一四
新規社員共濟加入社員記號		人、厚生課	一四一	三三	三
同			一四六	一二一	八
同			一五三	二八六	一九

（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社 社報

第一四〇號

昭和十四年 民國二十八年 十月一日（日曜日）（星期日）

社告

◎社告第一號

鐵路荷物取扱所荷物取扱規則左ノ通制定シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月一日　　總裁　宇佐美寛爾

鐵路荷物取扱所荷物取扱規則

第一條　鐵路荷物取扱所(以下荷扱所ト稱ス)ニ於ケル手荷物、小荷物又貨物(以下荷物ト稱ス)ノ取扱ニ關シテハ別ニ定アル場合ヲ除クノ外本規則ニ依ル

本規則ニ定ナキ事項ニ付テハ荷物運送ニ關スル一般ノ規定ニ依ル

第二條　荷扱所ニ於テハ左ニ掲クル荷物ノ受託ニ限リ之カ取扱ヲ爲ス

一　手荷物

二　小荷物

イ　通常小荷物

ロ　貴重品(金貨、銀貨、紙幣、銀行券、軍用手票、印紙、郵便切手、公債證書、株券、商品券、債券其ノ他ノ有價證券ヲ除ク)

ハ　食料品(生鮮魚介蝦類及氷ヲ除ク)

三　貨物

一箇ノ長サ六米、重量二百瓩又ハ容積一立方米未滿ノ小口扱貨物(死體、動物、生鮮魚介蝦類、氷、危險品及特種貴重品ヲ除ク)

註　荷扱所ニ於テハ連絡荷物ノ取扱ヲ爲サス

第三條　荷扱所ニ於テハ貨物引換證ノ發行及代金引換ノ取扱ヲ爲ス

第四條　荷扱所ノ名稱、所在地、荷扱所所管站(以下所管站ト稱ス)及取扱種

社告

◎社告第一號

玆制定鐵路荷物取扱所辦理貨件規則如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月一日　　總裁　宇佐美寛爾

鐵路荷物取扱所辦理貨件規則

第一條　鐵路荷物取扱所(以下簡稱荷扱所)辦理關於行李、包裹及貨物(以下簡稱貨件)除有另定時外應按本規則辦理之

本規則內未規定之事項則依關於一般貨件運送之規定

第二條　荷扱所以左列貨件爲限辦理承運

一　行李

二　包裹

イ　通常包裹

ロ　貴重品(除金幣、銀幣、紙幣、銀行券、軍用手票、印花、郵票、公債證書、股票、禮券、債券及其他有價證券)

ハ　食料品(除生鮮魚介蝦類及氷)

三　貨物

一件之長未滿六米重量未滿二百瓩或容積未滿一立方米之零擔貨物(除屍體、動物、生鮮魚介蝦類、氷、危險品及特種貴重品)

註　荷扱所不辦理聯運貨件

第三條　荷扱所不發行提貨單及不辦理代收貨價

第四條　荷扱所之名稱、所在地、貨件辦理所所管站(以下簡稱所管站)及辦理

別左ノ如シ

名稱	所在地	所管站	取扱種別
天津荷物取扱所	天津東馬路東門南一二六號	天津	手荷物、小荷物及貨物
北京荷物取扱所	北京西單北大街一九五號	北京	手荷物及小荷物

第五條　荷扱所ニ於テ受託シタル荷物ノ運賃ハ所管站ニ於テ託送アリタルモノト看做シ之ヲ計算ス

第六條　荷扱所ニ於テ受託シタル荷物ニ對シテハ荷扱所ト所管站又ハ別ニ定ムル指定發送站間荷物運搬費トシテ左ノ額ヲ收受ス

一　手荷物、小荷物　一箇ニ付一角

二　貨　物　百瓩ニ付二角、最低一角

註　指圖ノ請求ニ應シタル場合ニ於ケル運搬費ハ運搬著手前ノモノニ限リ之カ拂戻ヲ爲ス

第七條　荷扱所ニ於ケル荷物ノ受託時間ハ八時ヨリ二十時迄トス但シ時宜ニ依リ變更スルコトアルヘシ

示達

◎達甲第一號

昭和十四年五月達甲第七十一號社外線乘車船賃割引證取扱規程中左ノ通改正ス

昭和十四年十月一日　總裁

第八條表中左ノ如ク改ム

番號	割引證種別	發行ヲ受クヘキ者	發行枚數	割引等級	取扱方
五	日本郵船株式會社航路乘船賃金割引證（二割引）	社員、囑託員及其ノ父母妻子	同右	同右	割引區間 天津、大連、上海、青島ト日本諸港相互間及上海ト香港
十	鐵道省線旅客運賃割引證（五割引）	社員及囑託員	同右	同右	但シ航路及自動車ノ旅客運賃ハ之カ低減ヲ爲サス

種別如左

名稱	所在地	所管站	辦理種別
天津荷物取扱所	天津東馬路東門南一二六號	天津	行李、包裹及貨物
北京荷物取扱所	北京西單北大街一九五號	北京	行李及包裹

第五條　荷扱所承運貨件之運費視爲與在所管站託運者相同核算之

第六條　對於荷扱所承運之貨件於荷扱所與所管站間或另定之指定起運站間核收左列額數之運搬費

一　行李、包裹　每件一角

二　貨　物　每百瓩二角、一角起碼

註　承諾變更請求時之運搬費限於著手運搬前退還之

第七條　荷扱所承運貨件之時間爲八時起至二十時止但有依時宜變更之

示達

（様式第八號）（人事課貯藏）

（表）

日本郵船株式會社航路乘船賃金割引證

取扱者印

い No.

所屬

資格、氏名

及社員トノ續柄

年齡　　　計　　　名

乘船等級　　等

乘船區間　自　至

割引步合　二割

昭和　年　月　日

華北交通株式會社總裁　㊞

裏面記載事項ニ注意セラルヘシ

125mm

91mm

（裏）

注意

一　本證ハ華北交通株式會社ノ社員、囑託員竝其ノ家族（父母妻子ニ限ル）カ乘船ノ場合本證ト引換ニ表記割引ヲ爲セル乘船券ヲ請求シ得ルモノトス

二　本證ノ發行日附及乘船者ノ所屬、資格、氏名、續柄、年齡等ハ發行取扱者之ヲ記入シ其ノ他ノ事項ハ本證使用者之ヲ記入スルモノトス

三　本證ノ有效期間ハ發行ノ日ヨリ六十日以內トス

四　本證及本證ニ依リ購求シタル乘船券ハ之ヲ他人ニ讓與スルコトヲ得ス

五　本證ヲ紛失シタル場合ハ表面記載事項ヲ記入シ速ニ發行者ニ屆出ツヘシ

六　本證ノ交付ヲ受ケ之カ使用ヲ爲ササルトキハ速ニ發行箇所ヘ返納スヘシ

（様式第十三號）（人事課貯藏）

（表）

鐵道省線旅客運賃割引證

乘車船區間　自　驛　至　驛

勤務所

身分

氏名

年齡　　當　　年

乘車船等級割引率　等　五割（除航路、自動車）

昭和　年　月　日

華北交通株式會社總裁　㊞

12.8糎

9.1糎

（裏）

注意

一　本證ハ華北交通株式會社從事員（囑託ヲ含ム）カ鐵道省線內ヲ乘車スル場合ニ限リ之ト引換ニ表記ノ割引ヲ爲セル運賃（航路ハ普通運賃）ヲ以テ乘車券ヲ購求シ得ルモノトス

二　本證ノ發行日附、番號、使用者ノ勤務所、身分、氏名及年齡ハ發行者之ヲ記入シ其ノ他ノ事項ハ使用者ニ於テ之ヲ記入スヘキモノトス

三　本證ノ有效期間ハ發行ノ日ヨリ二箇月トス

四　本證ニ依リ往復乘車券又ハ廻遊乘車券ヲ購求スルトキハ乘車船區間ノ下ニ「往復」又ハ「廻遊」ト記入シ使用者ノ印ヲ押捺スヘキモノトス

五　本證及本證ニ依リ購求シタル乘車券ハ之ヲ他人ニ讓渡スルコトヲ得ス

六　本證ヲ紛失シタルトキハ速ニ之ヲ發行者ニ屆出ツヘシ

七　本證記載事項ヲ訂正シタル場合ニ於テハ左ノ證明アルモノニ限リ之ヲ有效トス

（一）發行者ノ記入スヘキ事項ニ付テハ發行者ノ職印

（二）使用者ノ記入スヘキ事項ニ付テハ使用者ノ認印

（規程類纂第一編第二類四六三頁參照）

◎達乙第一號

昭和十四年九月總文甲第九十五號ヲ以テ檢車段ノ所管鐵路局、名稱及位置中改正ニ伴ヒ元石家莊檢車段石家莊分段勤務ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ハ本日附ヲ以テ石家莊檢車段勤務（職名如故）ヲ命セラレタル儀ト心得ヘシ

昭和十四年十月一日　總裁

元石家莊自動車事務所新鄉在勤ノ者ハ　新鄉自動車營業所
元石家莊自動車事務所開封在勤ノ者ハ　開封自動車營業所
元太原自動車事務所運城在勤ノ者ハ　運城自動車營業所
元濟南自動車事務所惠民在勤ノ者ハ　惠民自動車營業所
元青島自動車事務所新浦在勤ノ者ハ　新浦自動車營業所

◎達乙第二號

昭和十四年九月總文甲第九十二號ヲ以テ自動車營業所規程中改正ニ伴ヒ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ハ本日附ヲ以テ左ノ通勤務（職名如故）ヲ命セラレタル儀ト心得ヘシ

昭和十四年十月一日　總裁

元石家莊自動車事務所順德在勤ノ者ハ　順德自動車營業所
元石家莊自動車事務所邯鄲在勤ノ者ハ　邯鄲自動車營業所

◎達乙第三號

昭和十四年九月總文甲第九十四號ヲ以テ機務段ノ所管鐵路局、名稱及位置中改正ニ伴ヒ元石家莊機務段石家莊分段勤務ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ハ本日附ヲ以テ石家莊機務段勤務（在勤地及職名如故）ヲ命セラレタル儀ト心得ヘシ

昭和十四年十月一日　總裁

◎達乙第一號

査民國二十八年九月總文甲第九十五號將檢車段之所管鐵路局、名稱及位置中加以改正故原石家莊檢車段石家莊分段勤務者中其未另受勤務之指定者以本日爲期命共於石家莊檢車段勤務（職名如舊）仰各知照爲要

民國二十八年十月一日　總裁

原石家莊自動車事務所新鄉在勤者　新鄉自動車營業所
原石家莊自動車事務所開封在勤者　開封自動車營業所
原太原自動車事務所運城在勤者　運城自動車營業所
原濟南自動車事務所惠民在勤者　惠民自動車營業所
原青島自動車事務所新浦在勤者　新浦自動車營業所

◎達乙第二號

査民國二十八年九月以總文甲第九十二號業將自動車營業所規程中改正在案凡未另受勤務指定者以本日爲期命其勤務如左（職名仍舊）仰各知照爲要

民國二十八年十月一日　總裁

原石家莊自動車事務所順德在勤者　順德自動車營業所
原石家莊自動車事務所邯鄲在勤者　邯鄲自動車營業所

◎達乙第三號

査民國二十八年九月以總文甲第九十四號將機務段之所管鐵路局、名稱及位置中加以改正故凡於原石家莊機務段及石家莊分段勤務之未另受勤務指定者以本日爲期命共於石家莊機務段勤務（職名仍舊）仰各知照爲要

民國二十八年十月一日　總裁

◎達乙第四號

本日總文甲第一號ヲ以テ檢車段ノ所管鐵路局、名稱及位置中改正ニ伴ヒ元石家莊檢車段新鄉分段勤務ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ハ本日附ヲ以テ新鄉檢車段勤務(職名如故)ヲ命セラレタル儀ト心得ヘシ

昭和十四年十月一日　總裁

◎達乙第五號

本日總文甲第二號ヲ以テ自動車營業所規程中改正ニ伴ヒ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ハ本日附ヲ以テ左ノ通勤務(職名如故)ヲ命セラレタル儀ト心得ヘシ

昭和十四年十月一日　總裁

元太原自動車事務所汾陽在勤ノ者ハ　汾陽自動車營業所
元濟南自動車事務所沂州在勤ノ者ハ　沂州自動車營業所

通達

◎總文甲第一號

昭和十四年四月總文甲第二十五號檢車段ノ所管鐵路局、名稱及位置中左ノ通改正ス

昭和十四年十月一日　總務局長

北京鐵路局所管中新鄉分段ノ項ヲ削リ同石家莊檢車段ノ次ニ左ノ如ク加フ

檢車段		分段		分駐所	
名稱	位置	名稱	位置	名稱	位置
新鄉檢車段	新鄉	—	—	—	—

同石家莊檢車段ノ項分駐所欄中陽泉分駐所ノ次ニ左ノ如ク加フ

分駐所	
名稱	位置
井陘炭礦分駐所	井陘炭礦

◎達乙第四號

査本日以總文甲第一號將檢車段之所管鐵路局、名稱及位置中改正於原石家莊檢車段新鄉分段服務者之未另受勤務之指定者係以本日命該等於新鄉檢車段服務(職名如故)仰各週知

民國二十八年十月一日　總裁

◎達乙第五號

査本日以總文甲第二號將自動車營業所規程中加以改正故未另受務勤之指定者係以本日命該等勤務如左(職名如故)仰各週知

民國二十八年十月一日　總裁

原太原自動車事務所在汾陽服務者　汾陽自動車營業所
原濟南自動車事務所在沂州服務者　沂州自動車營業所

通達

◎總文甲第一號

茲將民國二十八年四月總文甲第二十五號檢車段之所管鐵路局、名稱及位置中改正如左

民國二十八年十月一日　總務局長

北京鐵路局所管中新鄉分段項刪除之該局所管石家莊檢車段之次追加如左

(與日文同)

該所管中石家莊檢車段項分駐所欄中陽泉分駐所之次追加如左

(與日文同)

同太原北站檢車段ノ項分駐所欄中原平分駐所ノ次ニ左ノ如ク加フ

分駐所	
名稱	位置
忻縣分駐所	忻縣

濟南鐵路局所管中青島檢車段ノ項ヲ左ノ如ク改ム

檢車段		分段		分駐所	
名稱	位置	名稱	位置	名稱	位置
青島檢車段	青島	坊子分段	坊子	博山分駐所	博山
		張店分段	張店	發山分駐所	發山
				大崑崙分駐所	大崑崙

同濟南檢車段ノ項分駐所欄中泰安分駐所ノ行ヲ削リ同臨城檢車段ノ項分駐所欄ニ左ノ如ク加フ

分駐所	
名稱	位置
柳泉分駐所	柳泉

（規定類纂第一編第一類二五八頁參照）

◎總文甲第二號

昭和十四年四月總文甲第三十八號自動車營業所規程中左ノ通改正ス

昭和十四年十月一日　總務局長

第一條中太原自動車事務所ノ部太原自動車營業所ノ次ニ左ノ如ク加フ

名稱	位置	受持區域（擔任區域）
汾陽自動車事務所	汾陽	

該所管太原北站檢車段項分駐所欄中原平分駐所之次追加如左

（與日文同）

濟南鐵路局所管中青島檢車段項改正如左

（與日文同）

該所管中濟南檢車段項分駐所欄中泰安分駐所行刪除之該所管中臨城列車段項分駐所欄追加如左

（與日文同）

（參照規定類纂第一編第一類二五八頁）

◎總文甲第二號

茲將民國二十八年四月總文甲第三十八號自動車營業所規程中改正如左

民國二十八年十月一日　總務局長

第一條中太原自動車事務所部太原自動車營業所之次追加如左

（與日文同）

同濟南自動車事務所ノ部徐州自動車營業所ノ次ニ左ノ如ク加フ

沂州自動車營業所	沂州

（規定類纂第一編第一類二三二頁參照）

◎總文甲第三號

昭和十四年四月總文甲第三十九號自動車修理工場規程中左ノ通改正ス

昭和十四年十月一日　總務局長

第一條末尾ニ左ノ如ク加フ

所管自動車事務所	名稱	位置
濟南自動車事務所	濟南自動車修理工場	濟南
靑島自動車事務所	靑島自動車修理工場	靑島

（規定類纂第一編第一類二三四頁參照）

◎運旅甲第一號

鐵路荷物取扱所荷物取扱手續左ノ通制定シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月一日　運輸部長

鐵路荷物取扱所荷物取扱手續

第一條　鐵路荷物取扱所（以下荷扱所ト稱ス）ニ於ケル手荷物、小荷物及貨物（以下荷物ト稱ス）ノ取扱ニ關シテハ別ニ定アル場合ヲ除キ鐵路荷物取扱所荷物取扱規則ニ依ルノ外本手續ニ依ルヘシ

本手續ニ定ナキ事項ニ付テハ荷物運送ニ關スル一般ノ規定ニ依ルヘシ

第二條　荷扱所ニ於テ受託シタル荷物ノ發送站ハ所管站トス但シ所管鐵路局長ニ於テ必要アリト認ムルトキハ適宜發送站ヲ指定スルコトヲ得

第三條　荷物運搬費ハ運賃料金領收書ニ依リ之ヲ荷送人ヨリ收受スヘシ

同濟南自動車事務所部徐州自動車營業所之次追加如左

（與日文同）

（參照規定類纂第一編第一類二三二頁）

◎總文甲第三號

茲將民國二十八年四月總文甲第三十九號自動車修理工場規程中改正如左

民國二十八年十月一日　總務局長

第一條末尾追加如左

（與日文同）

（參照規定類纂第一編第一類二三四頁）

◎運旅甲第一號

茲制定鐵路荷物取扱所之辦理貨件手續如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月一日　運輸部長

鐵路荷物取扱所辦理貨件手續

第一條　鐵路荷物取扱所（以下簡稱荷扱所）關於辦理行李、包裹及貨物（以下簡稱貨件）除有另定時外不僅依鐵路荷物取扱所辦理貨件規則外槪須依本手續辦理之

本手續中未規定之事項則依關於貨件運送之一般規定

第二條　荷扱所承運貨件之起運站爲所管站但由所管鐵路局長認爲必要時得適宜指定起運站

第三條　貨件運搬費依運費雜費收據向發貨人核收之

第四條　荷扱所ト所管站又ハ指定發送站間ニ於ケル荷物ノ運搬ハ一日二回以上トシ受託當日中ニ之ヲ完了セシムヘシ

前項ノ運搬回數及時間ハ鐵路局長ニ於テ之ヲ定ムヘシ

第五條　荷扱所ニ於ケル荷物ノ受託時間ハ土地ノ情況及季節ニ依リ必要アルトキハ鐵路局長ニ於テ適宜之ヲ伸縮スルコトヲ得

第六條　荷扱所ニ於テ發行スル手荷物切符（手荷物合符ヲ含ム）小荷物切符及貨物通知書ニハ發站名ヲ所管站トシ「何何荷物取扱所」ト附記スヘシ尙第二條但書ノ場合ニ於テハ指定發送站名ヲモ附記スヘシ

第七條　荷扱所ニ於テ取扱ヒタル毎日ノ收入金ハ翌日九時迄ニ所管站ニ納入スヘシ

第八條　荷扱所所管站又ハ指定發送站間ニ於ケル收入金、荷物及運送關係書類ノ授受方ニ關シテハ鐵路局長ニ於テ之ヲ定ムヘシ

◎運運甲第一號

通票搬送器取扱方左ノ通制定ス

昭和十四年十月一日　運輸部長

通票搬送器取扱方

第一條　通票閉塞機ノ備附アル箇所（以下甲ト稱ス）ト列車ノ著發スル箇所（以下乙ト稱ス）トカ遠隔ナル場合兩箇所ニ通票搬送器ヲ設ケ相互間ニ通票ノ搬送ヲ爲スコトヲ得

本線トノ分岐轉轍器ニ通票鎖錠裝置ヲ施シアル車站外側線カ前項ノ乙ニ該當スル場合亦同

第二條　通票搬送器ハ左ノ條件ヲ具備スル裝置トス

一　關係通票閉塞機ヨリ取出シタル通票ヲ納入スルニ非サレハ通票ヲ取出シ能ハサルコト

二　通票ヲ納入シタルトキハ一箇ニ限リ取出シ得ルコト

第四條　荷扱所與所管站間或與指定起運站間貨件之運搬每日爲二次以上務使於承運之當日中完畢之

前項之運搬回數及時間須由鐵路局長規定之

第五條　荷扱所之承運貨件時間依當地之情況及季節必要時得由鐵路局長適當伸縮之

第六條　荷扱所發行之行李票（包含行李符票）包裹票及貨物通知書上起運站名爲所管站並須附記「某某荷物取扱所」字樣而於第二條但書時並須附記指定起運站名

第七條　荷扱所每日經辦之進款須於翌日九時以前繳納所管站

第八條　關於荷扱所所管站或於指定起運站間之進款、貨件及運送關係書類之授受方法須由鐵路局長規定之

◎運運甲第一號

茲制定路簽搬送器辦理方法如左

民國二十八年十月一日　運輸部長

路簽搬送器辦理方法

第一條　備有路簽閉塞機之處所（以下簡稱甲）與列車之到開處所（以下簡稱乙）遠隔時得於兩處所設置路簽搬送器以搬送互相間之路簽

於本線間之分岐轉轍器有施設路簽鎖錠裝置之車站外側線合於前項乙時亦同

第二條　路簽搬送器須係具備左列條件之裝置

一　凡非由關係路簽閉塞機裝納取出之路簽者不能取出路簽

二　裝納路簽時以一個爲限得取出之

三 關係通票閉塞機ニ收容セル通票ト同一形狀ニ非サル通票ハ之ヲ收容シ能ハサルコト

第三條 乙ヨリ列車ヲ出發セシムルトキハ左ニ依リ通票ヲ搬送スヘシ

一 乙ヨリ甲ニ對シ通票搬送合圖ヲ爲スコト

二 甲ハ前號ノ合圖ニ對シ同一ノ合圖ヲ返示ノ上關係通票閉塞機ヨリ取出シタル通票ヲ搬送器ニ納入シ通票抽出鈑ヲ閉鎖シタル後乙ニ電流ヲ送ルコト

三 乙ハ通票抽出鈑ヲ閉鎖シタル後甲ニ電流ヲ送ルコト

四 甲ハ通票抽出鈑ヲ半開シタル後乙ニ電流ヲ送ルコト

五 乙ハ通票抽出鈑ヲ全開スルコト

第四條 乙ニ列車カ到著シタルトキハ直チニ左ニ依リ當該列車ノ通票ヲ搬送スヘシ

一 乙ヨリ甲ニ對シ通票搬送合圖ヲ爲スコト

二 甲ハ前號ノ合圖ニ對シ同一ノ合圖ヲ返示スルコト

三 乙ハ前號ノ合圖ヲ受ケタル上通票ヲ搬送器ニ納入シ通票抽出鈑ヲ閉鎖シタル後甲ニ電流ヲ送ルコト

四 甲ハ通票抽出鈑ヲ閉鎖シタル後乙ニ電流ヲ送ルコト

五 乙ハ通票抽出鈑ヲ半開シタル後甲ニ電流ヲ送ルコト

六 甲ハ通票抽出鈑ヲ全開スルコト

第五條 前條ニ依リ乙ヨリ甲ニ對シ通票ヲ搬送シタルトキハ甲ハ直チニ當該通票ヲ關係通票閉塞機ニ納入シ「區間開通」ノ手續ヲ爲スヘシ

第六條 通票カ一方ノ通票搬送器ニ集中ノ傾向アルトキハ之カ調節ヲ計ルヘシ

三 凡與收容於關係路簽閉塞機之路簽形狀不同之路簽不能收容之

第三條 由乙使列車出發時須按左列搬送路簽

一 由乙對甲施以路簽搬送號訊

二 甲對於前款之號訊返示同一之號訊將由關係路簽閉塞機取出之路簽裝納於搬送器並於閉鎖路簽抽出鈑後通電流於乙

三 乙於閉鎖路簽抽出鈑後通電流於甲

四 甲於半開路簽抽出鈑後通電流於乙

五 乙須全開路簽抽出鈑

第四條 列車到達乙時須立即按左列搬送該列車之路簽

一 由乙對甲施以路簽搬送號訊

二 甲對於前款之號訊返示同一之號訊

三 乙於接到前款號訊後將路簽裝納於搬送器並於閉鎖路簽抽出鈑後通電流於甲

四 甲於閉鎖路簽抽出鈑後通電流於乙

五 乙於半開路簽抽出鈑後通電流於甲

六 甲須全開路簽抽出鈑

第五條 按前條由乙對甲搬送路簽時甲須立即將該路簽裝納於關係路簽閉塞機並施以「區間開通」之手續

第六條 通票有集中一方路簽搬送器之傾向時須加以調節

前項ノ通票調節ハ通票閉塞機ノ通票調節ニ關スル規定ヲ準用ス

第七條　通票搬送器ニ故障ヲ生シタルトキハ之カ使用ヲ停止スヘシ

第八條　乙カ車站外側線ニ該當スル場合ハ左ニ依ルヘシ

一　車站外側線ニ設ケアル通票搬送器ハ車守ニ於テ取扱フコト

二　車站外側線ニ進入シタル列車カ當該閉塞區間ノ一端車站ニ到著スル迄ニ他ノ列車カ該區間ニ運轉スルコトナキ場合ハ第四條ノ規定ニ依ラス通票ヲ搬送セサルコトヲ得

三　前號ノ場合ニ於テ乙ニ列車カ到著シタルトキハ直チニ其ノ時刻ヲ甲ニ通報スルコト

第九條　通票搬送器取扱ニ關スル合圖ハ左ノ方式ニ依ルヘシ

番號（號碼）	合圖（號訊）方式	電鈴
一	通票ノ搬送ヲ開始スルトキ（開始搬送路簽時）	■ ■ ■ ■ ■ ■（返）
二	電話ヲ要スルトキ（需要電話時）	■ ■ ■（返）
備考	一　電鈴ハ通票搬送器ニ裝置シアルモノヲ使用スルコト（電鈴使用路簽搬送器上所裝置者） 二　合圖ニ承認シ難キトキハ電話ニテ其ノ事由ヲ通話スルコト（難以承認號訊時須以電話通告其事由）	

前項之路簽調節準用關於路簽閉塞機之路簽調節之規定

第七條　路簽搬送器發生障礙時須停止其使用

第八條　乙合於車站外側線時須按左列辦理之

一　設於車站外側線之路簽搬送器由車守辦理之

二　進入於車站外側線之列車於到達該閉塞區間一端車站以前其他列車未於該區間運行時得不依第四條之規定不搬送路簽

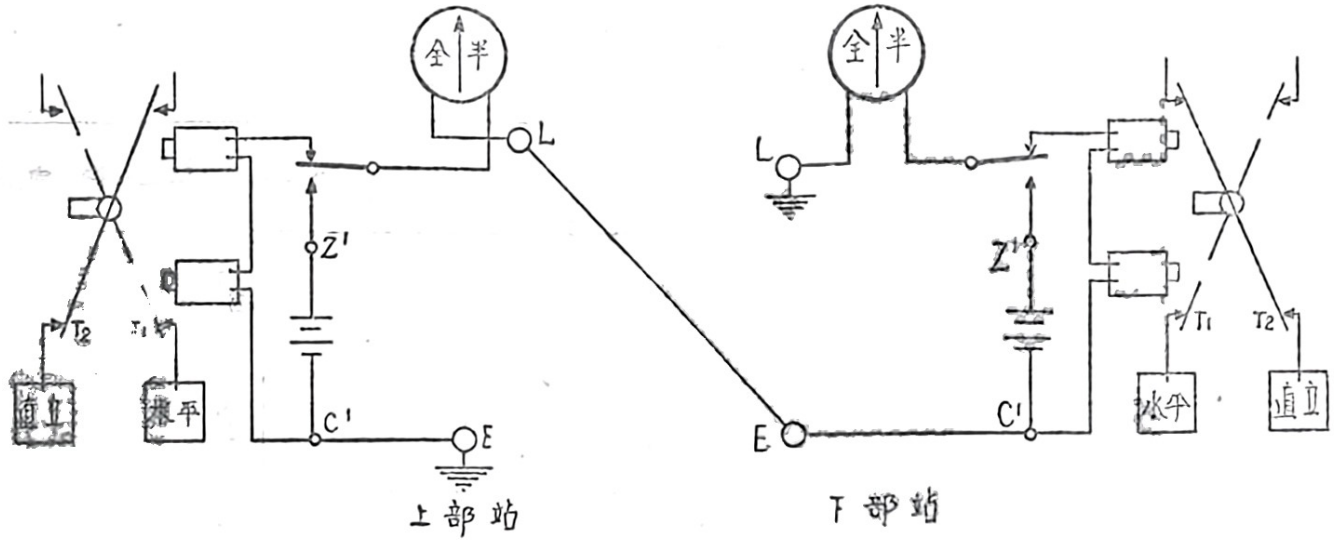
三　前款情形列車到達於乙時須立即將其時刻通報於甲

第九條　關於辦理路簽搬送器之號訊須按左列方式辦理之

（與日文同）

（別　圖）（第十二條通票閉塞機ノ部第二十三號參照）

通票閉塞機回線接續圖



（規定類纂第三編第二類ニ挿入ノ豫定）

◎工廠甲第一號

標準工具（鑢）基準左ノ通制定ス

昭和十四年十月一日　　　　工　作　部　長

標準工具（鑢）基準

第一條　鐵路工廠其ノ他ニ於テ使用スル鑢ハ本基準ニ依ルヘシ

第二條　本基準ニ於テ定ムル鑢ハ左ノ五種トス

（預定編入於規定類纂第三編第二類）

◎工廠甲第一號

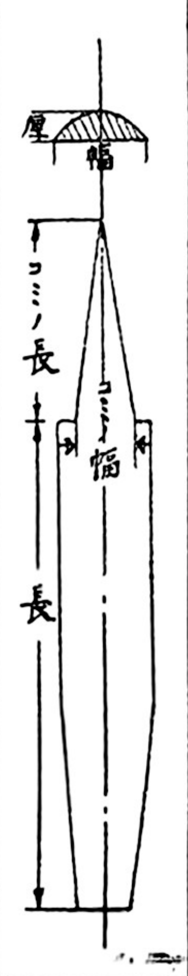
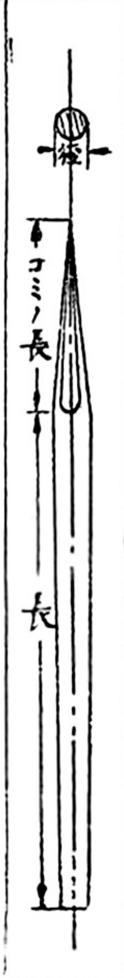
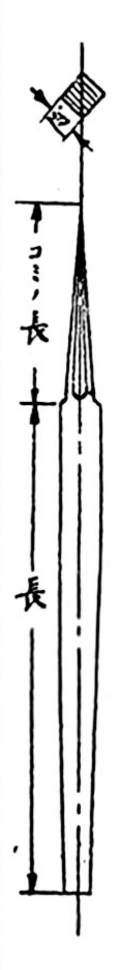
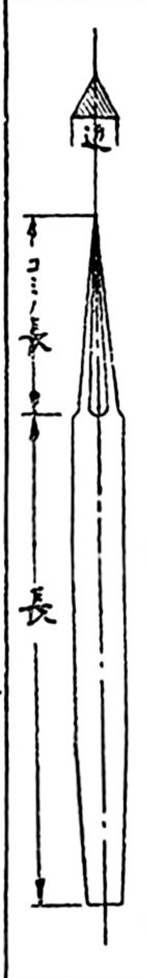
茲制定標準工具（鑢）基準如左

民國二十八年十月一日　　　　工　作　部　長

標準工具（鑢）基準

第一條　鐵路工廠及其他使用之鑢須依照本基準

第二條　本基準所定之鑢爲左列之五種

種別	稱呼	形狀
第一種	平鑢（平銼）	
第二種	半丸鑢（半圓銼）	
第三種	丸鑢（圓銼）	
第四種	角鑢（四稜銼）	
第五種	三角鑢（三角銼）	

第三條　鑢ノ寸法ハ左ノ如シ

第三條　銼之尺寸如左

（單位　粍）

形狀／長	平 幅（寬）	平 厚	半丸（半圓） 幅	半丸（半圓） 厚	丸（圓） 徑	角（稜角） 邊	三角 邊	コミノ長（約）（把芯長）	平鑢及半丸鑢ノコミノ幅（約）（平銼及半圓銼之把芯寬）
一〇〇	一二	四	一二	四	四	四	一〇	四五	六・五
一五〇	一七	五	一七	五	六	六	一二	五五	八・五
二〇〇	二二	六	二二	六	八	八	一五	六五	一〇
二五〇	二六	七	二六	七	一〇	一〇	一七	七〇	一二

三〇〇	三〇	八・五	三〇	八・五	一二・五	一二・五	二〇	八〇	一四
三五〇	三四	一〇	三四	一〇	一五	一五	二二	九〇	一五
四〇〇	三六	一一	三六	一一	一八	一八	二五	一〇〇	一六

幅、厚、徑、邊ノ寸法ハ最大部ニ於ケルモノヲ示ス

寸法ノ公差ハ左ノ通トス

一　幅、厚、徑、邊ニ於テ±2%トス但シ一〇粍未滿ニ對シテハ±2粍トス

二　長ニ於テ+2%トス

第四條　鑢ノ目ハ左ノ如シ

目(牙)ノ長(數) / 目(牙)ノ種類(種之類) 耗	一〇〇	一五〇	二〇〇	二五〇	三〇〇	三五〇	四〇〇	上目ノ角度(上牙之角度)(約)
荒(粗)目(牙)	一四	一二	一〇	九	八	七	六	七〇
中(中)目(牙)	一九	一七	一五	一三	一一	一〇	九	七二
細(細)目(牙)	二八	二五	二二	一九	一七	一五	一四	七五
油(油)目(牙)	四五	三八	四	三〇	二六	二三	二一	八〇

（上目一〇〇耗間ニ付（每上牙一〇〇耗間）（約））

下目數ハ上目數ノ80%—90%普通トス但シ用途ニ依リ下目數ヲ上目數ヨリ增加スルコトヲ得

第五條　鑢ノ稱呼ハ長、形狀及目ノ種類ニ依リ表ス

寬、厚、徑、邊之尺寸爲表示最大部分者

尺寸之公差如左

一　於寬、厚、徑、邊爲±2%、但對於未滿一〇粍者爲±2粍

二　長則爲+2%

第四條　銼牙如左

下牙數普通爲上牙數之80%—90%但按照用途得增加下牙數多於上牙數

第五條　銼之稱呼依照其長、形狀及牙之種類表示之

辭令

（北京鐵路局）

彰德機務段運轉主任ヲ命ス

（元石家莊機務段石家莊分段運轉主任）職員　馬場金治

新鄕檢車段長ヲ命ス

北京鐵路局輸送處　職員　持原勝義

右十月一日

（總　裁　室）

張家口鐵路局總務處朔縣在勤　雇員　鼎　歲　重

人事局人事課勤務ヲ命ス

右十月一日

（總　裁　室）

總務局文書課　甲傭　足立チヨノ

甲種傭員ヲ命ス　總務局文書課勤務ヲ命ス

右九月二十九日

打字手ヲ命ス

右九月三十日

（經　理　部）

本多信夫

甲種傭員ヲ命ス　經理部倉庫課勤務ヲ命ス

右九月二十八日

（運　輸　部）

酒井文人

甲種傭員ヲ命ス　運輸部（總務係）雜務手ヲ命ス

右九月二十九日

（中央鐵路學院）

山本金二郎

甲種傭員ヲ命ス　中央鐵路學院警守員ヲ命ス

右九月二十九日

（懲　戒）

（張家口鐵路局）

平旺站站務員　傭員　渡邊正明

昭和十四年四月七日不都合ノ行爲アリタルノミナラス四月十日以降無斷缺勤シ職務ヲ抛擲行方ヲ晦シタルハ社員服務規程ニ違背シタルモノナリ仍テ懲戒規程ニ依リ免職ス

（査該員於民國二十八年四月七日不備有不正當行爲且於四月十日以後無故缺勤放棄職務隱匿形跡殊屬違背社員服務規程故依照社員懲戒規程予以免職以警傚尤）

右四月二十日

岱岳警務段警務員　傭員　爲藤靜馬

昭和十四年六月十日以降職務ヲ抛擲シ行方ヲ晦シタルハ社員服務規程ニ違背シタルモノナリ仍テ社員懲戒規程ニ依リ免職ス

（査該員於民國二十八年六月十日以後放棄職務隱匿形跡殊屬違背社員服務規程故依照社員懲戒規程予以免職以警傚尤）

右七月十日

○訂　正

九月社報二九四頁下段人事局厚生課甲傭高橋滿夫ノ肩書中「人事局厚生課」ノ次ニ「雜務手」ヲ脫漏

雜　報

○重役動靜（總、庶務課）

孫理事九月二十八日（木）沿線出張

雜　報

○日本人機務、檢車副段長登用試驗合格者（人、人事課）

（機務關係）

天津鐵路局輸送處　職員　菊池倉吉
天津機務段　同　池上一男
同　同　上村助郎助
同　同　中島勝義
天津北站機務段　同　筒井武一
同　同　岡本佐一
古冶機務段唐山分段　同　一木熊雄
同　同　齊藤嘉兵衛
豐台機務段　同　甲元亮夫
豐台機務段長辛店分駐所　同　花弁禮次男
石家莊機務段順德分段　同　岩本良莊
石家莊機務段陽泉分段　同　中田春治郎
同　同　湧井德治
同　同　黑田文治
彰德機務段　同　工藤濟治郎
同　同　高橋悅夫
同　同　森田傳七
寧武機務段　同　宋　登
南口機務段　同　柿原留吉
南口機務段康莊分段　同　寺師宗之進
張家口機務段　同　服部正義
大同機務段　同　森山辰已
同　同　野口寛
同　同　福山鶴松
厚和機務段　同　河井宇三郎
同　同　內記嘉登

青島機務段　職員　川原村滿
坊子機務段　同　越智賢逸
同　同　今田実
濟南機務段　同　近藤嘉一郎
同　同　田利武市
兗州機務段　同　高橋長助

（檢車關係）

運輸部車輛課　職員　下玉利盛太郎
同　同　重松七郎
同　同　杉山正夫
同　雇員　池田又一
天津檢車段　同　增津勝
同　職員　片岡幸雄
秦皇島檢車段　雇員　福山次郎
北京鐵路局輸送處　職員　田端貞
北京檢車段　同　加藤直雄
豐台檢車段長辛店分駐所　雇員　池田敏雄
石家莊檢車段　職員　川上休
同　雇員　佐々木準一
同　職員　渡辺弘
同　雇員　梶原深
同　同　佐藤武
大同檢車段　職員　進藤穰義
青島檢車段　同　渡辺智
同　同　仁科勝矢
濟南檢車段　同　勅使河原正

（計五十一名）

十月一日

○第二回日本人路警講習會講師（人、人事課）

講師　警務部保安課　職員　藤田富士隆
同　警務部愛路課　同　松倉和誰
同　林鵬飛
同　張阜

九月二十日

○コレラ情報　第二報（人、保健課）

第一報以降ノコレラ情報（自九月十一日至九月二十二日）左ノ如シ

一　兗州地方ニコレラ患者發生（新發生）

津浦線兗州西方鉅野（濟寧西方四〇粁）ヲ去ル西方約四粁ノ陽堂ニ發生中ノコレラ様患者ハ十六日眞性ト決定セリ

初發以來ノ累計一九名内死亡三名、現在患者六名ニシテ罹病者ハ全部土民ナリ

尙該部落ハ鐵道ヨリ遠隔ノ地ニ在ルヲ以テ鐵道防疫班ニ於テハ濟南班ヲシテ濟寧市街ヘノ侵入ヲ警戒セシムルコトトセリ

二　邯鄲地方ニコレラ患者發生（新發生）

京漢線邯鄲東方臨漳（邯鄲ヲ去ル五〇粁）東南方四粁ノ西岡村ニ於テ九月初旬ヨリ病因不明ノ死者アルニ付調査中ノ所二十日內一名ヲ眞性ト決定セリ

三　青島コレラ流行狀況

青島ニ於ケルコレラ患者ハ二十日現在ニ於ケル累計三八名内死亡（死體發見）七名、保菌者八名ニシテ此ノ保菌者中ニハ二名ノ日人ヲ見ルニ至リ青島ノコレラハ益猖獗ヲ極ムルニ至レリ

四　徐州地方コレラ流行狀況

徐州方面ニ於テハ第一報後桃園、張庄、小魏山及大李集ノ諸方面ニモコレ

○社外線乘車船賃割引證取扱規程中改正ニ付テ（人、人事課）

本日達甲第一號ヲ以テ首題規程ノ改正ヲ見タルカ此ハ近海郵船株式會社カ曩ニ日本郵船株式會社ト合併シタルニ因リ近海郵船株式會社航路乘船賃金割引證ハ廢止トナリタルコト及鐵道省線旅客運賃割引證カ新ニ追加セラレタルニ因ルモノナルカ右改正ニ伴ヒ近海郵船株式會社航路乘船賃金割引證ハ自今之カ使用ヲ停止シ殘部ハ總テ當課宛至急返送方取計ハレタシ

○虎烈拉情報　第二報（人、保健課）

第一報以後之虎烈拉情報（自九月十一日至九月二十二日）如左

一　兗州地方發生虎烈拉患者（新發生）

距津浦線兗州西方鉅野（濟寧西方四〇粁）之西方約四粁之陽堂發生中之類似虎烈拉患者十六日確定爲眞性

初發生以來累計十九名内死亡者三名、現在患者六名罹病者均係當地居住之百姓

再者該村落距鐵路甚遠故鐵道防疫班已使濟南班警戒其向濟南市街之侵入

二　邯鄲地方發生虎烈拉患者（新發生）

於京漢線邯鄲東方臨漳（距邯鄲五〇粁）東南方四粁之西岡村自九月初旬起有病因不明之死亡者經調查之結果二十日內一名決定爲眞性

三　青島之虎烈拉流行狀況

青島之虎烈拉患者二十日現在之累計三十八名中死亡（發現屍體）七名、保菌者八名此保菌者中二名爲日人青島之虎烈拉極形猖獗

四　徐州地方虎烈拉之流行狀況

於徐州方面第一報後雖於桃園、張庄、小魏山及大李集各方面亦曾發現虎烈

ラ患者發見サレタルモ共ノ後續發ナキ模樣ナリ

五 管内檢疫業務實施狀況

(一) 徐州東、北二站檢疫實施狀況

徐州東站竝北站ニ於ケル檢疫ハ第一報以後變化ナク現在續行中ナリ

(二) 天津三站檢疫實施狀況

天津、天津北站竝西站ニ於ケル檢疫ハ第一報以後變化ナク現在續行中ナリ

(三) 北京站豫防注射實施狀況

北京站ニ於ケル豫防注射ハ引續キ實施中ナリ

(四) 青島防疫班檢疫業務實施狀況

青島ニ於ケルコレラハ益流行ノ徵アルニ鑑ミ青島防疫班ニ於テハ鐵道ヲ介シテ非流行地ニコレラ傳播ヲ防遏スルノ目的ヲ以テ左ノ如ク檢疫業務ヲ開始セリ

イ 乘客コレラ豫防注射開始(十三日開始)

青島滄口間各站ヨリノ乘客ニシテコレラ豫防注射完了證明書ヲ所持セサル者ノ乘車ヲ許可セサルコトトナリタルニ依リ青島、大港兩站ニ於テ乘客ノ豫防注射ヲ開始セリ

ロ 檢便開始(十六日開始)

青島滄口間各站ヨリノ乘客ニシテコレラ檢便證明書ヲ所持セサル者ノ乘車ヲ許可セサルコトトナリタルニ依リ會社從事員ニ對シテハ青島鐵路醫院ニ於テ檢便ヲ施行スルコトトナリタリ

ハ 列車乘込檢疫開始(十六日開始)

鐵道ニ依リコレラヲ非流行地ニ傳播セシメサル目的ヲ以テ青島膠縣間運行旅客列車ニ檢疫員ヲ乘込マシメ乘客ノ檢疫ヲ開始セリ

(五) 濟南防疫班列車乘込檢疫開始

青島ニ流行ノコレラ濟南ヘノ侵入防遏ノ目的ヲ以テ膠濟線濟南、普集間ニ

拉患者其後竝無繼續發生情形

五 管內檢疫業務實施狀況

(一) 徐州東、北二站檢疫實施狀況

徐州東站及北站之檢疫第一報以後竝無變化現在繼續施行中

(二) 天津三站檢疫實施狀況

天津、天津北站及西站之檢疫第一報以後無變化現在繼續施行中

(三) 北京站預防業務實施狀況

北京站之預防注射現繼續實施中

(四) 青島防疫班檢疫業務實施狀況

青島之虎烈拉鑑於其有愈形流行之兆故於青島防疫班以防止虎烈拉經鐵路傳播於非流行地爲目的開始檢疫業務如次

イ 開始乘客虎烈拉預防注射(十三日開始)

由青島滄口間各站之乘客凡未持虎烈拉預防注射完了證明書者不準乘車故於青島、大港兩站開始乘客之預防注射

ロ 開始檢便(十六日開始)

由青島滄口間各站之乘客凡未持檢便證明書者不準乘車故對於會社從事員於青島鐵路醫院施行檢便

ハ 開始乘車中之檢疫(十六日開始)

爲不使虎烈拉經鐵路傳播於非流行地之目的故於青島膠縣間運行之旅客列車使檢疫員乘車以開始乘客之檢疫

(五) 開始濟南防疫班之乘車檢疫

以防止青島流行之虎烈拉侵入濟南爲目的而於膠濟線濟南、普集間使檢疫

檢疫員ヲ乘込マシメ乘客ノ檢疫ヲ開始セリ

六　上海竝靑島コレラ流行地指定（朝鮮總督府）

朝鮮總督府ニ於テハ九月十七日ヨリ上海（呉淞ヲ含ム）竝靑島ヲコレラ流行地ト指定シ停留檢疫ヲ實施スル旨ノ通告アリタリ

七　管內コレラ患者發生數（九月二十日迄ニ情報入手ノモノ）

地名	發生累計	內死亡數	內保菌者數
徐州地方	一〇二	六四	
靑島	三八	七	八
兗州地方	一九	三	
邯鄲地方	一		
合計	一六〇		

八　管外コレラ流行狀況

（一）大連ニコレラ保菌者發生

九月十七日九時大連ニ入港セル汽船ヨリコレラ保菌者一名發生シ該船ハ目下大連港ニテ監視中ナリ

（二）神戶ニコレラ患者發生

神戶ニ入港ノ汽船中ヨリ十日五名ノ眞性患者發生セリ感染徑路ハ上海方面ノ如シ

（三）大阪ニ入港ノ汽船中ヨリ十二日一名ノ眞性コレラ患者發生セリ感染徑路ハ上海方面ノ如シ

○社內爲替手形紛失無效（經、會計課）

○社內匯票遺失作爲無效（經、會計課）

番號（號碼）	金額（款項）	發行年月日	發行箇所（發行處所）	受取人氏名（收款人姓名）	支拂箇所（付款處所）
一、〇五九	圓 二二一・〇〇	昭和一四、七、二五	經理部會計課	織田正人	東京事務所

員乘車而開始乘客之檢疫

六　指定上海及靑島爲虎烈拉流行地（朝鮮總督府）

朝鮮總督府自九月十七日起指定上海（包含呉淞）及靑島爲虎烈拉流行地並通告實施停留檢疫之旨

七　管內虎烈拉患者發生數（據九月二十日爲止之情報）

（與日文同）

八　管外虎烈拉流行狀況

（一）大連發生虎烈拉保菌者

九月十七日九時由大連入港之輪船中發生虎烈拉保菌者一名該船目下正於大連港監視中

（二）神戶發生虎烈拉患者

由入港於神戶之輪船中於十日發生五名之眞性虎烈拉患者、感染徑路似爲上海方面

（三）由入港於大阪之輪船中於十二日發生一名之眞性虎烈拉患者感染徑路似爲上海方面

○鐵路荷物取扱所荷物取扱規則竝同取扱手續制定要旨（運、運、旅客課 貨物課）

本日社告第一號及運旅甲第一號ヲ以テ首題規定ノ制定ヲ見タルカ此ハ現下荷物運送ノ實情ニ鑑ミ從來ノ營業所業務ニ變革ヲ加ヘ乘車券類ノ發賣其ノ他旅客ノ斡旋ニ關スル事項ハ之ヲ分離統制シ純然タル荷物運送取扱機關ニ改組シ荷物取扱ノ圓滑ニ資スルコトトセルニ因ルモノナリ

尚本規定ノ實施ニ伴ヒ乘車券類其ノ他ノ處置ニ關シテハ所管鐵路局長ニ於テ善處シ營業時間、荷物運搬費等ニ付テハ適宜關係站及荷物取扱所ニ掲示セラレタシ

○通票搬送器取扱方制定要旨（運、運轉課）

本日運運甲第一號ヲ以テ首題規定ノ制定ヲ見タルカ此ハ通票閉塞機使用區間ニ於テ通票閉塞機備附箇所ト列車ニ對スル通票授受場所トカ甚シク距リ居ル爲運轉上通票ノ取扱ニ不便ナル場合兩箇所ニ通票搬送器一對ヲ設ケ通票ヲ持運ヒ得ルコトト爲シタルニ因ルモノナリ

通票搬送器ハ通票閉塞機ト同一機構ノモノヲ用ウルモ其ノ通票抽出鈑ハ平常何レカ一方カ「半開」ナルトキハ他方ハ「全開」ノ狀態ニ在ル如ク裝置サレ居ルヲ以テ其ノ一方ニ搬送スヘキ通票ヲ納入スレハ他方ヨリ之ヲ取出シ得ルモノニシテ兩箇所ニ通票ヲ持運ヒタルト同一結果ヲ齎スモノナリ

○標準工具（鑢）基準制定要旨（工、工廠課）

本日工廠甲第一號ヲ以テ首題基準ノ制定ヲ見タルカ此ハ鐵路工廠其ノ他ニ於テ使用スルモノノ基準ヲ示セルモノニシテ內容ハ日本標準規格第十四號類別B.4ニ依リテ作成セリ關係箇所ハ本基準ニ依リ工具ノ統一竝製作ノ指針トセラレタシ

○制定鐵路荷物取扱所辦理貨件規則及其辦理手續之要旨（運、運、旅客課 貨物課）

查本日以社告第一號及運旅甲第一號業將首題規定制定在案此係因鑑於現下貨件運送之實情將從來營業所之業務加以變革關於客票類之發售及其他旅客之斡旋事項分離統制之改組爲純粹辦理貨件運送之機關以資貨件辦理之圓滿也

再者因本規定之實施關於客票類及其他之處置由所管鐵路局長妥爲處理之關於營業時間及貨件運搬費須於適當之關係站及荷物取扱所掲示之仰各遵照爲要

○制定路簽搬送器辦理方法之要旨（運、運轉課）

查本日以運運甲第一號業將首題規定制定在案此乃爲於使用路簽閉塞區間因設備路簽閉塞機處所與對於列車之授受路簽場所距離甚遠運行上路簽之辦理不便時於兩處所設路簽搬送器一對得以搬送路簽起見而制定者也

路簽搬送器雖用與路簽閉塞機爲同一機構者然其路簽抽出鈑係如平時任何一方爲「半開」時則他方在「全開」之狀態故如應搬送之路簽納入於其一方時則得由他方取出之卽於兩處所搬送路簽時則發生同一結果也

○關於標準工具（鑢）基準制定之要旨（工、工廠課）

查本日以工廠甲第一號業將首題之基準制定在案此乃爲表示鐵路工廠及其他使用者之基準者內容係按日本標準規格第十四號類別B.4制定者仰關係處所依照本基準統一工具竝作爲製作之南針是要

印刷人 渡邊承吉　發行所 華北交通株式會社

（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一四一號

昭和十四年 民國二十八年 十月三日（火曜日）（星期二）

訓諭

訓示

本日銃後後援強化週間第一日ヲ迎フ、夫レ帝國カ興亞ノ義ニ從ヒ軍ヲ大陸ニ進メテヨリ既ニ二年有餘其ノ進ムトコロ敵ナク、銃後亦一致協力、滅死奉公以テ大ニ戰果ヲ收メツツアリト雖モ、戰局ノ擴大ニ伴ヒ忠勇ナル將兵ノ戰ニ死シ或ハ傷キ或ハ病ニ殪ルルモノ尠カラス、畏クモ天皇陛下ニハ是レ朕カ夙夜憫怛禁スル能ハサル所ナリト宣ハセラレ宜シク力ヲ軍人援護ノ事ニ効シテ遺憾ナカラシムヘシト宣ハセラレタリ。我等臣民ノ齊シク恐懼措ク能ハサル所ナリ、乃チ帝國政府ハ 聖旨ヲ奉體シテ告諭ヲ發シ國民精神總動員運動ノ一環トシテ新ニ銃後後援強化週間ヲ設定セリ、蓋シ戰歿、傷痍ノ軍人ハ言フニ及ハス出征軍人ニ感謝シ之カ遺族及家族ヲ援護スルハ國民當然ノ義務ナリ

惟フニ現下ノ國際情勢ハ紛糾極マリナク東亞新秩序ノ建設ハ前途多難ナリ、今後一層國民精神ノ昂揚ト國家總力ノ發揮トヲ必要トス

諸氏ハ事變勃發以來軍鐵一如ノ精神ヲ以テ前線ニ活躍シ又銃後後援ノ實ヲ擧ケツツアリ、然リト雖モ大陸ノ交通ハ前線ト銃後トヲ結ヒテ興亞ノ大業ヲ完成スヘキ責務ヲ有スルモノナリ、今後一層自肅勉勵謹ミテ 聖旨ニ應ヘ奉ラムコトヲ期セヨ

特ニ訓示ス

昭和十四年十月三日　　總裁

社告

◎社告第二號

貨物途中積卸規則左ノ通制定シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月三日　　總裁　宇佐美寛爾

貨物途中積卸規則

目次

社告

◎社告第二號

玆制定貨物途中裝卸規則如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月三日　　總裁　宇佐美寛爾

貨物途中裝卸規則

目次

第六條　料金
第七條　積卸
第八條　人夫ノ便乘
第九條　途中積卸ヲ爲サザル場合ノ取扱
第十條　引渡手續
第十一條　損害ノ負擔

貨物途中積卸規則

第一條　準據規定

站構外本線又ハ之ヨリ分岐セル側線ニ於ケル運送貨物ノ積卸（以下途中積卸ト稱ス）ニ關シテハ別ニ定アルモノヲ除クノ外本規則ニ依ル

本規則ニ定ナキ事項ニ關シテハ一般ノ規定ニ依ル

第二條　途中積卸ノ引受

途中積卸ハ左ノ條件ヲ具備スル場合ニ限リ之カ引受ヲ爲ス

一　運輸上ノ支障ナキトキ
二　他ニ運送方法ナキカ又ハ困難ナルトキ
三　貨物カ車扱貨物ナルトキ

第三條　途中積卸ノ申込

途中積卸ノ申込ヲ爲サムトスルトキハ運送狀記事欄ニ左ノ事項ヲ明記シ發站ニ之ヲ提出スルコトヲ要ス

一　途中積卸ノ旨
二　積卸箇所
三　第八條ニ依リ人夫ヲ便乘セシメムトスルトキハ「人夫何名何何站何何站間便乘」ト記載スルコト

註一　本條ノ申込アリタルトキハ之カ引受ニ付所管鐵路局長ノ指示ヲ受クルモノトス此ノ場合鐵路局長ハ輸送列車ノ都合、取扱ノ能否、設備ノ有無等ヲ確認ノ上（必要アルトキハ關係鐵路局長ト打合セ）取扱ニ支障ナキ場合ニ限リ之カ承認ヲ爲スモノトス

註二　途中積卸ノ申込ニ應シタルトキハ站長ハ輸送列車ヲ荷送人ニ通知シ作業上遺漏ナキヲ期スルモノトス

第六條　費用
第七條　裝卸
第八條　人夫之便乘
第九條　途中不裝卸時之辦理
第十條　交付手續
第十一條　損害之負擔

貨物途中裝卸規則

第一條　準據規定

關於於站界外本線或自此分歧之側線運送貨物之裝卸（以下稱途中裝卸）除有另定者之外按本規則辦理之本規則內未定之事項則按一般之規定

第二條　途中裝卸之接受

途中裝卸限於具備左列條件時接受之

一　無運輸上之妨礙時
二　無其他運送方法或困難時
三　貨物爲整車貨物時

第三條　途中裝卸之請求

欲請求途中裝卸時要明記左列事項於託運單記事欄向起運站提出之

一　途中裝卸之意旨
二　裝卸處所
三　按第八條使人夫便乘時記載以「人夫幾名某某站某某站間便乘」

註一　有本條之請求時對其接受應受鐵路局長之指示此時鐵路局長確認輸送列車之流便、辦理之能否、設備之有無等後（有必要時與關係鐵路局長協商）限於對辦理上無妨礙時與之承認

註二　關於途中裝卸之請求時站長將輸送列車通知於發貨人以期作業上無遺漏

註三 途中積込ノ場合ハ貨物ノ貨車積込前ト雖モ貨物通知書ヲ發行シ運賃、料金ヲ收受スルモノトス

第四條 取扱制限

本貨物ニ對シテハ貨物引換證ノ發行竝代金引換、要償額ノ表示及運賃料金著拂ノ取扱ヲ爲サス

第五條 發著站、運賃ノ計算

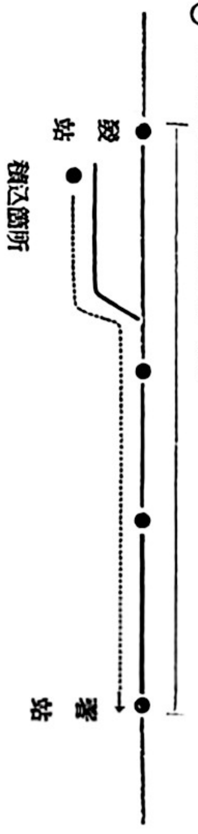
本貨物ニ對シテハ途中積込ノ場合ハ貨物積込箇所ノ後方ニ在ル最近ノ貨物取扱站ヲ發站トシ途中取卸ノ場合ハ取卸箇所ノ前方ニ在ル最近ノ貨物取扱站ヲ著站トシ運賃ヲ計算ス

輸送ノ都合ニ因リ反對方向ノ列車ニ依リ貨物ノ途中積卸ヲ爲ス場合ハ發著站間粁程ト積卸箇所ノ前後ニ在ル最近ノ貨物取扱站相互間ノ粁程ヲ合算シテ運賃ヲ計算ス

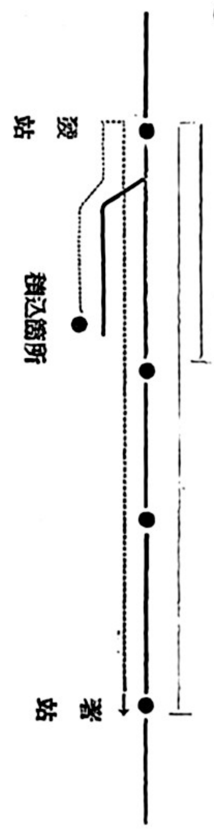
註一 「輸送ノ都合ニ因リ反對方向ノ列車ニ依リ貨物ノ積込(又ハ取卸)ヲ爲ス場合」トハ列車運轉上ノ都合、線路ノ狀態等ニ因リ貨物行先方向ノ列車ニ依リ積卸ヲ爲シ得サル爲反對方向ノ列車ニ依リ積込ヲ爲シタル後又ハ取卸ヲ爲ス爲折返シ運送ヲ爲ス場合ヲ謂フ此ノ場合ハ運送狀記事欄ニ「折返シ運送」ト記入セシムルモノトス

註二 本貨物ニ對スル發著站及運賃ノ計算方ヲ圖示スレハ左ノ如シ(——ハ運賃計算區間、……ハ貨物運送區間トス)

(一) 本條第一項ニ依ル途中積込ノ場合



(二) 本條第二項ニ依ル途中積込ノ場合



註三 途中裝入時雖貨物裝入貨車前亦發行貨物通知書而核收運費、雜費

第四條 辦理限制

對於本貨物不辦理提貨單之發行竝代收貨價、要償額之表示及運費雜費到付

第五條 起運到達站、運費之計算

對於本貨物途中裝入時在貨物裝入處所後方最近之貨物辦理站作爲起運站途中卸下時在卸下處所前方最近之貨物辦理站作爲到達站計算運費

因輸送之權便用反對方向之列車爲貨物之途中裝卸時合算起運到達站間里程與在裝卸處所前後最近之貨物辦理站互相間之里程而計算運費

註一 所謂「因輸送之權便用反對方向之列車爲貨物之裝入(或卸下)時」者乃指因列車運行上之權便、路線之狀態等因用貨物去向方向之列車不能裝卸用反對方向之列車裝入後或因卸下折回運送時而言此時須記入以「折回運送」於託運單記事欄內

註二 圖示對於本貨物之起運到達站及運費之計算方法如左(——爲運費計算區間、……爲貨物運送區間)

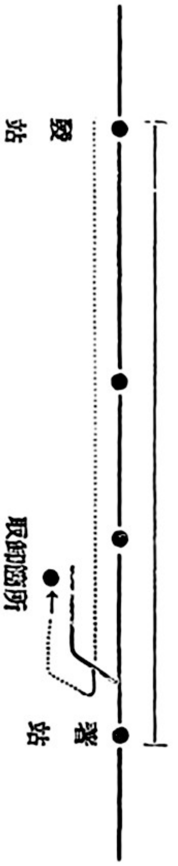
(一) 按本條第一項途中裝入時

(與日文同)

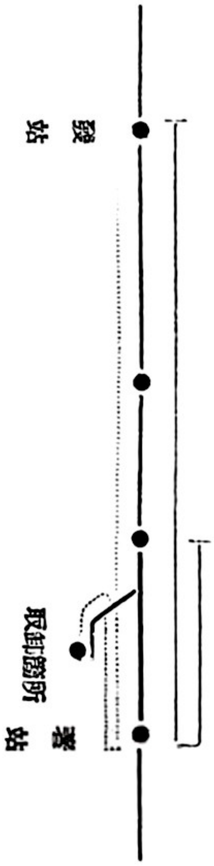
(二) 按本條第二項途中裝入時

(與日文同)

（三）本條第一項ニ依ル途中取卸ノ場合



（四）本條第二項ニ依ル途中取卸ノ場合



第六條　料金

本貨物ニ對スル料金ハ左ノ通トス

一　途中停車料

途中積込又ハ取卸毎ニ三十圓ヲ收受ス但シ列車ノ停車中ニ積込又ハ取卸ヲ爲ス場合ハ半額トス

二　貨車入換料

站構外本線ノ途中ヨリ分岐スル側線ニ於テ積卸ノ爲入換ヲ爲ス場合ハ鐵道貨物運送規則所定ノ貨車入換料ヲ收受ス

註　途中停車料ハ荷送人カ同一ナルトキハ貨車輛數ニ拘ラス途中積込又ハ取卸毎ニ之ヲ計算スルモノトス此ノ場合途中停車料ハ中一通ノ貨物通知書ニ依リ全額ヲ收受シ他ノ貨物通知書記事欄ニ「途中停車料ハ貨通第〇〇〇號ニテ收受」ト記入シ置クモノトス

第七條　積卸

本貨物ノ途中積込又ハ途中取卸ハ荷主ニ於テ之ヲ爲スモノトシ當該貨物ノ運賃ヨリ積込又ハ取卸毎ニ運賃計算頓數一噸ニ付一角ノ割合ニ依リ計算シタル額ヲ控除ス

（三）按本條第一項途中卸下時

（與日文同）

（四）按本條第二項途中卸下時

（與日文同）

第六條　費用

對於本貨物之費用如左

一　途中停車費

每途中裝入或卸下核收三十圓但列車停車中裝入或卸下時爲半額

二　貨車調車費

因自站界外本線之途中於分歧之側線裝卸調車時核收鐵路貨物運送規則所定之貨車調車費

註　途中停車費於發貨人同一時不拘貨車輛數按每途中裝入或卸下計算之此時途中停車費按其中一份之貨物通知書核收全額而記入以「途中停車費以貨通第〇〇〇號核收」於其他貨物通知書記事欄

第七條　裝卸

本貨物之途中裝入或途中卸下由貨主爲之而由該貨物之運費扣除按每裝入或卸下對運費計算噸數每一噸按一角之比例計算之額

第八條　人夫ノ便乘

貨物途中積卸ノ爲荷主ニ於テ當該列車ニ人夫ヲ便乘セシメタキ旨申出アルトキハ會社ニ於テ支障ナキ限リ之ニ應ス

人夫ハ貨物積卸貨車又ハ當該列車ノ車掌車ニ乘込ムモノトス

人夫ノ便乘ニ對シテハ其ノ便乘區間ノ粁程一粁一人ニ付一分ノ割合ニ依リ便乘料ヲ收受ス此ノ場合粁程ノ計算ニ付テハ第五條第一項ノ規定ヲ準用ス

人夫ノ便乘ニ關シテハ荷主ニ於テ一切ノ責ニ任スルモノトス

註　發站ニ於テハ人夫ノ便乘ニ關シ荷主竝關係站ト充分打合セヲ爲スモノトス

第九條　途中積卸ヲ爲ササル場合ノ取扱

荷主ノ責ニ歸スヘキ事由ニ因リ指定列車ニ貨車連結後途中積卸ヲ爲サザルトキハ左ニ依ルモノトス

一　積込ヲ爲ササル場合

貨物積込箇所ノ前後ニ在ル一車積貨物取扱站相互間ノ粁程ニ依ル當該貨車ノ運賃及第六條所定ノ料金ヲ收受ス

二　取卸ヲ爲ササル場合

最近ノ一車積貨物取扱站迄持越シ之カ引渡ヲ爲ス此ノ場合發站引渡站間粁程ニ對スル運賃ト既收運賃ニ差額アルトキハ荷受人ヨリ之ヲ追徵スルノ外貨物ノ貨車取卸ニ要シタル實費ヲ收受ス

註一　途中ニ於ケル停車又ハ側線ヘノ入換ヲ爲サザリシトキハ途中停車料又ハ貨車入換料ハ之ヲ收受セサルモノトス

註二　本條ノ場合ハ運賃料金領收書ヲ發行記事欄ニ必要事項ヲ記入シ運賃、料金ノ追徵又ハ拂戾ヲ爲スモノトス

第十條　引渡手續

途中取卸貨物ハ當該取卸箇所ニ於テ之カ引渡ヲ爲ス

註　途中取卸貨物ノ引渡ハ當該列車乘務員ニ於テ之ヲ爲シ貨物通知書乙片ノ相當欄ニ受領印ヲ押捺セシムルカ又ハ受領證ヲ提出セシムルモノトス

前項ノ受領證ハ貨物通知書ト共ニ著站ニ引渡スモノトス

第八條　人夫之便乘

因貨物途中裝卸由貨主有提出使人夫便乘於該列車之意旨時於會社限於無妨礙應諾之

人夫乘坐貨物裝卸貨車或該列車之車掌車

對於人夫之便乘對其便乘區間之里程每一粁一人按一分之比例核收便乘費此時對里程之計算準用第五條第一項之規定

關於人夫之便乘由貨主負一切之責

註　於起運站關於人夫之便乘須與貨主並關係站充分協商

第九條　途中不裝卸時之辦理

因應歸貨主之責之事由連掛貨車於指定列車後途中不裝卸時須按左列

一　不裝入時

按在貨物裝入處所之前後之裝一車貨物辦理站互相間之里程核收該貨車之運費及第六條所定之雜費

二　不卸下時

迄最近之裝一車貨物辦理站漏卸而交付此時對於起運站交付站間里程之運費與既收運費有差額時自收貨人補收之以外核收貨物之貨車卸下所要之實費

註一　途中不停車或不向側線調車時途中停車費或貨車調車費不收受之

註二　本條之時發行運費雜費收據記入必要事項於記事欄而補收或返還運費、雜費

第十條　交付手續

途中卸下貨物由該卸下處所交付之

註　途中卸下貨物之交付由該列車乘務員爲之而使加蓋領受印於貨物通知書乙頁之相當欄或提出領受證

前項之領收證與貨物通知書同時交付於到達站

第十一條　損害ノ負擔
途中積卸箇所ニ貨物積載貨車ノ貨車廻入後又ハ牽出前ニ於ケル貨物ノ保管ハ荷主ノ負擔トス貨車ノ廻入後牽出迄ノ間ニ於ケル貨車及貨車附屬品ノ保全ニ付亦同

○訂　正

九月社報三〇六頁社告第百七十一號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中改正中本文末尾ニ「附則ヲ創ル」ヲ脫漏、同(別表)貨物營業粁程表備考中ノ改正ヲ左ノ通訂正
(別表)貨物營業粁程表備考中「二」ノ次ニ左ノ如ク加ヘ「三」ヲ「四」ニ改メ以下順次繰下ク
三　狹軌線內所在站ニシテ準軌線各站トノ間ニ發著ノ取扱ヲ爲サザル站「準軌停」ト記入シタル站

(運、貨物課)

○正　誤

九月社報三〇六頁社告第百七十一號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中改正同消線貨物營業粁程表中
「黃 業 15.5 328.0 25.4 皇 后 園 14.3 342.3 11.1 ㊩」ハ「黃 皇 后 業 園 15.5 14.3 328.0 342.3 25.4 11.1 ㊩」ノ誤植

示　達

◎達乙第六號

昭和十四年九月社告第百六十六號ニ依ル正太幹線石家莊北站ノ廢止ニ伴ヒ元石家莊北站勤務ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル者ハ昭和十四年十月二日附ヲ以テ石家莊站勤務(職名如故)ヲ命セラレタル儀ト心得ヘシ

昭和十四年十月三日　　總　裁

第十一條　損害之負擔
於途中裝卸處所貨物裝載貨車之貨車廻入後或牽出前貨物之保管由貨主負擔對貨車廻入後牽出前間貨車及貨車附屬品之保全亦同

○訂　正

查九月社報三〇六頁社告第百七十一號華北交通株式會社貨物運送暫行規則之改正中本文末尾脫漏「刪除附則」、同(另表)貨物營業里程表備考中將改正訂正如左
(另表)貨物營業里程表備考中「二」之次追加如左「三」改爲「四」以下順次移下
三　狹軌線內所在站與準軌線各站之間概係不辦理起運到達之站記入爲「準軌停」之站

(運、貨物課)

○正　誤

查九月社報三〇六頁社告第百七十一號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中之改正同消線貨物營業里程表中
「黃 皇 后 業 園 15.5 14.3 328.0 342.3 25.4 11.1 ㊩」係「黃 業 15.5 328.0 25.4 皇 后 園 14.3 342.3 11.1 ㊩」之刊印錯誤特此更正

示　達

◎達乙第六號

查民國二十八年九月依社告第百六十六號正太幹線石家莊北站之廢止凡於原石家莊北站勤務而未另受勤務之指定者以民國二十八年十月二日爲期命其於石家莊站勤務(職名如故)仰各知照爲要

民國二十八年十月三日　　總　裁

○正　誤

社報前號四頁達乙第一號本文ハ達乙第二號本文ノ次ニ入ルヘキ誤

通　達

◎運貨乙第一號

昭和十四年四月運貨乙第四號貨物運送特約(蒙疆鹽業組合原鹽)中左ノ通改正ス

昭和十四年十月三日　運輸部長

二　品名及數量　精製鹽及原鹽　約四千瓲

三　發　站　京包幹線青龍橋包頭間、口泉線、同蒲幹線大同陽方口間各貨物取扱站

四　著　站　前號ニ同

九　其ノ他　本特約ハ榷運官署發行ノ「鹽運賃割引證明書」ヲ添附託送スルモノニ限リ之ヲ適用ス

(四月社報三四五頁參照)

◎工電甲第一號

昭和十四年四月工電甲第一號鐵道電報略號中左ノ通改正シ昭和十四年九月二十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月三日　工務部長

頁	原語又ハ略號	日文	華文
區所名ノ部			
	自動車警務段(分段ヲ含ム、地名ヲ冠ス)　シタ	警務分所ノ次ニ加フ	追加於警務分所之次
同	自動車警務分所(地名ヲ冠ス)　シフタ	同	同
181	シ　タ自動車警務段(分段ヲ含ム、地名ヲ冠ス)	シタノ項ニ加フ	追加於シタ之項
183	シフタ自動車警務分所(地名ヲ冠ス)	シフノ次ニ加フ	追加於シフ之次

(電報既達)(昭和十四年三月二十日現在電報略號集參照)

○正　誤

查前號社報四頁達乙第一號之本文係應置於達乙第二號本文之次之誤特此更正

通　達

◎運貨乙第一號

茲將民國二十八年四月運貨乙第四號貨物運送特約(蒙疆鹽業組合原鹽)中改正如左

民國二十八年十月三日　運輸部長

二　品名及數量　精製鹽及原鹽　約四千瓲

三　起運站　京包幹線青龍橋包頭間、口泉線、同蒲幹線大同陽方口間各貨物辦理站

四　到達站　與前款同

九　其　他　本特約限於附添榷運官署發行之「鹽運賃割引證明書」託運者適用之

(參照四月社報三四五頁)

◎工電甲第一號

茲將民國二十八年四月工電甲第一號鐵路電報略號中改正如左自民國二十八年九月二十五日起施行之

民國二十八年十月三日　工務部長

(電報訖)(參照民國二十八年三月二十日現在電報略號集)

○正誤

社報前號六頁總文甲第二號自動車營業所規程中改正中「汾陽自動車事務所」ハ「汾陽自動車營業所」ノ誤

辭令

職員ヲ命ス　資業局業務課勤務ヲ命ス　辻原八二三
右九月三十日

資業局業務課　雇員　竹島金吾
職員ヲ命ス　所屬如故
右十月一日

職員ヲ命ス　資業局業務課勤務ヲ命ス　秋吉喜久人
職員ヲ命ス　工務部建築課勤務ヲ命ス　雨木安雄
右十月二日

（北京鐵路局）

人事局厚生課　職員　柏木寶丸
北京站站務員ヲ命ス
右十月一日

雇員ヲ命ス　警務部保安課勤務ヲ命ス　竹下四郎
右十月二日

○正誤

查前號社報六頁總文甲第二號自動車營業所規程之改正中「汾陽自動車事務所」係「汾陽自動車營業所」之誤特此更正

（總裁室）

天津用度事務所打字手　甲傭　小倉ミツ子
總務局文書課打字手ヲ命ス
右十月二日

（經理部）

總務局文書課打字手　甲傭　上萩信子
天津用度事務所打字手ヲ命ス
右十月二日

（張家口鐵路局）

張家口電氣段電話員　甲傭　小野信子
張家口電氣段電話員ヲ免ス
右九月三十日

（經理部）

關忠志
李增林
各通
經理部倉庫課雜務手ヲ命ス
右四月十七日

經理部審査課　王學濬
願ニ依リ經理部審査課勤務ヲ免ス
右九月七日

（自動車部）

王連惠
于虎城
吳恩華

各通

自動車部運輸課自動車運轉手ヲ命ス

翟冠英
金寶昆
張聘卿
吳俊立
劉玉明
劉黍和

各通

自動車部運輸課雜務手ヲ命ス

劉煥然
陸駿龍

各通

自動車部技術課勤務ヲ命ス

郭新恩
金學勤

各通

自動車部技術課雜務手ヲ命ス

田文川
張瑞臣
林霽潤
李燕生
馬澤
朱海寶
高九如

各通

自動車部張家口在勤ヲ命ス

王秉生
姜方起
吳耀三
闞耀先
李雲華
王仲元
郝從周
劉玉潤
張王祥
何毓魁
関義成
楊子春
李雨山
張學師
王國瑞
丁立仲
張正祥
章進貴
李廷俊
李錫胤
李廷柱
劉鴻謀
陳志通

各通

自動車部張家口在勤自動車運轉手ヲ命ス

各通　閻　福
自動車部張家口在勤自動車修繕手ヲ命ス　楊永茂
各通　楊正德
武玉慶
自動車部張家口在勤雜務手ヲ命ス　馬英武
各通　張金甲
趙維璧
自動車部張北在勤ヲ命ス　孟献旺
自動車部張北在勤雜務手ヲ命ス　堵繼疆
自動車部德化在勤雜務手ヲ命ス　張　雨
自動車部商都在勤雜務手ヲ命ス　李秀軒
自動車部大同在勤ヲ命ス　馬　旱
各通　梁芝漢
自動車部大同在勤雜務手ヲ命ス　楊彩彬
自動車部平地泉自動車運轉手ヲ命ス　劉智良
各通　于邦海

自動車部沙城在勤自動車運轉手ヲ命ス　張世斌
自動車部沙城在勤雜務手ヲ命ス　王　霖
各通　王家鼎
自動車部厚和在勤ヲ命ス　張達九
各通　孫義周
李長順
自動車部厚和在勤自動車運轉手ヲ命ス　尤江海
自動車部厚和在勤自動車修繕手ヲ命ス　奈廷權
各通　李慶明
自動車部厚和在勤雜務手ヲ命ス　戴鴻順
各通　馬鴻達
自動車部包頭在勤自動車運轉手ヲ命ス
右四月十七日
自動車部運輸課自動車運轉手　王連惠
各通　同　于虎城
同　吳恩華
自動車部(總務係)自動車運轉手ヲ命ス
自動車部運輸課雜務手　吳俊立
各通　同　劉玉明

自動車部運輸課雜務手 劉 燊 和

自動車部(總務係)雜務手ヲ命ス

右七月二十日

(警 務 部)

警務部保安課 鄭 丕 烈

願ニ依リ警務部保安課勤務ヲ免ス

右九月二十日

(中央鐵路學院)

李 默 秋

中央鐵路學院辦事夫ヲ命ス

甯 達 仁

中央鐵路學院自動車司機夫ヲ命ス

右四月十七日

(懲 戒)

濟南鐵路局經理處會計科 雇員 上 岡 貫

昭和十三年六月以降不都合ノ所爲アリタリ仍テ社員懲戒規程ニ依リ免職ス

(査該員自民國二十七年六月以來有不當之行爲故依社員懲戒規程予以免職以儆傚尤)

濟南鐵路局經理處長 參事 渡 辺 才 二 郎

昭和十三年六月以降部下係員ニ於テ不正行爲ヲ爲シ居タルニ氣附カサリシハ畢竟平素部下指導監督不行屆ノ致ス所ナルノミナラス金錢保管上ノ注意不周到ノ結果ニシテ職務上ノ義務ニ違背シタルモノナリ仍テ社員懲戒規程ニ依リ當時ノ情狀ヲ酌量シ譴責ス

(査該員自民國二十七年六月以來對於所屬人員所爲之不當行爲未能察覺此不僅平素對於部下指導監督之不週所致亦係金錢保管上注意不週到之結果實屬違背職務上之義務故依社員懲戒規程酌量當時情狀予以譴責以示懲戒)

總裁室企畫委員會 職員 島 內 義 次

濟南鐵路局經理處會計科長勤務中昭和十三年六月以降部下係員ニ於テ不正行爲ヲ爲シ居タルニ氣附カサリシハ畢竟平素部下指導監督不行屆ノ致ス所ナルノミナラス金錢保管上ノ注意不周到ノ結果ニシテ職務上ノ義務ニ違背シタルモノナリ仍テ社員懲戒規程ニ依リ當時ノ情狀ヲ酌量シ一箇月間本俸百分ノ十ノ過怠金ヲ徵ス

(査該員於濟南鐵路局經理處會計科長勤務中自民國二十七年六月以來對於所屬人員所爲之不當行爲未能察覺此不僅平素對於部下指導監督之不週亦係金錢保管上注意不週到之結果實屬違背職務上之義務故依社員懲戒規程酌量當時情狀徵收一個月本俸百分之十之罰金以示懲戒)

右九月二十六日

雜 報

○重役動靜(總、庶務課)

佐原理事九月三十日(土)沿線ヨリ歸任、杉理事十月一日(日)沿線出張、太田理事同日滿洲方面ヘ出張、後藤副總裁十月二日(月)東京出張、山口理事同日滿洲方面ヘ出張、陶理事同日內地出張

○職用乘車證紛失無效（人、人事課）

○職用乘車證遺失作廢（人、人事課）

乘車證種別	記號番號	等級	區間	期間	發行年月日	職氏名	發行者
職用定期乘車證	一九一七	二	北京鐵路局管內全線	自昭和一四、二、一 至昭和一四、一一、三〇	昭和一四、二、一	保定工務段 職員 進藤保治	北支事務局長

○新規社員共濟加入者社員記號（人、厚生課）

自昭和十四年九月十七日 至昭和十四年九月二十三日 社局報發令登載分

工務部建築課	アタ二七八	職員	安藤武彥
工務部機械課	アシ二七九	傭員	青地爵子
天津鐵路局總務處	アシ二八〇	職員	栗倉重
天津碼頭站	アク二八一	傭員	安部勤
北京鐵路局總務處	アキ二八二	同	綱干義
南口鐵路工廠	アト二八三	同	荒木總三
濟南警務段	アタ二八四	同	紡部保
同	アイ二八五	同	高田勇
同	アト二八六	同	赤松留吉
人事局保健課	イキ五〇七	職員	伊川喜久藏
張家口鐵路醫院	イコ五〇八	傭員	岩野悟郎
青島鐵路醫院	イワ五〇九	同	池田和代
天津站	イチ五一〇	同	伊藤忠吾
太原自動車營業所	イシ五一一	同	入江丈夫
太原鐵路辦事處	イイ五一二	職員	伊藤威
石家莊站	イマ五一三	雇員	池田政嗣
石家莊自動車事務所	イフ五一四	傭員	池山富久子
彰德電氣段	イト五一五	同	豐陵トキ
平地泉警務段	イタ五一六	同	石澤達夫
張家口電氣段	イヨ五一七	同	岩元ヨシ
濟南警務段	イシ五一八	同	石渡正太郎
同	イタ五一九	同	伊藤忠義
同	イア五二〇	同	石岡朝初
同	イシ五二一	同	石田茂
濟南警務段	イヤ五二二	傭員	石田泰正
同	イヘ五二三	同	入谷平太郎
同	イシ五二四	同	井口次郎
濟南機務段	イタ五二五	同	飯田猛
同	イト五二六	同	市川虎市
長辛店鐵路工廠	ウコ一七七	同	内山康
北京警務段	ウタ一七八	同	海野端
濟南警務段	ウマ一七九	同	上田正晴
同	ウタ一八〇	同	梅田達雄
大同電氣段	エイ五二七	同	遠藤勇
人事局保健課	オシ四二	職員	大西俊一
人事局人事課	オリ二八〇	雇員	大石良一
北京鐵路醫院	オリ二八一	傭員	岡本隆慶
天津機務段	オヨ二八二	同	大澤好雄
天津站	オタ二八三	同	岡村忠雄
石家莊站	オセ二八四	同	沖田理示
太原鐵路辦事處	オキ二八五	同	岡部君子
濟南警務段	オカ二八六	同	大野務次
同	オサ二八七	同	岡三三
同	オカ二八八	同	落合鶴太郎
同	オヨ二八九	同	岡田芳郎
同	オア二九〇	同	大村明
天津站	カコ四二九	同	上村幸治
同	カエ四三〇	同	片山榮爾
天津北站	カマ四三一	同	川正見
天津站	カマ四三二	同	川邊正人
同	カヒ四三三	同	長山秀雄
天津站	カハ四三四	傭員	川瀨春夫
豐台站	カト四三五	同	川上敏夫
北京電信所	カヒ四三六	同	金原七五三
濟南警務段	カナ四三七	同	龜山直明
同	カテ四三八	同	川本輝吉
同	カク四三九	同	神谷藏吉
同	カマ四四〇	同	貝原政男
濟南鐵路局經理處	カヨ四四一	同	川口與四郎
自動車部運輸課	キコ一九〇	職員	北川總二郎
天津站	キヒ一九一	傭員	北村陽昌
張家口鐵路局總務處	キタ一九二	同	菊池正
岱岳警務段	キシ一九三	同	木田尚
濟南警務段	キカ一九四	同	北山一夫
人事局保健課	クシ一六七	職員	黑川正身
天津站	クシ一六八	傭員	隈喜次郎
天津北站	クイ一六九	同	國宗勇
濟南鐵路局總務處	クマ一七〇	同	久保寺マツ
張家口工務段	コハ四二九	同	小谷春雄
厚和工務段	コヨ四三〇	同	小野義男
濟南警務段	コト四三一	同	是信時夫
同	コエ四三二	同	小谷英男
濟南鐵路局總務處	コウ四三三	同	小川牛松
天津北站	サニ三九五	同	佐藤二雄
塘沽碼頭	サテ三九六	同	佐藤定藏
塘沽扶輪學校	サマ三九七	職員	佐藤万了
北京工務段	サア三九八	傭員	坂下明
北京鐵路局工作處	サン三九九	同	讃岐谷信水

濟南警務段	サケ	四〇〇	傭員	豬尾 啓藏
天津碼頭	シヒ	二〇七	同	新谷 秀雄
同	シヒ	二〇八	同	島田 博
張家口工務段	シカ	二〇九	同	白石 薫
岱岳警務段	シサ	二一〇	同	柴田 三郎
張家口鐵路局總務處	シシ	二一一	同	新穗 靜子
濟南警務段	シサ	二一二	同	城下 作松
同	シヒ	二一三	同	白根 宏
天津站	スマ	二二一	同	菅原 正吉
天津碼頭	スリ	二二三	同	鈴木 亮一
通州農事試驗場	スマ	二二四	同	鈴木 正春
人事局保健課	タケ	二五七	同	高田 賢三
天津站	タト	二五八	同	高瀬 敏雄
同	タト	二五九	同	高橋德太郎
天津碼頭	タア	二六〇	同	多野 明秀
天津鐵路局總務處	タセ	二六一	同	竹田 清吉
坡頭站	タセ	二六二	同	田中清一郎
石家莊列車段	タマ	二六三	同	高村 正之
臨汾警務段	タノ	二六四	同	瀧澤 登
岱岳工務段	タア	二六五	同	竹村 秋男
南口工務段	タク	二六六	同	田中 國雄
張家口警務段	タワ	二六七	同	多賀 若松
平地泉警務段	タマ	二六八	同	田中 正毅
濟南警務段	タテ	二六九	同	谷田鐵五郎
同	タカ	二七〇	同	田村 貫二
同	タマ	二七一	同	谷尻 正吉
同	タク	二七二	同	伊達 勳
同	タタ	二七三	同	高田 種次
濟南鐵路局總務處	タサ	二七四	職員	田中 三秋
濟南警務段	タヒ	二七五	傭員	高子 博
平地泉工務段	チカ	二七六	同	近見 薫
濟南站	チシ	二七七	職員	千代延 茂
天津站	ツア	二一〇	傭員	鶴山 明
天津北站	ツマ	一一二	傭員	劔持 政雄
濟南警務段	ツキ	一一三	同	辻 喜登士
天津站	テヒ	一一四	同	寺崎 等
同	トト	一二〇	同	塔前 利男
張家口工務段	トカ	一二一	同	富永 數夫
兗州機務段	トイ	一二三	同	鳥飼 一郎
天津鐵路醫院	ナノ	一五三	同	成松ノリエ
天津站	ナヨ	一五四	同	中島 義則
同	ナテ	一五五	同	長野 哲人
同	ナシ	一五六	同	中富 眞一
天津碼頭	ナカ	一五七	同	難波 克行
天津北站	ナト	一五八	同	中村 友雄
同	ナト	一五九	同	長沼 友吉
豐台站	ナイ	一六〇	同	那須 勇
太原鐵路辦事處	ナシ	一六一	雇員	中田 俊郎
臨汾工務段	ナシ	一六二	傭員	永井 俊秀
大同電氣段	ナフ	一六三	同	中村富士雄
大同機務段	ナカ	一六四	同	中尾 兼吉
濟南警務段	ナカ	一六五	同	中村鍋太郎
同	ナレ	一六六	同	永澤 令
同	ナイ	一六七	同	長瀬 勇
人事局厚生課	ニシ	一〇三	同	西島 環子
大同電氣段	ニヤ	一〇四	同	西川八枝子
濟南警務段	ニト	一〇五	同	西本 融
同	ニツ	一〇六	同	西川 常藏
同	ニス	一〇七	同	西 純生
北京鐵路醫院	ネス	七五	職員	根津 進
太原鐵路醫院	ノシ	七七	雇員	野原 省道
太原北站	ノマ	七八	職員	野田松二郎
天津站	ハイ	二九六	傭員	林 巖
天津碼頭	ハシ	二九七	同	林 韶男
北京鐵路局總務處	ハイ	二九八	雇員	原田 勇
岩會站	ハワ	二九九	傭員	花井 若夫
彰德工務段	ハイ	二三〇	傭員	原田 一三
濟南警務段	ハア	二三一	同	速水 晃夫
同	ハシ	二三二	同	原田 繁一
同	ハエ	二三三	同	橋 榮一
同	ハシ	二三四	同	橋本 順一
工作部工作課	ヒハ	一六五	同	平松 春枝
唐山警務段	ヒカ	一六六	同	平岡 一秀
豐台站	ヒシ	一六七	同	平田 靜雄
濟南警務段	ヒキ	一六八	同	久田 給雄
天津站	フシ	二六四	同	藤崎 正一
同	フタ	二六五	同	古川 猛
同	フク	二六六	同	藤野 藏吉
天津碼頭	フイ	二六七	同	藤井 一郎
塘沽碼頭	フケ	二六八	同	福井 惠治
豐台用品庫	フイ	二六九	同	古田 一喜
北京檢車段	フト	二七〇	雇員	深津 哉男
豐台站	フタ	二七一	傭員	藤原 隆義
石家莊電氣段	フタ	二七二	同	福永太郎市
厚和工務段	フク	二七三	同	藤村 國市
張家口警務段	フヒ	二七四	同	武藤 廣治
張家口鐵路局總務處	フヤ	二七五	同	深川 彌作
濟南警務段	フソ	二七六	同	船岡 惣次
同	フタ	二七七	同	二星 武一
總務局文書課	ホト	八九	同	星 利夫
石家莊鐵路工廠	ホト	九〇	同	細田 富穗
石家莊工務段	ホマ	九一	同	細川 正男
濟南警務段	ホキ	九二	同	堀江喜代造
同	ホタ	九三	同	堀尾 爲雄
同	ホヒ	九四	同	本田 比夫
東京事務所	マヨ	二八〇	職員	松本 義郎
總務局庶務課	マサ	二八一	傭員	松熊 三郎
資業局業務課	マセ	二八二	職員	松波 千秋
天津站	ママ	二八三	傭員	松浦 正年

天津站	マコ二〇四	傭員	松本士之夫
平地泉工務段	マイ二〇五	同	松岡一郎
濟南警務段	マハ二〇六	同	松村森男
同	マヒ二〇七	同	松岡彦四郎
同	マユ二〇八	同	舛田祐助
總務局庶務課	ミキ二三一	同	宮本金次郎
天津北站	ミト二三二	同	宮崎豐一
順德警務段	ミマ二三三	雇員	水野正友
豐台站	ミナ二三四	傭員	三澤奈加二
順德工務段	ミマ二三五	同	三宅正夫
張家口工務段	ミト二三六	同	三宅止
張家口鐵路工廠	ミマ二三七	同	宮川政吉
濟南警務段	ミジ二三八	傭員	光富亞發
同	ミマ二三九	同	三宅丸男
同	ミハ二四〇	同	三宅森男
石家莊站	ムク八〇	雇員	牟田熊郎
大同警務段	ムク八一	傭員	室井勵
濟南警務段	ムコ八二	同	村上棚四郎
同	モシ一二六	同	守屋壽太
同	モカ一二七	同	元岡勝治
天津北站	ヤシ一三九	同	安富新吉
同	ヤイ一四〇	同	山下一
天津站	ヤセ一四一	同	山口千晴
塘沽碼頭	ヤイ一四二	同	山岡伊勢馬
彰德工務段	ヤイ一四三	傭員	山本勇
北京電氣段	ヤイ一四四	同	山下伊都子
太原站	ヤマ一四五	同	山田政巳
濟南警務段	ヤケ一四六	同	山根源平
同	ヤカ一四七	同	山木榮一
同	ヤヤ一四八	同	山本八百重
同	ヤカ一四九	同	山補一夫
忻縣站	ヨシ一五〇	同	吉野重
天津碼頭	ワシ一五一	同	渡邊茂廣
塘沽碼頭	ワカ一五二	同	渡部寛平

○華語講習會修了者（人、人事課）

（◎印ハ優等生、○印ハ皆勤者）

經理部主計課	◎○岡田文雄
人事局人事課	◎中村太鶴美
人事局厚生課	清水勇一
警務部警備課	山崎正
經理部主計課	住田善道
經理部會計課	二野宮悅二
經理部主計課	伊地知哲男
人事局厚生課	大作竹司
經理部倉庫課	加納準三
經理部審查課	日高一夫
運輸部旅客課	小林保一
經理部購買課	合原正義
工務部水道課	中島榮
經理部會計課	細川治八郎
經理部倉庫課	遠藤薫
工務部電氣課	○大塚伊三郎
總務局文書課	森愛子
輸送委員會幹事室	甲斐義一
工作部工作課	五島一雄
警務部愛路課	久松豊
運輸部旅客課	瀬川テイ
同	高本渉
運輸部配車課	佐藤一利
總務局文書課	林好子
運輸部配車課	○海津又喜
經理部倉庫課	岡本勝三郎
人事局計畫課	鳥居清
人事局厚生課	下田藤吉郎
工作部工作課	千葉毅
工務部水道課	古口薫

運輸部貨物課　塚田富三
資業局資料課　安福武臣
總務局庶務課　安部貞夫
工務部改良課　五月女定一
運輸部車輛課　御厨義人
運輸部運轉課　佐藤一信
總務部文書課　森山博榮
工務部水道課　山岡國夫
總務部文書課　細山田ヤヱ
經理部倉庫課　溝口貞一
資業局資料課　齊藤亨

（計四十一名）

九月二十六日

○日本語講習會修了者（人、人事課）

（◎印ハ優等生、○印ハ皆勤者）

工作部工作課　◎○鄭鴻坤
工務部保線課　◎王緒曾
工作部工作課　李綱
同　曹勳
同　李英九
同　李驥德
工務部保線課　許同慶
監察室附　○程克勤
中央鐵路學院　楊文德
工作部工作課　荀錫元
中央鐵路學院　陳德全
資業局資料課　陶華夫
經理部倉庫課　蘭鴻珊
參與室　侯珊
中央鐵路學院　李錦文
工務部改良課　楊景春
經理部審査課　胡潤仁
工務部改良課　孟文彬
工務部建築課　趙松岩
工務部改良課　宋世義
經理部審査課　○金桂攀
經理部倉庫課　李紹文
工務部保線課　許靜蘭
工務部改良課　唐世鈺
工務部水道課　郭宗淑
經理部審査課　程荊武
工務部改良課　周英三
同　馬增檠
北京印刷所　劉德潤
工作部工作課　王鴻生
經理部倉庫課　馬啓賢
警備犬育成所　白振福
警務部保安課　張壽如
經理部倉庫課　楊金波
同　劉福五
運輸部貨物課　閻敏桂

經理部倉庫課	高以秀
工作部工作課	佟玉貴
經理部倉庫課	徐存義
同	金振璧
運輸部貨物課	王賡謙
工務部建築課	王澤

（計四十二名）

九月二十五日

○社内爲替手形紛失無效（經、會計課）

○社內匯票遺失作爲無效（經、會計課）

番號（號碼）	金額（款額）	發行年月日	發行箇所（發行處所）	受取人氏名（收款人姓名）	支拂箇所（付款處所）
三八九	一四〇・〇〇圓	昭和一四、六、二	北京鐵路局經理處	高島登	太原鐵路辦事處
七二八	一二二・〇〇	昭和一三、八、三〇	天津鐵路局經理處	島內義次	濟南鐵路局經理處
七九一	一・〇〇	昭和一三、九、一二	天津鐵路局經理處	遠山松三郎	濟南鐵路局經理處

○十月分各聯絡航路配船表（運、旅客課）

一　商船天津航路（塘沽—神戶）

寄港地名／著發時刻／船名	神戶 正午發（開）	門司 早朝著（到） 十二時發（開）	塘沽 午前著（到）	塘沽 午前發（開）	門司 早朝著（到） 十二時四十分發（開）	神戶 早朝著（到）
長城丸	五日	六日	九日	十二日	十五日	十六日
長江丸	九日	十日	十三日	十六日	十九日	二十日
長安丸	十四日	十五日	十八日	二十一日	二十四日	二十五日
長城丸	十九日	二十日	二十三日	二十六日	二十九日	三十日
長江丸	二十三日	二十四日	二十七日	三十日	十一月二日	十一月三日
長安丸	二十八日	二十九日	十一月一日	十一月四日	七日	八日

二　大汽天津航路（塘沽—大連）

寄港地名／著發日時／船名	大連發（開） 月日	大連發（開） 時刻	塘沽著（到）	塘沽發（開） 月日	塘沽發（開） 時刻	大連著（到）
濟通丸	一日	九時	二日	二日	十六時	四日
北京丸	二日	十三時	三日	四日	十六時	五日
長平丸	三日	十一時	四日	五日	十七時	六日
天津丸	四日	十二時	五日	六日	十八時	七日
濟通丸	五日	十一時	六日	七日	八時	八日
北京丸	六日	十七時	七日	八日	九時	九日
長平丸	七日	十六時	八日	九日	十一時	十日
天津丸	八日	十七時	九日	十日	十一時	十一日
濟通丸	九日	十七時	十日	十一日	十二時	十二日
北京丸	十日	十七時	十一日	十二日	十三時	十三日
長平丸	十一日	十七時	十二日	十三日	十三時	十四日

天津丸	十二日	十七時	十三日	十四日	十四時	十五日
濟通丸	十三日	十七時	十四日	十五日	十四時	十六日
北京丸	十四日	十七時	十五日	十六日	十五時	十七日
長平丸	十五日	十七時	十六日	十七日	十五時	十八日
天津丸	十六日	十時	十七日	十八日	十五時	十九日
濟通丸	十七日	九時	十八日	十九日	十六時	二十日
北京丸	十八日	十四時	十九日	二十日	十七時	二十一日
長平丸	十九日	十三時	二十日	二十一日	十八時	二十二日
天津丸	二十日	十四時	二十一日	二十二日	八時	二十三日
濟通丸	二十一日	十三時	二十二日	二十三日	十時	二十四日
北京丸	二十二日	十七時	二十三日	二十四日	十一時	二十五日
長平丸	二十三日	十七時	二十四日	二十五日	十二時	二十六日
天津丸	二十四日	十七時	二十五日	二十六日	十二時	二十七日
濟通丸	二十五日	十七時	二十六日	二十七日	十二時	二十八日
北京丸	二十六日	十七時	二十七日	二十八日	十三時	二十九日
長平丸	二十七日	十七時	二十八日	二十九日	十三時	三十日
天津丸	二十八日	十七時	二十九日	三十日	十四時	三十一日
濟通丸	二十九日	十七時	三十日	三十一日	十四時	十一月一日
北京丸	三十日	十七時	三十一日			
長平丸	三十一日	九時	十一月一日			

備考　各船共太沽バー止ニ付塘沽、太沽バー間ハ小蒸汽船ニテ連絡ス從ツテ塘沽發時刻ハ小蒸汽船ノ出帆時刻ナリ

（各船均停於太沽バー塘沽、太沽バー間以小蒸汽船連絡是以塘沽發之時刻卽爲小蒸汽船開船之時刻）

三　商船大連航路（大連―神戸）

寄港地名	神戸	門司	大連	大連	門司	神戸
船名 ＼ 着發時刻	十二時發（開）	早朝着（到）十二時發（開）	早朝着（到）	十一時發（開）	早朝着（到）十二時發（開）	早朝着（到）
うらる丸	二日	三日	五日	七日	九日	十日
黑龍丸	四日	五日	七日	九日	十一日	十二日
扶桑丸	六日	七日	九日	十一日	十三日	十四日
吉林丸	八日	九日	十一日	十三日	十五日	十六日
うすりい丸	十日	十一日	十三日	十五日	十七日	十八日
熱河丸	十二日	十三日	十五日	十七日	十九日	二十日
うらる丸	十四日	十五日	十七日	十九日	二十一日	二十二日
黑龍丸	十六日	十七日	十九日	二十一日	二十三日	二十四日
扶桑丸	十八日	十九日	二十一日	二十三日	二十五日	二十六日
吉林丸	二十日	二十一日	二十三日	二十五日	二十七日	二十八日
うすりい丸	二十二日	二十三日	二十五日	二十七日	二十九日	三十日
熱河丸	二十四日	二十五日	二十七日	二十九日	三十一日	十一月一日
鴨緑丸	二十六日	二十七日	二十九日	三十一日	十一月二日	三日
黑龍丸	二十八日	二十九日	三十一日	十一月二日	四日	五日
扶桑丸	二十九日	三十日	十一月一日	三日	五日	六日

四　郵船大連航路（大連―鹿兒島）

寄港地名	鹿兒島	長崎	大連	大連	長崎	鹿兒島
船名 ＼ 着發時刻	十六時發（開）	十五時發（開）	七時着（到）	十七時發（開）	早朝着（到）十七時發（開）	早朝着（到）
淡路丸	八日	九日	十二日	十四日	十七日	十八日
同	十九日	二十日	二十三日	二十五日	二十八日	二十九日
同	三十日	十一月一日	十一月四日	十一月六日	十一月九日	十一月十日

五　大汽青島上海航路（上海―大連）

寄港地名／著發時刻／船名	大連	青島	上海	上海	青島	大連
	十二時發(開)	早朝著(到) 十二時發(開)	十五時著(到)	十一時發(開)	翌日十五時著(到) 翌日十二時發(開)	八時著(到)
青島丸	二日	三日	四日	五日	六日 七日	八日
大連丸	四日	五日	六日	七日	八日 九日	十日
奉天丸	七日	※八日	九日	十日	十一日 十二日	十三日
青島丸	十日	十一日	十二日	十三日	十四日 十五日	十六日
大連丸	十三日	十四日	十五日	十六日	十七日 十八日	十九日
奉天丸	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日 二十日	二十一日
青島丸	十八日	十九日	二十日	二十一日	二十二日 二十三日	二十四日
大連丸	二十一日	二十二日	二十三日	二十四日	二十五日 二十六日	二十七日
奉天丸	二十四日	二十五日	二十六日	二十七日	二十八日 二十九日	三十日
青島丸	二十七日	二十八日	二十九日	三十日	三十一日 十一月一日	十一月二日
大連丸	三十日	三十一日	十一月一日			

備考　※印ノモノハ青島發十時トス

復航各船青島著及大連著時間ハ港外著時刻トス

(※印者爲青島開十時)

(復航各船青島到達及大連到達時間爲港外到達時刻)

六　北日本航路(羅津—敦賀)

寄港地名／著發時刻／船名	敦賀	清津	羅津	羅津	清津	敦賀
はるびん丸	十六時發(開)	六時著(到) 翌日十六時發(開)	十九時著(到)	十六時發(開)	十九時著(到)	七時著(到)
氣比丸	十六時發(開)	六時著(到) 翌日十八時發(開)	二十一時著(到)	十六時發(開)	翌日十六時發(開)	七時著(到)
はるびん丸	一日	三日 四日	四日	六日	七日 八日	九日
氣比丸	六日	八日	八日	十一日	十二日 十三日	十四日
はるびん丸	十一日	十三日 十四日	十四日	十六日	十七日 十八日	十九日
氣比丸	十六日	十八日	十八日	二十一日	二十二日 二十三日	二十四日
はるびん丸	二十一日	二十三日 二十四日	二十四日	二十六日	二十七日 二十八日	二十九日
氣比丸	二十六日	二十八日	二十八日	十一月一日	十一月二日 三日	十一月四日
はるびん丸	十一月一日	十一月三日 四日	十一月四日	六日	七日 八日	九日

七　北日本航路(羅津—新潟)

寄港地名／著發時刻／船名	新潟	清津	羅津	羅津	清津	新潟
	十五時發(開)	六時著(到) 翌日十六時發(開)	十三時著(到)	十五時發(開)	十八時著(到) 翌日十六時發(開)	七時著(到)
さりべりや丸	二日	四日 五日	五日	六日	六日 七日	九日
滿洲丸	五日	七日 八日	八日	九日	九日 十日	十二日
日山丸	八日	十日 十一日	十一日	十二日	十二日 十三日	十五日
さいべりや丸	十一日	十三日 十四日	十四日	十五日	十五日 十六日	十八日
滿洲丸	十四日	十六日 十七日	十七日	十八日	十八日 十九日	二十一日
日山丸	十七日	十九日 二十日	二十日	二十一日	二十一日 二十二日	二十四日
さいべりや丸	二十日	二十二日 二十三日	二十三日	二十四日	二十四日 二十五日	二十七日
滿洲丸	二十三日	二十五日 二十六日	二十六日	二十七日	二十七日 二十八日	三十日
日山丸	二十六日	二十七日 二十八日	二十九日	三十一日	三十一日 十一月一日	十一月三日
さいべりや丸	二十九日	三十一日 十一月一日	十一月一日	十一月三日	十一月三日 四日	六日

本表以外ノ航路ノ船繰ハ船會社ヨリノ通知未著ニ付乘車劵賣ノ際發航地所在站ニ照會サレタシ

(本表以外航路之配船因船會社之通知未到故當發售客票時須照會發航地所在站)

定價 一箇月 一圓　郵費 一箇月 一角五分
發行人 石原四郎　編輯人 佐伯惣一　印刷人 渡邊兼吉
發行所 北京東長安街十七號 華北交通株式會社

華北交通株式會社
社報
第一四二號
昭和十四年 民國二十八年 十月四日（水曜日）（星期三）
（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊 除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

示達

◎達甲第二號

社員服務規程左ノ通制定ス

昭和十四年十月四日　　總裁

社員服務規程

第一條　社員ハ新東亞建設ノ精神ヲ體シ挺身奉公以テ社命ノ遂行ニ努ムヘシ

第二條　社員ハ秩序ヲ重ンシ會社ノ規定命令ヲ遵守シ誠實ニ其ノ職責ヲ盡スヘシ

第三條　社員ハ其ノ職務ノ內外ヲ問ハス互ニ和衷協同スヘシ

第四條　社員ハ修養ヲ怠ラス人格ヲ陶冶シ苟モ社員タルノ體面ヲ汚損スルノ行爲アルヘカラス

第五條　社員ハ在職中ハ勿論退職後ト雖モ會社ノ機密ヲ嚴守スヘシ

第六條　社員ハ會社ノ許可ナクシテ擅ニ職務ヲ離レ又ハ職務上居住ノ地ヲ離ルルコトヲ得ス

第七條　社員ハ會社ノ許可ヲ受クルニ非サレハ他ノ會社ノ役員又ハ社員トナリ若ハ營利ヲ目的トスル業務ニ從事シ或ハ報酬ヲ得テ他ノ業務ニ從事スルコトヲ得ス

第八條　社員ハ會社ノ許可ヲ受クルニ非サレハ職務ニ關シ名目ノ如何ヲ問ハス他人ヨリ報酬、贈與其ノ他ノ利益ノ供與ヲ受クルコトヲ得ス

第九條　社員ハ職務ノ內外ヲ問ハス部下ヨリ金品其ノ他ノ利益ノ供與ヲ受ク

示達

◎達甲第二號

玆制定社員服務規程如左

民國二十八年十月四日　　總裁

社員服務規程

第一條　社員須體察新東亞建設之精神以挺身奉公努力社命之遂行

第二條　社員須重秩序遵守會社之規定命令誠實竭盡其職責

第三條　社員不拘其職務之內外須互相和衷協力

第四條　社員須重視修養陶冶人格勿稍有汚損社員體面之行爲

第五條　社員於在職時固勿待論卽退職後亦須嚴守會社之機密

第六條　社員無會社之許可不准擅離職守或服務處之居住地

第七條　社員非得會社之許可不准爲他會社之委員或社員或從事於以營利爲目的之業務以及受報酬從事於其他業務等情

第八條　社員非得會社之許可關於職務不拘名目之如何不准受他人報酬、贈與及其他利益之供給

第九條　社員不拘職務之內外不准受部下供給之金品及其他利益

ルコトヲ得ス

通達

◎**總文甲第四號**

昭和十四年五月總文甲第四十七號鐵路工廠事務分掌規程中左ノ通改正シ昭和十四年十月五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月四日　總務局長

第六條　太原鐵路工廠ニ左ノ三係及八職場ヲ置ク

庶務係
經理係
倉庫係
檢査職場
組立職場
製罐職場
旋盤職場
客貨車職場
鑄物鍛冶職場
再用品職場
動力工機電氣職場

（規定類纂第一編第一類二三五頁參照）

◎**總文甲第五號**

昭和十四年五月總文甲第四十八號鐵路工廠ニ庶務長其ノ他設置中左ノ通改正シ昭和十四年十月五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月四日　總務局長

第一條中「計畫長（唐山、長辛店、濟南、青島鐵路工廠ニ限ル）」ヲ「計畫長（唐

通達

◎**總文甲第四號**

茲將民國二十八年五月總文甲第四十七號鐵路工廠事務分掌規程中改正如左自民國二十八年十月五日起施行之

民國二十八年十月四日　總務局長

第六條　於太原鐵路工廠置左列三係及八職場

庶務係
經理係
倉庫係
檢査職場
組立職場
製罐職場
旋盤職場
客貨車職場
鑄物鍛冶職場
再用品職場
動力工機電氣職場

（參照規定類纂第一編第一類二三五頁）

◎**總文甲第五號**

茲將民國二十八年五月總文甲第四十八號於鐵路工廠設置庶務長及其他中改正如左自民國二十八年十月五日起施行之

民國二十八年十月四日　總務局長

第一條中之「計畫長（限於唐山、長辛店、濟南、青島鐵路工廠）」改爲「計畫長

山、長辛店、太原、濟南、青島鐵路工廠ニ限ル)」ニ改ム

(規定類纂第一編第一類二四三頁參照)

◎經審甲第一號

昭和十四年七月經審甲第一號營業收入帳表類取扱規程中左ノ通改正シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月四日　經理部長

第二條第二號中「、營業所」、第三條註中「及營業所主任」、第二十三條第二號及第三號中「、營業所」ヲ削ル

(七月二十日社報號外一頁參照)

◎經審甲第二號

昭和十四年七月經審甲第二號乘車券類出納取扱規程中左ノ通改正シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月四日　經理部長

第二條中「及營業所主任」ヲ削リ第三條中「站長、列車段長及營業所主任」ヲ「站長及列車段長」ニ改ム

(七月二十日社報號外六二頁參照)

◎運配乙第一號

昭和十四年六月運配甲第一號中間車連結方(別冊)中仕立番號三(五、十八、二十、二十二、二十三頁參照)及仕立番號一一八(八、三十三、三十五、三十六頁參照)ヲ昭和十四年十月五日各仕立站發ヨリ當分ノ間連結休止ス

昭和十四年十月四日　運輸部長

(六月社報一九頁參照)

◎運運甲第二號

昭和十四年四月運運甲第一號機關車牽引定數竝列車標準區間運轉時分表(別

(限於唐山、長辛店、太原、濟南、青島鐵路工廠)」

(參照規定類纂第一編第一類二四三頁)

◎經審甲第一號

茲將民國二十八年七月經審甲第一號營業收入帳表類辦理規程中改正如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月四日　經理部長

第二條第二款中「、營業所」、第三條註中「及營業所主任」、第二十三條第二款及同第三款中「、營業所」刪除之

(參照七月二十日社報號外一頁)

◎經審甲第二號

茲將民國二十八年七月經審甲第二號客票類出納辦理規程中改正如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月四日　經理部長

第二條中「及營業所主任」刪除之第三條中「站長、列車段長及營業所主任」改爲「站長及列車段長」

(參照七月二十日社報號外六二頁)

◎運配乙第一號

茲將民國二十八年六月運配甲第一號沿途零掛車連掛方法(另冊)中之仕立番號三(參照五、十八、二十、二十二、二十三頁)及仕立番號一一八(參照八、三十三、三十五、三十六頁)自民國二十八年十月五日起各仕立站開者暫時停止連掛

民國二十八年十月四日　運輸部長

(參照六月社報一九頁)

◎運運甲第二號

茲將民國二十八年四月運運甲第一號機車牽引定數竝列車標準區間運行時分表

冊）中左ノ通改正シ昭和十四年十月二日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月四日　運輸部長

石太線南張村—太原北站間ヲ別表ノ如ク改ム

（別表ハ關係ノ向ニノミ配付ス）

◎運運甲第三號　（四月社報二五三頁參照）

昭和十四年五月運運甲第二十一號列車組成最大車數制限中左ノ通改正シ昭和十四年十月二日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月四日　運輸部長

石太線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

線名	區間	最大車數
石太線	石家莊—南張村	四〇
	南張村—太原北站	二五
	微水—井陘炭礦	四〇
	南張村—鳳山	二五

同蒲線ノ項中平旺—口泉ノ行ノ次ニ左ノ如ク加フ

區間	最大車數
原平—淳縣	一七

註三及註四ヲ削ル

◎運運甲第四號　（規定類聚第三編第二類三五〇頁參照）

昭和十四年八月運運甲第六十一號客車、貨車ノ連結制限中左ノ通改正シ昭和十四年十月二日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月四日　運輸部長

（另冊）中改正如左自民國二十八年十月二日起施行之

民國二十八年十月四日　運輸部長

石太線南張村—太原北站間改正如另表

（另表僅頒發於關係方面）

◎運運甲第三號　（參照四月社報二五三頁）

茲將民國二十八年五月運運甲第二十一號列車編成最大車數限制中改正如左自民國二十八年十月二日起施行之

民國二十八年十月四日　運輸部長

石太線項改正如左

（與日文同）

同蒲線項中平旺—口泉行之次追加如左

（與日文同）

註三及註四刪除之

◎運運甲第四號　（參照規定類纂第三編第二類三五〇頁）

茲將民國二十八年八月運運甲第六十一號客車、貨車之連掛限制中改正如左自民國二十八年十月二日起施行之

民國二十八年十月四日　運輸部長

表中同蒲線寧武―原平ノ次ニ左ノ如ク加フ

線名	區間
石太線	石家莊―太原北站

（八月社報二四四頁參照）

◎運車乙第一號

昭和十四年十月分客車入出廠豫定左ノ通ニ付廻送方取計フヘシ

昭和十四年十月四日　運輸部長

所屬	記號	番號（號碼）	申請箇所（申請處所）	入廠月日	出廠月日	修程	記事
唐山鐵路工廠							
北京	イロ7	四七一	北京	一〇、七	一〇、二五	一般	
同	コム1	四〇一	同	一〇、二	一〇、二〇	同	
同	ロネ4	四四五	同	一〇、四	一〇、二七	同	
同	シ2	四二五	同	一〇、九	一〇、二七	同	
同	ロネ2	四二四	同	一〇、一〇	一〇、二八	同	
天津	コム3	四七三	天津	一〇、六	一〇、二四	同	
同	ロ2	四四一	同	一〇、五	一〇、二三	同	
天津鐵路工廠							
天津	ハ2	四二五四	天津	一〇、三	一〇、二〇	一般	
同	ハ2	四四一八	同	一〇、六	一〇、二三	同	
同	ハ2	四二四四	同	一〇、一六	一〇、三一	同	
同	テユ1	四〇二	同	一〇、二〇	一一、六	同	
長辛店鐵路工廠							

表中同蒲線寧武―原平之次追加如左

（與日文同）

（參照八月社報二四四頁）

◎運車乙第一號

茲將民國二十八年十月份客車出入廠預定如左仰遵照辦理廻送爲要

民國二十八年十月四日　運輸部長

北京	ハ2	四二九〇	北京	一〇、二	一〇、一九	一般	
同	ロ4	四二一一	同	一〇、三	一〇、二〇	同	
同	ハ2	四四一四	同	一〇、七	一〇、二四	同	
同	ハ2	四二五八	同	一〇、三	一〇、三一	同	
同	ハ7	四七〇三	同	一〇、一九	一一、四	同	
同	ハ7	四七〇八	同	一〇、二〇	一一、六	同	
同	ロ1	四〇九	同	一〇、二三	一一、九	同	
同	ハテ2	四二一	同	一〇、二四	一一、一〇	同	
南口鐵路工廠							
北京	イア2	四二六	北京	九、二三	一〇、四	一般	
大同	ロ2	四四三	同	一〇、四	一〇、二一	同	
同	ハ2	四四一〇	同	一〇、四	一〇、一九	同	
同	ハ3	四三六一	同	一〇、一一	一〇、二五	同	
同	ハ3	四三五七	同	一〇、一一	一〇、二五	同	
同	ハ9	四九七六	同	一〇、一六	一〇、三〇	同	
同	ハ3	四三五八	同	一〇、一八	一〇、三一	同	

張家口鐵路工廠

大同	ハ9	四九一九	北京	一〇、一二	一〇、二八	一般
同	テ7	四八六	同	一〇、一二	一一、六	同
同	テ7	四八八	同	一〇、五	一〇、一三	同
同	ハ3	四三六二	同	九、二一	一〇、一二	同
同	ハ3	四三五五	同	九、三〇	一〇、一六	同

濟南鐵路工廠

濟南	テ2	四四三	濟南	一〇、一三	一〇、二五	一般
同	ハ2	四三四六	同	一〇、一八	一〇、三〇	同
豐台	ハ9	四九六八	同	一〇、四	一〇、一四	同
石家莊	ハ.9	四九〇九	濟南	一〇、九	一〇、一九	一般
同	ハオ5	二六〇一	同	一〇、二	一〇、七	局修

辭令

囑託ヲ命ス　消費生計所勤務ヲ命ス　尾和光子

右九月十九日

職員ヲ命ス　四方扶輪高級學校教員兼同扶輪初級學校教員ヲ命ス　阪成信夫

右九月二十八日

青島鐵路工廠

濟南	テュ2	四二一	濟南	一〇、九	一〇、二一	一般
同	テ7	四九五	同	一〇、一六	一〇、二八	同
靑島	テ7	四七五	同	一〇、一九	一〇、三一	同

石家莊鐵路工廠

石家莊	テ2	四四一	北京	一〇、五	一〇、二〇	一般
同	ロハ1	四〇一	同	一〇、一〇	一〇、二五	同

○訂正

本社第一四〇號社報八頁運運甲第一號路簽搬送器辦理方法之第一條中「於本線間之分岐轉轍器」係「與本線分岐之轉轍器」之誤、該方法之第二條第一項中「凡非由關係路簽閉塞機裝納取出之路簽者」係「凡非裝納由關係路簽閉塞機取出之路簽者」之誤特此訂正(總、文書課)

(經理部)

天津用度事務所　雇員　大川勝

新河在勤ヲ命ス

右十月三日

(總裁室)

吉本友吉

甲種傭員ヲ命ス　人事局厚生課勤務ヲ命ス

甲種傭員ヲ命ス　人事局保健課勤務ヲ命ス　　寺師テル

右十月二日

（經理部）

天津用度事務所新河在勤　甲傭　鈴木泰雄

在勤ヲ免ス

天津用度事務所守衛　甲傭　日高義博

新河在勤ヲ命ス

右十月三日

（運輸部）

安田忠重

甲種傭員ヲ命ス　運輸部旅客課雜務手ヲ命ス

右十月二日

（張家口鐵路局）

張家口鐵路局營業處　甲傭　驅井敏子

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右九月二十八日

雜報

○舊規定類集返納ニ關スル件（總、文書課 經、倉庫課）

新規定類纂發行ニ伴ヒ不用トナリタル舊規定類集ハ各箇所ヨリ直接經理部倉庫課ニ返納セラレタシ尚返納ニ際シテハ整理ノ都合上編種別ニ取纒メ封筒又ハ紙包表面宛名左下ニ編種及冊數ヲ記入セラレタシ

（表彰）

青島自動車營業所　傭員　故 高橋正一郎

昭和十四年八月六日藍村警備隊ニ派遣ヲ命セラルルヤ當時膠濟線一帶ハ匪ノ跳梁甚シク危險ノ處アリタルニ拘ラス勇躍出勤業務ニ專念セリ偶本年九月十五日青島特別市南沙嶺南村間自動車ニ乘務重要任務遂行ノ歸途姚家埠南方二百米ノ地點ニ差懸リタル際突如潛伏中ノ有力ナル敵匪ノ猛射ヲ受ケタルモ動セス直チニ敵中突破ヲ敢行シ戰鬪ヲ有利ナラシメ克ク之ヲ擊退シ得タルモ不幸身ニ數彈ヲ受ケ終ニ職ニ殉スルニ至ル其ノ犧牲的精神ノ熾烈ニシテ職務ニ忠實ナル洵ニ社員ノ龜鑑タリ仍テ社員表彰規程ニ依リ效績章竝金一封ヲ追授シ之ヲ表彰ス

（查該員於民國二十八年八月六日受命派往藍村警備隊即不顧當時膠濟路一帶匪賊跳梁甚有危險之處勇躍出勤專心於業務偶於本年九月十五日乘青島特別市南沙嶺南村間之汽車於完成重要任務之歸途將抵姚家埠南方二百粎地點之際雖突受潛伏中之有力敵匪之猛射仍不稍懼立即敢行敵中突破而得使戰鬪有利擊退該匪不幸身中數彈終至殉職其犧牲精神之熾烈對職務之忠實誠堪爲社員之龜鑑故依照社員表彰規程追授效績章及金一封以示表彰）

右九月十五日

雜報

○關於舊規定類集之返還（總、文書課 經、倉庫課）

查因新規定類纂之發行而不用之舊規定類纂應由各處所直接返還於經理部倉庫課又於返還時因整理便宜上應將編種別彙齊後於封套或紙包表面收件處所之左方下面塡記編種及冊數仰各知照爲要

○死　亡（人、人事課）

消費生計所囑託泉　豐九月十一日病死

○營業收入帳表類取扱規程及乘車券類出納取扱規程中改正ニ付テ（經、審杳課）

本日經審甲第一號及第二號ヲ以テ首題規程ノ改正ヲ見タルカ此ハ昭和十四年十月十五日以降從來ノ鐵路局所管營業所ハ荷物取扱所ト改稱セラレ站所屬ト爲リタルニ依ルモノナリ

○大連上陸客ニ對スルコレラ檢便開始ニ付テ（運、旅客課）

九月二十九日ヨリ大連汽船天津及青島上海航路ニ依ル大連上陸客ニ對シコレラ檢便開始ノ旨通知アリタリ

○關於營業收入帳表類辦理規程及客票類出納辦理規程中之改正（經、審杳課）

杳本日以經審甲第一號及第二號業將首題改正在案此係自民國二十八年十月十五日以後從來之鐵路局所管營業所改稱荷物取扱所因之爲站所屬而生仰各知照爲要

○對於大連上陸旅客開始虎烈拉檢便（運、旅客課）

茲接到自九月二十九日起對於依大連汽船天津及青島上海航路之大連上陸旅客開始虎烈拉檢便之通知特此週知

定價　一箇月　一圓
郵費　一箇月　一角五分
發行人　石原四郎
編輯人　佐伯慧一
印刷人　渡邊重吉
發行所　北京東長安街十七號　華北交通株式會社

（經中華民國政府認可作為第一類新聞紙類）（日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一四三號

昭和十四年 民國二十八年 十月五日（木曜日）（星期四）

社告

○訂　正

査本月社報一頁社告第一號鐵路貨物取扱所辦理貨件規則中第三條「荷扱所不發行提貨單及不辦理代收貨價」係「荷扱所發行提貨單及辦理代收貨價」之誤特此訂正（總、文書課）

示達

◎達甲第三號

社員功績調査委員會規程左ノ通制定ス

昭和十四年十月五日　　總　裁

社員功績調査委員會規程

第一條　本社ニ社員功績調査委員會（以下委員會ト稱ス）ヲ置ク

第二條　委員會ハ支那事變ニ關スル社員ノ功績調査上特ニ命セラレタル事項ノ審議ヲ掌ル

第三條　本委員會ハ委員長、副委員長各一名、委員若干名、幹事二名及調査員若干名ヲ以テ組織ス

第四條　委員長ハ會務ヲ總理シ議事ヲ統轄ス

委員長ハ理事中ヨリ總裁之ヲ命ス

第五條　副委員長ハ委員長ヲ輔佐シ委員長事故アルトキハ其ノ職務ヲ代理ス

示達

◎達甲第三號

茲制定社員功績調査委員會規程如左

民國二十八年十月五日　　總　裁

社員功績調査委員會規程

第一條　於本社設置社員功績調査委員會（以下簡稱委員會）

第二條　委員會掌管關於中國事變社員功績調査上特承命事項之審議

第三條　本委員會以委員長、副委員長各一名、委員若干名、幹事二名及調査員若干名組織之

第四條　委員長總理會務統轄議事

委員長由總裁於理事中任命之

第五條　副委員長輔佐委員長遇委員長有事故時代理其職務

副委員長ハ理事若ハ社員中ヨリ總裁之ヲ命ス

第六條　委員ハ委員長ノ指揮ヲ受ケ附議事項ノ審議ニ當ル

委員ハ社員中ヨリ總裁之ヲ命ス

第七條　幹事ハ委員長ノ命ヲ承ケ會務ヲ處理ス

幹事ハ總裁室人事局人事課長及功績主任者ヲ以テ之ニ充ツ

第八條　調査員ハ幹事ノ命ヲ承ケ事務ニ從事ス

調査員ハ各部所功績主務者中ヨリ委員長之ヲ命ス

◎達甲第四號

經理業務監査規程左ノ通制定シ昭和十四年四月十七日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月五日　總裁

經理業務監査規程

第一條　經理業務監査（以下監査ト稱ス）ハ本規程ノ定ムル所ニ依リ經理部長之ヲ統轄スヘシ

第二條　監査ハ經理部長及鐵路局長之ヲ行フヘシ

第三條　監査ハ業務ノ改善向上ヲ旨トシ成規定例ニ照シ經理ニ關スル一切ノ業務ヲ考査スルモノトス

第四條　監査ハ傳票、證憑類及決算諸表竝別ニ定ムル報告類ヲ徴シ之ヲ行フヘシ

第五條　監査上必要アル場合ハ關係箇所長ニ對シ文書其ノ他ノ資料ノ提出又ハ説明ヲ求ムルコトヲ得

第六條　經理部長ハ監査上必要アル場合監査員ヲ指名シ實地監査ヲ行フヘシ

第七條　監査ニ際シ補正又ハ注意スヘキ事項ヲ發見シタル場合ハ遲滯ナク關係箇所長ヲシテ之カ處理ヲ爲サシムヘシ

第八條　監査ノ結果推奬スヘキ事項又ハ重大ナル事故若ハ缺陷ト認ムルモノニ付テハ遲滯ナク之ヲ總裁ニ報告スヘシ

副委員長由總裁於理事或社員中任命之

第六條　委員承委員長之指揮擔任會議事項之審議

委員由總裁於社員中任命之

第七條　幹事承委員長之命處理會務

幹事以總裁室人事局人事課長及功績主任者充當之

第八條　調査員承幹事之命從事於事務

調査員由委員長於各部所功績主務者中任命之

◎達甲第四號

玆制定經理業務監査規程如左自民國二十八年四月十七日起施行之

民國二十八年十月五日　總裁

經理業務監査規程

第一條　經理業務之監査（以下簡稱監査）應按本規程之所定由經理部長統轄之

第二條　監査應由經理部長及鐵路局長行之

第三條　監査以業務之改善向上爲主旨須按照成規定例考査關於經理之一切業務

第四條　監査應索傳票、憑證類及決算之各種表竝另定之報告類行之

第五條　監査上有必要時對於關係處所長得要求文書及其他資料之提出或說明

第六條　經理部長於監査上有必要時須指定監査員行實地監査

第七條　監査之際發現應補正或注意之事項時應從速使關係處所長處理之

第八條　關於監査之結果應推奬之事項或重大之事故或認爲缺陷者應從速向總裁報告之

第九條　監査業務ニ關シテハ監察部長ト連絡スヘシ
第十條　本規程ニ依ル監査ニ關シ必要ナル事項ハ經理部長之ヲ定ムヘシ

通　達

◎經審甲第三號

經理業務監査手續左ノ通制定シ昭和十四年四月十七日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月五日　經理部長

經理業務監査手續

第一條　經理業務監査（以下監査ト稱ス）ハ經理業務監査規程ニ基クノ外本手續ニ依リ經理部審査課長（以下審査課長ト稱ス）及鐵路局經理處長（以下經理處長ト稱ス）之ヲ執行スヘシ
第二條　審査課長ハ經理處長ノ監査スルモノヲ除クノ外一切ノ經理業務ヲ監査スヘシ
第三條　經理處長ハ鐵路局經理處管掌勘定支辨ノ諸給與金ニ就キ之ヲ監査スヘシ
第四條　監査スヘキ事項左ノ如シ
一　傳票及證憑類ノ照査ニ關スル事項
二　收入及支出ノ決算ニ關スル事項
三　勘定科目ニ關スル事項
四　假勘定整理ニ關スル事項
五　金錢出納ニ關スル事項
六　工廠及工事諸經費ノ決算ニ關スル事項
七　物品經理ニ關スル事項
八　財産得喪ノ整理ニ關スル事項
九　其ノ他經理業務ニ關スル一切ノ事項

第九條　關於監査業務應與監査部長連絡
第十條　關於本規程之監査必要事項應由經理部長定之

通　達

◎經審甲第三號

玆制定經理業務監査手續如左自民國二十八年四月十七日起施行之

民國二十八年十月五日　經理部長

經理業務監査手續

第一條　經理業務監査（以下簡稱監査）除根據經理業務監察規程外應按本手續由經理部審査課長（以下簡稱審査課長）及鐵路局經理處長（以下簡稱經理處長）執行之
第二條　審査課長除經理處長監査者外須監査一切之經理業務
第三條　經理處長關於鐵路局經理處掌管帳項支付之各種給與金須監査之
第四條　應審査之事項如左
一　關於傳票及證憑類之照査事項
二　關於收入及支出之決算事項
三　關於勘定（帳項）科目事項
四　關於假勘定（臨時帳項）之整理事項
五　關於金錢出納事項
六　關於工廠及工程各種經費之決算事項
七　關於物品經理事項
八　關於財産得喪之整理事項
九　其他關於經理業務之一切事項

第五條　決算總括箇所長ハ傳票、證憑類(以下傳票類ト稱ス)及總括決算諸表ノ寫ヲ審査課長ニ提出スヘシ

決算分掌箇所長ハ決算規程ニ定ムル月次及年度末決算諸表ノ寫ヲ直接審査課長ニ提出スヘシ

第六條　決算分掌箇所長ハ第三條ノ監査上必要ナル傳票(副本)月次及年度末決算諸表ノ寫ヲ經理處長ニ提出スヘシ但シ諸給與金領收證(副本)、諸給與金領收明細書(正本)ハ當該給與箇所長直接之ヲ經理處長ニ提出スヘシ

第七條　收支箇所長、同代理人、出納箇所長、同代理人、給與箇所長、同代理人及支拂分任者ハ監査上必要ナル印鑑ヲ審査課長及經理處長ニ提出スヘシ

第八條　經理部審査課ニ於テハ左ノ各號ニ依リ傳票類ヲ編纂スヘシ

一　款別、記帳日附順及決算分掌箇所別ニ編綴スヘシ但シ事業費勘定及損益勘定(收入勘定ヲ除ク)ハ項別トス

二　大部ニ亙ルモノハ厚サ凡ソ六糎毎ニ分冊スヘシ

三　各冊毎ニ決算年月、勘定、勘定科目及合計額竝月別連續番號ヲ記載セル表紙ヲ附スヘシ但シ分冊シタル場合ハ各冊ニ小計額及合計額ヲ記載スヘシ

鐵路局經理處ニ於テハ前項ニ準シ傳票類ヲ編纂スヘシ

第九條　審査課長及經理處長ハ監査ヲ了シタル傳票類ヲ保管簿ニ記載ノ上保管スヘシ

第十條　實地監査ハ豫メ通告シテ之ヲ執行スヘシ但シ通告ノ要ナシト認ムル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第十一條　前條ノ通告ヲ受ケタル當該箇所長ハ關係書類ヲ整ヘ監査ニ遺漏ナキヲ期スヘシ

實地監査ニ際シテハ當該責任者之ニ立會フヘシ

第十二條　監査員及補助員ノ指名ハ社報ヲ以テ公示スヘシ

第五條　總括決算處所長須將傳票、憑證類(以下簡稱傳票類)及總括決算各表副本提交審査課長

分掌決算處所長須將決算規程所定之目次及年度末決算各表副本直接提交審査課長

第六條　分掌決算處所長須將第三條監査上必要之傳票(副本)、目次及年度末決算各表之副本提交經理處長但各種給與金領收證(副本)、各種給與金領收明細書(清單)(正本)由該給與處所長直接提交經理處長

第七條　收支處所長、同代理人、出納處所長、同代理人、給與處所長、同代理人及分任支付者應將監査上必要之印鑑提交於審査課長及經理處長

第八條　於經理部審査課按左列各款編纂傳票類

一　按款別、記帳日期順序及分掌決算處所別編訂之但事業費勘定及損益勘定(收入勘定除外)爲項別

二　共涉及大部者每厚約六糎爲一分冊

三　各冊須附以載有決算年月、勘定、勘定科目及合計額與目別連續號碼之紙皮但係分冊時須於各冊記載小計額及合計額

鐵路局經理處須準照前項編纂傳票類

第九條　審査課長及經理處長須將監査完畢之傳票類記載保管簿後保管之

第十條　實地監査應預先通告後執行之但認爲無通告之必要時不在此限

第十一條　接到前條通告之該處所長應整理關係書類以期監査無所遺漏

實地監査之際應會同該責任者行之

第十二條　監査員及補助員之指定應以社報公示

第十三條　監査ノ結果注意又ハ補正スヘキ事項ハ輕微ナルモノヲ除クノ外主管箇所長經由之ヲ行フヘシ

第十四條　監査ノ結果共通ノ缺陷、規定ノ不備等ヲ發見シタル場合ハ關係箇所ニ資料ヲ提出シテ將來ノ業務改善ヲ促スヘシ

第十五條　審査課長及經理處長ハ毎月監査狀況報告ヲ提出スヘシ

第十六條　實地監査ヲ行ヒタル場合ハ其ノ都度實地監査報告書ヲ提出スルノ外關係箇所ニ對シ其ノ概況ヲ通知スヘシ

◎工電甲第二號

閉塞機補修手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月五日　工務部長

閉塞機補修手續

第一章　通則

第一條　閉塞機ノ補修ニ關シテハ別ニ定アルモノヲ除クノ外本手續ニ依ルヘシ

註　別ニ定アルモノトハ左ヲ謂フ

鐵道運轉規

市外電氣通信回線試驗竝報告手續

第二條　本手續ニ於テ閉塞機トハ通票閉塞機又ハ雙信閉塞機ニ依ル閉塞裝置ヲ謂フ

第三條　電氣段(以下補修者ト稱ス)ハ常ニ閉塞機ノ機能ヲ完全ナラシムルト共ニ故障ヲ未然ニ防止スルヨウ努ムヘシ

第四條　取扱箇所(以下取扱者ト稱ス)ハ常ニ閉塞機ノ狀態ニ留意シ左ノ各號ノ故障發生シタル場合及其ノ他ノ場合ト雖モ保安上危險ヲ及ホス虞アリト認メタルトキハ其ノ旨對手取扱者ニ通告シ相互打合セノ上使用ヲ停止シ其ノ旨鐵路局長竝電氣段長ニ電報スヘシ

第十三條　監査之結果應注意或補正之事項除輕微者外應經由主管處所長爲之

第十四條　監査之結果發現共通之缺陷、規定之不備時應向關係處所提示資料以促進將來業務之改善

第十五條　審査課長及經理處長應毎月提交監査狀況之報告

第十六條　施行實地監査時除每次提交實地監査報告書外應向關係處所通知其概況

◎工電甲第二號

茲制定閉塞機補修手續如左

民國二十八年十月五日　工務部長

閉塞機補修手續

第一章　通則

第一條　關於閉塞機之補修除有另定者外概須依照本手續辦理之

註　另定者係指左列者而言

鐵路運行規程

市外電氣通信回線試驗竝報告手

第二條　本手續內之閉塞機者係指依照路簽閉塞機或雙信閉塞機之閉塞裝置而言

第三條　電氣段(以下簡稱爲補修人)須努力常使閉塞機之機能完全同時防範障礙於未然

第四條　辦理處所(以下簡稱爲辦理人)須常留意閉塞機之狀態如發生左列各欵之障礙抑或其他之情形認爲對於保安上有危險之虞時則將其意旨通告於辦理人經雙方商洽後停止此項之使用將其意旨電報於鐵路局長竝電氣段長

通票閉塞機

一　下部引手カ半開スヘキ場合ニ全開シ變方ノ閉塞機ヨリ通票ヲ出シ得ヘキ狀態トナリタルトキ（此ノ場合ハ絕對ニ送信電鍵ヲ按下シ又ハ下部引手ヲ動搖セス其ノ儘ノ位置ニ保留スルコト）（錯誤解錠）

二　下部引手ヲ相當位置ニ變更シ得サルトキ（解錠不能）

三　上部引手ニ裝置シアル種別突子ノ毀損又ハ離脫シタルトキ

四　換電針カ平常ト異ナル動作ヲ爲シタルトキ

變信閉塞機

一　表示腕カ鐵道運轉規程ニ記載シアル表示ト異ナル表示ヲ爲シタルトキ

二　表示腕ノ動作不安定ナルトキ

第五條　取扱者ハ閉塞機ニ異狀ヲ認メタルトキハ取扱上支障ナキ場合ト雖モ其ノ旨補修者ニ通告スヘシ

第六條　補修者ハ閉塞機ノ故障ヲ知リタルトキ又ハ其ノ虞アリト認メタルトキハ直チニ應急措置ヲ取リ修理其ノ他ノ手配ヲ爲スト共ニ關係ノ向ト打合セノ上原因ヲ探究シ速ニ之カ恢復ニ努ムヘシ

前項ノ場合電氣段ニ於テ簡易ニ修理手配ヲ爲シ能ハサルモノハ電氣修理廠ニ依賴スヘシ

第七條　補修者ハ閉塞機ノ檢査其ノ他ノ作業ヲ施行セムトスルトキハ取扱者ノ立會ヲ求メ終了シタルトキハ取扱者立會ノ上對手站ト相互一回以上試驗ノ結果閉塞機ノ機能ニ支障ナキコトヲ確認シタル後之ヲ取扱者ニ引渡スヘシ

試驗ハ閉塞機カ定位ニアル場合ニ於テ施行スルコト

第八條　補修者ハ閉塞機ノ鍵ヲ所持シ保管ノ責ニ任スヘシ

第九條　二電氣段ノ擔當區域ニ跨ル一組ノ閉塞機ノ補修ニ付テハ鐵路局長ニ於テ其ノ擔當電氣段ヲ定ムヘシ二鐵路局ノ所管ニ跨ル一組ノ閉塞機ノ補修

路簽閉塞機

一　應半開下部拉手時全部開放由變方之閉塞機能將路簽取出之狀態時（此時絕對不按下送信電鍵或動搖下部拉手須保留其舊有位置）（錯誤解錠）

二　下部拉手不得變更相當位置時（不能解錠）

三　於上部拉手裝置之種別衝塊毀損或脫離時

四　換電針有與平常不同之動作時

變信閉塞機

一　表示腕有與鐵路運行規程記載之表示不同之表示時

二　表示腕之動作不安定時

第五條　辦理人認爲閉塞機有異狀時對於辦理上雖無妨礙亦須將其意旨通告於補修人

第六條　補修人知曉閉塞機障礙或認爲有此虞時須即時採取應急措置施行修理或措施其他辦法同時與關係方面接洽後究明其原因迅速努力於此之恢復

前項之情形電氣段不能措施簡易之修理時須委託電氣修理廠

第七條　補修人擬施行閉塞機之檢査其他之作業時須會同辦理人終了後再會同辦理人與對方站互相施行一次以上之試驗結果確實認定閉塞機之機能無何妨礙後交與辦理人

試驗須於閉塞機於定位時施行之

第八條　補修人須持閉塞機之鑰匙任保管之責

第九條　關於跨及兩電氣段擔當區域之閉塞機一套之補修須由鐵路局長酌定擔當電氣段關於跨及兩鐵路局所管之閉塞機一套之補修其擔當鐵路局須由關係

ニ付テハ關係鐵路局長協議ノ上擔當鐵路局ヲ定ムヘシ

第二章 檢査

第十條 檢査ヲ分チテ左ノ二種トス

普通檢査

機能檢査

第十一條 普通檢査ハ毎月二回以上機能檢査ハ年二回以上之ヲ施行スヘシ

第十二條 普通檢査要項左ノ如シ

通票閉塞機

一 引込線及地氣線ノ斷線短絡ノ虞ノ有無

二 保安器ノ良否

三 鎖錠及封印ノ良否

四 種別突子ノ磨耗及損傷ノ有無

五 檢電器動作ノ良否

六 電鈴鳴響ノ良否

七 電鍵ノ機能ノ良否、接點接觸ノ良否、磨耗、燒損及火花ノ程度

八 塗裝部分、鍍金部分ノ剝離、汚損、褪色ノ有無

九 各端子及捻子ノ弛緩、折損ノ虞ノ有無竝配線ノ良否

十 附屬電話機ノ良否

十一 制解片段部ノ變形、磨耗及損傷ノ程度竝錯誤解錠ノ虞ノ有無

十二 半開鈎、全開鈎ノ動作ノ良否竝附屬ピンノ疵、磨耗、損傷、屈曲及鍍金剝離ノ有無

半開線輪ノミ動作スヘキトキ全開線輪モ動作シ或ハ殘留磁氣ノ爲動作ヲ繼續シ又ハ半開鈎ノ磁氣誘導ノ爲全開鈎ヲ吸引セサルコト

十三 全開線輪接極子ノ動作ノ良否竝軸承捻子弛緩ノ虞ノ有無

十四 自動遮斷器ノ良否

十五 轉極器ノ接點接觸ノ良否竝磨耗ノ程度

鐵路局長商訂後定之

第二章 檢查

第十條 分檢查爲左列二種

普通檢查

機能檢查

第十一條 普通檢查須毎月施行兩次以上機能檢查應一年施行兩次以上

第十二條 普通檢查要項如左

路簽閉塞機

一 引進線及地氣線有無斷線短絡之虞

二 保安器之良否

三 鎖錠及封印之良否

四 種別衝塊之磨耗及損傷之有無

五 檢電器動作之良否

六 電鈴鳴響之良否

七 電鍵機能之良否接點接觸之良否磨耗燒損及火花之程度

八 塗裝部分、鍍金部分之剝離汚損褪色之有無

九 各端子及捻子有無弛緩、折損之虞竝配線是否良好

十 附屬電話機之良否

十一 制解片段部之變形、磨耗及損傷之程度竝有無錯誤解錠之虞

十二 半開鈎、全開鈎之動作良否竝附屬銷有無疵、磨耗、損傷、屈曲及鍍金剝離事宜

不得有係半開線輪應動作時其全開線輪亦動作或因殘餘磁氣使之繼續動作或因半開鈎之磁氣誘導使吸引全開鈎等之情形

十三 全開線輪接極子動作之良否竝有無軸承捻子弛緩之虞

十四 自動遮斷器之良否

十五 轉極器之接點接觸之良否竝磨耗之程度

十六　舌金、懸垂鈎、垂直桿及支持鈎ノ動作ノ良否竝損傷及屈曲ノ有無
舌金ハ檢査ノ都度清拭スルコト
十七　通票損傷ノ有無竝滑走落著ノ良否
十八　繼電器ノ動作ノ良否
十九　繼電器ノ接點接觸ノ良否、磨耗、燒損及火花ノ程度竝調度ノ良否
半開用全開用接點ト電鈴接點トハ同時ニ接觸スルコト
二十　特殊設備ヲ附加セルモノハ其ノ機能ノ良否
二十一　給油ノ適否
二十二　電池ノ良否
二十三　接續ノ良否(別圖參照)

變信閉塞機

一　引込線及地氣線ノ斷線短絡ノ虞ノ有無
二　保安器ノ良否
三　電鈴鳴響ノ良否
四　電鍵接觸ノ良否
五　轉極器ノ接觸及遮斷ノ良否
六　轉極器鎖桿動作ノ良否
七　各部ノ損傷、磨耗ノ有無
八　塗裝部鍍金部ノ剝離、汚損、褪色ノ有無
九　各端子及捻子ノ弛緩、折損ノ虞ノ有無竝配線ノ良否
十　附屬電話機ノ良否
十一　檢電器ノ動作ノ良否
十二　表示腕ノ動作ノ良否
十三　電池ノ良否

第十三條　機能檢査要項ハ左ノ如シ

十六　舌鐵、懸垂鈎、垂直桿及支持鈎之動作良否竝有無損傷屈曲事宜
舌鐵於檢査時溶擦之
十七　路簽有無損傷竝滑走落止之良否
十八　繼電器之動作良否
十九　繼電器接點接觸之良否磨耗、燒損及火花之程度竝調度是否良好
半開用全開用接點與電鈴接點均須同時接觸
二十　附加特殊設備者其機能之良否
二十一　給油之適否
二十二　電池之良否
二十三　接續之良否(參照另圖)

變信閉塞機

一　引進線及地氣線有無斷線短絡之虞
二　保安器之良否
三　電鈴鳴響之良否
四　電鍵接觸之良否
五　轉極器之接觸及遮斷之良否
六　轉極器鎖桿動作之良否
七　各部有無損傷、磨耗
八　塗裝部鍍金部有無剝離、汚損、褪色事宜
九　各端子及捻子有無弛緩、折損之虞竝配線之良否
十　附屬電話機之良否
十一　檢電器之動作良否
十二　表示腕之動作良否
十三　電池良否

第十三條　機能檢査要項如左

註　小字ハ規格標準ヲ示ス

通票閉塞機

一　下部引手ヲ急激ニ搯動スルトキ解錠ノ虞ノ有無

通票一箇ヲ玉皿ニ殘シ半開鈎ノ先端ヲ下部引手ノ溝角ニテ押シ舌金上ニ乘セタル通票カ落下ト同時ニ急激ニ下部引手ヲ搯動ス

二　全閉セムトスルトキ下部引手カ全閉ノ位置ニ鎖錠セラルルニ先タチ通票ヲ取出シ得ルノ有無

半開鈎第一段部先端ハ下部引手溝角ト六粍以上距リ鎖錠スルコト

三　全閉ヨリ定位ニ復スルトキ制解子カ制解片ノ第一段部ニ落下スルニ先タチ通票カ玉皿内ニ落下スルコトノ有無

通票カ玉皿ニ納マルトキ制解子ト制解片第一段部トノ間隙ハ一・五粍以上ナルコト

四　下部引手カ鎖錠セラルルニ先タチ轉極器カ接觸ヲ爲ス虞ノ有無

半開鈎第一段部先端カ特ニ下部引手溝ニ落下セムトスルトキ轉極器接點ノ接觸位置迄一・五粍以上ノ間隔ヲ有スルコト

制解子カ制解片第二段部ニ移ラムトスル瞬間ニハ轉極器接點ノ接觸位置迄六粍以上ノ間隔ヲ有スルコト

五　垂直桿、支持鈎及懸垂鈎ノ動作ノ良否

上部引手ノ通票落下孔カ電鍵鎖錠ニ依リ完全ニ閉鎖サレサル以前ニハ通票ハ舌金上ニ落下セサルコト

通票ノ自重ニ依リ垂直桿扛上シ垂直桿突子ト支持鈎トノ垂直間隙一粍以上ノトキ初メテ通票ハ舌金ヨリ落下スルコト

全開位置ヨリ下部引手ヲ押込ミ垂直桿突子ト支持鈎トカ將ニ外レムトスルトキ制解子ハ制解片第一段部上二・五粍ニ在リ轉極器接點ノ接觸位置迄三粍以上ノ間隔ヲ有スルコト

六　全開セムトスルトキ半開トナル特癖ノ有無

全開鈎動作セルトキ其ノ前端ト半開鈎外側ピントノ間ニハ若干ノ容隙ヲ有シ半開鈎ノ動程ハ過大ナラサルコト

七　自動遮斷器ノ接觸及遮斷ノ良否

制解子カ制解片第二段部上ニアルトキ自動遮斷器接點ハ三粍以上ノ間隙ヲ有スルコ

註　小字係表示規格標準

路簽閉塞機

一　下部拉手急激搯動時有無解錠之虞

將路簽一個留於簽巢內以下部拉手之溝角押半開鈎之先端乘於舌鐵上之路簽其落下之同時急激搯動下部拉手

二　擬行全開時於下部拉手被鎖錠全開位置之前是否能取出路簽

半開鈎第一段部先端須與下部拉手溝角距離六粍以上鎖錠之

三　由全開向定位恢復時須於制解子落下於制解片第一段部之前路簽是否有落於簽巢內之事宜

當路簽納入於簽巢時制解子與制解片第一段部之間隙應在一・五粍以上

四　於鎖錠下部拉手前轉極器有無接觸之虞

半開鈎第一段部先端特別將落下於拉手溝時其迄至轉極器接點之接觸位置應有一・五粍以上之間隔

制解子將向制解片第二段部移轉之瞬間迄至轉極器接點之接觸位置應有六粍以上之間隔

五　垂直桿、支持鈎及懸垂鈎動作之良否

當上部拉手之路簽落下孔依電鍵鎖盜完全被閉鎖以前路簽不得落下於舌鐵上

依路簽之自重垂直桿上舉垂直桿衛塊與支持鈎之垂直間隙在一粍以上時路簽始得由舌鐵落下由全開位置將下部拉手壓進、垂直桿衛塊與支持鈎將落下時制解子須在制節片第一段部上二・五粍之位置迄至轉極器接點之接觸位置應有三粍以上之間隔

六　擬全開時或半開特癖之有無

全開鈎動作時其前端與半開鈎外側銷之間應有若干之容隙半開鈎之動程不致使過大

七　自動遮斷器之接觸及遮斷之良否

制解子在制解片第二段上部時自動遮斷器接點應有三粍以上之間隙

ト

八　繼電器ノ接極子ト鐵心トノ間隙ノ良否

繼電器接極子ト耐久磁石磁極片トノ間隙ハ〇・五粍以上タルコト

接點間隙ハ各三粍トシ接極子ト電磁石磁極片ノ黃銅片トノ間隙ハ各四粍タルコト

九　回線電流及局部電流ノ適否並遊流ノ有無

回線電流ハ一〇〇ミリアンペアヲ、局部電流ハ四〇〇ミリアンペアヲ標準トシ上下二〇パーセント以內タルコト

遊流ハ一〇ミリアンペア以下タルコト

十　引手止及空止鈎ノ良否

十一　絕緣抵抗

繼電器線輪ト金屬部トノ間並全開線輪半開線輪ト鐵函トノ間ノ絕緣抵抗ハ二五〇ヴオルトノ直流電壓ニテ〇・五メグオーム以上タルコト

十二　繼電器、全開線輪及半開線輪ノ扛上電流及落下電流

繼電器ハ扛上電流九〇ミリアンペア以下落下電流六〇ミリアンペア以上ニシテ且落下電流ハ扛上電流ノ七五パーセント以上タルコト

全開線輪及半開線輪ハ扛上電流三〇〇ミリアンペア以下落下電流一〇〇ミリアンペア以上タルコト

雙信閉塞機

一　回線電流及局部電流ノ適否並遊流ノ有無

回線電流ハ五〇ミリアンペアヲ、局部電流ハ一〇〇ミリアンペアヲ標準トシ上下二〇パーセント以內タルコト

遊流ハ五ミリアンペア以下タルコト

二　殘留磁氣ノ程度

三　最小動作電流ニ於ケル表示腕ノ動作ノ良否

四〇ミリアンペアニテ完全ニ動作シ二〇ミリアンペア以下ノ電流ニテハ動作セサルコト

電鈴ハ六〇ミリアンペアニテ確實ニ動作スルコト

四　絕緣抵抗

導體部分ト大地トノ間ノ絕緣抵抗ハ二五〇ヴオルトノ直流電壓ニテ〇・五メグオー

八　繼電器之接極子與鐵心之間隙良否

繼電器接極子與耐久磁石磁極片之間隙應在〇・五粍以上

接點間隙各爲三粍接極子與電磁石磁極片之黃銅片之間隙各應爲四粍

九　回線電流及局部電流之適否並遊流之有無

回線電流以一〇〇密理安培爲標準、局部電流以四〇〇密理安培爲標準上下應在二〇%以內

遊流應爲一〇密理安培以下

十　拉手及空止鈎之良否

十一　絕緣抗抵

繼電器線輪與金屬部間並全開線輪半開線輪與鐵箱間之絕緣抵抗應用二五〇弗打之直流電壓在〇・五梅克歐姆以上

十二　繼電器、全開線輪及半開線輪扛上電流及落下電流

繼電器其扛上電流爲九〇密理安培以下落下電流爲六〇密理安培以上且落下電流應爲扛上電流之七五%以上

全開線輪及半開線輪其扛上電流應爲三〇〇密理安培以下落下電流則應爲一〇〇密理安培以上

雙信閉塞機

一　回線電流及局部電流之適否並遊流之有無

回線電流以五〇密理安培爲標準、局部電流以一〇〇密理安培爲標準上下應爲二〇%以內

遊流應爲五密理安培以下

二　殘留磁氣之程度

三　於最小動作電流共表示腕動作之良否

用四〇密理安培則完全動作用二〇密理安培以下之電流則不動作

電鈴用六〇密理安培則應確實動作

四　絕緣抵抗

導體部分與大地間之絕緣抵抗應用二五〇弗打之直流電壓在〇・五梅克歐姆以上

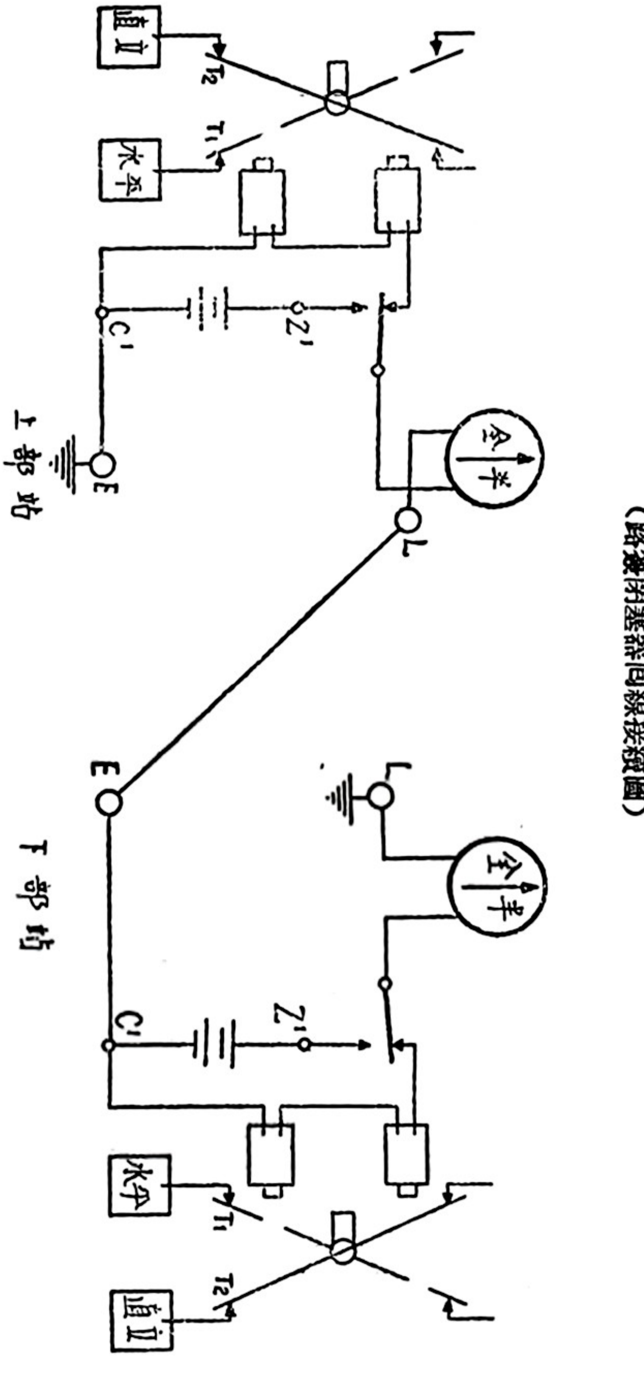
ム以上タルコト

第十四條　機能檢査ノ成績ハ通票閉塞機ニ在リテハ別表樣式第一號ニ依リ、雙信閉塞機ニ在リテハ別表樣式第二號ニ依リ鐵路局長ニ報告スヘシ

第十四條　機能檢査之成績如路簽閉塞機應依照另表格式第一號、雙信閉塞機應依照另表格式第二號報告於鐵路局長

（別圖）（第十三條通票閉塞機ノ部第二十三號參照）

通票閉塞機回線接續圖
（路簽閉塞器回線接續圖）



（樣式第一號）

通票閉塞機機能檢査報告
（路簽閉塞機機能檢査報告）

鐵路局長

裝置箇所

機器番號

電氣段長

（規定類纂第三編第二類ニ挿入ノ豫定）

檢査事項

檢査箇所		有無良否
1	下部引手解錠ノ虞ノ有無（下部拉手有無解錠之虞）	
2	通票取出時期ノ良否（路簽取出時間之良否）	
3	通票落下時期ノ良否（路簽落下之時間良否）	
4	轉極器接觸時期ノ良否（轉極器接觸時間之良否）	
5	垂直桿支持鈎懸垂鈎動作ノ良否（垂直桿、支持鈎、懸垂鈎動作良否）	
6	半開解錠癖ノ有無（半開解錠癖之有無）	
7	自動遮斷器動作ノ良否（自動遮斷器動作之良否）	
8	繼電器鐵心間隙ノ良否（繼電器鐵心間隙之良否）	
9	引手止窓止鈎動作ノ良否（拉手止窓止鈎之動作良否）	
檢査月日	年　月　日	
擔當者		

測定事項

測定箇所		測定値
回線電流	送信	ミリ（密理）
	受信	同
局部電流		同
遊流		同
繼電器	扛上電流	同
	落下電流	同
全開線輪	扛上電流	同
	落下電流	同
半開線輪	扛上電流	同
	落下電流	同
絕緣抵抗	繼電器線輪金屬部間	メグ（梅克）
	全開線輪鐵函間	同
	半開線輪鐵函間	同
	全開線輪半開線輪間	同

記事

（樣式第二號）

雙信閉塞機性能檢査報告

鐵路局長

裝置箇所

機器番號

電氣段長

（預定編入於規定類纂第三編第二類）

檢査事項

檢査箇所	有無良否
殘留磁氣ノ程度（殘留磁氣之程度）	
表示腕動作ノ良否（40ミリ動作）（20ミリ不動作）（表示腕動作之良否（40糎動作）（20糎不動作））	
電鈴動作ノ良否（60ミリ動作）（電鈴動作之良否（60糎動作））	

測定事項

測定箇所	測定値
回線電流	ミリ（密理）
局部電流	同
絕緣抵抗	メグ（梅克）

記事

檢査月日	年　月　日	擔當者	

○訂正

八月二十三日社報號外一頁總文乙第一號鐵道防空暫行取扱方第四號防空警報ノ方式表中及（別表二）燈火管制施行要領表中「同」ヲ「同右」ニ訂正

（別表二）其ノ一一般屋外燈ノ部四ノ項警戒管制欄中「消燈又ハ隱蔽」ヲ「消燈又ハ遮蔽」ニ、同其ノ二一般屋內燈ノ部ヲ左ノ通訂正

其ノ二　一般屋內燈

分類			管制程度及方法			
番號	種類	細別	警戒管制	空襲管制	設備配置箇所	主ナル取扱者
六	普通屋內燈類	社宅屋內燈 營業用屋內燈 事務用屋內燈 病院屋內燈 學校教室內燈 電氣、水道、倉庫等ノ作業用屋內燈 其ノ他之ニ類スル燈火	1 遮蔽裝置アル屋內ハ平常ノ儘 2 遮蔽裝置ナキ屋內ハ消燈又ハ一〇ワット以下紫色管制球ヲ使用スルコトヲ得	消燈又ハ隱蔽	關係箇所	關係者
		工場作業用屋內燈	室ノ廣サ三平方米ニ付〇・五燭光以下ニ減光シ且遮光			

同其ノ三鐵道關係燈ノ部警戒管制欄中「油燈ハ其ノ外側ヲ金網ニテ覆フ」ヲ「油燈ハ其ノ儘」、空襲管制欄中「警戒管制ニ同又ハ消燈（遮光具ヲ要ス）」ヲ「警戒管制ニ同又ハ消燈」、同一一ノ項ヲ左ノ通訂正

分類			管制程度及方法			
番號	種類	細則	警戒管制	空襲管制	設備配置箇所	主ナル取扱者
			一 普通車輛（三等荷物車及郵便合造車ノ客室ヲ含ム） 二 郵便車及荷物車			

○訂正

查八月二十三日社報號外一頁總文乙第一號鐵路防空暫行辦理方法第四款防空警報之方式表中及（另表二）燈火管制施行要領表中之「同」係「同右」之誤

（另表二）其一一般室外燈部四之項警戒管制欄中之「熄燈或隱蔽」係「熄燈或遮蔽」之誤、其二一般室內燈部更正如左

其二　一般室內燈

分類			管制程度及方法			
號碼	種類	細別	警戒管制	空襲管制	措施設備處所	主要辦理者
六	普通屋內燈類	社宅屋內燈 營業用屋內燈 事務用屋內燈 病院屋內燈 學校教室內燈 電氣、水道、倉庫等之作業用屋內燈 其他類此之燈	1 有隱蔽裝置之屋內照常 2 無隱蔽裝置之屋內熄燈或使用一〇瓦特以下紫色管制燈泡亦可	熄燈或隱蔽	關係處所	關係者
		工廠作業用屋內燈	室廣三平方米者須減光或遮光至〇・五瓦特以下			

其三鐵路關係燈部警戒管制欄中之「油燈其外側須以鐵網覆之」係「油燈照常」、空襲管制欄中之「與警戒管制同或熄燈（要遮光具）」係「與警戒管制同或熄燈」之誤、該部第一一項更正如左

分類			管制程度及方法			
號碼	種類	細別	警戒管制	空襲管制	措施設備處所	主要辦理者
			一 普通車輛（包含三等貨車及合造郵政車之客室） 二 郵政車及貨件車			

一一 車輌燈類 車內照明燈

	1 終夜燈ヲ點シ半夜燈ヲ消ス	1 終夜燈使用又ハ消燈	檢車段	車電員 車守
	2 車內檢札其ノ他必要ト認ムル場合ハ半夜燈ヲ點シ使用ス此ノ場合ハ消燈後車窓カーテンヲ全部閉ツ	2 終夜燈ノミ使用シタル場合ハ車窓カーテン全部閉ツ		
	3 デッキ燈及等級標識燈ハ一〇ワット以下ノ管制球又ハ遮光具ヲ使用	3 デッキ燈ハ消燈等級標識燈ハ警戒管制ニ同		
	4 手荷物室及郵便室ハ一〇ワット以下ノ管制球又ハ遮光具ヲ使用	4 警戒管制ニ同		
	5 側戸、扉ニハ遮蔽幕使用	5 警戒管制ニ同		
汽動車內燈	1 終夜燈、半夜燈共五ワット管制球ヲ使用ス	警戒管制ニ同	機務段	車電員 車守
	2 鎧戸及カーテンヲ閉鎖シ降口戸、運轉室、ガラス窓ハ黒布ニテ遮光ス			
機關車運轉室壓力計、水面計ハ減光ノコト		消燈（但シ計器燈ハ警戒管制ニ同）		司機員
貨車緩急車及車掌車	1 電燈ハ黒布一枚ヲ覆フ	消燈	站	車守
	2 硝子戸及鎧戸ヲ閉鎖ス			

一一 車輛燈類 車內照明燈

	1 點整夜燈熄半夜燈	1 使用整夜燈或熄燈	檢車段	車電員 車守
	2 燈車內查票及其他認爲必要時點用半夜燈使用後熄燈但此時須將車窗窗帘全部嚴閉	2 僅使用整夜燈時須將車窗窗帘全部嚴閉		
	3 車頂燈及等級標識燈須使用一〇瓦特以下之管制燈泡或遮光器	3 車頂燈及等級標識燈與警戒管制同		
	4 行李車室及郵政車室須使一〇瓦特以下之管制燈泡或遮光器	4 與警戒管制同		
	5 側門之扉上須使用遮蔽帳幕	5 與警戒管制同		
氣動車內燈	1 整夜燈、半夜燈均使用五瓦特管制泡	與警戒管制同	機務段	車電員 車守
	2 閉鎖百葉窗及窗帘、車口門、司機室玻璃窗以黑布遮斷光線			
機車司機室壓力錶水面表應減光		熄燈（但計器燈與警戒管制同）		司機員
貨車緩急車及守車	1 電燈以黑布一塊覆之	熄燈	站	車守
	2 閉鎖玻璃窗及百葉窗			

○取消

本月社報八頁運運甲第一號通票搬送器取扱方末尾ノ別圖ハ誤揭載ニ付取消 （總、文書課）

辭令

新安莊站副站長 職員 大矢明治郎
願ニ依リ本職ヲ免ス
右九月十八日

職員ヲ命ス 運輸部旅客課勤務ヲ命ス 樋口次郎
右九月二十八日

（天津鐵路局）

太原鐵路工廠技術員 職員 中村長吉
唐山鐵路工廠組立職場主任ヲ命ス
右十月五日

（北京鐵路局）

太原鐵路辦事處 副參事 高野信助
太原鐵路工廠工作長ヲ命ス

太原鐵路工廠工作長 職員 望月藤八
計畫長ヲ命ス

太原鐵路工廠（元組立製罐職場主任） 職員 小松兵藏
組立職場主任ヲ命ス

雜報

○社員功績調査委員會役員任命（人、人事課）

杉 理事
社員功績調査委員會委員長ヲ命ス

人事局長 參事 沖田迅雄
社員功績調査委員會副委員長ヲ命ス

○取消

查本月社報八頁運運甲第一號路簽搬送器辦理方法末尾之另圖因誤載取消 （總、文書課）

太原鐵路工廠檢查職場主任 職員 大成義三
製罐職場主任兼檢查職場主任ヲ命ス
右十月五日

（總裁室）

雇員 岡田透
總務局庶務課勤務ヲ命ス
右九月二十八日

（水運部）

雇員 武内友章
水運部（總務係）勤務ヲ命ス
右九月十二日

（天津鐵路局）

唐山電氣段電話員 甲傭 田中綾子
願ニ依リ傭員ヲ免ス
右九月十日

○訂正

七月社報五四頁上段竹葉新緑ノ資格「甲傭」ヲ「雇員」ニ訂正

總務局長 參事 高橋定一
運輸部次長 同 芳賀千代太
自動車部次長 同 小池文雄
監察 同 市原善積
人事局人事課長 同 江口胤秀
人事局保健課長 同 村瀬渉

經理部管財課長　參事　伊藤成章
自動車部技術課長　同　田中洌
工務部保線課長　同　武井外一
工務部電氣課長　副參事　石津秀夫
警務部警備課長　參事　富永順太郎
輸送委員會幹事　同　伊串定七

各通

社員功績調査委員會委員ヲ命ス

人事局人事課長　參事（兼）江口胤秀
人事局人事課　職員　高塚頴次

各通

社員功績調査委員會幹事ヲ命ス

人事局人事課　職員　嶋崎覺光
同　同　米津松治
同　同　松前安一
同　同　岩田留止
同　雇員　中山春吉
同　同　木村正一
同　同　中林繁
同　傭員　松任榮
同　同　田澤源一郎
人事局計畫課　職員　時任明
人事局厚生課　同　宇都宮健
人事局保健課　同　岸隆

各通

總務局庶務課　傭員　鴨井武雄
總務局文書課　職員　佐藤捷三
資業局資料課　同　中島俊一
企畫委員會　雇員　上原逸次
經理部　職員　隈元秀理
運輸部　同　後藤正
自動車部　傭員　鶴岡眞
水運部　雇員　岩舘千秋
工作部　職員　要正德
工務部　同　幡山羲滿
警務部　同　池田盛忠
輸送委員會　雇員　渡邊武夫
監察室　傭員　小池兼一
中央鐵路學院　職員　白石喜市
建設事務所　同　遠藤喜一

各通

社員功績調査委員會調査員ヲ命ス

右十月五日

〇鐵道靑年隊役員任命（人、人事課）

北京鐵路局總務處厚生科長　久下沼定介

鐵道靑年隊北京鐵路局本部副隊長ヲ命ス

右十月一日

〇經理業務監査規程及同手續制定要旨（經、審査課）

本日達甲第四號及經審甲第三號ヲ以テ首題ノ制定ヲ見タルカ金錢物品ニ關スル業務ハ草創ノ際ト雖モ之ヲ忽諸ニ附スヘカラス經理事務處理ノ良否ハ直チ

〇制定經理業務監察規程及同手續之要旨（經、審査課）

査本日以達甲第四號及經審甲第三號業將首題制定在案此乃鑑於金錢物品之業務縱於草創之際亦不應忽略且經理事務處理之良否於社內各種業務均有直接之

ニ社内各般ノ業務ニ影響ヲ及ホシ延テハ會社全般ノ成績ニ關スルニ鑑ミ特ニ自治的監査執行ノ要アルヲ認メ本規定ヲ制定スルニ至リタルモノニシテ本制度ハ本社分課規程及鐵路局事務分掌規程ニ基キ證憑類ノ審査擔當箇所カ共ノ事務ニ併行シ實務ニ卽シクル具體的指導ヲ行ハムトスルニアルカ故ニ之カ制定ノ趣旨ヲ諒解シ本制度ヲ活用シ以テ夫夫擔當業務ノ整備向上ニ資セラレタシ

○經理業務監査手續施行ニ伴フ傳票、證憑類ノ取扱方ニ付テ（經、審査課）

本日經審甲第三號ヲ以テ制定セラレタル經理業務監査手續第六條ニ依リ決算分掌箇所長及給與箇所長ヨリ經理處長宛提出スヘキ傳票、諸給與金領收證、諸給與金領收明細書ハ十四年度分ニ限リ從前通本社經理部宛送付シ十五年度分ヨリ本規定ニ依リ處理セラレタシ

○訂　　正

九月社報一九五頁雜報死亡中甲傭小林孝平ノ「病死」ヲ「死亡」ニ訂正

（人、人事課）

○正　　誤

本月社報一五頁雜報日本人機務、檢車副段長登用試驗合格者（機務關係）中石家莊機務段陽泉分段職員「湧井德治」ハ「涌井德治」、彰德機務段職員「高橋悅夫」ハ「富樫悅夫」、（檢車關係）中北京鐵路局輸送處職員「田端　貞」ハ「田端勇」ノ誤

影響茲而有關於會社全體之成績故特別認爲有執行自治的監査之必要而制定本規程者又本制度係根據本社分課規程及鐵路局事務分掌規程由擔任審査證憑類之處所與其事務併行而實行合於實務之具體指導者仰各體諒其制定趣旨並活用本制度俾資各擔任業務之整備向上爲要

○因施行經理業務監査手續所生之傳票、憑證類之辦理方法（經、審査課）

査依本日以經審甲第三號制定之經理業務監査手續第六條之規定其應由分掌決算處所長及給與處所長提交於經理處長之傳票、各種給與金領收證、各種給與金領收明細書（淸單）以二十八年度份爲限仍舊送交於本社經理部自二十九年度份起按本規定處理之仰各知照爲要

發行所　華北交通株式會社

[illegible]（[illegible]除日曜日、祝日、祭日及會社休業日[illegible]）

華北交通株式會社

社報

第一四四號

昭和十四年 十月六日（金曜日）
民國二十八年 十月六日（星期五）

社告

◎社告第三號

昭和十四年六月社告第七十五號華北交通株式會社鐵道旅客及荷物運送規則第二百一條ニ依ル貴重品運送列車中左ノ通改正ス

昭和十四年十月六日

總裁　宇佐美寛爾

臨城—嶧縣ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

運送區間	列車番號（次數）
徐州—阿湖	三四一、三四二

運送區間欄中「石家莊北站—太原」ヲ「石家莊—太原北站」ニ改ム

徵水—井陘炭礦ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

運送區間	列車番號（次數）
太原北站—原平	七四一、七四二
原平—寧武	七四三、七四四
太原—臨汾	七〇一、七〇二
臨汾—運城	七〇三、七〇四
原平—崞縣	七七一、七七二
忻縣—河邊	七四七、七四八
太原—白家莊	七六三、七六四
平遙—汾陽	七四五、七四六
新鄉—清化	一四〇一、一四〇四

（六月社報一二三頁參照）

社告

◎社告第三號

茲將按照民國二十八年六月社告第七十五號華北交通株式會社鐵路旅客及貨件運送規則第二百一條之貴重品運送列車中改正如左

民國二十八年十月六日

總裁　宇佐美寛爾

臨城—嶧縣之項之次追加如左

（與日文同）

運送區間欄中「石家莊北站—太原」改爲「石家莊—太原北站」

徵水—井陘煤礦之項之次追加如左

（與日文同）

（參照六月社報一二三頁）

示達

◎達甲第五號

會社精神總動員委員會規程左ノ通制定ス

昭和十四年十月六日　　總裁

會社精神總動員委員會規程

第一條　本社ニ會社精神總動員委員會（以下委員會ト稱ス）ヲ置ク

第二條　委員會ハ精神總動員ニ關スル事項ヲ審議、計畫、立案ス

第三條　委員會ニ委員長、副委員長、委員、幹事長及幹事ヲ置ク

第四條　委員長ハ會務ヲ總理ス

第五條　副委員長ハ委員長ヲ輔付シ委員長事故アルトキ副委員長ノ一名其ノ職務ヲ代理ス

第六條　委員ハ委員長ノ指導ヲ承ケ會務ヲ分掌ス

第七條　幹事長ハ委員長ヲ輔佐シ會務ヲ處理ス

第八條　幹事ハ幹事長ノ指揮ヲ承ケ會務一般事務ヲ掌リ幹事長事故アルトキ幹事ノ一名其ノ職務ヲ代理シ幹事長不在ノトキ其ノ職務ヲ行フ

第九條　委員長、副委員長、委員、幹事長及幹事ハ總裁之ヲ命ス

第十條　委員會ハ委員長之ヲ招集ス但シ委員長ハ必要ニ應シ委員以外ノ關係者ノ出席ヲ求ムルコトヲ得

第十一條　幹事長ハ隨時各箇所ニ對シ精神總動員ニ關スル決定實施事項ノ實績報告ヲ求メ又ハ必要ニ應シ關係者ニ意見ヲ徵スルコトヲ得

第十二條　幹事ノ下ニ幹事附ヲ置ク

◎達甲第六號

昭和十四年四月達甲第四十八號豫算規程中左ノ通改正シ昭和十四年四月十七日ヨリ之ヲ施行ス

示達

◎達甲第五號

茲制定會社精神總動員委員會規程如左

民國二十八年十月六日　　總裁

會社精神總動員委員會規程

第一條　於本社設置會社精神總動員委員會（以下稱委員會）

第二條　委員會、審議、計畫、立案、關於精神總動員之事項

第三條　於委員會置委員長、副委員長、委員、幹事長及幹事

第四條　委員長總理會務

第五條　副委員長輔佐委員長委員長有事故時副委員長之一名代理其職務

第六條　委員承委員長之指揮分掌會務

第七條　幹事長輔佐委員長處理會務

第八條　幹事承幹事長之指揮掌管會務之一般事務幹事長有事故時由幹事一名代理其職務幹事長缺職時行使其職務

第九條　委員長、副委員長、委員、幹事長及幹事由總裁任命之

第十條　委員會由委員長招集之但委員長必要時得要求委員以外之關係者出席

第十一條　幹事長隨時得對於外處所徵求關於精神總動員決定實施事項實績之報告或必要時得向關係者徵求意見

第十二條　於幹事之下置幹事附

◎達甲第六號

茲將民國二十八年達甲第四十八號預算規程中改正如左自民國二十八年四月十七日起施行之

昭和十四年十月六日　總　裁

（別表第一號）豫算執行箇所經理部主計課ノ豫算附屬箇所中「經理部各課（倉庫課ヲ除ク）」ヲ「經理部各課（購買課、倉庫課ヲ除ク）」、「鐵路局經理處（會計科）」ヲ「鐵路局經理處」、經理部倉庫課ノ豫算附屬箇所中「鐵路局經理處（倉庫科）」ヲ「鐵路局經理處」ニ改ム

（四月社報二〇三頁參照）

◎達甲第七號

昭和十四年四月達甲第四十八號豫算規程中左ノ通改正シ昭和十四年六月十日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月六日　總　裁

（別表第一號）豫算執行箇所經理部倉庫課ノ豫算附屬箇所中「用度事務所」ノ前ニ「東京事務所」ヲ加フ

（四月社報二〇三頁參照）

◎達甲第八號

昭和十四年四月達甲第四十四號金錢出納規程中左ノ通改正ス

昭和十四年十月六日　總　裁

細則及說明中左ノ如ク加フ

五ノ二　各站ニ於テ引換代金其ノ他ノ支拂ニ際シ收入金ニテ支拂フコト能ハサルトキハ所轄金錢出納箇所長ニ之カ所要概算額ノ現金ノ交付ヲ要求シ其ノ支拂ニ充當スヘシ

前項ニ依リ現金ノ交付ヲ受ケムトスル場合ハ「假拂金、鐵道假拂金、雜口」ノ科目ニ依リ支拂傳票四通ヲ發行シ一通ハ控トシ三通ハ站長ノ受領證一通ヲ添附シ之ヲ所轄金錢出納箇所ニ送付スヘシ

現金ノ送付ヲ受ケタルトキハ速ニ支拂ノ手配ヲ爲シ若シ到著ノ日ヨリ三日

民國二十八年十月六日　總　裁

（另表第一號）預算執行處所經理部主計課之預算附屬處所中之「經理部各課（倉庫課除外）」改爲「經理部各課（購買課、倉庫課除外）」、「鐵路局經理處（會計科）」改爲「鐵路局經理處」、經理部倉庫課之預算附屬處所中之「鐵路局經理處（倉庫科）」改爲「鐵路局經理處」

（參照四月社報二〇三頁）

◎達甲第七號

玆將民國二十八年四月達甲第四十八號預算規程中改正如左自民國二十八年六月十日起施行之

民國二十八年十月六日　總　裁

（另表第一號）預算執行處所經理部倉庫課之預算附屬處所中之「用度事務所」之前追加「東京事務所」

（參照四月社報二〇三頁）

◎達甲第八號

玆將民國二十八年四月達甲第四十四號金錢出納規程中改正如左

民國二十八年十月六日　總　裁

細則及說明中追加如左

五之二　由各站支付代收貨價及其他之際倘以收入金（進款）不能支付時應對於所轄金錢出納處所長要求交付其所需概算額之現金以之充當其支付

凡欲按前項接收現金交付時須依「假拂金（暫付金）、鐵道假拂金（鐵路暫付金）雜口（雜項）」之科目發行支付傳票四份一份爲存根其他三份連同站長領受證一份一併送交所轄金錢出納處所

接到送交之現金時須迅速施以支付之措施倘自到達之日起三日以內未能終了

以内ニ支拂ヲ了セサルトキハ一應之ヲ交付箇所ニ返納スヘシ

（四月社報一三九頁參照）

通達

◎總文甲第六號

昭和十四年五月總文甲第四十八號鐵路工廠ニ庶務長其ノ他設置中左ノ通改正ス

昭和十四年十月六日　　總務局長

第四條但書中「太原」ヲ削ル

（規定類纂第一編第一類二四三頁參照）

◎人厚甲第一號

昭和十四年四月人厚甲第二號消費生計所支所及分配所ノ名稱竝位置中左ノ通改正シ昭和十四年六月二十日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月六日　　人事局長

北京支所ノ項中「霞公府分配所」ヲ「北京分配所」ニ改ム

（規定類纂第一編第一類三三二頁參照）

◎人厚甲第二號

昭和十四年四月人厚甲第二號消費生計所支所及分配所ノ名稱竝位置中左ノ通改正シ昭和十四年七月十八日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月六日　　人事局長

濟南支所ノ項中「濟南分配所」ノ次ニ左ノ如ク加フ

分配所	
名稱	位置
濟南工廠分配所	濟南

（規定類纂第一編第一類三三二頁參照）

支付時須暫將其返還於交付處所

（參照四月社報一三九頁）

通達

◎總文甲第六號

茲將民國二十八年五月總文甲第四十八號於鐵路工廠設置庶務長及其他中改正如左

民國二十八年十月六日　　總務局長

第四條但書中之「太原」删除之

（參照規定類纂第一編第一類二四三頁）

◎人厚甲第一號

茲將民國二十八年四月人厚甲第二號消費生計所支所及分配所之名稱及位置中改正如左自民國二十八年六月二十日起施行之

民國二十八年十月六日　　人事局長

北京支所之項中「霞公府分配所」改爲「北京分配所」

（參照規定類纂第一編第一類三三二頁）

◎人厚甲第二號

茲將民國二十八年四月人厚甲第二號消費生計所支所及分配所之名稱及位置中改正如左自民國二十八年七月十八日起施行之

民國二十八年十月六日　　人事局長

濟南支所之項中「濟南分配所」之次追加如左

（與日文同）

（參照規定類纂第一編第一類三三二頁）

◎人厚甲第三號

昭和十四年四月人厚甲第二號消費生計所支所及分配所ノ名稱竝位置中左ノ通改正シ昭和十四年八月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月六日　　人事局長

張家口支所ノ項中「口泉分配所」ノ次ニ左ノ如ク加フ

分配所	
名稱	位置
岱岳分配所	岱岳

（規定類纂第一編第一類三三二頁參照）

◎人厚甲第四號

昭和十四年四月人厚甲第二號消費生計所支所及分配所ノ名稱竝位置中左ノ通改正シ昭和十四年十月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月六日　　人事局長

北京支所ノ項中「長辛店分配所」ノ次ニ左ノ如ク加フ

分配所	
名稱	位置
保定分配所	保定

石家莊支所ノ項中「保定分配所」ノ項ヲ削ル

濟南支所ノ項中「坊子分配所」ノ項ヲ削ル

青島支所ノ項中「熱河路分配所」ノ次ニ左ノ如ク加フ

分配所	
名稱	位置
坊子分配所	坊子

（規定類纂第一編第一類三三二頁參照）

◎人厚甲第三號

茲將民國二十八年人厚甲第二號消費生計所支所及分配所之名稱及位置中改正如左自民國二十八年八月一日起施行之

民國二十八年十月六日　　人事局長

張家口支所之項中「口泉分配所」之次追加如左

（與日文同）

（參照規定類纂第一編第一類三三二頁）

◎人厚甲第四號

茲將民國二十八年四月人厚甲第二號消費生計所支所及分配所之名稱及位置中改正如左自民國二十八年十月一日起施行之

民國二十八年十月六日　　人事局長

北京支所之項中「長辛店分配所」之次追加如左

（與日文同）

石家莊支所之項中「保定分配所」之項刪除之

濟南支所之項中「坊子分配所」之項刪除之

青島支所之項中「熱河路分配所」之次追加如左

（與日文同）

（參照規定類纂第一編第一類三三二頁）

◎經會甲第一號

消費生計所會計規程左ノ通制定ス

昭和十四年十月六日　經理部長

消費生計所會計規程

第一條　消費生計所（以下生計所ト稱ス）ノ會計ニ關シテハ別ニ定アルモノヲ除キ本規程ニ依ルヘシ

第二條　生計所ハ其ノ收入ヲ以テ其ノ支出ニ充テ之カ收支ノ計算ハ會社ノ會計トハ別箇ニ之ヲ整理スヘシ

前項ノ支出ニハ生計所ノ經營上必要ナル事業費ヲ含マス但シ事業費ニ屬スルモノト雖モ機器ニ關スルモノハ此ノ限ニ在ラス

註　本條第二項ノ事業費ハ會社會計ノ負擔トス

第三條　生計所ノ會計年度ハ會社會計年度ニ依ル

第四條　生計所長ハ配給品ノ仕入ニ必要ナル資金ヲ會社ヨリ借入ルルコトヲ得

前項ノ場合ニ於テ生計所長ハ生計所支所主事ニ其ノ所要資金借入方ヲ委任スルコトヲ得

第一項ノ借入金ノ利子ニ關シテハ別ニ之ヲ定ム

第五條　毎年度末ニ於テ生シタル生計所ノ損益ハ會社會計ノ負擔トス

第六條　生計所長又ハ生計所支所主事ハ第四條ニ依ル資金ノ借入ヲ爲サムトスルトキハ資金借入請求及領收證（樣式第一號）ヲ所在地ノ金錢出納箇所長又ハ金錢代理出納箇所長（以下出納箇所長ト稱ス）ニ提出スヘシ

前項ノ借入金ニシテ其ノ請求額カ五萬圓以上ナルトキハ交付ヲ受クヘキ日ノ五日前迄ニ其ノ金額ヲ出納箇所長ニ豫告スヘシ

第七條　生計所長ハ毎月二十日迄ニ翌月分ノ總括所要資金豫想表ヲ人事局厚生課長經由經理部長宛提出スヘシ

第八條　生計所長又ハ生計所支所主事ハ毎月二十日迄ニ自箇所ニ於ケル翌月

◎經會甲第一號

玆制定消費生計所會計規程如左

民國二十八年十月六日　經理部長

消費生計所會計規程

第一條　關於消費生計所（以下簡稱生計所）之會計除有另定者外應按照本規程辦理之

第二條　生計所以其收入充其支出其收支之計算應與會社之會計另爲別件整理之

前項之支出內不包含生計所營業上必要之事業費但雖屬於事業費關於機器方面者不在此限

註　本條第二項之事業費爲會社會計之負擔

第三條　生計所之會計年度依照會社之會計年度

第四條　生計所長得由會社借入購買配給品上必要之資金

於前項時生計所長得將其所要資金借入方法委任生計所支所主事

關於第一項之借入金之利息另定之

第五條　於毎年度末生計所所生之損益爲會社會計之負擔

第六條　生計所長或生計所支所主事欲借入第四條之資金時須向所在地之金錢出納處所長或金錢代理出納處所長（以下簡稱出納處所長）提出資金借入請求書及領收證（格式第一號）

前項之借入金其請求額在五萬圓以上時應於可接受交付之日五日以前向出納處所長預告其款額

第七條　生計所長應於毎月二十日以前將翌月分總所要資金預料表經由人事局厚生課長向經理部長提出

第八條　生計所長或生計所支所主事應於毎月二十日以前將自處所之翌月份出

分ノ出納豫想表ヲ所在地ノ出納箇所長宛提出スヘシ
第九條　生計所長又ハ生計所支所主事ハ常ニ最低限度ノ資金ヲ保有シ其ノ取扱ニ係ル收支金ニシテ餘剩ヲ生シタルトキハ現金拂込書(様式第二號)ニ依リ之ヲ最寄出納箇所長ニ拂込ムヘシ此ノ場合出納箇所隔地ニ在ルトキハ現金ヲ會社所定ノ金嚢ニ納メ封緘ノ上最寄ノ站長又ハ自動車營業所長ニ輸送方ヲ委託シテ之カ拂込ヲ爲スヘシ
前項後段ノ規定ハ配給車分配ノ賣上金ニ付之ヲ準用ス
出納箇所長前各項ニ依リ現金ノ拂込ヲ受ケタルトキハ領收證ヲ交付スヘシ
第十條　會社ノ物品ヲ生計所ニ賣却シタル場合又ハ生計所ノ物品ヲ會社カ購入シタル場合及生計所負擔ノ補修工事ヲ會社ニ於テ施行シタル場合等ノ如キ相互間ノ債權債務ハ之ヲ振替傳票ニ依リ整理スルコトヲ得
第十一條　第六條、第九條及第十條ニ依リ發生シタル會社會計ト生計所會計トノ貸借ハ會社ニ在リテハ左ノ勘定科目ニ依リ之ヲ整理シ生計所ニ在リテハ所定ノ科目ニ依リ整理スヘシ
　生計所勘定　生計所勘定　生計所勘定
第十二條　生計所勘定ノ收納、支拂、振替傳票ヲ發行セル箇所ハ其ノ寫一通ヲ相手方ノ生計所支所ニ送付スヘシ
第十三條　經理部主計課ハ生計所勘定ノ收納、支拂、振替傳票ニ付記帳日附印ヲ押捺セル寫一通ヲ生計所ニ送付シ毎月末現在ニ於ケル消費生計所ノ會社ニ對スル債權債務額ト照合シ貸付額ノ確認ヲ爲スヘシ
第十四條　經理部主計課ハ前條ノ照會ヲ了シタルトキハ勘定照會調書ヲ作成兩者之ニ捺印シ各一通ヲ保管寫一通ヲ經理部會計課ニ送付スヘシ
第十五條　生計所長ハ毎月末及毎年度末ニ營業收支報告書ヲ作成シ毎月分ニ在リテハ翌月末日、毎年度分ニ在リテハ翌年度十月十五日迄ニ人事局厚生課長經由經理部長ニ提出スヘシ

納預料表向所在地出納處所長提出
第九條　生計所長或生計所支所主事須常保有最低限度之資金其所辦理之收支金有餘剩時須依照現金拂入書(格式第二號)繳納於最近出納處所長此時出納處所在遠隔之地點時須將現款裝入會社所定之金嚢內緘封後委託最近之站長或自動車營業所長送繳之
前項後段之規定關於配給車分配之售出金準用之
出納處所長依照以上各項接受現款之繳納時須交付領收證
第十條　將會社之物品賣與生計所時或會社購入生計所之物品時及生計所負擔之補修工程由會社施行時等之互相間之債權債務得依轉賬傳票整理之
第十一條　依第六條、第九條、第十條所發生之會社會計與生計所會計之借貸於會社應依左列勘定(帳項)科目整理之於生計所則應依所定之科目整理之
　生計所勘定(帳項)　生計所勘定(帳項)　生計所勘定(帳項)
第十二條　發行生計所勘定之收納、支付、轉賬傳票之處所須將其抄本一份送交對方之生計所支所
第十三條　經理部主計課對於生計所勘定(帳項)之收納、支付、轉賬傳票須送交蓋有記帳日期印之抄本一份與生計所且須與每月底現在消費生計所對於會社之債權債務額相對照而確認貸與額
第十四條　經理部主計課前條之對照完畢時須填造勘定(帳項)對照調査書兩方於此上加蓋印章各保管一份而須將抄本一份送交經理部會計課
第十五條　生計所長於每月底及每年度末填造營業收支報告書每月份者於翌月底以前、每年度份者於翌年度十月十五日以前經由人事局厚生課長向經理部長提出

（樣式第一號）

第　　　　號

昭和　　　年度　科　　目　生計所勘定　生計所勘定　生計所勘定

資金借入請求及領收證

金　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　¥

但シ昭和拾四年四月拾七日附消費生計所經營委託契約書第六條ニ依ル資金

上記ノ金額御交付相成度及御願候也

昭和　　年　　月　　日　　　　　　　消費生計所

職名　　　　氏名

上記ノ金額正ニ受領候也

昭和　　年　　月　　日　　　　　　　消費生計所

職名　　　　氏名

御中

（樣式第二號）

第　　　　號

昭和　　　年度　科　　目　生計所勘定　生計所勘定　生計所勘定

現　金　拂　込　書

金　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　Y

上記ノ金額拂込候ニ付御査收相成度候也

昭和　　年　　月　　日

消費生計所

職名　　　　氏名

御中

◎運運甲第五號

昭和十四年五月運運甲第六號無氣筒車連結列車ノ取扱方中左ノ通改正ス

昭和十四年十月六日　運輸部長

第六條　無氣筒車連結列車ハ區間ニ應シ左ノ換算車數若ハ其ノ未滿ノ無氣筒車ニ對シ空氣制動裝置完全ナル車輛一車以上（一車ノ場合ハ其ノ前部又ハ後部）ヲ成ルヘク均等ノ間隔ニ配分連結スヘシ

線名	區間		換算車數
京山幹線	北京—山海關		二
海濱線	北戴河—海濱		二
西沽線	天津北站—西沽		二
京漢幹線	前門—小寬		二
坨里線	良鄉—坨里		二
周口店線	琉璃河—周口店		二
西陵線	高碑店—易縣		二
臨城縣線	鴨鴿營—臨城縣		二
六河溝線	豐樂—六河溝		二
西廣連絡線	西便門—廣安門		二
豐長連絡線	豐台—長辛店		二
津浦幹線	天津—浦口		二
臨趙線	臨城—嶧縣		二
濟寧線	兗州—濟寧		二
京包幹線	豐台—南口		二
	南口—康莊	上	〇・五
		下	一
	康莊—厚和		一・五
	厚和—包頭		二

◎運運甲第五號

茲將民國二十八年五月運運甲第六號無汽缸車連掛列車之辦理方法中改正如左

民國二十八年十月六日　運輸部長

第六條　無汽缸車連掛列車應按區間對於左列換算車數或其未滿之無汽缸車量配分連掛空氣制動裝置完全之車輛一車以上（一車之時爲其前部或後部）於均等之間隔

環城線	西直門—東便門	二
門頭溝線	西直門—門頭溝	二
京古線	東便門—密雲	二
	密雲—古北口	一
通州線	雙橋—通州	二
膠濟幹線	青島—濟南	二
坊子炭礦線	坊子—坊子炭礦	二
鐵山線	金嶺—鐵山	二
博山線	張店—博山	二
黌山線	淄川—黌山	二
黃台橋線	黃山—黃台橋	二
石太線	石家莊—南張村	二
	南張村—娘子關	〇・五
	娘子關—壽陽	一
	壽陽—楡次	〇・五
	楡次—太原北站	一・五
井陘炭礦線	微水—井陘炭礦	二
鳳山線	南張村—鳳山	二
同蒲幹線	大同—太原北站	二
口泉線	平旺—口泉	二

道清線	遊家墳―清化	二
新鄉線	遊家墳―新鄉	二
新開線	小冀―開封	二

備考

車輛ノ換算ハ左ニ依ル

一　客車　四軸車（盈空共）一・〇輛
　　　　　二軸車（盈空共）〇・五輛

二　貨車　四軸車（盈）一・〇輛
　　　　　　　　（空）〇・五輛
　　　　　二軸車（盈）〇・五輛
　　　　　　　　（空）〇・二五輛

（規定類纂第三編第二類三〇六頁參照）

○訂　正

本月社報五頁總文甲第一號檢車段ノ所管鐵路局、名稱及位置中改正第一項中「北京鐵路局所管中新鄉分段」ノ次ニ「、彰德分段及淸化分駐所」ヲ脫漏、同表ヲ左ノ如ク訂正

檢車段		分段		分駐所	
名稱	位置	名稱	位置	名稱	位置
新鄉檢車段	新鄉	彰德分段	彰德	淸化分駐所	淸化

（總、文書課）

九月社報三一六頁運貨乙第五十九號貨物運送特約（口泉發鐵道省所要石炭）第六號荷受人ノ項中「開灤礦務局」ヲ「國際運輸」ニ訂正（運、貨物課）

陽明堡線	原平―崞縣	二
甲子灣線	忻縣―河邊	二

備考

車輛之換算按左列

一　客車　四軸車（盈空共同）一・〇輛
　　　　　二軸車（盈空共同）〇・五輛

二　貨車　四軸車（盈）一・〇輛
　　　　　　　　（空）〇・五輛
　　　　　二軸車（盈）〇・五輛
　　　　　　　　（空）〇・二五輛

（參照規定類纂第三編第二類三〇六頁）

○訂　正

查本月社報五頁總文甲第一號檢車段之所管鐵路局、名稱及位置中改正之第一項中「北京鐵路局所管中　新鄉分段」之次脫漏「、彰德分段及淸化分駐所」、同表訂正如左

（與日文同）

查前號社報五一頁工電甲第二號閉塞機補修手續之（樣式第二號）雙信閉塞機性能檢查報告中表示腕動作之良否欄內（40糎動作）係（40密理動作）之誤該欄內（20糎不動作）係（20密理不動作）之誤該表中電鈴動作良否欄內（60糎動作）係（60密理動作）之誤特此訂正

（總、文書課）

查九月社報三一六頁運貨乙第五十九號特約貨物運送（口泉起運鐵道省所要煤）第六項收貨人項中「開灤礦務局」係「國際運輸」之誤特此訂正（運、貨物課）

辭令

新郷站調車員 職員 井上七五三吉
願ニ依リ本職ヲ免ス
右九月七日

佐藤万了
職員ヲ命ス 塘沽扶輪高級學校教員兼同扶輪初級學校教員ヲ命ス
右九月十六日

山本靖雄
囑託ヲ命ス 消費生計所勤務ヲ命ス
右九月二十八日

山本仁美
杉野一二
各通
囑託ヲ命ス 消費生計所勤務ヲ命ス
右九月二十九日

坂本丑三郎
職員ヲ命ス 唐山警務段長ヲ命ス
右十月一日

佟于寳
囑託ヲ命ス 資業局業務課勤務ヲ命ス
右十月四日

常石末吉
囑託ヲ命ス 消費生計所勤務ヲ命ス
右十月五日

（天津鐵路局）

唐山警務段長 劉維義
郎坊警務段長ヲ命ス

郎坊警務段長 王建賢
天津鐵路學院講師ヲ命ス
右十月一日

（經理部）

北京鐵路局警務處 雇員 柏田貞男
經理部（總務係）勤務ヲ命ス
右十月五日

（總裁室）

人事局厚生課 甲傭 濱田文子
總務局文書課打字手ヲ命ス
右十月五日

（經理部）

中村ミチ
甲種傭員ヲ命ス 經理部會計課勤務ヲ命ス
右十月二日

（北京鐵路局）

石家莊自動車事務所打字手 甲傭 齊藤菊枝
願ニ依リ傭員ヲ免ス
右九月九日

北京電氣段豐台在勤電話員 甲傭 多賀トミ

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右九月三十日

（鐵路醫院）　原ミドリ

雜報

○死亡（人、人事課）

北京電氣段電話員甲傭伊早坂ツネ八月十四日、同阿南紀美枝八月二十日、天津電信所電信員甲傭太田二郎九月六日、北京鐵路局工務處甲傭澁谷一男九月十七日病死

○會社精神總動員委員會役員任命（人、人事課）

後藤副總裁

會社精神總動員委員會委員長ヲ命ス

周理事

山口理事

會社精神總動員委員會副委員長ヲ命ス

各通

總務局長　參事　高橋定一

會社精神總動員委員會委員兼同幹事長ヲ命ス

人事局長　參事　沖田迅雄

企畫委員會幹事長　同　伊藤太郎

經理部次長　同　福川篤四郎

同　同　黃振磐

運輸部次長　同　芳賀千代太

同　同　小池文雄

水運部次長　同　貫井鄉四郎

工作部次長　同　三宅靜一

工務部次長　參事　柳ヶ瀨正哉

同　同　金澤

警務部次長　同　八木沼丈夫

同　同　三原敏男

各通

會社精神總動員委員會委員ヲ命ス

總務局庶務課副課長　副參事　高翔鵠

總務局文書課長　參事　永田久次郎

人事局人事課長　同　江口胤秀

人事局人事課副課長　副參事　趙祖貼

人事局厚生課長　參事　寺坂亮一

人事局厚生課副課長　同　孫金範

經理部購買課長　同　細見榮治郎

自動車部運輸課長　同　竹森愷男

各通

會社精神總動員委員會幹事ヲ命ス

總務局文書課　副參事　石原四郎

同　職員　福田英雄

同　同　川西睦

人事局人事課　副參事　三井定雄

各通

會社精神總動員委員會幹事附ヲ命ス

右十月六日

甲種傭員ヲ命ス　北京鐵路醫院長辛店分院看護婦ヲ命ス

右十月三日

○訂正

本月社報三〇頁上段楊彩彬ノ辭令中「平地泉」ノ次ニ「在勤」ヲ脫漏

雜報

〇無氣筒車連結列車ノ取扱方中改正要旨（運、運轉課）

本日運運甲第五號ヲ以テ無氣筒車連結列車ノ取扱方中改正ヲ見タルカ此ハ該達制定當時ニ比シ現在ニ於ケル有氣筒車數著シク增加シタルヲ以テ漸次列車制動力ヲ强化シ其ノ安全率ヲ高メムトノ趣旨ニ出テタルモノナリ然リト雖モ本取扱ハ依然過渡的便法タルヲ以テ之カ取扱ニ方リテハ關係各方面トモ能ク其ノ意ヲ體シテ細心ノ注意ヲ拂ヒ遺漏ナキヲ期セラレタシ

〇機關車、動車、軌道車記號番號ノ新舊對照表ニ車號追加（運、車輛課）

昭和十四年八月運車甲第四十一號車輛稱號規程制定ニ伴フ記號番號ノ新舊對照表ニ左ヲ追加スルニ付承知アリタシ

車輛名稱	舊		新		記事
	所屬名	番號	記號	番號	
コンソリデーション	臨海	三五二	ソリイ	一五一一	

（八月十三日社報號外九六頁參照）

〇正誤

社報前號六一頁雜報社員功績調査委員會役員任命委員中「工務部電氣課長副參事　石津秀夫」ハ「工務部電氣課　副參事　石津房夫」ノ誤

〇無汽缸車連掛列車之辦理方法中改正要旨（運、運轉課）

查本日以運運甲第五號業將無汽缸車連掛列車之辦理方法中改正在案此乃因比該達制定當時現在之有汽缸車數顯著增加漸次强化列車制動力使共安全率增高之趣旨所出者然因本辦法依然爲過渡之便法故當辦理時仰關係各方面皆能體會共意加細心之注意以期無遺漏爲要

〇機車、動車、軌道車記號號碼之新舊對照表中追加車號（運、車輛課）

茲因隨同民國二十八年八月運車甲第四十一號車輛稱號規程制定故記號號碼之新舊對照表中追加左列仰各週知爲要

（與日文同）

（參照八月十三日社報號外九六頁）

定價 一箇月 一圓　郵費 一箇月 一角五分　發行人 編輯人 佐伯惣一　印刷人 渡邊重吉　發行所 華北交通株式會社

(轉中華郵政登記認爲第一類新聞紙類)(日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日)

華北交通株式會社 社報

第一四五號
昭和十四年 民國二十八年 十月七日 (土曜日)(星期六)

示達

◎達乙第七號

本日總文甲第七號ニ依リ工務段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域中改正ニ伴ヒ元石家莊工務段石家莊北站分段勤務ノ者及同各地在勤ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケザル者ハ昭和十四年十月二日附ヲ以テ石家莊工務段石家莊石太分段勤務及同各地在勤(職名如故)ヲ命セラレタル儀ト心得ヘシ

昭和十四年十月七日　總裁

通達

◎總文甲第七號

昭和十四年四月總文甲第二十六號工務段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域中左ノ通改正シ昭和十四年十月二日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月七日　總務局長

北京鐵路局所管石家莊工務段ノ項ヲ左ノ如ク改ム

工務段 名稱	位置	受持區域(擔任區域) 線名	始點	終點	延長 (單位粁)
石家莊工務段	石家莊	京漢幹線	(欒西店新樂間) 二二・〇〇〇	(雙堠元氏間) 一〇〇・〇〇〇	八四・〇〇〇
		石太幹線	(石家莊) 〇・〇〇〇	(石家莊大郭間) 六・〇〇〇	

(規定類聚第一編第一類二六一頁參照)

示達

◎達乙第七號

査本日依總文甲第七號業將工務段之所管鐵路局、名稱、位置及擔任區域加以改正凡於原石家莊工務段石家莊北站分段勤務及該各地在勤而未另受勤務之指定者以民國二十八年十月二日爲期命共於石家莊工務段石家莊石太分段勤務及該各地在勤(職名如故)仰各知照爲要

通達

◎總文甲第七號

茲將民國二十八年四月總文甲第二十六號工務段之所管鐵路局、名稱、位置及擔任區域中改正如左自民國二十八年十月二日起施行之

民國二十八年十月七日　總務局長

北京鐵路局所管石家莊工務段項改正如左

分段 名稱	位置	受持區域(擔任區域) 線名	始點	終點	延長 (單位粁)
石家莊石太分段	石家莊	石太幹線	(石家莊大郭間) 六・〇〇〇	(南張村井陘間) 五三・〇〇〇	六九・三三八
		井陘炭礦線	(微　水) 〇・〇〇〇	(井陘炭礦) 一三・〇〇〇	
		鳳山線	(南張村) 〇・〇〇〇	(鳳　山) 六・九五三	
合計延長					一五三・三三八

(參照規定類纂第一編第一類二六一頁)

◎運旅甲第二號

旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表並客車運用表別冊ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年五月運旅甲第七號旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表並客車運用表ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス（五月社報八九頁）

昭和十四年十月七日　運輸部長

（別冊ハ關係ノ向ニノミ配付ス）

◎運旅乙第二號

昭和十四年十月十七日ヨリ同二十四日迄八日間東京市ニ於テ執行ノ靖國神社臨時大祭及秋季例大祭參拜遺族ニ對シ旅客運賃ノ割引ヲ爲ス左ニ依リ取扱フヘシ

昭和十四年十月七日　運輸部長

一 割引區間
聯絡各站ト東京驛間往復

二 割引期間
自昭和十四年十月三日至昭和十四年十月二十四日

三 通用期間
乘車券發賣ノ日ヨリ昭和十四年十一月七日迄

四 割引證發行者
陸軍省又ハ海軍省

五 其ノ他
日滿支旅客及手小荷物聯絡運送規則並同取扱手續所定ニ依ル

◎運旅甲第二號

茲制定旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表及客車運用表如另冊自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年五月運旅甲第七號旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表與客車運用表限於民國二十八年十月三十一日廢止之（五月社報八九頁）

民國二十八年十月七日　運輸部長

（另冊僅頒於關係方面）

◎運旅乙第二號

對於自民國二十八年十月十七日起至同月二十四日止八日間於東京舉行之靖國神社臨時大祭及秋季例大祭參拜之遺族爲打折票價須依左列辦理之

民國二十八年十月七日　運輸部長

一 打折區間
各聯運站與東京驛間來回

二 打折期間
自民國二十八年十月三日至同年十月二十四日

三 有效期間
自客票之發售日起至民國二十八年十一月七日止

四 發行折扣證者
陸軍省或海軍省

五 其他
依日滿華旅客及行李包裹聯運規則及同辦理手續之所定

◎工廠甲第二號

鐵路工廠業務報告手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月七日

工作部長

鐵路工廠業務報告手續

第一條　鐵路工廠長ハ本手續ニ依リ業務ノ狀況ヲ所管鐵路局長經由工作部長ニ報告スヘシ

第二條　前條ノ報告ハ月報トシ毎月一日ヨリ月末迄ノ分ヲ報告スヘシ但シ經理事項ニ關スルモノハ前月十六日ヨリ當月十五日迄ノ分ヲ當月分トシテ報告スルモノトス

第三條　報告内容ハ左ノ通トシ第二號以下ノ事項ニ關シテハ所定ノ表ヲ添附スヘシ

一　業務概況

鐵路工廠ニ於ケル當月中ノ業務實績概況及業務ニ關シ特ニ重要ト認メタル事項ヲ記載ス

二　庶務關係事項

庶務ニ關スル概況ヲ記載シ左ノ表ヲ添附ス

1　現在從事員表

2　從事員異動表

3　從事員給額表

4　從事員職務傷病害月報

三　經理關係事項

經理ニ關スル概況ヲ記載シ左ノ表ヲ添附ス

1　工作就業狀況表

2　作業別實働工數表

3　貯藏品受拂表

◎工廠甲第二號

玆制定鐵路工廠業務報告手續如左

民國二十八年十月七日

工作部長

鐵路工廠業務報告手續

第一條　鐵路工廠長須按照本手續將業務狀況經由所管鐵路局長報告工作部長

第二條　前條報告爲月報須將自毎月一日起至毎月末日止之份報告之但關於經理事項者須將自上月十六日起至本月十五日止之份作爲本月份報告之

第三條　報告内容如左關於第二款以下之事項須附所定之表

一　業務概況

須將關於鐵路工廠本月中之業務實績概況及對於業務認爲特別重要之事項記載之

二　庶務關係事項

須將關於庶務之概況記載之竝附左表

1　現在從事員表

2　從事員異動表（從事員變動表）

3　從事員給額表（從事員薪額表）

4　從事員職務傷病害月報

三　經理關係事項

須將關於經理之概況記載之竝附左表

1　工作就業狀況表

2　作業別實働工數表

3　貯藏品受拂表（貯藏品收支表）

4　材料生産高表(鑄物)

5　副生品整理表

6　副生品利用成績表

四　工作關係事項

工作ニ關スル概況ヲ記載シ左ノ表ヲ添附ス

1　機關車、動車入出廠月報(總括表)

2　客車、貨車入出廠月報(總括表)

3　機關車、動車、客車、貨車入出廠月報(細目表)

4　機關車、動車、客車、貨車工作調表

5　雜工事調表

6　動力使用調表

7　機關車修繕件數表

8　客貨車修繕件數表

前項第二號、第三號及第四號ノ諸表樣式ハ別ニ之ヲ定ム

第四條　本報告ハ翌月十日迄ニ到著スルヨウ提出スヘシ

◎工廠甲第三號

鐵路工廠業務報告提出方左ノ通制定ス

昭和十四年十月七日　工作部長

鐵路工廠業務報告提出方

第一條　鐵路工廠業務報告(以下業務報告ト稱ス)ノ提出方ハ本規定ニ依ルヘシ

第二條　鐵路工廠長ハ鐵路工廠業務報告手續ノ定ムル所ニ依リ前月分ノ業務報告三部ヲ作成シ内一部ヲ鐵路工廠ノ控トシ二部(但シ樣式第十一號及第十二號ハ各一通、第十三號ハ二通ヲ附加ス)ヲ毎月五日迄ニ所管鐵路局長(以下局長ト稱ス)ニ提出スヘシ

4　材料生産高表(材料生産額表)(鑄造物)

5　副生品整理表

6　副生品利用成績表

四　工作關係事項

須將關於工作之概況記載之並附左表

1　車輛入出廠月報(車輛出入廠月報)(總括表)

2　車輛入出廠月報(車輛出入廠月報)(總括表)

3　機關車、客車、貨車、動車入出廠月報(機車、客車、貨車、動車出入廠月報)(細目表)

4　機關車、客車、貨車、動車工作調表(機車、客車、貨車、動車工作調查表)

5　雜工事調表(雜工程調查表)

6　動力使用調表(動力使用調查表)

7　機關車修繕件數表(機車修理件數表)

8　客貨車修繕件數表(客貨車修理件數表)

前項第二款、第三款及第四款各種表類之格式另定之

第四條　本報告之提出須於翌月十日以前到達

◎工廠甲第三號

玆制定鐵路工廠業務報告提出方法如左

民國二十八年十月七日　工作部長

鐵路工廠業務報告提出方法

第一條　鐵路工廠業務報告(以下簡稱業務報告)之提出方法須依照本規定辦理之

第二條　鐵路工廠長須依照鐵路工廠業務報告手續之所定塡造前月份之業務報告三份共中一份作爲鐵路工廠存根二份(但格式第十一號及第十二號須各附加一份、第十三號附加兩份)迄至每月五日止提出於所管鐵路局長(以下簡稱局長)

第三條　局長ハ前條ノ報告ヲ取纏メ内一部（但シ様式第十一號及第十二號ハ一通、第十三號ハ二通）ヲ毎月十日迄ニ工作部長ニ提出スヘシ

第四條　業務報告手續第三條第二項ニ依ル様式ハ別表ノ通トシ左ニ依リ記載スヘシ

一　現在從事員表（様式第一號）

1　本表ハ社員、社員外從事員ノ月末現在員ニ就キ係職場、職名、人種別ニ計上スルコト

2　無職名ニシテ工作長、計畫長ニ附屬サレタルモノハ工作、計畫各係欄ニ計上スルコト

3　社員外從事員ハ配屬サレタル各係職場欄ニ計上スルコト

4　社員外從事員ニハ臨時人夫ヲ含マサルモノトス

二　從事員異動表（様式第二號）

1　本表ハ當月中ノ從事員ノ異動ニ就キ人種、資格、增減別ニ計上スルコト

2　其ノ他欄中甲種臨時トハ甲種雇傭員ニ該當スル臨時ヲ謂ヒ乙種臨時トハ乙種雇傭員ニ該當スル臨時ヲ謂フ

三　從事員給額表（様式第三號）

1　本表ハ當月末ノ從事員ノ給額ヲ人種、資格、職名別ニ計上スルコト

2　職員ハ本俸月額ヲ、囑託員ハ月額手當ヲ、其ノ他ハ基本日給額ヲ計上スルコト但シ月給雇員ハ本給月額ヲ當該欄上位ニ別記ス

四　從事員職務傷病害月報（様式第四號）

本表ノ記載方ニ關シテハ昭和十四年作廠三九第八號一ノ二一號ニ依ル

五　工作就業狀況表（様式第五號）

1　本表ハ直接工作ニ從事スル乙種從事員ニ就キ調査スルモノニシテ日華人別葉トシ社員外從事員ハ當該欄上位ニ別記スルコト

2　工作日數欄中作業日ニハ鐵路工廠一般カ作業ニ從事シタル日ヲ、出勤

第三條　局長須將前條之報告彙齊其中一份（但格式第十一號及第十二號爲一份、第十三號爲兩份）迄至每月十日止提出於工作部長

第四條　依照業務報告第三條第二項之格式同另表須依照左列記載之

一　現在從事員表（格式第一號）

1　本表應將關於社員、社員外從事員之月末現在員按係職場、職名、人種別列入之

2　無職名而附屬於工作長、計畫長者應列入工作、計劃各係欄內

3　社員外從事員應列配屬之各係職場欄內

4　社員外從事員內不包含臨時人工

二　從事員異動表（格式第二號）

1　本表應將關於當月中之從事員異動按人種、資格、增減別列入之

2　其他欄中甲種臨時者係指合於甲種雇傭員之臨時者而言乙種臨時者則指合於乙種雇傭員之臨時者而言

三　從事員給額表（格式第三號）

1　本表應將當月末從事員之給額按人種、資格、職名別列入之

2　職員應將月薪額（一切津貼不計）、囑託員應將津貼月額其他應將基本日薪額（一切津貼不計）列入之但月薪雇員須將月薪額（一切津貼不計）於該欄上位另記之

四　從事員職務傷病害月報（格式第四號）

關於本表之記載方法應依照民國二十八年作廠三九第八號一之二一號

五　工作就業狀況表（格式第五號）

1　本表爲對於從事直接工作之乙種從事員行以調査者日華人應記之於另頁社員外從事員於該欄上位另記之

2　工作日數欄中之作業日應列入鐵路工廠一般從事作業之日、出勤辦理

扱日ニハ出勤扱トシテ給料ヲ支給シタル日ヲ計上スルコト但シ一般休業日ニ一部出勤セル場合ハ所屬職場現在員ニテ當日ノ出勤人員ヲ除シ四捨五入ヲ以テ小數一位ニ止メ日數ニ換算シ作業日數ニ加算スルコト

3 延現在人員ハ一般作業日及出勤扱日ニ於ケル日日ノ現在人員（在籍者）ヲ缺勤、早退、殘業ノ如何ニ拘ラス延人員ニテ累加スルコト但シ前項但書ノ場合ハ勤務時間ノ如何ニ拘ラス出勤人員ヲ延人員ニテ累加併算スルコト

4 延出廠人員ハ一般作業日、休日出勤日ニ於ケル日日ノ出廠人員及出勤扱日ノ人員ヲ勤務時間ノ如何ニ拘ラス延人員ニテ累加合計スルコト

5 延缺勤人員ハ病氣、事故等ノ缺勤日數ヲ延人員ニテ日日ノモノヲ累加スルコト

6 工數ハ左ノ區分ニ依リ整理スルコト

イ 實働工數中ノ工作欄ニハ實際工作ニ從事シタル工數ヲ、雜務欄ニハ雜役、講演等出廠時間中實際工作以外ニ費シタル時間（人工）ヲ計上スルコト

ロ 特休、公休、皆勤手當、職傷、其ノ他ノ各欄ニハ給料ヲ支給シタル日數ヲ工數トシテ計上スルコト

六 作業別實働工數表（樣式第六號）

1 本表ハ作業別、職場別ニ實働工數ヲ計上スルコト

2 豫定トハ當月初ニ於ケル當該年度ノ豫定數量ヲ謂フ

3 殘工數欄ニハ前項豫定ヨリ當月ノ累計工數ヲ控除シタルモノヲ計上スルコト

4 職場名ハ鐵路工廠事務分掌規程ノ順序ニ依ル

七 貯藏品受拂表（樣式第七號）

本表ハ當月中ノ貯藏品ノ受入及拂出高ヲ品名類別ニ計上スルコト

八 材料生産高表（鑄物）（樣式第八號）

本表ハ鑄物ノ生産高ニ就キ調査計上スルコト

日應列入按出勤辦理而支給薪俸之日、但一般假日內一部分人員出勤時須用所屬職場現在員除當日之出勤人員以四捨五入止於小數一位將此算爲日數加算於作業日數內得之

3 現在總人員爲於一般作業日及出勤辦理日之每日現在人員（在籍者）不問缺勤、早退、加班之如何均以總人員累加之但前項但書之情形不拘勤務時間之如何應於出勤人員以總人員累加併算之

4 出廠總人員爲於一般作業日、假日出勤日之每日出廠人員及出勤辦理日之人員不問勤務時間之如何均以總人員累加合算之

5 缺勤總人員應將病患、事故等之缺勤日數用總人員將每日者累加之

6 工數須依照左列區分整理之

イ 實働（實際工作）工數中之工作欄應列入從事實際工作之工數雜務欄應列入雜役、講演等出廠時間中實際工作以外所費之時間（人工）

ロ 特休、公休、皆勤手當（皆勤津貼）、職傷、其他各欄應將支給薪俸之日數作爲工數列入之

六 作業別實働工數表（格式第六號）

1 本表應按作業別、職場別將實際工作工數列入之

2 預定者係指於當月初之該年度之預定數量而言

3 殘工數欄列入爲由前項預定扣除當月之累計工數者

4 職場名須依照鐵路工廠事務分掌規程之順序

七 貯藏品受拂表（貯藏品收發表）（格式第七號）

本表應將當月中貯藏品之收入及發出額按品名類別列入之

八 材料生産高表（材料生産量表）（鑄造物）（格式第八號）

本表爲對於鑄造物之生産量加以調査列入之

九　副生品整理表(樣式第九號)
本表ハ副生品ノ蒐集竝拂出高ニ就キ主要品名別ニ計上スルコト

十　副生品利用成績表(樣式第十號)
本表ハ副生品ノ利用成績ヲ主要品及用途別ニ調査計上スルコト

十一　機關車、動車入出廠月報(總括表)(樣式第十一號ノ一)
1　本表ハ機關車、動車ノ入出廠ニ就キ調査計上スルコト
2　本表ニ於テ動車トハ動車、軌道車ヲ謂フ
3　入廠日トハ鐵路工廠カ引繼ヲ完了シタル日ヲ謂フ
4　出廠日トハ工廠カ指定機務段又ハ檢車段ニ引繼ヲ完了シタル日ヲ謂フ
5　經過月數及走行粁ハ前回一般修繕ヨリ加算ス
6　在廠日數トハ入廠日ヨリ出廠日迄ノ總日數ヲ謂フ
7　施工トハ著工ヨリ本線試運轉完了迄作業ニ要シタル日數ヲ謂フ
8　其ノ他トハ入廠後ノ作業待又ハ試運轉後入廠ノ爲作業ヲ休止セル日數ヲ謂フ

十二　客車、貨車入出廠月報(總括表)(樣式第十一號ノ二)
1　本表ハ客車、貨車ノ入出廠ニ就キ調査計上スルコト
2　以下前號3項乃至6項ニ準シ計上スルコト

十三　機關車、動車、客車、貨車入出廠月報(細目表)(樣式第十二號)
1　本表ハ機關車、動車、客車、貨車ノ入出廠ノ細目ニ就キ調査計上スルモノニシテ各別葉ニテ作成スルコト
2　以下第十一號2項乃至8項ニ準シ計上スルコト
3　修程別ハ樣式第十一號ニ依ル

九　副生品整理表(格式第九號)
本表爲對於副生品之蒐集竝發出額按主要品名別列入之

十　副生品利用成績表(格式第十號)
本表應將副生品之利用成績按主要品及用途別調査列入之

十一　機關車、動車出入廠月報)(總括表)(格式第十一號之一)
1　本表爲對於機車、動車之出入廠加以調査列入之
2　本表所謂之動車係指動車、軌道車而言
3　入廠日者係指鐵路工廠收交完畢日而言
4　出廠日者係指工廠向指定機務段或檢車段移交完畢日而言
5　經過月數及走行粁(行駛里程)者由前次一般修理起加算之
6　在廠日數者係指由入廠日起迄至出廠日止之總日數而言
7　施工者係指由動工日起迄至本線試運行完畢止作業所需要之總日數而言
8　其他者係指於入廠後等待作業或於試運行後因入廠而停止作業之日數而言

十二　客車、貨車入出廠月報)(總括表)(格式第十一號之二)
1　本表爲關於客車、貨車之出入廠調査列入之
2　以下準照前款3項乃至6項列入之

十三　機關車、動車、客車、貨車入出廠月報　(機車、動車、客車、貨車出入廠月報)(細目表)(格式第十二號)
1　本表爲關於機車、動車、客車、貨車之出入廠細目加以調査列入者應各以另頁塡造之
2　以下準照第十一款2項乃至8項列入之
3　修程別依照格式第十一號

十四　機關車、動車、客車、貨車改造工作調表(樣式第十三號)

1　本表ハ機關車、動車、客車、貨車各別葉ニテ作成スルコト

2　豫定輛數トハ當月初ニ於ケル當該年度ノ豫定輛數ヲ謂フ

3　殘輛數トハ前項豫定輛數ヨリ當月累計ノ落成輛數ヲ控除シタル輛數ヲ謂フ

4　月別上位空欄ニハ實績ト豫定トヲ區分シ實績ハ黑書、豫定ハ朱書スルコト

5　記事欄ニハ車輛記號及番號ヲ記入スルコト

十五　雜工事調表(樣式第十四號)

1　地方注文トハ鐵路工廠以外ノ社內ヨリノ車輛用品ニ關スル注文ヲ謂フ

2　社內雜工事トハ前項ノモノニシテ地方注文以外ノ諸工事ヲ謂フ

3　社外委託工事トハ社外ヨリノ委託諸工事ヲ謂フ

十六　動力使用調表(樣式第十五號)

本表ハ動力ノ使用別ニ調査計上スルコト

十七　機關車修繕件數表(樣式第十六號)

1　本表ハ機關車ノ修繕ニ對シ件名別ニ計上スルコト

2　數量欄ハ新調、修繕ニ分チ左ニ依ル

イ　新調トハ主トシテ破損品ヲ撤去シ取換ヘタル場合ヲ謂フ

ロ　注水器、三動瓣ヲ新調シタル場合ヲ新調トシ夫レ以外ノ部分品ヲ新調シタル場合ヲ修繕トス

十八　客貨車修繕件數表(樣式第十七號)

1　本表ハ客貨車ノ修繕ニ對シ件名別ニ計上スルコト

2　數量欄ハ前號ニ準シ計上スルコト

附　則

鐵路工廠長ハ第二條ニ依ル業務報告(樣式第一號乃至第十二號及第十四號各一通)ヲ所管鐵路局長經由資業局長ニ提出スヘシ

十四　機關車、動車、客車、貨車改造工作調表(機車、動車、客車、貨車改造工作調查表)(格式第十三號)

1　本表應將機車、動車、客車、貨車各以另頁塡造之

2　預定輛數者係指於當月初之該年度之預定輛數而言

3　殘輛數者係指由前項預定輛數內將當月累計之落成輛數扣除之輛數而言

4　月別上位空欄應將實績與預定區分之其實績須墨書、預定應朱書之

5　記事欄應將車輛記號及號碼記載之

十五　雜工事調表(雜工程調查表)(格式第十四號)

1　地方定製者係指由鐵路工廠以外之社內關於車輛用品定製之謂

2　社內雜工程者係指前項者中地方定製以外之各種工程而言

3　社外委託工程者係指由社外之委託各種工程而言

十六　動力使用調表(動力使用調查表)(格式第十五號)

本表應按動力之使用別加以調查列入之

十七　機關車修繕件數表(機車修理件數表)(格式第十六號)

1　本表爲對於機車之修理按件名別列入之

2　數量欄分爲新換、修理而按左列

イ　新換者主要爲將破損品撤除另行更換時之謂

ロ　更換新注水器、三動閥時爲新換此外之部分品新換時則爲修理

十八　客貨車修繕件數表(客貨車修理件數表)(格式第十七號)

1　本表爲對於客貨車修理按件名別列入之

2　數量欄應準照前款列入之

附　則

鐵路工廠長應將依照第二條之業務報告(格式第一號乃至第十二號及第十四號各一份)經過所管鐵路局長提出於資業局長

（様式第一號）

提出先 工作部長
資業局長
鐵路局長

現在從事員表

昭和　　年　　月末現在

鐵路工廠長

係、職場別	職名別 人種別	工廠長	副工廠長	庶務長	工作長	計畫長	主任	副主任	職場主任	職場副主任	辦事員	材料員	技術員	調査員	司機員	檢査員	工作工長	打字手	自動車運轉手	守衛長	守衛	工作司工	材料手	連絡手	工作工	雜務手	計	社員外 見習工	社員外 其ノ他	合計
		日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華	日 華
係別	庶務																													
	經理																													
	倉庫																													
	工作																													
	第一工作																													
	第二工作																													
	計畫																													
	計																													
職場別	檢査																													
	組立(機成)																													
	機械																													
	組立製罐																													
	製罐																													
	鑄物																													
	鍛冶																													
	鑄物鍛冶																													
	鍍工																													
	工具																													
	客車塗裝																													
	貨車製材																													
	客貨車																													
	汽車																													
	所用品																													
	動力常設																													
	動力工機電氣																													
	橋梁																													
	線路用品																													
	計																													
合計																														

備考 1 工作長、計畫長附ノモノハ工作、計畫係ノ欄ニ記入スルコト
2 社員外從事員ハ各擔任スル係職場ノ欄ニ記入スルコト

1 附有工作長、計畫長者應列入工作、計畫欄內
2 社員外從事員應列入各擔任係職場欄內

人列 3

華北交通株式會社

（様式第二號）

提出先　工作部長／資業局長／鐵路局長

從事員異動表

昭和　　年　　月分　　　　　　　　鐵路工廠長

種別＼資格別			日人 社員 職員	甲種雇員	乙種雇員	甲種傭員	乙種傭員	計	日人 其ノ他 囑託	甲種臨時	乙種臨時	計	合計	華人 社員 職員	甲種雇員	乙種雇員	甲種傭員	乙種傭員	計	華人 其ノ他 見習工	囑託	甲種臨時	乙種臨時	計	合計
前月末現在人員																									
當月中ニ於ケル異動（當月中之異動）	增	採用																							
		登格																							
		轉入																							
		甲種ヨリ乙種ヘ（由甲種向乙種） 乙種ヨリ甲種ヘ（由乙種向甲種）																							
		解非役																							
		計																							
	減	解職																							
		登格																							
		轉出																							
		死亡																							
		甲種ヨリ乙種ヘ（由甲種向乙種） 乙種ヨリ甲種ヘ（由乙種向甲種）																							
		非役																							
		待命																							
		計																							
本月末現在人員																									
當月末增減		增																							
		減																							

備考　本月末現在人員ハ様式第一號（從事員表）ト夫夫符合スルコト（本月末現在人員與様式第一號（從事員表）此應符合）

A列 3　　　　　　　　華北交通株式會社

（樣式第三號）

提出先 工作部長 / 資業局長 / 　　鐵路局長

從事員給額表

昭和　年　月末現在

　　　　鐵路工廠長

資格職名別		日人 人員	日人 總額	日人 最高	日人 最低	日人 平均	華人 人員	華人 總額	華人 最高	華人 最低	華人 平均	備考
職員	參事											
	副參事											
	職員											
	計											
甲種雇傭員	辦事員											
	材料員											
	技術員											
	調車員											
	司機員											
	檢查員											
	工作工長											
	打字手											
	自動車運轉手											
	守衛長											
	材料手											
	連結手											
	雜務手											
	計											
乙種雇傭員	工作司工											
	工作工											
	計											
社員外	囑託											
	臨時(甲)											
	見習工											
	臨時(乙)											
	計											

備考　職員ハ本俸月額ヲ、囑託ハ月額手當ヲ、其ノ他ハ基本日給額ヲ計上スルコト但シ月給雇員ハ當該職名欄ノ上位ニ本給月額ヲ別記スルコト

（職員將月薪額、囑託將津貼月額、其他將基本日薪額列入之但月薪雇員應於該職名欄之上位將月薪額另記之）

A列3　　　　華北交通株式會社

（様式第四號）

工作部長
提出先　資業局長
鐵路局長

從事員職務傷病害月報

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

所屬	資格職名	給額	人種別	姓名	年齡	勤續年數	當該職勤續年數	傷病害發生場所	傷病害發生日時及曜日	傷害部位及症狀	傷病害程度	治療日數	休業日數	死亡ノ日（死亡日）	翌月繰越（滾存）	原因別	責任別	記事

當月末直接工作從事員數					見習工	其ノ他	合計	當月總實働工數	記事
職別／人種別	工作工長	工作司工	工作工	計					
日人									
華人									
計									

備考　本表ノ記載方法ハ昭和14年作職第8號ノ21號ニ依ル
（本表之記載方法須依照昭和14年作職第8號之21號）

A列3　　華北交通株式會社

（樣式第五號）

提出先 工作部長
資業局長
鐵路局長

工作就業狀況表（人）

昭和　年　月分

鐵路工廠長

種別 / 職場別	工作日數			延現在人員（現在總人員）	延出勤人員（出勤總人員）	延欠勤人員（總欠勤人員）	欠勤割合（欠勤比率）	工數												支給賃金
								實働工數						特休	公休	皆勤手當	負傷	其ノ他	合計	
								工作		雜務		計								
	作業日	出勤扱日	計					定時	殘業	定時	殘業	定時	殘業							
組立																				
製罐																				
組立製罐																				
旋盤																				
鑄物																				
鍛冶																				
鑄物鍛冶																				
鍍工																				
客車塗裝																				
貨車製材																				
客貨車																				
汽車																				
再用品																				
動力電氣																				
構築																				
線路用品																				
合計																				

備考
1 日系人別葉ニテ作成シ社員外ハ當該欄上位ニ別記スルコト
2 休日出勤人員ハ作業日ニ換算（休日出勤人員÷所屬職場作業現在員）加算スルコト
3 延現在人員ハ一般作業日及出勤扱日ニ於ケル日日ノ延現在人員ヲ累加シタルモノニ休日出勤延人員ヲ加算シタルモノ
4 延出勤人員ハ一般作業日及休日出勤日ニ於ケル日日ノ延出勤人員ニ出勤扱日ニ於ケル延現在人員ヲ加算シタルモノ
5 工數中工作工數ハ實際工作工數、雜務工作ハ其ノ他ノ雜役、講演等ヲ謂フ

1 日系人另頁填造社員外須於該欄上位另記之
2 假日出勤人員算爲作業日（假日出勤人員÷所屬職場作業現在員）加算之
3 現在總人員爲於一般作業日及出勤辦理日之每日現在總人員累加者內將假日出勤總人員加算者
4 出勤總人員爲於一般作業日及出勤辦理日之每日現在總人員內將於出勤辦理日現在總人員加算者
5 工數中工作工數係指實際工作工數、雜務工作係指其他雜務、講演等而言

A列3　　華北交通株式會社

（樣式第六號）

提出先　工作部長
　　　　資業局長
　　　　＿＿鐵路局長

作業別實働工數表

昭和　　年　　月分

鐵路工廠

車種別	修程別	豫定			本月分			累計			殘工數	當月分職場別實働工數											記事
		輛數	單工數	總工數	出場輛數	實働工數	一輛平均實働工數	出場輛數	實働工數	一輛平均實働工數													
機關車	一般																						
	局部																						
	中檢																						
	改造																						
	計																						
動車	一般																						
	局部																						
	中檢																						
	改造																						
	計																						
客車	一般																						
	局部																						
	改造																						
	計																						
貨車	一般																						
	局部																						
	改造																						
	計																						
雜工事	豫備品																						
	貯藏品																						
	地方注文（地方定額）																						
	社內注文（社內定額）																						
	社外注文（社外定額）																						
	工廠施設工事																						
	其ノ他雜工事																						
	計																						
總計																							

備考
1 豫定ハ當月初ニ於ケル本年度分ノ豫定ヲ謂フ
2 殘工數ハ本年度豫定工數ヨリ累計工數ヲ控除シタルモノ
3 職場名ハ鐵路工廠事務分掌規程ノ順序ニ依ル
4 動車ニハ軌道車ヲ含ム

1 預定係指於當月初本年度之預定而言
2 殘工數係由本年度預定工數將累計工數扣除者
3 職場名依照鐵路工廠事務分掌規程順序
4 動車包含軌道車

A列3　　華北交通株式會社

（様式第七號）

提出先 工作部長
資業局長
鐵路局長

貯藏品受拂表
（貯藏品收發表）

昭和　　年　　　月分

鐵路工廠長

品名別 ＼ 種別	受入高 前月末現在 數量	前月末現在 金額	本月受入 數量	本月受入 金額	合計 數量	合計 金額	拂出高 工廠內 車輛補修 數量	車輛補修 金額	工廠內 其ノ他 數量	其ノ他 金額	工廠外 機務段 數量	機務段 金額	工廠外 檢車段 數量	檢車段 金額	工廠外 其ノ他 數量	其ノ他 金額	合計 數量	合計 金額	翌月末現在 數量	翌月末現在 金額
地金 鋼類	瓲																			
地金 特殊鋼	瓲																			
地金 銅	瓲																			
地金 銑鐵	瓲																			
地金 其ノ他	瓲																			
木材	m³																			
枕木	本																			
石材竝煉瓦(甎)類																				
セメント(洋灰)竝石灰類																				
藥品																				
醫療竝理化學用品																				
機械類																				
工具類																				
備品																				
線路用品																				
車輛竝船舶用品																				
車輛設備品																				
自動車	臺																			
電氣用品																				
建物用品																				
水道竝瓦斯用品																				
釘鐵類	瓲																			
油脂竝彩料																				
耐火類																				
被服類																				
織物竝被服材料																				
燃料品																				
文具類																				
雜品																				
再用品																				
不用品																				
整理品																				
合計																				

A列3　　　　華北交通株式會社

（樣式第八號）

提出先　工作部長
　　　　營業局長
　　　　鐵路局長

材料生產高表（材料生產量表）（鑄物）

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

種別			單位	鑄鐵 本月分	鑄鐵 累計	銅合金 本月分	銅合金 累計	鑄鋼 本月分	鑄鋼 累計	合計 本月分	合計 累計
熔解量	地金	新品	瓩								
		古品	同								
		計	同								
	再使用湯口及鑄直品		同								
	合計		同								
湯口及鑄直品（再熔品）	前月繰越高（前月底存額）		同								
	本月發生高		同								
	場外鑄直品		同								
製品數量			同								
職場外代品製作數量			同								
步留			%								
鑄減			瓩								
燃料			同								
實働工數			人								
生產品	工作費	工賃	圓								
		間接費	同								
		燃料費	同								
	材料費	新品	同								
		古品	同								
		計	同								
生產高			同								
熔解量ニ對スル鑄減割合（對於熔解量之鑄減比率）			%								
地金使用割合（比率）	數量	新品	同								
		古（屑）品	同								
	價格	新品	同								
		古品	同								
製品千瓩當	實働工數		人								
	工賃		圓								
	間接費		同								
	燃料費		同								
	材料費		同								
	計		同								
燃料	製品千瓩當數量		瓩								
	熔解千瓩當數量		同								

A列3　　　　華北交通株式會社

（樣式第九號）

提出先 工作部長 / 資業局長 / 鐵路局長

副生品整理表

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

品名＼種別			前月越高（前月滯存額） 量（瓩）	評價	當月蒐集高 量（瓩）	評價	當月拂出高 自工廠等ニ繰入（繰入自工廠等數內） 量（瓩）	金額	他箇所ニ保轉（轉送於其他處所） 量（瓩）	金額	計 量（瓩）	金額	當月末現在高 量（瓩）	評價	記事
主要品（屑）	鋼及軟鋼	本月													
		累計													
	鑄鐵	本月													
		累計													
	鑄鋼	本月													
		累計													
	砲金	本月													
		累計													
其ノ他	各品	本月													
		累計													
合計		本月													
		累計													

	工數 當月	累計	金額 當月	累計
蒐集及整理費				

備考 1 累計ハ當月蒐集高及當月拂出高ノミヲ計上ノコト
2 不用品ヲ他所ニ賣却シタル場合ハ括弧ヲ以テ當該欄上位ニ別記スルコト

1 累計應列入當月蒐集額及當月付出額
2 不用品消賣於他處時應以括弧另記於該欄之上位

A列3　　華北交通株式會社

（樣式第十號）

提出先　工作部長　資業局長　鐵路局長

副生品利用成績表

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

使用別 / 材料別	車輛修繕							車輛製作及改良	其ノ他	合計	製作セル重ナル部分品（製作之主要部分品）
	機關車	客車	貨車	內燃動車	機械器具	其ノ他	計				
鋼及鐵屑（瓩）											
鑄鐵屑（瓩）											
鉛屑（瓩）											
銅屑（瓩）											
青銅屑（瓩）											
白メタル屑（瓩）											
其ノ他（瓩）											
合計（瓩）											

A列3　　華北交通株式會社

（様式第十一號ノ一）

提出先 工作部長（2部） 資業局長 鐵路局長

機關車、動車入出廠月報（總括表）
（機車、動車出入廠月報）

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

車種別	修理別		前月ヨリ繰越輛數	當月入廠輛數	當月出廠輛數	翌月ヘ繰越輛數	本年度出廠累計	經過月數		走行粁		在廠日數															
												施工				休日				其ノ他				計			
								當月計	平均	當月計	平均	當月	平均	累計	平均	當月	平均	累計	平均	當月	平均	累計	平均	當月	平均	累計	平均
機關車	一般	一般																									
		事故																									
		改造																									
		計																									
	局部	局部																									
		局部甲檢																									
		局部事故																									
		局部改造																									
		事故																									
		事故改造																									
		計																									
	甲檢																										
	改造																										
	合計																										
動車	一般	一般																									
		事故																									
		改造																									
		計																									
	局部	局部																									
		局部事故																									
		局部改造																									
		事故																									
		事故改造																									
		計																									
	甲檢																										
	改造																										
	合計																										

備考 1 細目表備考欄參照ノコト
2 一般事故改造ハ一般事故ニ計上シ一般改造欄上位ニ括弧ヲ以テ再掲シ輛數ニハ含マス

1 參照細目表備考欄
2 一般事故改造列入一般事故內於一般改造欄上位以括弧再掲之惟不包含輛數

A列3

滿北交通株式會社

（様式第十一號ノ二）

提出先 工作部長（2部） 資業局長 鐵路局長

客車、貨車入出廠月報（總括表）
（客車、貨車出入廠月報）

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

車種別	修種別		前月ヨリ繰越輛數	當月入廠輛數	當月出廠輛數	翌月ヘ繰越輛數	本年度出廠累計	經過月數		走行粁		在廠日數															
												施工				休日				其ノ他				計			
								當月計	平均	當月計	平均	當月	平均	累計	平均	當月	平均	累計	平均	當月	平均	累計	平均	當月	平均	累計	平均
客車	一般	一般																									
		事故																									
		改造																									
		計																									
	局修	局部																									
		局修事故																									
		局修改造																									
		事故																									
		事故改造																									
		計																									
	改造																										
	計																										
貨車	一般	一般																									
		事故																									
		改造																									
		計																									
	局修	局修																									
		局修事故																									
		局修改造																									
		事故																									
		事故改造																									
		計																									
	改造																										
	合計																										

備考 1 細目表備考欄參照ノコト

（參照細目表備考欄）

A列 3　　華北交通株式會社

提出先 工作部長(2部)
資業局長
鐵路局長

車入出廠月報(細目表)
(車出入廠月報)

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

所屬鐵路局	所屬段	車號		經過月數	走行粁	修程	入廠月日	出廠月日	在廠日數				主要修繕箇所及備考
		記號	番號						施工	休日	其ノ他	計	

備考
1 經過月數及走行粁ハ前回一般修繕ヨリ加算ス
2 入廠日　工廠カ入廠車輛ノ引受ヲ完了シタル日
3 出廠日　指定機務段又ハ檢車段ニ引渡完了シタル日
4 在廠日數　前項入廠日ヨリ出廠日迄ノ總日數ヲ謂フ
5 修程　様式第十一號ノ修程別ノ順序ニ依ル
6 施工　着工ヨリ本線試運轉完了迄作業ニ掛リタル日數
7 其ノ他　試運轉後再入廠及入廠後作業待ノ爲休止セル日數

1 經過月數及走行里程由前回一般修繕加算之
2 入廠日　爲工廠接交入廠車輛完了日
3 出廠日　爲指定機務段或檢車段之交付完了日
4 在廠日數　係指由前項入廠日起迄至出廠日之總日數而言
5 修程　依照樣式第十一號之修程別順序
6 施工　係由動工起迄至本線試運轉完了止作業所費之日數
7 其他　爲因試運轉後再入廠及入廠後待作業而休止之日數

A列3　華北交通株式會社

（樣式第十三號）

車改造工作調表

提出先　工作部長（3部）
　　　　　　鐵路局長

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

豫算年度	工作 注文券番號（定號 製番）	工作 件名	豫定輛數	落成輛數 當月	落成輛數 累計	殘輛數	前年度繰越（殘存）	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	翌年度繰越（殘存）	記事

備考
1 月別上位空欄ニハ實績ト豫定ヲ區分シ實績ハ黑色、豫定ハ朱書スルコト
2 記事欄ニハ車輛記號、番號ヲ記入スルコト
3 本表ハ機關車、動車、客車、貨車毎ニ別紙ニテ作製スルコト

1 月別上位空欄應區分實績與預定實績黑書之預定則朱書之
2 記事欄列入車輛記號、號碼
3 本表應按機車、動車、客車、貨車用另頁填造之

A列5　　華北交通株式會社

（樣式第十四號）

提出先　工作部長　資業局長　　鐵路局長

雜工事調表
（雜工程調查表）

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

種別		受付件數		落成件數		本年度累計		受付翌月ヨリ落成迄ノ日數				落成價格	備考
		前月ヨリ繰越（由前月滾存）	本月受付（本月受理）	本月落成	翌月ヘ繰越（向翌月滾存）	受付件數（受理件數）	落成作數	5日以內	10日以內	10日以上	1件ニ對スル平均日數（對於1件之平均日數）		
地方注文（地方定製）	機務段												
	檢車段												
	其ノ他												
	計												
社內雜工事（社內雜工程）	機務段												
	檢車段												
	工務段												
	電氣段												
	其ノ他												
	計												
社外委託													
合計													

備考
1 地方注文トハ社內車輛用品ニ關スル注文ヲ謂フ
2 社內雜工事トハ地方注文ヲ除ク諸工事ヲ謂フ
3 社外委託工事トハ社外ヨリノ委託諸工事ヲ謂フ

1 地方定製者係指關於社內車輛用品之定製而言
2 社內雜工程者係指將地方定製除外之諸工程而言
3 社外委託工程者係指由社外委託之諸工程而言

A列 3　　　　華北交通株式會社

（様式第十五號）

動　力　使　用　調　表
（動　力　使　用　調　査　表）

提出先　工作部長
　　　　鐵路局長

昭和　　年　　月分

鐵路工廠長

區分＼種別		電氣方式	電壓	周波數	電氣 電燈用 使用量KWH	電燈用 使用延時間	電燈用 使用日數	動力用 使用量KWH	動力用 使用延時間	動力用 使用日數	計 使用量KWH	計 使用延時間	計 使用日數	1箇月中ノ最大電力KW	1箇月中ノ平均電力KW	總電力量KWH	記事
受電		交流	440又ハ(或)380														
			230又ハ(或)200														
		計															
自家發電		交流															
		直流															
		計															
合計																	

備考　一箇月中ノ最大電力ハ其ノ月中ノ電力ノ最大使用當日ヲ記入スルコト
（一個月中之最大電力係將其月中使用電力最大之日記入者）

使用別＼種別	蒸汽 蒸汽使用量 使用量	使用延時間（使用總時間）	使用日數	1日平均使用量	石炭（煤）使用量 當月使用量	1日最大使用量	1日平均使用量	記事
動力用								
煖房用（煖氣用）								
其ノ他								
計								

◎工電甲第三號

昭和十四年四月工電甲第一號鐵道電報略號中左ノ通改正シ昭和十四年十月二日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月七日　　工務部長

頁	原語文	ヘ(或)略號
目次	◉石太線	
10	◉石太線 石家莊—太原北站	
25	石家莊	
26	鳴李	
同	北窰	
同	太原北站	
27	北窰西站	
同	鳴李西站	
193	セタセ 石太線	
194	セホ 石家莊北站(正太)	
265	ホク 北窰(石太)	
266	ホニ 北窰西站(同前)	
278	メセ 鳴李西站(同前)	
同	メリ 鳴李(石太)	
自137至300	(著信用ノ部)	

(昭和十四年三月二十日現在鐵道電報略號集參照)

辭令

職員ヲ命ス　太原站副站長ヲ命ス　　松下一雄

右九月十五日

職員ヲ命ス　通州農事試驗場技術員ヲ命ス　　大城川次郎

◎工電甲第三號

右九月二十[illegible]

職員ヲ命ス

右九月三十[illegible]

[illegible]

工作部工廠課勤務ヲ命ス
右十月七日

（濟南鐵路局）

濟南鐵路工廠辦事員　職員　菊地富作

庶務係主任ヲ命ス
各通
工作部工廠課　職員　納富熊雄

濟南鐵路工廠技術員ヲ命ス
同　同　根津次郎

右十月七日

（經理部）

經理部（總務係）勤務ヲ命ス
總務局文書課　雇員　木原一士

經理部購買課勤務ヲ命ス
總務局文書課　雇員　油井和一

右十月六日

（總裁室）

人事局人事課勤務ヲ命ス
甲傭　大石鉄次

右十月一日
森田兵一

甲種傭員ヲ命
右十月六日

甲種傭員ヲ
右十月二日

願ニ依リ、
右九月二

願ニ依リ
右十月

濟南
右、

雜報

○重役動靜（總、庶務課）

杉理事十月五日（木）沿線ヨリ歸任

○日本人鑑識技術者講習會講師（人、人事課）

講師　張紀祥
同　警務部保安課　職員　我妻源平

九月

○「腸チフス」豫防接種ニ付テ（人、人事課 人、保健課）

目下滿洲（大連及奉天）地方ニ於テ腸チフスノ流行猖獗ヲ極メツツアル現狀ニ鑑ミ社員竝家族ニシテ同地方ヘ旅行セムトスル者ハ最寄鐵路醫院又ハ分院ニ於テ之カ豫防接種ヲ受ケタル後旅行スルヨウ特ニ注意セラレタシ

○關於腸

玆鑑於現下、
欲向該地旅行者

後旅行爲要

定價 一箇月 一圓
發行人 石原
編輯人 佐伯
發行所 北京東長安街十七號 華北交通株式會社

（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一四六號

昭和十四年 民國二十八年 十月八日 （日曜日）（星期日）

示達

◎達甲第九號

建設事務所ニ副所長設置左ノ通制定ス

昭和十四年十月八日 總裁

建設事務所ニ副所長設置

建設事務所ニ副所長ヲ置クコトヲ得

副所長ハ所長ヲ輔佐シ所長事故アルトキ其ノ職務ヲ代理シ所長不在ノトキ其ノ職務ヲ行フ

（規定類纂第一編第一類ニ挿入ノ豫定）

◎達甲第十號

昭和十四年四月達甲第三十七號會社職印取扱規程中左ノ通改正ス

昭和十四年十月八日 總裁

第三條第一項中左ノ如ク改

二十三 塘沽碼頭長
二十四 各扶輪學校、同長
二十五 各站長（非營業站ヲ除ク）
二十六 各碼頭長
二十七 各警務段、同長
二十八 各自動車警務段、同長
二十九 各自動車營業所主任

示達

◎達甲第九號

茲制定於建設事務所設置副所長如左

民國二十八年十月八日 總裁

於建設事務所設置副所長

於建設事務所得置副所長

副所長輔佐所長而所長有事故時代理其職務所長不在時行其職務

（預定編入於規定類纂第一編第一類）

◎達甲第十號

茲將民國二十八年四月達甲第三十七號會社職印辦理規程中改正如左

民國二十八年十月八日 總裁

第三條第一項中改正如左

二十三 塘沽碼頭長
二十四 各扶輪學校、各該校長
二十五 各站長（非營業長除外）
二十六 各碼頭長
二十七 各警務段、各該段長
二十八 各自動車警務段、各該段長
二十九 各自動車營業所主任

三十　昌黎園藝試驗場長
三十一　通州農事試驗場長
三十二　各航運營業所主任

第八條第三號中「自動車事務所長」ノ次ニ「塘沽碼頭長」、同第四號末尾ニ「自動車警務段」、同第五號中「站長」ノ次ニ「碼頭長」、「警務段長」ノ次ニ「自動車警務段長」ヲ加フ

（規定類纂第一編第一類四六四頁參照）

通達

◎總文甲第八號

建設事務所ニ總務長及工務長設置左ノ通制定ス

昭和十四年十月八日　總務局長

建設事務所ニ總務長及工務長設置

第一條　建設事務所ニ總務長及工務長ヲ置ク

第二條　總務長及工務長ハ所長ヲ輔佐シ所業務ヲ分掌シ所長及副所長事故アルトキ共ノ一名所長ノ職務ヲ代行ス

第三條　總務長ハ庶務、文書、人事、土地、經理、用度及警務ニ關スル事項ヲ掌ル

第四條　工務長ハ企畫、工事、建築、電氣及機械ニ關スル事項ヲ掌ル

（規定類纂第一編第一類ニ挿入ノ豫定）

◎總文甲第九號

建設事務所事務分掌規程左ノ通制定ス

昭和十四年十月八日　總務局長

建設事務所事務分掌規程

第一條　建設事務所ニ左ノ十一係ヲ置ク

三十　昌黎園藝試驗場長
三十一　通州農事試驗場長
三十二　各航運營業所主任

第八條　第三款中「自動車事務所長」之次追加「塘沽碼頭長」、該條第四款末尾追加「自動車警務段」、該條第五款中「站長」之次追加「碼頭長」、「警務段長」之次追加「自動車警務段長」

（參照規定類纂第一編第一類四六四頁）

通達

◎總文甲第八號

茲制定於建設事務所設置總務長及工務長如左

民國二十八年十月八日　總務局長

於建設事務所設置總務長及工務長

第一條　於建設事務所置總務長及工務長

第二條　總務長及工務長輔佐所長分掌所業務而所長及副所長有事故時共一名代行所長之職務

第三條　總務長掌管關於庶務、文書、人事、土地、經理、用度及警務之事項

第四條　工務長掌管關於企畫、工程、建築、電氣及機械之事項

（預定編入於規定類纂第一編第一類）

◎總文甲第九號

茲制定建設事務所事務分掌規程如左

民國二十八年十月八日　總務局長

建設事務所事務分掌規程

第一條　於建設事務所置左列十一係

文書係
人事係
土地係
經理係
用度係
警務係
企畫係
工事係
建築係
電氣係
機械係

第二條　文書係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一　庶務及文書
二　他係ノ主管ニ屬セサル事項

第三條　人事係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一　人事
二　厚生
三　保健

第四條　土地係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一　土地ノ取得、處分及管理

第五條　經理係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一　豫算及決算
二　諸給與金ノ支拂
三　工事ノ請負契約

第六條　用度係ハ左ノ事項ヲ掌ル

文書係
人事係
土地係
經理係
用度係
警務係
企畫係
工事係
建築係
電氣係
機械係

第二條　文書係掌管左列事項
一　庶務及文書
二　不屬他係主管之事項

第三條　人事係掌管左列事項
一　人事
二　厚生
三　保健

第四條　土地係掌管左列事項
一　土地之取得、處分及管理

第五條　經理係掌管左列事項
一　預算及決算
二　諸給與金之支付
三　工程之包工契約

第六條　用度係掌管左列事項

一 物品準備計畫及運用
二 物品ノ保管及出納

第七條 警務係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一 警
二 愛 路

第八條 企畫係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一 建設路線ノ調査、測量及設計

第九條 工事係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一 線路ノ工事施行及保守
二 上下水道工事

第十條 建築係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一 建築工事ノ設計及施行

第十一條 電氣係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一 通信、信號及電力施設工事ノ設計及施行

第十二條 機械係ハ左ノ事項ヲ掌ル
一 機械施設工事ノ設計及施行
二 建設用自動車

(規定類纂第一編第一類ニ挿入ノ豫定)

◎總文甲第十號

建設事務所各係ニ主任設置左ノ通制定ス

昭和十四年十月八日

總務局長

建設事務所各係ニ主任設置

建設事務所各係ニ主任ヲ置キ業務ヲ分掌セシム

(規定類纂第一編第一類ニ挿入ノ豫定)

一 物品準備計畫及運用
二 物品之保管及出納

第七條 警務係掌管左列事項
一 警備
二 愛路

第八條 企畫係掌管左列事項
一 建設路線之調査、測量及設計

第九條 工事係掌管左列事項
一 施行路線之工程及保守
二 上下水道工程

第十條 建築係掌管左列事項
一 建築工程之設計及施行

第十一條 電氣係掌管左列事項
一 通信、號訊及電力設施工程之設計及施行

第十二條 機械係掌管左列事項
一 機械設施工程之設計及施行
二 建設用汽車

(預定編入於規定類纂第一編第一類)

◎總文甲第十號

茲制定於建設事務所各係設置主任如左

民國二十八年十月八日

總務局長

於建設事務所各係設置主任

於建設事務所各係置主任使分掌業務

(預定編入於規定類纂第一編第一類)

◎運旅乙第三號

昭和十四年八月運旅乙第十號京山線楊村塘沽碼頭間各站（楊村、塘沽碼頭ヲ含ム）及津浦線天津西站著旅客、手小荷物及貨物取扱方中左ノ通改正シ昭和十四年十月五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月八日　運輸部長

首文及題名中「京山線楊村塘沽碼頭間各站（楊村、塘沽碼頭ヲ含ム）及津浦線天津西站著旅客、手小荷物及貨物取扱方」ヲ「京山線天津及天津北站竝津浦線天津西站著旅客取扱方」ニ、本文第一號ヲ左ノ如ク改メ第二號ヲ削ル

京山線天津及天津北站竝津浦線天津西站著（途中下車ヲ含ム）旅客、手荷物及附隨小荷物ノ取扱ヲ爲サス但シ左ニ該當スル者ハ此ノ限ニ在ラス

1 軍人、軍屬及軍ノ許可ヲ受ケタル者
2 外國人（日滿人ヲ除ク）
3 天津復歸者ニシテ從前天津ニ居住シタル事ノ證明可能ナル者

註 鐵道無賃乘車證所持者ノ取扱ハ一般旅客ノ場合ニ同

（八月社報一三八頁參照）

◎運旅乙第四號

昭和十四年八月運旅乙第八號京包線南口青龍橋間列車不通區間ニ對スル自動車連絡ニ依ル旅客、荷物取扱方ハ八月二十日限リ、同運旅乙第十二號京山線天津塘沽碼頭間列車不通區間ニ對スル船車連絡ニ依ル旅客、荷物取扱方ハ九月六日限リ、同運旅乙第十三號津浦線天津西站靜海間列車不通區間ニ對スル渡船連絡ニ依ル旅客、荷物取扱方ハ九月二十九日限リ之ヲ廢止ス

（八月社報一一六、三六九及三七〇頁）

昭和十四年十月八日　運輸部長

（電報既達）

◎運旅乙第三號

茲將民國二十八年八月運旅乙第十號到達京山線楊村塘沽碼頭間各站（包含楊村、塘沽碼頭）及津浦線天津西站之旅客、行李包裹及貨物辦理方法中改正如左自民國二十八年十月五日起施行之

民國二十八年十月八日　運輸部長

將首文及題名中「京山線楊村塘沽碼頭間各站（包含楊村、塘沽碼頭）及津浦線天津西站旅客、行李包裹及貨物辦理方法」改爲「到達京山線天津及天津北站竝津浦線天津西站之旅客辦理方法」、本文第一款改正如左竝刪除第二項

到達京山線天津及天津北站竝津浦線天津西站（包含途中下車）之旅客、行李及附隨包裹槪不辦理

1 軍人、軍屬及受軍之許可者
2 外國人（日滿人除外）
3 歸回天津者且須能證明從前係在天津居住者

註 持有鐵路免費乘車證者之辦理與一般旅客之時同

（參照八月社報一三八頁）

◎運旅乙第四號

茲將民國二十八年八月運旅乙第八號對於京包線南口青龍橋間列車不通區間以汽車連絡旅客貨件辦理方法以八月二十日爲限廢止之該月運旅乙第十二號對於京山線天津塘沽碼頭間列車不通區間依車船連絡之旅客貨件辦理方法以九月六日爲限廢止之該月運旅乙第十三號對於津浦線天津西站靜海間列車不通區間依擺渡連絡之旅客貨件辦理方法以九月二十九日爲限廢止之

（八月社報一六一、三六九及三七〇頁）

民國二十八年十月八日　運輸部長

（電報既達）

◎運配甲第一號

中間車連結方別册ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年六月運配甲第一號中間車連結方ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス（六月社報一九頁）

昭和十四年十月八日　運輸部長

（別册ハ關係ノ向ニノミ配付ス）

◎運配甲第二號

貨車集結方別册ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年六月運配甲第二號貨車集結方ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス（六月社報一九頁）

昭和十四年十月八日　運輸部長

（別册ハ關係ノ向ニノミ配付ス）

◎運配乙第二號

昭和十四年九月運配乙第十一號狹軌線貨車中車票挿附近ニ「改、石」ノ標示アルモノノ運用區域制限方ハ昭和十四年十月一日限リ之ヲ廢止ス（九月社報三七頁）

昭和十四年十月八日　運輸部長

◎運車甲第一號

客貨車ノ方向、車軸、臺枠其ノ他ノ位置稱呼手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月八日　運輸部長

客貨車ノ方向、車軸、臺枠其ノ他ノ位置稱呼手續

第一條　客貨車ノ方向、車軸、臺枠其ノ他ノ位置稱呼（電氣裝置ヲ除ク）ニ關シテハ本手續ニ依ルヘシ

◎運配甲第一號

茲制定沿途零摘車連掛方法另册如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年六月運配甲第一號沿途零摘車連掛方法以民國二十八年十月三十一日爲限廢止之（六月社報一九頁）

民國二十八年十月八日　運輸部長

（另册僅頒發關係方面）

◎運配甲第二號

茲制定貨車集結方法如另册自民國二十八年十一月起施行之

民國二十八年六月運配甲第二號貨車集結方法限於民國二十八年十月三十一日廢止之（六月社報一九頁）

民國二十八年十月八日　運輸部長

（另册僅向關係方面頒發）

◎運配乙第二號

茲將民國二十八年九月運配乙第十一號狹軌線貨車中插車牌附近之有「改、石」標示者之運用區域限制以民國二十八年十月一日爲限廢止之（九月社報三七頁）

民國二十八年十月八日　運輸部長

◎運車甲第一號

茲制定客貨車之方向、車軸、軸向架其他之位置稱呼手續如左

民國二十八年十月八日　運輸部長

客貨車之方向、車軸、轉向架其他之位置稱呼手續

第一條　關於客貨車之方向、車軸、轉向架其他之位置稱呼（電氣裝置除外）概須依照本手續辦理之

第二條 客貨車ノ方向ハ左ニ依ルヘシ

一 空氣制動裝置ヲ有スルモノニ在リテハ制動筒ノ無氣壓力頭側車端ヲ一位トシ其ノ反對側車端ヲ二位トス

二 空氣制動裝置ヲ有セサルモノニ在リテハ手用制動機ノ操作側車端ヲ一位トシ其ノ反對側車端ヲ二位トス但シ車側制動機ヲ有スルモノ又ハ手用制動機ヲ車側ニテ操作スルモノハ當該車側ニ向ヒ右方車端ヲ一位トシ其ノ反對側車端ヲ二位トス

三 第一號及第二號ニ該當セサルモノヲ發見シタル場合ハ發見檢車段（檢車段以外ノ箇所ニ於テ發見シタル場合ハ最寄檢車段ニ通報スルコト）ニ於テ適宜方向ヲ決定シ直チニ所定ノ標記ヲ爲スヘシ

第三條 列車編成中ノ客貨車ニシテ其ノ方向ヲ前後ニ稱呼スル必要アル場合ハ列車ノ進行方向ヲ前部トシ反對側ヲ後部トス又左右ニ稱呼スル場合ハ後部ヨリ前部ニ向ヒ其ノ左右ヲ稱呼スヘシ

第四條 客貨車ノ車軸、臺車、心皿、連結器、制動管肘コツク、煖房管端瓣及端梁等ノ位置稱呼ハ一位車端寄ノモノヨリ數ヘ順次二位車端ニ及フモノトス

第五條 軸頸、軸箱、制輪子、側枠、バネ、搖枕、釣合梁、側梁、中間梁及中梁等ノ如ク左右對照ノ位置ニ在ルモノハ二位車端ヨリ一位車端ニ向ヒ右方ノモノヨリ左方ヘ交互ニ數ヘ順次二位車端ニ及フモノトス

◎運車甲第二號

客貨車給水裝置、煖房裝置及冷房裝置開閉瓣標識施行手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月八日 運輸部長

客貨車給水裝置、煖房裝置及冷房裝置開閉瓣標識施行手續

第一條 客貨車給水裝置、煖房裝置及冷房裝置ニ於ケル開閉瓣（以下開閉瓣ト稱ス）ノ標識施行ニ關シテハ本手續ニ依ルヘシ

第二條 客貨車之方向如左

一 有空氣制動裝置者制動筒之無氣壓力塔方面之車端爲一位反對方面之車端爲二位

二 無空氣制動裝置者手用制動機之操作方面車端爲一位其反對方面之車端爲二位但有車側制動機或手用制動機用車側操作者向該車側之右方車端爲一位其反對方面車端爲二位

三 發現不合於第一款第二款情形時須由發現檢車段（於檢車段以外之處所發現時通報於最近檢車段）決定適宜方向迅速辦理所定標記事宜

第三條 於列車編成中之客貨車其方向有前後稱呼之必要時應將列車之進行方向爲前部反對方面作爲後部或左右稱呼時則須由後部向前部稱呼其左右

第四條 客貨車之車軸、轉向架、心碟、連結器、制動管折角塞門、煖氣管端閥及端梁等之位置稱呼爲由一位車端最近者數起按次序及至二位車端者

第五條 如軸頸、軸箱、押瓦、側架、彈簧、搖枕、均重梁、側梁、中間梁及中梁等之左右相對位置者由二位車端起向一位車端由右方者向左方數起按次序及至二位車端

◎運車甲第二號

玆制定客貨車給水裝置、煖氣裝置及煖氣裝置開閉閥標識施行手續如左

民國二十八年十月八日 運輸部長

客貨車給水裝置、煖氣裝置及冷氣裝置開閉閥標識施行手續

第一條 關於客貨車給水裝置、煖氣裝置及冷氣裝置之開閉閥（以下簡稱爲開閉閥）之標識施行概須依照本手續辦理之

第二條　開閉瓣ノ標識ハ出廠車ニ在リテハ鐵路工廠長、其ノ他ノモノニ在リテハ檢車段長ニ於テ施行スヘシ

第三條　開閉瓣ノ標識ハ當該瓣ノ把手ニ對シ第四條ニ定ムル赤、青、黄及白色ペイント塗粧ヲ以テ爲スヘシ但シ二色ヲ用ウル場合ハ切半塗粧ヲ爲スモノトス

第四條　開閉瓣ノ標識塗粧ノ色別ハ左ニ依ルヘシ

一　蒸汽
- 1　給汽瓣　赤
- 2　排汽瓣　赤　青
- 3　溫水用給汽瓣　赤　黄
- 4　冷水防寒用給汽瓣　赤　白

二　溫水
- 1　給水瓣　黄
- 2　排水瓣　黄　青

三　冷水
- 1　給水瓣　白
- 2　排水瓣　白　青

◎**運車甲第三號**

檢車段ニ於ケル客貨車修繕手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月八日

運輸部長

第二條　開閉閥之標識如出廠車由鐵路工廠長施行、共他者則由檢車段長施行之

第三條　開閉閥之標識爲將該閥之把手施以第四條所定之赤、青、黄及白色鉛油之塗粧但使用二色時須行切半塗粧

第四條　開閉閥之標識塗粧之色別須依照左列者

一　蒸汽
- 1　給汽閥　赤
- 2　排汽閥　赤　青
- 3　溫水用給汽閥　赤　黄
- 4　冷水防寒用給汽閥　赤　白

二　溫水
- 1　給水閥　黄
- 2　排水閥　黄　青

三　冷水
- 1　給水閥　白
- 2　排水閥　白　青

◎**運車甲第三號**

玆制定檢車段客貨車修理手續如左

民國二十八年十月八日

運輸部長

検車段客貨車修繕手續

第一條　検車段ニ於テ施行スル客貨車ノ修繕ニ關シテハ別ニ定アルモノノ外本手續ニ依ルヘシ

註　別ニ定アルモノトハ客貨車制動装置修繕手續及客貨車電氣装置修繕手續等ヲ謂フ

第二條　検車段ニ於テ施行スル客貨車ノ修繕トハ検車段（分段及分駐所ヲ含ム）ニ於テ施行スル單獨修繕及検査ニ伴フ修繕竝検車員カ別ニ定アル列車ニ乗務中施行スル修繕ヲ總稱ス

第三條　検車段ニ於ケル修繕施行ノ範圍ハ別ニ定アル客貨車修繕規程ニ準據シ左ノ通トス

一　軸附車輪ノ取替及振替
二　枕バネ、釣合梁バネ其ノ他各種バネノ取替
三　軸箱竝其ノ部分品ノ取替（コロ軸箱ハ當分ノ間除外ス）
四　發熱車軸及軸受金ノ修理但シ車軸ノ削正又ハ嵌替ヲ除ク
五　連結器、緩衝器及其ノ部分品ノ取替
六　連結器高ノ調整
七　蒸汽煖房装置部分品ノ取替及修理
八　煖爐ノ取附又ハ取外
九　温水煖房装置ノ輕微ナル修理
十　給水装置ノ輕微ナル修理
十一　冷房装置及冷却装置ノ輕微ナル修理竝其ノ附屬品ノ取替
十二　戸及窓ノガラス取替
十三　窓枠、鎧戸ノ修理又ハ取替
十四　日覆、戸、窓及幌等ノ調整又ハ輕微ナル修理
十五　羽目板ノ一部張替
十六　昇降段ノ修理又ハ取替

検車段客貨車修理手續

第一條　關於由検車段施行之客貨車之修理除有另定者外概須依照本手續辦理之

註　所謂另定者係指客貨車制動装置修理手續及客貨車電氣装置修理手續而言

第二條　所謂由検車段施行之客貨車修理者係検車段（包含分段及分駐所）施行之單獨修理及隨同検査之修理竝検車員另定之列車於乘務中施行之修理等之總稱

第三條　由検車段施行修理之範圍爲準據另定之客貨車修理規程如左

一　按軸車輪之更換及倒換
二　枕彈簧、均重梁彈簧其他各種彈簧之更換
三　軸箱竝其部分品之更換（滾珠軸箱暫時除外）
四　發熱車軸及軸襯瓦之修理但車軸之削正或換嵌除外
五　連結器、緩衝器及其部分品之更換
六　連結度高度之調整
七　蒸汽煖氣装置部分品之更換及修理
八　煖爐之按裝或卸下
九　温水煖氣装置之輕微修理
十　給水装置之輕微修理
十一　冷氣装置及冷却装置之輕微修理竝其附屬品之更換
十二　門及窓玻璃之更換
十三　窓框、百葉窓之修理或更換
十四　窓帘、門、窓及風雨檐等之調査或輕微修理
十五　門板一部分之更換
十六　昇降臺階之修理或更換

十七　戸蝶番、取手及錠ノ修理又ハ取替
十八　床板ノ一部張替
十九　腰掛、座席及脊摺表地ノ輕微ナル修理
二十　床敷物ノ輕微ナル修理
二十一　無蓋車側柱ノ取附、取外又ハ取替
二十二　木製車ノ車體反リ調整及張棒取替
二十三　走行板ノ一部張替
二十四　雨漏ノ輕微ナル修理
二十五　便所、洗面所及料理室諸設備ノ輕微ナル修理
二十六　塗粧ノ輕微ナル修理
二十七　側板及端板ノ一部張替
二十八　其ノ他前各號ニ準スヘキ輕微ナル修理

第四條　前條檢車段ニ於ケル修繕範圍ト雖モ鐵路工廠ニ於テ修繕スルヲ得策ト認メタル場合ハ之ヲ最寄鐵路工廠ニ廻送スヘシ

第五條　檢車段ニ於テ客貨車ヲ修繕スル場合ハ別ニ定ムル客貨車檢査基準及客貨車修繕基準ニ準據スヘシ

第六條　檢車段長ハ本手續ニ依リ必要ナル修繕材料ヲ準備スヘシ

◎工機甲第一號

嵌合規格左ノ通制定ス

昭和十四年十月八日　工作部長

嵌合規格

一　嵌合方式ハ日本標準規格第百十七號限界ゲージ方式ヲ適用ス
註　限界ゲージ方式ハ別途關係ノ向ヘ配付ス
二　嵌合方式ハ孔基準式及軸基準式ノ二種トシ其ノ何レニ依ルモ差支ナキトキハ孔基準式ニ依ルモノトス

十七　門折葉、把手及鎖之修理或更換
十八　地板之一部分更換
十九　坐椅、坐位及背靠外地之輕微修理
二十　地毯之輕微修理
二十一　敞車側柱之按裝、卸下或更換
二十二　木製車之車體坡之調整及拉桿之更換
二十三　走行板之一部更換
二十四　漏雨之輕微修理
二十五　便所、盥漱所及厨室諸設備之輕微修理
二十六　塗粧之輕微修理
二十七　側板及端板之一部分更換
二十八　其他宜準照前各款之輕微修理

第四條　雖爲前條檢車段之修理範圍但認定於鐵路工廠修理爲得策時則須廻送至最近鐵路工廠

第五條　於檢車段修理客貨車時須準據另定之客貨車檢査基準及客貨車修理基準

第六條　檢車段長須依照本手續準備必要之修理材料

◎工機甲第一號

玆制定嵌入規格如左

民國二十八年十月八日　工作部長

嵌入規格

一　嵌入方式適用日本標準規格第百十七號限界表方式
註　限界表方式作另行頒發於有關處所
二　嵌入方式爲孔基準式及軸基準式之二種依任何均無妨礙須依孔基準式

三　嵌合ノ種類

1　遊合

遊動嵌合ノ意ニシテ嵌合部分ニ適當ノ隙間ヲ有シ互ニ運動スルモノヲ謂フ

2　靜合

靜止嵌合ノ意ニシテ隙間極メテ少ク又ハ締代ヲ有シ互ニ運動セサルモノヲ謂フ

3　滑合

滑動嵌合ノ意ニシテ隙間稍少ク遊合、靜合兩者ノ中間ノモノヲ謂フ

四　嵌合等級

製品公差ノ大小ニ依リ嵌合ヲ一級乃至四級ノ四等級ニ區分ス

五　孔ノ記號ハ大文字、軸ノ記號ハ小文字ヲ以テ表シ孔基準式ノトキハ軸ノ記號ヲ、軸基準式ノトキハ孔ノ記號ヲ以テ呼稱ス

六　同一ノ稱呼寸法ニ對シテ孔及軸ニ對スル嵌合ノ種類ヲ併記スル必要アルトキハ孔ニ對スル記號ヲ寸法線ノ上ニ、軸ニ對スル記號ヲ寸法線ノ下ニ記載ス

通牒

◎通運旅第一號

天津市ニ眞性コレラ發生ニ伴ヒ九月二十八日ヨリ當分ノ間天津站、天津北站及天津西站ノ三站ニ於テハ乘車券ノ發賣竝下車ノ場合コレラ豫防注射完了證明書ノ所持ヲ要スルニ付取扱上注意セラルヘシ

昭和十四年十月八日　運輸部長

◎通運旅第二號

北京市ニ於ケルコレラ防疫ノ爲十月一日ヨリ當分ノ間北京市內各站發著旅客

三　嵌入之種類

1　遊入

指遊動嵌入之意且嵌入部分有適當間隙互相運動之者而言

2　靜入

指靜止嵌入之意且間隙極少或有緊換互相不運動之者而言

3　滑入

指滑動嵌入之意且間隙稍少遊入、靜入兩者之中間者而言

四　嵌入等級

依製品公差之大小將嵌入區分爲一級至四級之四等級

五　孔之記號以大文字、軸之記號以小文字表示之孔基準式之時以軸之記號稱呼之軸基準式之時以孔之記號稱呼之

六　對同一稱呼尺寸對孔及軸之嵌入種類有併記之必要時對孔之記號應於尺寸線之上、對軸之記號應於尺寸線之下記載之

通牒

◎通運旅第一號

茲因天津市發生眞性虎烈拉自九月二十八日起暫時於天津站、天津北站、及天津西站三站發售客票及下車時須持有虎烈拉預防注射完了證明書仰於辦理上注意爲要

民國二十八年十月八日　運輸部長

◎通運旅第二號

茲爲北京市之虎烈拉防疫起見自十月一日起對於北京市內各站起程到達之旅客

ニ對シテハコレラ豫防注射完了證明書ヲ要スルニ付注意セラルヘシ

註一　證明書所持ナキ者ニ對シテハ北京、前門西站ニ於テ豫防注射ノ取扱ヲ爲ス

註二　證明書ノ有效期間ハ三箇月トス

昭和十四年十月八日　運輸部長

◎通運旅第三號

コレラ防疫ノ爲軍人ヲ除ク北支管内旅行者ニ對シテハ當分ノ間コレラ豫防注射完了證明書ノ携行ヲ要スルコトトナリタルニ付乘車券發賣上遺漏ナキヲ期セラルヘシ但シ汚染地ヲ含マサル非豫防接種機關所在ノ站相互間發著旅客ハ此ノ限ニ在ラス

註　汚染地ハ現在左ノ如シ

一　天津站、天津北站、天津西站
二　濟南、晏城、桑辛店、濼口、白馬山、黨家莊、崮山、北關、黄台、歷城各站
三　青島滄口間各站、濰縣
四　北京市內各站
五　南口經由南口以西各站著ノ場合ニ於ケル昌平以東各站
六　順德、彰德間各站
七　徐州站、石家莊站

昭和十四年十月八日　運輸部長

辭令

人事局滄州在勤　囑託　古閑二夫

願ニ依リ囑託ヲ免ス

右九月二日

本田秋義

職員ヲ命ス　張家口鐵路局總務處勤務ヲ命ス

右九月二十日

石井次郎

職員ヲ命ス　濟南站副站長ヲ命ス

右九月二十八日

暫時須要虎烈拉預防注射完了證明書仰各注意爲要

註一　對於未持有證明書者於北京、前門兩站施行預防注射

註二　證明書之有效期間爲三個月

民國二十八年十月八日　運輸部長

◎通運旅三號

茲爲預防虎烈拉起見除軍人外對於華北管內之旅行者暫時須持有虎烈拉預防注射完了證明書故於發售客票時務希特加注意爲要但於不包含傳染地之非預防注射機關所在之站互相間起程到達之旅客不在此限

註　傳染地如左

一　天津站、天津北站、天津西站
二　濟南、晏城、桑辛店、濼口、白馬山、黨家莊、崮山、北關、黄台、歷城各站
三　青島滄口間各站、濰縣
四　北京市內各站
五　南口經由南口以西各站到達時於昌平以東各站
六　順德、彰德間各站
七　徐州站、石家莊站

民國二十八年十月八日　運輸部長

野田光郎

職員ヲ命ス　資業局業務課勤務ヲ命ス

平山武

職員ヲ命ス　警務部愛路課勤務ヲ命ス

右十月六日

北京建設事務所　副參事　荒井良二郎

北京建設事務所副所長ヲ命ス

右十月八日

（總裁室）

天津鐵路局總務處　職員　有澤武男

人事局厚生課勤務ヲ命ス

右十月五日

（經理部）

北京建設事務所　職員　山田誠作

經理部勤務ヲ命ス

右十月八日

（東京事務所）

經理部購買課　職員　役山勇吉

東京事務所勤務ヲ命ス

右十月八日

（天津鐵路局）

人事局厚生課　職員　森谷脩造

天津鐵路局總務處勤務ヲ命ス

右十月五日

（建設事務所）

經理部主計課　副參事　豊原新造

北京建設事務所總務長ヲ命ス

北京建設事務所　副參事　柳　一

工務長ヲ命ス

北京建設事務所　職員　鮫島芳忠

文書係主任ヲ命ス

北京建設事務所　職員　池田時男

人事係主任ヲ命ス

北京建設事務所　職員　川俣國助

土地係主任ヲ命ス

北京建設事務所　職員　正城義一

經理係主任ヲ命ス

北京建設事務所　職員　牛谷清盛

用度係主任ヲ命ス

北京建設事務所　職員　吉田次雄

警務係主任ヲ命ス

北京建設事務所　職員　田村邦二

企畫係主任ヲ命ス

北京建設事務所　職員　安原政市

工事係主任ヲ命ス

北京建設事務所　職員　古田　榮

建築係主任ヲ命ス

北京建設事務所　職員　井上憲男

電氣係主任ヲ命ス

北京建設事務所工務長　副參事　柳　一

機械係主任兼務ヲ命ス

右十月八日

龜山良雄

雇員ヲ命ス　人事局厚生課勤務ヲ命ス

右十月五日

（建設事務所）

宮崎益太郎

藤田順治

各通

甲種傭員ヲ命ス　北京建設事務所勤務ヲ命ス

右十月六日

（經理部）

經理部購買課勤務ヲ命ス　劉鳳棲

右十月六日

（鐵路醫院）

北京鐵路醫院前門分院雜務夫ヲ命ス　天津鐵路醫院雜務夫　王殿英

右十月十一日

雜報

○重役動靜（總、庶務課）

太田理事十月六日(金)滿洲ヨリ歸任

○荷主搜査解除（總、文書課）

左ノ荷物ハ何レモ荷主判明セルニ付之カ搜査ヲ解除ス

社報掲載 月日	社報掲載 頁	社報掲載 整理番號	品名	荷造	箇數
一月十四日	七六	一七六	書箱	箱	一
同	七七	二〇一	旅具	茶トランク	一
同	同	二〇三	オーバー外	トランク	一
同	同	二〇四	シャツ外	柳行李	一
同	同	二〇八	手提鞄外	同	一
同	七八	二三八	額料	箱	一
八月二十七日	三三七	三〇	金物外	莫蓙包	一
同	三三八	三九	掛蒲團外	蒲團袋	一
同	同	四〇	同	柳行李	一

○訂正

本月社報二九頁下段「張王祥」ヲ「趙玉祥」、同「丁立仲」ヲ「丁立中」、同「李廷柱」ヲ「李廷桂」、同三〇頁下段「李履明」ヲ「李慶明」ニ訂正

○取消

七月社報五三頁下段囑託古閑二夫、九月社報三三頁上段戸丸虎ノ辭令ハ取消

雜報

○搜索貨主之解除（總、文書課）

因左列貨件均判明貨主故解除其搜索

登載社報 月日	登載社報 頁	登載社報 整理號碼	品名	包裝	件數
一月十四日	七六	一七六	書箱	箱	一
同右	七七	二〇一	旅行用具	茶色皮包	一
同右	同右	二〇三	外套等	皮包	一
同右	同右	二〇四	襯衫等	柳條包	一
同右	同右	二〇八	手提包等	同右	一
同右	七八	二三八	顏料	箱	一
八月二十七日	三三七	三〇	金屬物品等	蓆包	一
同右	三三八	三九	被等	被套	一
同右	同右	四〇	同右	柳條包	一

同	三三八	四一	肩掛外	同	一
同	同	四三	女帶外	同	一
同	三三九	四五	座蒲團外	木箱	一
同	三四〇	六〇	掛蒲團外	布包	一
同	三四一	七〇	オーバー外	木箱	一

同右	三三八	四一	披肩等	同右	一
同右	同右	四三	女人腰帶等	同右	一
同右	三三九	四五	座墊等	木箱	一
同右	三四〇	六〇	被等	布包	一
同右	三四一	七〇	外套等	木箱	一

○新規社員共濟加入者社員記號（人、厚生課）

自昭和十四年九月二十四日
至昭和十四年九月三十日
社局報發令登載分

太原鐵路辦事處	アコ二〇七	職員	阿部五次衛
唐官屯警務段	アス二〇八	傭員	荒　末松
岱岳工務段	イヨ五〇七	同	伊藤　義光
平地泉工務段	イウ五〇八	同	石井　上
濟南電信所	イト五〇九	同	岩永　俊春
水運部築港課	ウア一六一	職員	馬越秋太郎
張家口鐵路局經理處	ウヱ一六二	傭員	植田　榮治
通州農事試驗場	オシ三五一	職員	大城川次郎
彰德站	オフ三五二	傭員	奥川　房雄
臨汾警務段	オサ三五三	同	大島　才知
張家口鐵路局經理處	オモ三五四	同	大平茂登吉
太原自動車營業所	カユ四四二	同	金子　寄藏
長辛店鐵路工廠	カタ四四三	同	神山　大介
張家口檢車段	カカ四四四	同	川村　一信
濟南自動車營業所	カマ四四五	同	金居　政吉
濟南警務段	カス四四六	同	鹿江　末次
唐官屯警務段	カマ四四七	同	勝又　正雄
濟南鐵路醫院	キヒ一六五	同	北村　廣子
北京鐵路局徐沿處	キカ一六六	雇員	木本　數男
天津碼頭	キタ一六七	傭員	北村　民夫
岩會站	コシ四二四	同	後藤　俊三
長辛店鐵路工廠	コヤ四三五	傭員	小西　泰子
保定自動車營業所	コタ四三六	同	小柳　竹二
濟南警務段	コマ四三七	同	小松　槇雄
濟南鐵路局經理處	コマ四三八	同	小野谷政子
天津碼頭	コタ四三九	同	古志　忠義
天津自動車營業所	コハ四三〇	同	小井土　晴
中央鐵路學院	サカ四〇一	職員	澤田淀五郎
彰德警務段	サカ四〇二	雇員	財津　龜人
張家口鐵路局警務處	サア四〇四	傭員	佐藤　秋司
大同電氣段	サキ四〇五	同	澤野　キヨ
北京建設事務所	シヱ二三四	同	塩谷　英夫
大同檢車段	シユ二三五	同	清水　行雄
張家口電氣段	シス二三六	同	志垣　スイ
同	シス二三七	同	志垣　スズ
工務部建築課	セコ三六	職員	関　功一
唐山鐵路工廠	セキ三七	同	關　濟
德縣工務段	ソシ三五	雇員	曾根　晉
東京事務所	タア五〇六	傭員	谷戶　綾子
長辛店鐵路工廠	タマ五〇七	同	高橋　正雄
張家口檢車段	タカ五〇八	同	立石　勝
滄縣自動車營業所	タツ五〇九	同	多田常三郎
石家莊列車段	ツシ一一三	同	土師　繁
人事局厚生課	テコ四一二	職員	出口　孝吉
大同機務段	トト二一三	傭員	德田登久男
北京自動車營業所	トコ一二四	傭員	豐田　孝一
濟南警務段	ナヒ三〇八	同	永光　博臣
北京建設事務所	ニサ一〇八	同	西山　三二
北京鐵路局經理處	ハキ二五五	職員	早川　濟
臨城工務段	ハキ二五六	傭員	馬場　金六
石家莊自動車營業所	ヒサ一六九	同	日谷　惣一
德縣工務段	ヒヘ一七〇	同	平野平次郎
東京事務所	フカ二七八	雇員	古庄　勝吉
張家口機務段	フシ二七九	傭員	藤原　四郎
警務部愛路課	マシ二六九	雇員	眞崎　重行
太原站	マカ二六〇	職員	松下　一雄
石家莊站	マミ二五一	雇員	増田　滿生
大同檢車段	マカ二五二	傭員	間野　一二
天津電氣段	マキ二五三	同	圓山喜多子
平地泉工務段	ミカ二六一	同	溝江　勝實
濟南自動車事務所	ミシ二六二	同	三田　新一
大同檢車段	ムミ八〇	同	村岡　巳良
資業局業務課	モト三一八	同	門脇　豐子
石家莊自動車事務所	モサ三一九	同	森山三四郎
張家口電氣段	モソ三二〇	同	元田　惣十
豐台機務段	ヤマ三四〇	同	山口　政吉
北京自動車修理工場	ヤシ三四一	同	山田　島三
北京鐵路醫院	ヨセ一六五	職員	吉水　洗
濟南自動車事務所	ヨロ一六六	傭員	吉村　六男
北京自動車修理工場	ヨマ一六七	同	嘉永　松雄

○コレラ情報　第三報　（人、保健課）

九月二十七日現在會社所管線内コレラ發生狀況ハ膠濟線ニ在リテハ青島、濟南ニ、津浦線ニ在リテハ徐州、兗州地方ニ、京山線ニ在リテハ北京、天津ニ何レモ患者發生シ京漢線ニ在リテモ邯鄲地方ニ發生シツツアル患者ヲ合算スレハ既ニ累計二〇五名ニ達シ外ニ疑似患者ヲ見ル現狀ニ於テハ殆ト管内全線ニ發生シツツアリト言フヘシ從ツテコレラ防疫陣强化ノ必要ニ迫ラレ正太、同蒲線ヲ除ク全線ニ活潑ナル防疫業務ヲ開始スルニ至レリ

コレラ患者發生狀況

一　北京市内ニコレラ患者發生（新發生）

北京市内四區北魏兒胡同三十三號居住劉玉華（三十九歳男）九月二十二日發病シコレラノ疑濃厚ナルヲ以テ卽日市立第一傳染病院ニ收容シ菌檢索ノ結果二十四日コレラト決定二十五日午後四時軍醫部ヨリ此ノ旨發表サルル之カ感染徑路不明ナルモ其ノ後續發ノ徵ナシ

尙該患者ノ家族劉李氏（妻）外五名ハ患者收容ト同時ニ市立第二傳染病院ニ隔離收容シ菌檢索セルニ何レモ陰性ト決定セリ該患者ノ附近居住者十五名ハ健康隔離ヲ爲シ同北魏兒胡同一帶ハ交通遮斷ヲ行ヒ嚴重監視中ナリ

二　濟南市内ニコレラ患者發生（新發生）

二十五日濟南市ニ於テ接客業者定期健康診斷實施中華人一名（料亭千鳥料理人男）ハコレラ保菌者ト決定サルルト同時ニ日人二名（料亭有明藝者、カフエー泰山女給各一名）ハコレラノ疑アリタルヲ以テ引續キ菌檢索中ノ處二十五日午後六時三十分何レモコレラ患者ト決定サル

尙該患者ノ發生ニ伴ヒ地區防疫委員會ニ於テ檢病的戶口調査ヲ實施中ノ處二十六日更ニ疑似コレラ二名發見サレ合計コレラ患者三名、疑似コレラ患者二名トナレリ

感染徑路ニ付テハ目下鋭意調査中ナリ

○虎烈拉情報　第三報　（人、保健課）

査以九月二十七日現在會社所管線內之虎烈拉發生狀況在膠濟線者爲青島、濟南、在津浦線者爲徐州、兗州地方、在京山線者爲北京、天津皆發生患者在京漢線者正發生於邯鄲地方共計患者共累計已達二〇五名此外由發現類似患者之現狀而觀殆可謂爲管內全線均在發生滋蔓中故虎烈拉防疫陣線實有强化之必要故除正太、同蒲線外全線皆開始活躍之防疫業務

虎烈拉患者之發生狀況

一　北京市內發生虎烈拉患者（新發生）

北京市內四區北魏兒胡同三十三號住戶劉玉華（三十九歲、男）於九月二十二日患病因共類似虎烈拉之病狀極爲濃厚故卽日收容於市立第一傳染病院經檢菌之結果二十四日決定爲虎烈拉二十五日午後四時由軍醫部發表該旨惟共傳染徑路不明嗣後亦無續發之徵兆

再者該患者之家族劉李氏（妻）之外五名與患者收容同時施亦隔離收容於市立第二傳染病院中後經檢菌皆決定爲陰性又該患者附近住戶十五名亦施以健康隔離北魏兒胡同一帶實行交通遮斷竝嚴重監視中

二　濟南市內發生虎烈拉患者（新發生）

二十五日於濟南市實施以接待客人爲業者之定期健康診斷中當決定華人一名（千鳥料亭廚役男）爲虎烈拉保菌者同時日人二名（有明料亭歌妓、泰山咖啡館女招待各一名）以共類似虎烈拉繼續檢菌中於二十五日午後六時三十分均決定爲虎烈拉患者

再者隨該患者之發生由地區防疫委員會實施檢病的戶口調查中復發現類似虎烈拉者二名共計虎烈拉患者爲三名類似虎烈拉患者爲二名

傳染徑路目下正在銳意調査中

三　天津市内ニコレラ患者發生（新發生）

天津市東馬路閘口街ニ於テ二十六日五時コレラ様患者（重松金清四十歳男）發生シ同日軍醫部ヨリ疑似コレラトシテ發表サル、引續キ該患者ニ就キ菌檢索中ノ處二十七日午後三時半眞性ト決定セリ、患者ハ發病ト同時ニ市立傳染病院ニ收容サレ二十七日一三時四〇分死亡セリ、附近居住者ハ嚴重監視中ナルモ目下ノ處續發ノ徴ナシ

原因其ノ他詳細調査中ナリ

四　青島コレラ流行狀況

青島ニ於ケルコレラハ益猖獗ヲ極メ二十六日現在患者數ハ七八名ニ達シ（内一三名ハ保菌者ナリ）尚續發ノ傾向ニアリ鐵道防疫班ハ鐵道防疫ノ萬全ヲ期スル爲極力檢疫施行中ナリ

五　徐州コレラ流行狀況

徐州方面ノコレラニ關シテハ第二報以後患者發生ナキモノノ如ク情報入手ナシ

六　兗州地方コレラ流行狀況

濟寧東南方陽堂竝陽庄ニ於ケルコレラハ其ノ後患者發生ナク二十七日現在陽堂六名、陽庄五名ニシテ其ノ後續發ノ徴ナク漸次終息シツツアル模様ナリ

七　邯鄲地方コレラ流行狀況

邯鄲地方ノコレラニ關シテハ第二報以後患者發生ナキモノノ如ク情報入手ナシ

檢疫業務實施狀況

一　天津班檢疫業務實施狀況

天津三站ニ於ケル豫防注射竝望診ハ第二報以降引續キ實施中ナルモ二十七日ヨリ京山線ニ於ケル下リ列車（北京發天津方面行）ノ列車乘込檢疫ヲ實施

三　天津市內發生虎烈拉患者（新發生）

天津市東馬路閘口街二十六日五時發生似虎烈拉之患者（重松金清四十歳男）該日由軍醫部發表該患者係類似虎烈拉症、繼續對於該患者檢菌中於二十七日午後三時半決定爲眞性、患者於發病同時收容於市立傳染病院二十七日十三時四十分死亡、附近住戶正在嚴重監視中惟目下無續發之徴兆

原因及其他正在詳細調査中

四　青島虎烈拉流行狀況

青島之虎烈拉極形猖獗二十六日現在之患者數達於七八名（內十三名爲保菌者）且尚有續發之傾向鐵道防疫班爲期鐵路防疫之完善正在極力施行檢疫中

五　徐州虎烈拉流行狀況

關於徐州方面之虎烈拉第二報以後似無患者之發生故未接到情報

六　兗州地方虎烈拉流行狀況

濟寧東南方陽堂及陽庄之虎烈拉其後並無患者之發生二十七日現在陽堂六名、陽庄五名其後無續發之徴兆正走入漸次滅絕之狀態

七　邯鄲地方虎烈拉之流行狀況

關於邯鄲地方之虎烈拉第二報以後似無患者之發生故未接到情報

檢疫業務實施狀況

一　天津班檢疫業務實施狀況

天津三站之預防注射及望診第二報以後正在繼續實施中惟自二十七日起實施京山線之下行列車（由北京開往天津方面）乘車檢疫使防疫員於郎坊天津間

スルコトトシ郎坊天津間(第一〇列車ノミ豐台天津間)ニ防疫員ヲ乘込マシメ車内ニ於テ檢疫ヲ施行シツツアリ、尙天津ノコレラ患者發生ニ伴ヒ鐵道側ノ防疫ハ一段ト强化サレルニ至レリ

二　徐州班檢疫業務實施狀況

徐州站ニ於ケル檢疫業務ハ引續キ實施中ナリ

三　北京班檢疫業務實施狀況

二十五日北京ノコレラ容疑者カ眞性トシテ發表サルルニ及ヒ北京站ニ於テ實施中ノコレラ豫防注射ヲ前門站ニ於テモ開始スルコトトナリ二十六日以降ハ北京竝環城線各站ニ於テハコレラ豫防注射完了證明書ノ所持ナキ者ノ乘車ヲ禁止スルト共ニ各始發列車ハ始發前車内消毒ヲ嚴重ニシ主要站ノ昇降口ニハ消毒マツトヲ備附ケ嚴重消毒ヲ實施シ汚物集積場其ノ他便所等ノ淸潔方法ヲ實施中ナリ

四　靑島防疫班檢疫業務實施狀況

靑島ニ於ケルコレラ流行ハ益猖獗ヲ極メ患者續發シツツアルヲ以テ靑島防疫班ニ於テハ一層防疫ヲ嚴重ニシ二十二日ヨリ施行中ノ靑島高密間列車乘込檢疫ヲ更ニ靑島坊子間ニ延長スルト同時ニ二十六日ヨリ軍ノ要求ニ依リ鐵路防疫委員長ニ於テ靑島、大港ヨリ濟南行鮮魚、野菜ノ輸送ヲ禁止セリ

五　濟南防疫班檢疫業務實施狀況

靑島ノコレラ患者續發ニ引續キ更ニ二十五日濟南市内ニ於テコレラ患者ノ發生ヲ見ルニ及ヒ普集濟南間實施中ノ乘込檢疫ニ引續キ濟南站ニ於ケル乘降客ニ對スルコレラ豫防注射ハ素ヨリ二十六日ヨリハ檢便證明書ヲ所持セサル者ノ乘車ヲ禁止スル等濟南ニ於ケル防疫ハ最モ嚴重ヲ極メツツアリ

六　石家莊防疫班檢疫業務實施狀況

(備第一〇列車爲豐台天津間)乘車於車內施行防疫又隨天津虎烈拉患者之發生致鐵路側之防疫更加强化

二　徐州班檢疫業實施狀況

徐州站之檢疫業務正在繼續實施中

三　北京班檢疫業務實施狀況

二十五日北京之類似虎烈拉患者發表爲眞性於北京站實施中之虎烈拉預防注射於前門站亦開始實行自二十六日以後北京及環城線各站對於未持預防注射完了證明書者禁止其乘車同時各始發列車於始發前實行嚴重消毒並於主要站之出入口設置消毒脚墊而實施嚴重消毒且正在實施堆集汚物場及其他厠所等之淸潔方法中

四　靑島防疫班檢疫業務實施狀況

靑島之虎烈拉流行益形猖獗患者正在續發故由靑島防疫班實施更嚴重之防疫自二十二日起將施行中之靑島高密間之乘車檢疫更延長於靑島坊子間同時自二十六日起依軍之要求由鐵路防疫委員長禁止由靑島、大港運往濟南之鮮魚、蔬菜

五　濟南防疫班檢疫業務實施狀況

靑島之虎烈拉患者陸續發生二十五日復於濟南市內發生虎烈拉患者故繼普集濟南間之乘車檢疫復對於濟南站之上下乘客施行虎烈拉之預防注射自二十六日起對於未持檢便證明書者禁止其乘車濟南之防疫正在極形嚴重實施中

六　石家莊防疫班檢疫業務實施狀況

臨漳地方ノコレラ患者發生ニ伴ヒ石家莊防疫班ハ邯鄲站ニ假防疫班ヲ設置シ防疫員ヲ駐在セシムルト同時ニ順德、彰德各分院ニ防疫醫竝防疫員ヲ常置セシメ極力警戒シツツアリ

石家莊站ニ於テハ京漢線南部ヨリノコレラ北進ニ備ヘ二十七日ヨリ北行竝降車客ニ對シコレラ豫防注射ヲ施行シツツアリ

七　張家口防疫班檢疫業務實施狀況

張家口防疫班ニ於テハ軍ヨリノ要求ニ依リ北京ニ發生セルコレラノ蒙疆地域内侵入ヲ防遏スル爲特ニ嚴重ナル防疫方法ヲ實施スルコトトナリ北京ヨリ蒙疆地區ヘノ旅行者ニ對シテハ豫防注射ヲ實施スルト共ニ張家口鐵路局管内各站ヨリノ乘客ニシテコレラ豫防注射完了證明書ノ所持ナキ者ノ乘車ヲ禁止セリ尙南口分院ヲシテ北京南口間ニ於テ列車内豫防注射ヲ實施セシメ注射脫漏者ヲ防クト共ニ張家口站ニ於テモ乘降客ニ對シ二十三日ヨリ豫防注射ヲ實施中ナリ

コレラ防疫ニ伴フ貨物制限

一　京包線ニ於ケル貨物搬入禁止

昌平以東各站(南口經由)ヨリ南口以西各站(張家口鐵路局管内ニ限ル)到著生鮮魚介蝦類、生果及生野菜類ノ受託ハ二十六日ヨリ之ヲ中止セリ(本制限ハ手廻品ニ付テモ同樣)

二　膠濟線ニ於ケル貨物輸送制限

在濟南軍ノ要求ニ依リ靑島鐵路防疫委員會會長名ヲ以テ二十六日ヨリ靑島、大港ヨリ濟南行ノ鮮魚、野菜輸送ハ之ヲ禁止セリ

靑島コレラ流行地指定

靑島ヲコレラ流行地ト指定セル旨二十五日軍ニ於テ發表サル

管内コレラ患者發生數(二十七日迄發表ノモノ)

因臨漳地方發生虎烈拉患者故石家莊防疫班於邯鄲站設置臨時防疫班使防疫員駐於該地同時於順德、彰德各分院常置防疫醫員及防疫員正在極力警戒中

於石家莊站爲戒備虎烈拉自京漢線南部之北進自二十七日起對於北行及下車旅客正在施行虎烈拉預防注射中

七　張家口防疫班檢疫業務實施狀況

張家口防疫班依軍之要求爲防遏北京發生之虎烈拉侵入蒙疆地域內起見特別實施嚴重之防疫方法

對於由北京赴蒙疆地區之旅行者須實施預防注射同時自張家口鐵路局管內各站之乘客非未持虎烈拉預防注射完了證明書者禁止其乘車又使南口分院於北京南口間實施列車內預防注射以防止注射脫漏者同時復於張家口站對於下車旅客自二十三日起亦在實施預防注射中

因虎烈拉防疫貨物之限制

一　京包線禁止運入貨物

由昌平以東各站(經南口)到達南口以西各站(限於張家口鐵路局管內)之生鮮魚介蝦類、鮮果及鮮疏菜類之承送已自二十六日起中止之(本限制關於隨身物品亦同)

二　膠濟線之貨物輸送之限制

依據駐濟南軍之要求以靑島鐵路防疫委員會會長之名義已自二十六日起禁止由靑島、大港去往濟南之鮮魚、疏菜之輸送

指定靑島虎烈拉流行地

二十五日已由軍發表指定靑島爲虎烈拉流行地之意旨

管內虎烈拉患者之發生數目(二十七日以前發表者)

管外コレラ流行狀況

地名	發生累計	死亡	保菌者
徐州地方	一〇二	六四	
青島	七八		一三
兗州地方	一九	三	
邯鄲地方	一		
北京	一		
濟南	三		
天津	一	一	
計	二〇五	六八	一三

一 大連コレラ流行狀況

滿鐵鐵道總局保健課長ヨリノ移牒ニ依レハ九月十七日利通號ニ依リ汚染サレタル大連港ノコレラハ二十二日午後六時半青島ヨリ入港セルカイショ號（漢子不詳）內ニコレラ保菌者二名ヲ發見シタルモノヲ合シ累計六名ヲ算スルニ至レリ

日本內地竝中南支方面ハ情報入手ナキニ付省略ス

○狹軌線貨車中一部運用區域ノ制限方廢止ニ付テ（運、配車課）

本日運配乙第二號ヲ以テ首題制限方ノ廢止ヲ見タルカ此ハ改造ヲ要スル狹軌貨車ノ石家莊集中留置ヲ完了シタル爲ナリ

○嵌合規格制定要旨（工、工作課 機械課）

本日工機甲第一號ヲ以テ首題規格ノ制定ヲ見タルカ此ハ機械關係竝車輛關係ノ嵌合部分等級決定ニ適用スルモノニシテ之カ適用ノ概念及適用例ヲ示セハ左ノ如シ

（與日文同）

管外虎烈拉流行狀況

一 大連之虎烈拉流行狀況

依據滿鐵鐵道總局保健課長之移牒九月十七日因利通號所傳染之大連港虎烈拉連同二十二日午後六時半由青島入港之カイショ號（漢字不詳）內所發現之虎烈拉保菌者二名累計至六名之譜

日本內地及華南華中方面因未得情報故省略之

○廢止狹軌線貨車中一部運用區域之限制（運、配車課）

査本日依運配乙第二號業將首題限制方法廢止在案此係需要改造之狹軌貨車之集中石家莊留置已行完了而生仰各知照爲要

○制定嵌入規格要旨（工、工作課 機械課）

査本日以工機甲第一號業將首題規格制定在案此乃爲適用決定機械關係竝車輛關係之嵌入部分等級者玆將適用之概念及適用例臚列如左

嵌合ノ種類（嵌入）			孔軸別	適用ノ概念（適用之概念）	適用例 機械關係	適用例 工作關係
a A 遊合（遊入）	H4	a4	孔	下級品ニシテ極メテ緩ク大ナル隙間ヲ有スル嵌合ニシテ大ナル公差ヲ與ヘ得ルモノ （下級品目極鬆有大間隙之嵌入得與以大公差者）		笛裝置及基礎制動裝置ノピン孔トピン等 （笛裝置及基礎制動裝置之銷孔與銷等）
	h4	A4	軸			
b B 遊合（遊入）	H4	b4	孔	上記ト略同様ナルモ隙間ハ約半分ニシテ公差モ稍小ナルヲ要スルモノ （雖與上記略同像但間隙須約半分且公差亦需要小者）		
	h4	B4	軸			
	H3	b3	孔	中級品ニシテ大ナル隙間ヲ有シ高速運轉ノ嵌合部ニ用ウ （用於中級品且有大間隙高速度運轉之嵌入部）		
	h3	B3	軸			
d D 遊合（遊入）	H3	d3	孔	中級品ニシテ大ナル隙間ヲ有シ極メテ高速度運轉ノ嵌合部ニ用ウ （用於中級品且有大間隙高速度運轉之嵌入部）		辨裝置、心棒室內ト心棒等 （閥裝置、滑桿室內與滑桿等）
	h3	D3	軸			
	H2	d2	孔	高級品中最大ノ隙間ヲ有スルモノニシテ極メテ高速運轉ノ嵌合部ニ用ウ （用於高級品中且有大間隙高速度運轉之嵌部）		
	h2	D2	軸			
e E 遊合（遊入）	H4	e4	孔	下級品ニシテ公差ハ大キク隙間稍小ニシテ振レ少ナキ嵌合部ニ用ウ （用於下級品且公差大間隙稍小更換較少之嵌入部）	多種ノ軸受ニ取セラレタル軸ブラケットニ於ケルネジ心棒 （所按裝於多種軸襯之軸吊之螺釘滑桿）	
	h4	E4	軸			
	H2	e2	孔	高級品ニシテ大ナル隙間ヲ有シ高速運轉ノ嵌合部ニ用ウ （用於高級品且有大間隙高速度運轉之嵌入部）		ピストン溝トピストンリング等 （鞲鞴溝與鞲鞴漲圈等）
	h2	E2	軸			
f F 遊合（遊入）	H3	f3	孔	中級品ニシテ隙間最小ノモノナレハ中速運轉テ緊密ナル嵌合部ニ用ウ （用於中級品且間隙爲最小者以中速度運轉成緊密嵌入部）	軸ト軸受、軸トストツプリング、コレクターホヰールト軸、ロープシーブト軸 （軸與軸襯、軸與卡環、蒐集輪與軸鋼絲轆與軸	制動軸ト制動軸受等 （制動軸與制動軸襯等）
	h3	F3	軸			
	H2	f2	孔	高級品ニシテ中速運轉ノ嵌合部ニ用ウ （用於高級品目中速度運轉之嵌入部）		
	h2	F2	軸			
g G 遊合（遊入）	H2	g2	孔	高級品ニシテ隙間極メテ小ナル緊密ノ嵌合ニシテ潤滑劑ヲ用ヰ比較的低速運轉ヲ爲ス箇所ニ使用ス （高級品且間隙成極小緊密之嵌入用潤滑劑比較的爲低速度運轉之處所使用之）	キーテ締メタ車輪、轉換車、旋盤及研磨盤ノ小軸、軸受、逆轉齒車裝置ノ滑リ齒車 （用鍵𨬩閉之車輪、轉換車、旋盤及研磨盤之小軸、軸襯、逆轉齒車裝置之滑齒車）	
	h2	G2	軸			

滑（滑）	H_4	h_4	孔	容易ニ固著シ且大ナル製作公差ニ拘ラズ出來ル限リ僅少ノ隙間ヲ有スル嵌合部ニ用ウ （容易固著且不拘製作大的公差以可能爲限用於有僅少間隙之嵌入部）		
	h_4	H_4	軸			
	H_3	h_3		容易ニ分離サレ適當ニ移動シ得ル嵌合部ニ用ウ （用於得容易分離適當移動之嵌入部）	ウオームギヤト輪心、割形軸接手ト軸、鍔軸接手ト軸、咬合クラツチト軸、軸受トメタル（割メタル） （連結箍與輪心、割形軸接頭與軸、鍔軸接頭與軸、吻合接頭與軸、軸襯與金屬（割金屬））	換裝置ピン穴トピン等 （閥裝置銷孔與銷等）
	h_3	H_3				
入合（入）	H_2	h_2	孔	油滑劑ヲ用ウレハ手ニテ移動シ得ル程度ノ嵌合部ニ用ウ （用於若使用滑油劑以手得移動之程度之嵌入部）	滑動車	
	h_2	H_2	軸			
	H_1	h_1	孔	同上但シ一層緊密ヲ要スル嵌合部ニ用ウ （同上但用於須更加一層緊密之嵌入部）		
	h_1	H_1	軸			
j J 靜合（靜入）	H_2	j_2	孔	手或ハ木槌ヲ以テ結合及分離ノ行ハルル如キ嵌合部ニ用キラル （移動防止ノ爲キー等ヲ用ウ） （用於以手或木槌行結合及分離之嵌入部） （爲防止移動用鍵等）	支持點ニ於ケル靜止軸、屢交換セラルル軸受箱又ハハンドル、車箱内ノ球入軸受ノ外環、轉換車 （於支持點之靜止軸、可屢屢更換之軸襯箱或手把、車箱内之球入軸襯之外環、轉換車）	
	h_2	J_2	軸			
	H_1	j_1	孔			
	h_1	J_1	軸			
m M 靜合（靜入）	H_2	m_2	孔	鐵鎚ニテ打込或ハ分離シ得ル程度ニシテ回轉移動ナキ嵌合部ニ用ウ （移動防止ノ爲キー等ヲ用ウ） （用於得以鐵鎚打入或分離之程度且不回轉移動之嵌入部） （爲防止移動用鍵等）	旋盤ノ心軸、車輪ノ軸箱、軸上ノ連結器、球入軸受ノ内環、ハンドル車、歯車ト歯車軸、ノツク （旋盤之心軸、車輪之軸箱、軸上之連結器、球入軸襯之内環、手搖車、歯車與歯車軸刻）	
	h_2	M_2	軸			
	H_1	m_1	孔			
	h_1	M_1	軸			
n N 靜合（靜入）	H_1	n_1	孔	鐵鎚ヲ用キ比較的大ナル力ヲ加フレハ結合又ハ分離カ行ハルル程度ノモノニシテ偶ニ分離スルコトアルヘキ嵌合部ニ用ウ （轉動防止ノ爲キー等ヲ用ウ） （用於使用鐵鎚比較加大力量能結合或分離之程度者偶有分離情事之嵌入部） （爲防止動轉用鍵）	軸上ノ段車、球入軸受、軸受内環 （軸上之段圓、球入軸襯、軸襯内環）	
	h_1	N_1	軸			
p P 靜（靜）	H_2	p_4	孔	水壓機、プレス又ハネジ差シ萬力等ニ依ル大ナル力ヲ以テ固定及分離ヲ行ヒ得ル靜止嵌合ニシテ特別ノ場合ニハ分離スルコトノアル嵌合部ニ用ウ、嵌合部ハ回轉セズ （轉動防止ノ爲キー等ヲ用ウ）	車輪ノブツシユ、軸受ノメタル、旋盤ノ主軸受、軸ノ仕上鍔金、ポストブツシユ（軸受ノメタル）、歯車付車輪ノ歯車ト車論（ボルト締付セサルモノ）、横付軸受トブツシユ	
	h_2	P_2	軸			

合入	H_1	p_1	孔	（佐木驅鍵、閂鍵或螺旋驅鍵等以最大之壓力得使嵌行固定及分離凡皆防止嵌入部在特別之時可使用於有分離之嵌入部則嵌入部即不回動）	車輪之轂套、轉轍之金屬、旋鍵之主軸套、軸之告成齒輪、輪殼與轂套（轉轍之金屬）、接觸輪用車輪之齒輪與車輪（不能按緊縮鑄接者）、接頭軸幀鈕與鈕套
	h_1	P_1	軸	（誘防止回動使用鍵鍵）	
H Y（靜嵌入合）	H_2	Y_3	孔	水壓機、プレス等ニ依ル大ナル力ヲ以テ嵌入シキー等ヲ用キズシテ絶對ニ動カサル嵌合ニシテ嵌合ノ上ハ再ヒ分離スルコトナキ所ニ用ウ、用途ニ依リテハ嵌合カ果シテ要求通カ否カヲ實驗ニ依リ周到ノ注意ヲ拂ヒ締代ヲ定ム（以水壓機、壓榨機等之最大壓力嵌入後加用鍵鍵等絶對可屬不動之嵌入而嵌入之後再用於無分離之處所按其用途將嵌入結果是否如要求按其實驗加以周到之注意規定緊量）	
	h_2	R_2	軸		

定價 一部 一角五分 郵費 [illegible]
編輯發行人 佐伯[illegible]
印刷人 渡邊重吉
發行所 華北交通株式會社

○社報目錄發行
（發行社報目錄）

本號ニ九月中社報目錄（一五頁）ヲ附ス
（本號附九月之社報目錄（一五頁））

（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊除月曜、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一四七號

昭和十四年 民國二十八年 十月十二日 （木曜日）（星期四）

示達

◎達甲第十一號

昭和十四年五月達甲第八十九號社員非役規程中左ノ通改正シ昭和十四年五月二十日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十二日　　裁

第二條　前條第二號中蒙疆汽車股份有限公司派遣員ニハ人事局勤務、同第三號ノ給費修學生ニハ人事局人事課勤務、同第五號ノ南滿洲鐵道株式會社派遣員ニハ人事局勤務、其ノ他ノ非役者及海外給費修學生ニハ總テ元所屬部所勤務ヲ命ス

（規定類聚第一編第二類二頁參照）

通達

◎運旅甲第三號

昭和十四年四月運旅甲第五號委託販賣乘車券類取扱手續中左ノ通改正シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十二日　　運輸部長

第四條第一號イ（出張所）ノ項中北京宣外兵馬司中横街大東公司內ノ行ノ次ニ左ノ如ク加フ

北京西城北大街　　北JTB—西

同天津日本租界福島街大東公司內ノ行ノ次ニ左ノ如ク加フ

天津東馬路南大門　　天JTB—東

通達

◎運旅甲第三號

玆將民國二十八年四月運旅甲第五號委託販賣客票類辦理手續中改正如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月十二日　　運輸部長

第四條第一款イ（出張所）之項中北京宣外兵馬司中横街大東公司內之行之次追加如左

北京西城北大街　　北JTB—西

同天津日本租界福島街大東公司內之行之次追加如左

天津東馬路南大門　　天JTB—東

第五條第一號イ第1號表ノ「1　各案内所竝北京王府井、北京西城及天津東馬路出張所」ヲ「1　各案内所竝北京王府井、北京西城及天津東馬路出張所」ニ改メ同表中日滿支聯絡貸切乘車券ノ行ノ記事欄ヲ左ノ如ク改ム

北京發ハ北京、張家口、大同、石家莊及太原案内所竝北京王府井、北京西城出張所、天津及天津北站發ハ天津、青島及濟南案内所竝天津東馬路出張所ニ於テ發賣スルモノトス

同表北中支連絡普通乘車券及同寢臺券ノ行ノ記事欄ヲ左ノ如ク改ム

北京、天津、張家口、青島及濟南案内所竝北京王府井、北京西城及天津東馬路出張所ニ於テノミ發賣スルモノトス但シ張家口案内所ニ於テハ北京發ノモノヲ發賣スルモノトス

同表備考中「北京案内所」ヲ「北京案内所 北京王府井出張所 北京西城出張所」、「天津案内所」ヲ「天津案内所 天津東馬路出張所」ニ改ム

同條第一號イ中第2號表ヲ削リ「3」以下ヲ順次繰上ク

（四月社報三三〇頁參照）

◎運旅乙第五號

昭和十四年八月運旅乙第十號京山線天津及天津北站竝津浦線天津西站著旅客取扱方ハ昭和十四年十月九日限リ之ヲ廢止ス（八月社報二三八頁）

昭和十四年十月十二日　運輸部長

（電報既達）

◎運貨乙第三號

昭和十四年九月運貨乙第五十九號貨物運送特約（鐵道省川口泉發着）中左ノ通改正ス

昭和十四年十月十二日　運輸部長

六　荷受人　特約者ニ同（塘沽碼頭ニ於テハ國際運輸、秦皇島ニ於テハ開灤礦務總局ノ各代理荷受）

（九月社報三一六頁參照）

第五條第一款イ第1號表之「1　各案内所」改爲「1　各案内所竝北京王府井、北京西城及天津東馬路出張所」同表中日滿華聯運包車客票之行之記事欄改正如左

北京起程者於北京、張家口、大同、石家莊及太原案内所竝北京王府井、北京西城出張所、天津及天津北站起程者於天津、青島及濟南案内所竝天津東馬路出張所發售

同表華北華中聯運普通客票及同睡舖票之行之記事欄改正如左

僅於北京、天津、張家口、青島及濟南案内所竝北京王府井、北京西城及天津東馬路出張所發售但於張家口案内所發售北京起程者

同表備考中「北京案内所」改爲「北京案内所 北京王府井出張所 北京西城出張所」、「天津案内所」改爲「天津案内所 天津東馬路出張所」

同條第一款イ中刪除第2號表順次遞進「3」以下

（參照四月社報三三〇頁）

◎運旅乙第五號

玆將民國二十八年八月運旅乙第十號到達京山線天津及天津北站與津浦線天津西站旅客之辦理方法限於民國二十八年十月九日廢止之（八月社報二三八頁）

民國二十八年十月十二日　運輸部長

（電報訖）

◎運貨乙第三號

玆將民國二十八年九月運貨乙第五十九號貨物運送特約（鐵道省川口泉起運之㮾）中改正如左

民國二十八年十月十二日　運輸部長

六　收貨人　與特約人同（在塘沽碼頭爲國際運輸、在秦皇島爲開灤礦務總局之各代理收貨）

（參照九月社報三一六頁）

◎工作甲第一號

車輛、機械製圖規格左ノ通制定ス

昭和十四年十月十二日

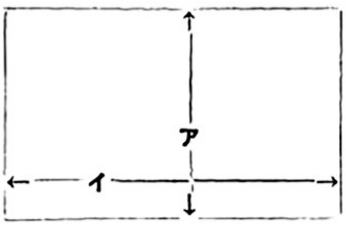
工作部長

車輛、機械製圖規格

一　圖面ノ大サ

圖面ノ大サハ日本標準規格第九十二號紙ノ仕上寸法A列0番乃至三番（第一圖）ニ依ルモノトス（四番ハ圖面表其ノ他ニ用ウ）但シ已ムヲ得サル場合ハイノ寸法ヲ百粍宛擴大スルコトヲ得其ノ際ハ標準寸法位置ノ欄外ヘ線ヲ引クモノトス

（第一圖）



日本標準規格番號	寸法 ア	寸法 イ
4	210	297
3	297	420
2	420	594
1	594	841
0	841	1189

二　投影法

投影法ハ第三角法（第二圖）トシ已ムヲ得サル場合ハ第一角法ニ依ルコトヲ得但シ其ノ場合ハ注意欄ニ第一角投影法ト記入ス

◎工作甲第一號

茲制定車輛、機械製圖規格如左

民國二十八年十月十二日

工作部長

車輛、機械製圖規格

一　圖面之大小

圖面之大小依日本標準規格第九十二號紙之告成尺寸A列0號至三號（第一圖）（四號用圖面表及其他）但不得已時得將イ之尺寸擴大爲百粍該時並須將線劃至標準尺寸位置之欄外

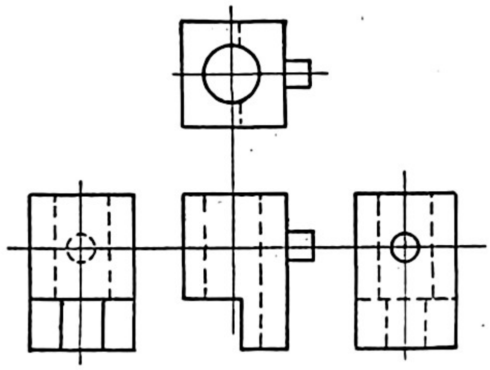
（與日文同）

二　投影法

投影法爲第三角法（第二圖）不得已時得依第一角法但該時須於注意欄內記入第一角投影法之字樣

車輛關係組立圖ハ總テ頭部(一位)ヲ右手トス詳細圖ノ投影方向モ亦組立圖ト同一トス但シ已ムヲ得サル場合ハ此ノ限ニ在ラス

(第二圖)



三　尺度

製圖ノ尺度ハ左ノ十五種トス

1/1

1/2　1/5　1/10　1/15　1/20　1/25　1/50　1/100　1/200　1/500　1/1000

2/1　5/1　10/1

四　線ノ種類

線ノ種類ハ左ノ三種トス

1　實線

2　點線

3　鎖線

五　線ノ太サハ凡ソ左ノ標準ニ依ル

車輛關係裝成圖統以頭部(一位)爲右方詳細圖之投影方向亦與裝成圖同但不得已時不在此限

(與日文同)

三　尺度

製圖之尺度爲左列之十五種

(與日文同)

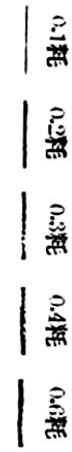
四　線之種類

線之種類爲左列之三種

(與日文同)

五　線之粗細概依左列標準

六　線ノ用法



線ノ用法ハ左ノ通トス

1　實線ハ物體ノ見得ヘキ部分ヲ示ス場合ニ用ヰ又細キ實線ハ中心線、寸法線、物體ノ關係位置ヲ示ス爲ニ隣接部分等ヲ參考ニ畫ク線等ニ用ウ

2　點線ハ物體ノ見得サル部分ヲ示ス線ヲ表スニ用ウ

3　鎖線ハ切斷箇所、齒車刻ミ圓、圖面ニ畫カレタル物體ノ手前ニ在ル部分ヲ表ス場合又ハ實體ノ移動シタル場合ヲ想像シテ畫ク場合ニ用ウ

七　文字

漢字ハ楷書、假名ハ片假名ヲ普通トシ其ノ大サハ日本活字ノ一號乃至六號ノ六種トス(第三圖、第四圖)

ローマ字及アラビヤ數字ノ大サハ其ノ高サ二、三、四、五、七及十粍ノ六種トシ字體ハ圖ニ依ル(第五圖、第六圖)

文字ノ書方ハ左横書トス

(與日文同)

六　線之用法

線之用法如左

1　實線係用於表示得見物體之部分時或細實線係用於爲表示中心線、尺寸線、物體之關係位置參考隣接部分等畫線等

2　點線係用於表示物體之不得見部分之線

3　鎖線係用於表示切斷處、齒車刻圓在圖面所畫物體之前之部分時或想像實體之移動時

七　文字

漢字以楷書、假名(字母)以片假名(楷書字母)爲普通其大小則爲日本鉛字之一號至六號之六種(第三圖、第四圖)

羅碼字及阿拉伯數字之大小其高爲二、三、四、五、七及十粍之六種字體依圖(第五圖、第六圖)

文字之書寫方法爲左列横書

（第三圖）

漢字ノ大サ

六號	2 粍	四	五	号	円	学
五號	3 粍	四	五	号	円	学
四號	4 粍	四	五	号	円	学
三號	5 粍	四	五	号	円	学
二號	7 粍	四	五	号	円	学
一號	10粍	四	五	号	円	学

（第四圖）

假名ノ大サ

六號	2 粍	ア	イ	ウ	エ	オ
五號	3 粍	カ	キ	ク	ケ	コ
四號	4 粍	サ	シ	ス	セ	ソ
三號	5 粍	タ	チ	ツ	テ	ト
二號	7 粍	ナ	ニ	ヌ	ネ	ノ
一號	10粍	ハ	ヒ	フ	ヘ	ホ

(第五圖)

アラビヤ數字ノ大サ

2粍　1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

3粍　1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

4粍　1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

5粍　1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

7粍　1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

10粍　1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

(第六圖)

ローマ字ノ大サ

2粍　A B C D E　a b c d e

3粍　D E F G H　d e f g h

4粍　G H I J K　g h i j k

5粍　J K L M N　j K l m n

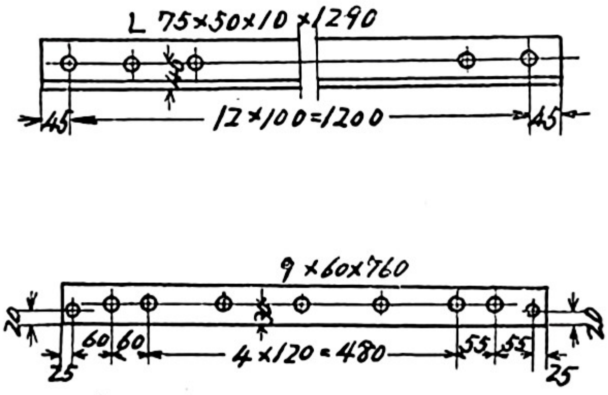
7粍　M N O P Q　m n o p q

10粍　P Q R S T　P q r s t

八　寸法ノ記入法

1　寸法ヲ記入スルニハ寸法線ヲ中斷シ其ノ部分ニ寸法線ノ方向ニ記入スルヲ普通トス但シ狭小ナル部分ノ寸法線ニ在リテハ之ヲ中斷セス寸法線ニ沿フテ其ノ上又ハ下ニ記入スルコトヲ得(第七圖)

（第七圖）



2　圖面ニハ特ニ記入アル場合ノ外一般ニ完成品ノ仕上寸法ヲ示スモノトス

3　寸法ハ物體ノ形狀ヲ最モ明瞭ニ表スニ必要ニシテ充分ナル程度ニ記入シ成ルヘク重複ヲ避クルモノトス但シ正面圖、平面圖等ノ如ク相關聯スル圖ニ於テ圖ノ理解ヲ容易ナラシムル爲重複記入スル場合ハ此ノ限ニ在ラス(第八圖)

八　尺寸之記入方法

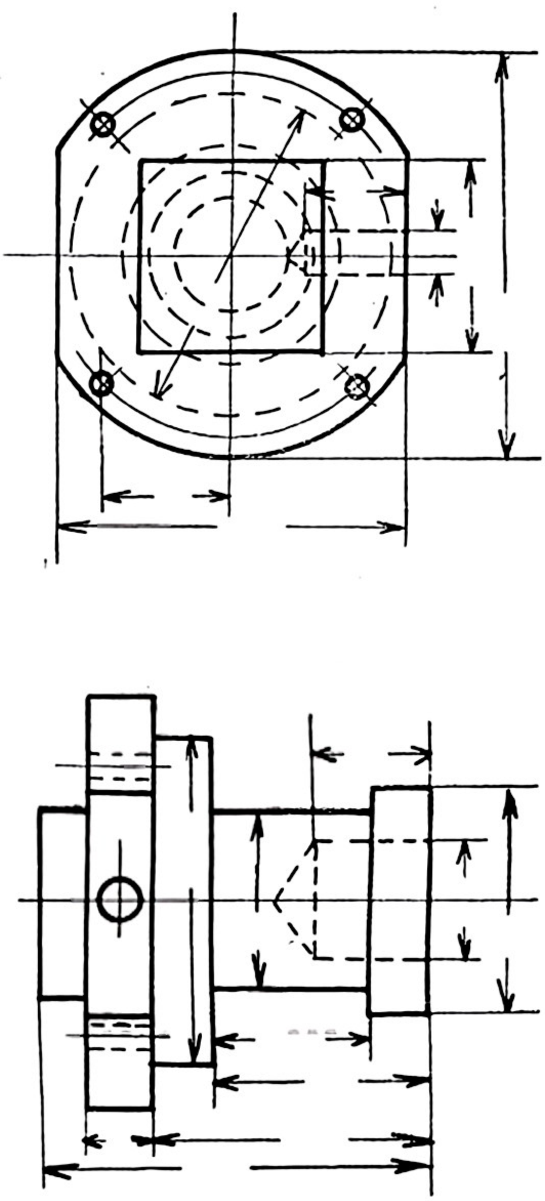
1　記入尺寸須中斷尺寸線以於該部分向尺寸線方向記入爲普通但如係狹小部分之尺寸線得勿中斷沿尺寸線其上或下記入之(第七圖)

（與日文同）

2　圖面內除有特別記入之時外表示一般完成品之背成尺寸

3　尺寸爲必要明瞭表示物體之形狀故須記入適當程度應避免重複但如正面圖、平面圖等相關聯之圖爲使圖之理解容易計重複記入之時不在此限(第八圖)

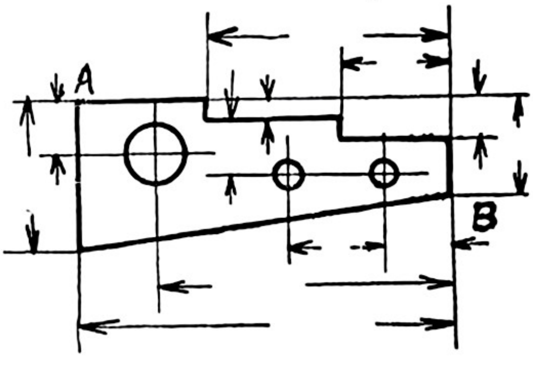
（第八圖）



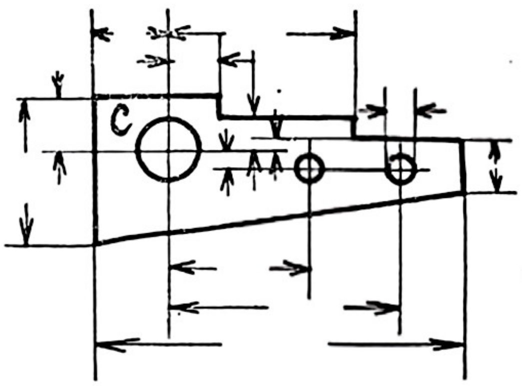
4　製作又ハ組立ノ際基準ニスヘキ箇所アルモノニ付テハ該箇所ヲ基トシテ寸法ヲ記入スルモノトス（第九圖乃至第十一圖）

4　製作或裝成之際因有應基準之處所須基於該處所記入尺寸（第九圖至第十一圖）

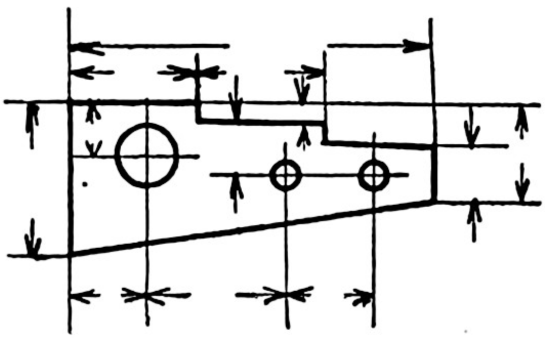
（第九圖）



（第十圖）

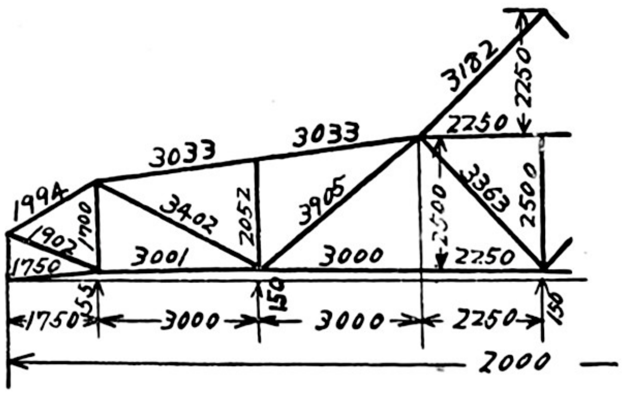


（第十一圖）



5　鐵骨構造ノ構造線圖ニ於テハ寸法線ヲ省略シテ構造ヲ示ス線ノ一側ニ寸法數字ヲ記入スルコトヲ得(第十二圖)

(第十二圖)



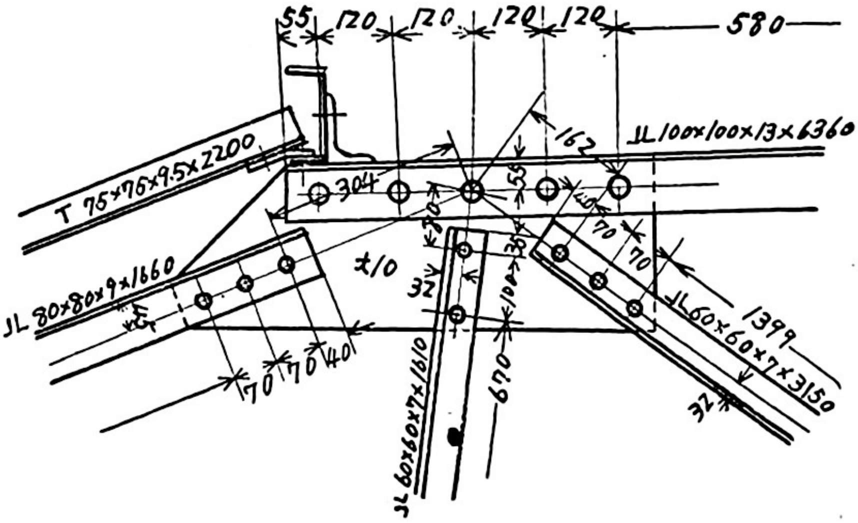
6　板ノ厚サハ之ヲ圖示セサル場合ハ板ノ面ニ寸法數字ノ前ニtヲ附シテ之ヲ示ス(第十三圖、第十四圖)

5　鐵筋構造之構造線圖得將尺寸線簡略之於表示構造之線之一側記入尺寸數字(第十二圖)

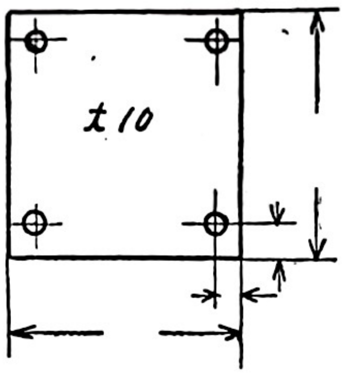
(與日文同)

6　板之厚薄不表示於圖時應於板之面上尺寸數字之前附記t表示之(第十三圖、第十四圖)

（第十三圖）



（第十四圖）



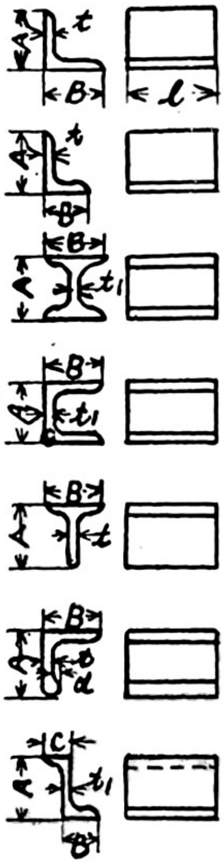
7 平鋼ノ斷面ハ厚×幅（第七圖）ヲ以テ示シ形鋼ノ種類、寸法ハ該形鋼中ニ又ハ之ニ沿フテ記入ス

鋼材ノ全長ハ斷面寸法ノ次ニ示ス（第七圖、第十三圖）

7 平鋼之斷面以厚×寬（第七圖）表示之形鋼之種類、尺寸應於該形鋼中或沿形鋼記入之

鋼材之全長應於斷面尺寸之次表示之（第七圖、第十三圖）

形鋼ノ寸法記入例



	一枚ノトキ	二枚ノトキ
等邊山形鋼	∟A×B×t×l	⅃∟A×B×t×l
不等邊山形鋼	∟A×B×t×l	⅃∟A×B×t×l
I　形　鋼	IA×B×t₁×l	
溝　形　鋼	[A×B×t₁×l	
T　形　鋼	TA×B×t×l	
球山形鋼	ΓA×B×t×d×l	
乙　形　鋼	⌉A×B×C×t×l	

8　同一間隔ニテ連續セル同種ノ孔ノ配置寸法記入ハ第七圖ノ例ノ如ク之ヲ簡單ニ記入スルコトヲ得

九　寸法線ノ引方

形鋼之尺寸記入例

8　在同一間隔所連續之同種之孔之配置尺寸記入得如第七圖之例簡單記入之

九　尺寸線之畫法

1 多數ノ寸法線ヲ互ニ接近シテ引ク場合ニハ各線ノ間隔ハ成ルヘク一様トシ寸法ヲ記入スル中斷箇所ハ互ニ喰違ヒタル位置ニ設ク(第八圖)

2 寸法線ノ補助線ハ寸法線ニ直角ニ引キ且僅ニ寸法線ヲ超エテ之ヲ延長ス寸法記入ハ場所ノ關係上特ニ必要アル場合ハ寸法線ニ對シ適宜ノ角度ニテ補助線ヲ引クコトヲ得(第十六圖)

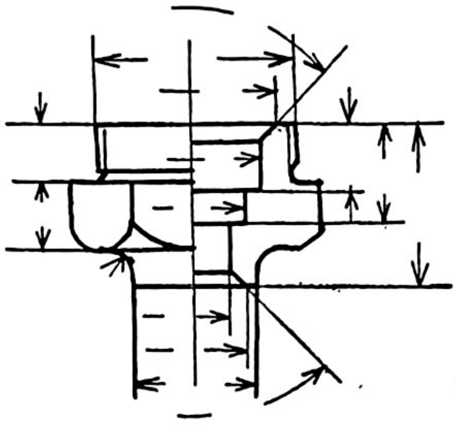
對稱圖ノ片側ノミヲ表シタル場合寸法線ハ其ノ中心線ヲ超エテ幾分延長スルコトヲ要ス此ノ場合延長セル線ノ端ニ矢ヲ附セス(第十五圖、第十七圖)

1 多數之尺寸線互相接近相畫之時各線之間隔務須一樣記入尺寸之中斷處互設交錯之位置(第八圖)

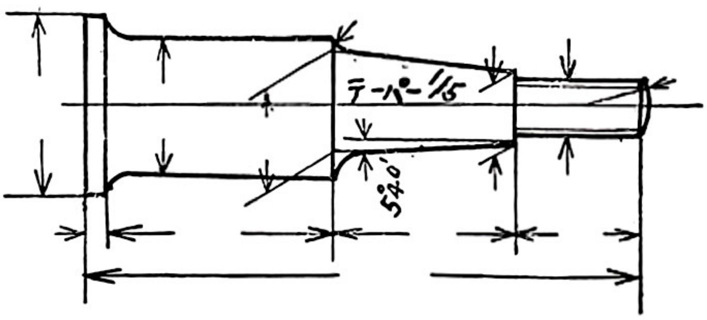
2 尺寸線之補助線向尺寸線正角引畫之並僅延長超過尺寸線記入尺寸因處所關係上特別需要之時對尺寸線得於適宜之角度畫補助線(第十六圖)

僅表示對稱圖之片側之時尺寸線應稍予延長超過該中心線此時所延長之線頭不附箭頭(第十五圖、第十七圖)

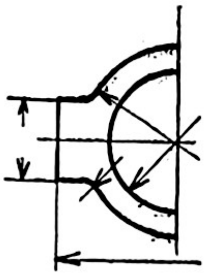
(第十五圖)



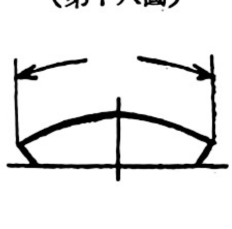
(第十六圖)



(第十七圖)

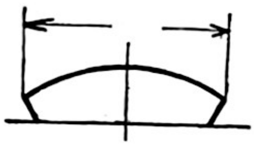


(第十八圖)



3 弦ノ長サヲ示スニハ第十八圖、弧ノ長サヲ示スニハ第十九圖ニ依ル

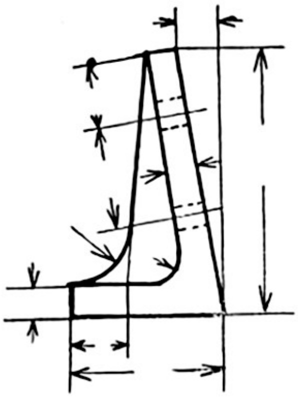
（第十九圖）



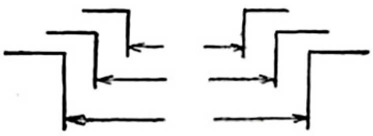
十 寸法線ノ矢ノ記入方法

1 寸法線ノ兩端ハ矢ヲ附シテ之ヲ示ス（第十八圖、第十九圖、第二十一圖）若シ此ノ場合寸法ヲ記入スル餘地ナキトキハ寸法線ヲ外側ニ引キ矢ハ內方ニ向ケテ之ヲ附ス（第十七圖、第二十圖）

（第二十圖）



（第二十一圖）



2 圓弧ノ半徑ヲ示ス寸法線ニハ弧ノ側ニノミ矢ヲ附ス（第二十二圖）

3 示弦之長應依第十八圖、示弧之長應依第十九圖

（與日文同）

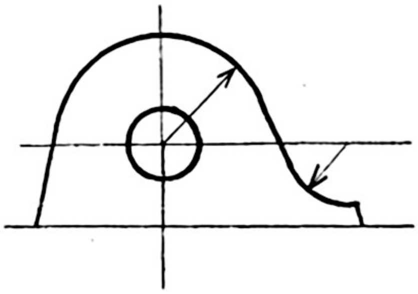
十 尺寸線箭頭之記入方法

1 尺寸線之兩頭須附以箭頭表示之（第十八圖、第十九圖、第二十一圖）如此時無記入尺寸之餘地時須向外側畫以尺寸線附箭頭向內方（第十七圖、第二十圖）

（與日文同）

2 示圓弧半徑之尺寸線僅弧側附以箭頭（第二十二圖）

（第二十二圖）

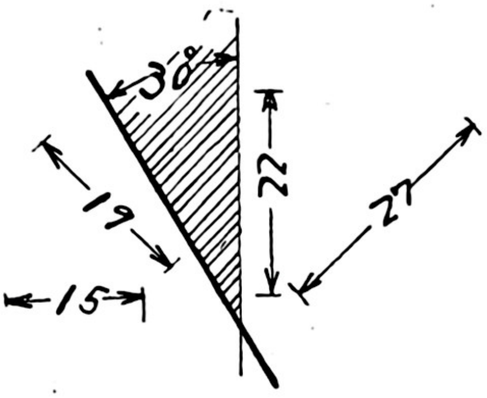


十一　寸法數字ノ記入方法

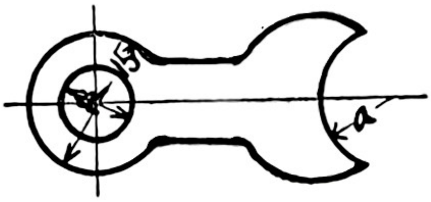
1　寸法數字ハ其ノ頭部ヲ上向又ハ左向ニ記入スルヲ原則トス

2　垂直線ノ反時計方向三十度ノ角度以内ニハ成ルヘク寸法ヲ記入セサルヲ可トス（第二十三圖）

（第二十三圖）



（第二十四圖）



番　號	a	d
1	10	8
7	12	10

（與日文同）

十一　尺寸數字之記入方法

1　尺寸數字將其頭部向上或向左記入爲原則

2　於垂直線之反鐘表針方向三十度之角度以内可勿須記入尺寸（第二十三圖）

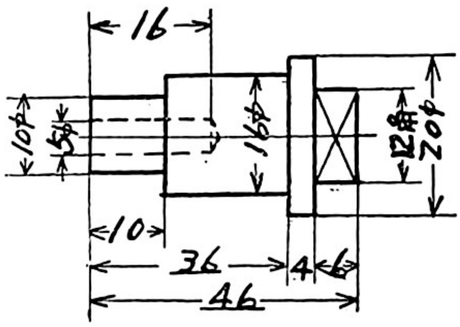
3 寸法數字ハ線ニテ切離サルル箇所ニ又二ノ寸法線ノ交叉スル箇所ニ記入セサルモノトス(第八圖、第十三圖)

4 寸法數字ノ代リニ記號文字ヲ使用スルコトヲ得此ノ場合其ノ數値ハ別ニ表示スルモノトス(第二十四圖)

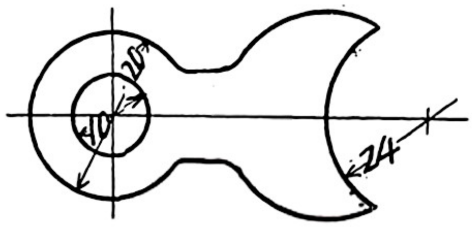
5 寸法ハ粍單位ヲ以テ記入スルモノトス但シ他ノ單位ヲ用キル場合ハ之ヲ明示ス

6 徑ノ記號「φ」及正方形ノ記號「角」ハ寸法數字ノ右ニ竝書ス(第二十五圖)但シ圓形又ハ正方形ナルコト明ラカナル場合ニハ之ヲ省略スルモノトス(第二十六圖)

(第二十五圖)



(第二十六圖)



7 第二十五圖及第二十九圖ニ示ス如キ細キ交叉對角線ハ之ヲ施セル面カ平面ナルコトヲ示シ側面圖、平面圖ヲ缺ク爲其ノ平面ナルコトヲ知ル能ハサル場合ニノミ用キルモノトス

3 尺寸數字勿於線之斷處或兩尺寸線交叉之處記入之(第八圖、第十三圖)

4 得以記號文字代替尺寸數字使用之此時該數値另行表示之(第二十四圖)

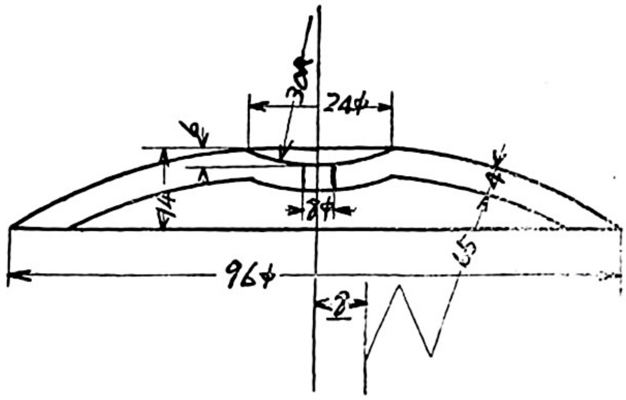
5 尺寸應以粍爲單位記入之但用其他單位時亦應註明之

6 徑之記號「φ」及正方形之記號「角」應於尺寸數字之右方竝書之(第二十五圖)但圓形或正方形顯明之時應予簡略之(第二十六圖)

(與日文同)

7 如第二十五圖及第二十九圖所示之細交叉對角線此所施之面示平面祗用於爲缺欠側面圖、平面圖不克知其平面時

（第二十七圖）



8　半徑ヲ示ス寸法線ヲ中心點迄引カザルトキハ寸法數字ノ右ニRナル文字ヲ竝書スルモノトス（第二十七圖）

9　圓弧ノ中心點ガ弧ヨリ遠キトキ之ヲ弧ノ附近ニ於テ示ス必要アル場合ニハ第二十七圖ノ例ニ依ル

10　特ニ尺度ニ依ラスシテ畫キタル部分ノ寸法ハ數字ノ下ニ線ヲ引クコトヲ要ス（第二十五圖、第二十七圖）但シ切斷省略セシ部分ニ於テハ此ノ限ニ在ラス（第七圖、第十三圖）

十二　テーパー及勾配ノ記入方法

テーパー$\left(\frac{a-b}{l}\right)$ハ中心線ニ平行ニ又勾配$\left(\frac{a-b}{2l}\right)$ハ稜線ニ平行ニ記入スルモノトス（第二十八圖、第二十九圖）但シ圖面ノ表示上之ヲ稜線ニ代ヘルコトヲ得（第三十圖）

（與日文同）

8　示半徑之尺寸線不畫到中心點時應於尺寸數字之右竝書R之文字（第二十七圖）

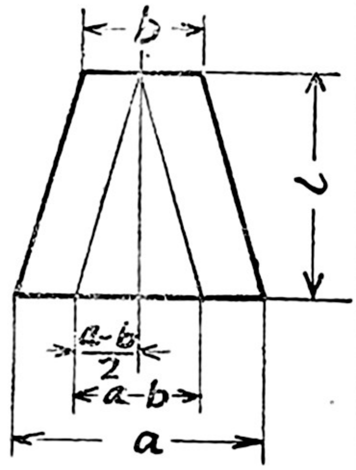
9　圓弧之中心點距弧遠時而有示於弧之附近之必要時須依第二十七圖之例

10　特別不依尺度所畫部分之尺寸須於數字之下畫線（第二十五圖、第二十七圖）但簡略切斷之部分不在此限（第七圖、第十三圖）

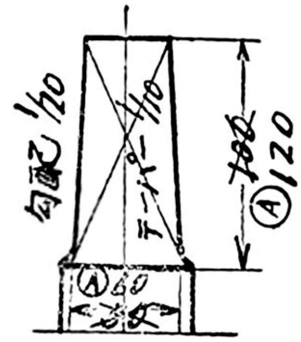
十二　平頂及坡度之記入方法

平頂$\left(\frac{a-b}{l}\right)$應向中心線平行記入之又坡度$\left(\frac{a-b}{2l}\right)$應向稜線平 行記入之（第二十八圖、第二十九圖）但圖面之表示上得以此替代稜線（第三十圖）

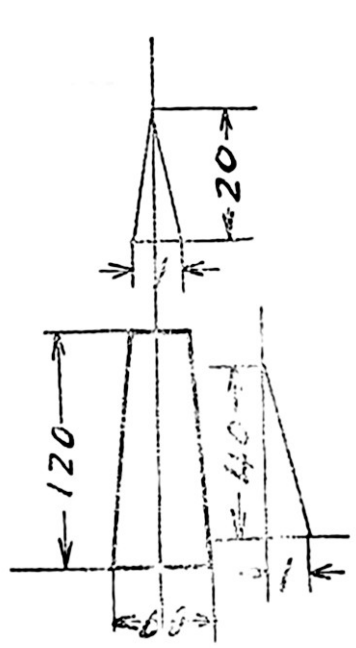
（第二十八圖）
（說明用）



（第二十九圖）



（第三十圖）



十三　圖ノ訂正
寸法ヲ變更セシ場合ニハ最初ノ寸法カ尙讀ミ得ルヨウ之ニ線ヲ引キテ抹消シ(第二十九圖)新シキ寸法ヲ記入シ相當欄ニ變更ノ箇所、日附竝其ノ事由ヲ明記スルモノトス

十四　寸法記入方法ノ特例
規格又ハ基準ニ定メラレタルモノ(例ヘハ鋲頭、ボルト頭等)ニ對シテハ寸法記入ヲ省略シ稱呼其ノ他ノ文字ノミヲ以テ表スコトヲ得

十五　ネヂノ記入方法
ネヂノ記入方法ハ左ノ通トス
1　普通ネヂ、徑又ハ稱呼ノミヲ記入ス(第三十二圖)
2　細目ネヂ、ウイツトウオース細目ネヂハ徑又ハ稱呼ト山數(二五・四粍ニ付)、メートル細目ネヂハ徑ト刻ミトヲ記入ス(第三十三圖)
3　管用ネヂ、ネヂ部ノ傍ニ稱呼ノミヲ記入シ尙其ノ前ニ「管用」ト附記ス(第三十四圖)
4　梯形ネヂ、二十九度梯形ネヂハ徑ト山數、三十度梯形ネヂハ徑ト刻ミトヲ記入シ山數又ハ刻ミノ前ニ「梯」ト附記ス(第三十五圖)
5　二重ネヂ、三重ネヂ、以上ノ外二重、三重等ノ文字ヲ附記ス（第三十六圖）

十三　圖之訂正
變更尺寸時將最初之尺寸以畫線抹消使之易見最初之尺寸(第二十九圖)而記入新尺寸於相當欄內註明變更之處所、日期及其事由

十四　尺寸記入方法之特例
對於已定規格或基準者(例如鉚釘頭、螺絲頭等)得簡略尺寸之記入祗以稱呼及其他之文字表示之

十五　螺釘之記入方法
螺釘之記入方法如左
1　普通螺釘祗記入徑或稱呼(第三十二圖)
2　細牙螺釘、烏衣透歐斯細牙螺釘應記入徑或稱呼與齒數(二五・四粁)、米突細牙螺釘應記入徑與刻(第三十三圖)
3　管用螺釘祗於螺釘部之旁記入稱呼再於其前附記「管用」字樣(第三十四圖)
4　梯形螺釘、二十九度梯形螺釘祗記入徑與齒數、三十度梯形螺釘祗記入徑與刻並於齒數或刻之前附記「梯」(第三十五圖)
5　二層螺釘、三層螺釘以上之外應附記二層、三層等之文字(第三十六圖)

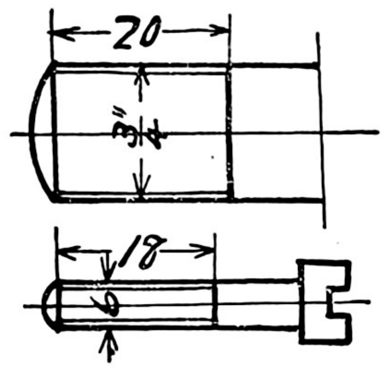
6　左ネヂ、以上ノ外左ネヂト附記ス

7　テーパーネヂ、以上ノ外テーパーネヂト附記ス

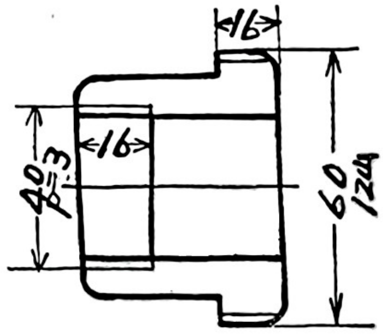
8　ウイツトウオースネヂトメートルネヂトヲ記號ヲ以テ區別スル必要アル場合ニハ前者ハW、後者ハMヲ用ウ

9　ネヂノ略圖ニ於テ谷ノ底ヲ示ス線ハ細キ實線トス

（第三十一圖）



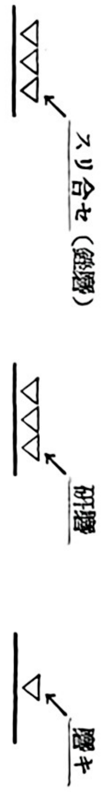
（第三十二圖）



十六　仕上程度ノ表示法

圖面ニハ左ノ記號ヲ用キテ表面ノ仕上程度ヲ區分ス特ニ加工法ヲ指定スル必要アルトキハ表面記號ノ傍ニ左ノ例ニ從ヒ之ヲ記入スルモノトス

（第三十五圖）



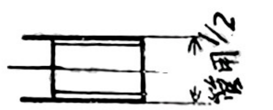
6　左螺釘、以上之外應附記左螺釘

7　平頂螺釘、以上之外應附記平頂螺釘

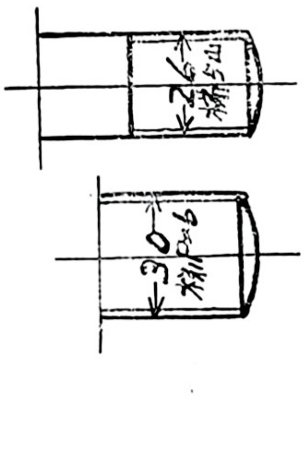
8　烏衣透歐斯螺釘與米突螺釘有以記號區別之必要時前者用W、後者用M

9　於螺釘之略圖示溝底之線爲細實線

（第三十三圖）



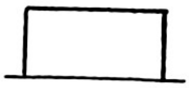
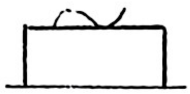
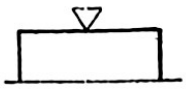
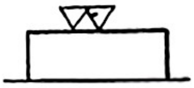
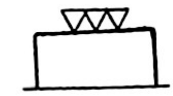
（第三十四圖）



十六　告成程度之表示法

圖面內用左列記號區分表面之告成程度有特別指定加工法之必要時須於表面記號之旁按左例記入之

（與日文同）

仕上面ノ記號（告成面之記號）	仕上面ノ程度（告成面之程度）	仕上代ノ要否（告成費之要否）	加工法	適用例
 （無記號）	生地ノ儘（原舊）	否	鑄造、壓延、鍛造等ノ儘（鑄造、壓延、鍛造等ヵ舊）	
 （波形）	滑ナル生地（光滑料）	否	製作面滑ナルトキハ其ノ儘又ハ必要ナル場合ニハ黑皮ノ殘ル程度ノ簡單ナル仕上（製作面滑時原舊或必要之時殘剩黑皮之程度簡單告成之）	ハンドホイールノ輪、鑄造フランヂノ側面、スパナーノ柄、黑皮ボルトナツトノ當リ面等（手輪之輪、鑄造輪緣之側面、螺絲撥之把、黑皮螺釘面等）
 （一箇ノ三角形）	荒仕上（粗告成）	要	鑢仕上、平削、ターニング又ハ研磨（銼告成、削平、折返或研磨）	更ニ加工スヘキ部分、ピストンリングノ內面、軸ノ端面等（再應加工之部分「鞲韛漲圈」內面、軸之端面等）
 （二箇ノ三角形）	並仕上（普通告成）	要	鑢仕上、平削、ミリング、ターニング又ハ研磨（銼告成、削平、折返、縮小或研磨）	軸及其ノ他ノ部分品ト接觸セサル等面、クンラクノ側面（與軸及其之其他部分品不相接觸等面、曲拐之側面）
 （三箇ノ三角形）	上仕上（上等告成）	要	鑢仕上、平削、ミリング、ターニング、研磨又ハ磨擦（銼告成、削平、折返、縮小、研磨或磨擦）	シリンダーノ內面、軸受ノ滑動面、工作機械ノ走リ面、ゲーヂノ測定面等（汽缸內面軸襯之滑動面、工作機械所走面、表之測定面等）

十七　公差及嵌合ノ記入方法

圖面ニ公差及嵌合ノ記入ヲ要スル場合ニハ左ノ方法ニ依ル公差ヲ數値ニテ表ス場合ハ稱呼寸法ノ次ニ上下ノ寸法差ヲ附記シテ示ス上ノ寸法差ハ寸法線ノ上ニ、下ノ寸法差ハ寸法線ノ下ニ記ス寸法差ガ零ナルトキハ０ヲ記入ス（第二十八圖）

十七　公差及嵌入之記入方法

圖面需要記入公差及嵌入之時依左列方法表示公差於數値時應於稱呼尺寸之次附記表示上下之尺寸差上之尺寸差應記於尺寸線之上、下之尺寸差應記於尺寸線之下尺寸差爲零時應記入０（第二十八圖）

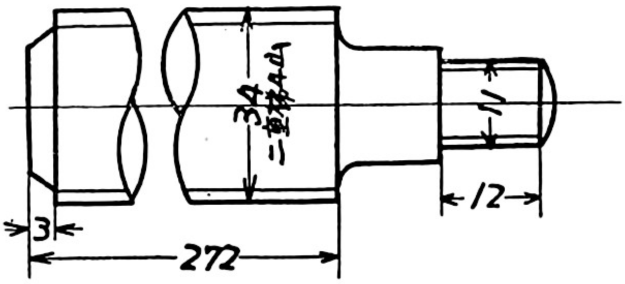
[illegible]ハ稱呼寸法ノ右ニ嵌合ノ種類ノ略號ヲ記入シテ之ヲ示ス（第三十九圖）

同一稱呼寸法ニ對シ孔及軸ニ對スル嵌合ノ種類ヲ併記スル必要アル場合ハ孔ニ對スル略號ヲ寸法線ノ上ニ、軸ニ對スル略號ヲ寸法線ノ下ニ記入ス（第四十圖）

十八　斷面ノ表示寸法

斷面ノ位置ヲ示ス必要アル場合ニハ鎖線ヲ以テシ其ノ箇所ニハ第三十七圖ノ例ニ倣ヒ「ア、イ、ウ、……」等ノ文字ヲ以テ表ス其ノ斷面ヲ表ス圖形ニハ「斷面アア」ト明記ス

（第三十六圖）



[illegible]記入嵌合種類之略號表示之（第三十九圖）

對同一稱呼尺寸有併記對孔及軸嵌入之種類之必要時對孔之略號應記入於尺寸線之上、對軸之略號應記入於尺寸線之下（第四十圖）

十八　斷面之表示尺寸

有表示斷面位置之必要時應以鎖線其處應倣第三十七圖之例以「ア、イ、ウ……」等文字表示之表示該斷面之圖形應註明「斷面アア」

（與日文同）

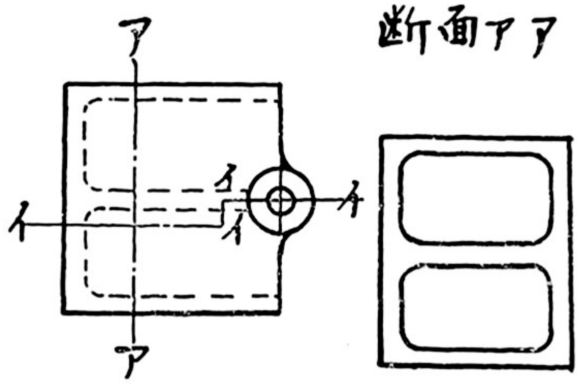
十九　略圖

略圖ヲ用キル場合ハ左ノ圖法ニ依ル

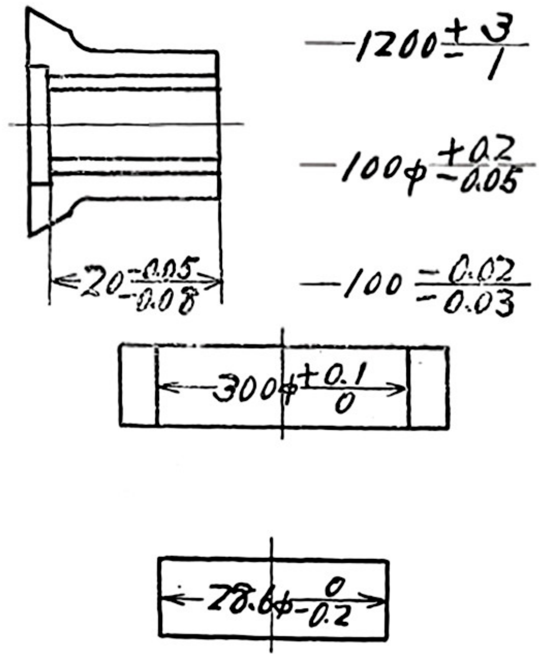
十九　略圖

用略圖時須依左列圖法

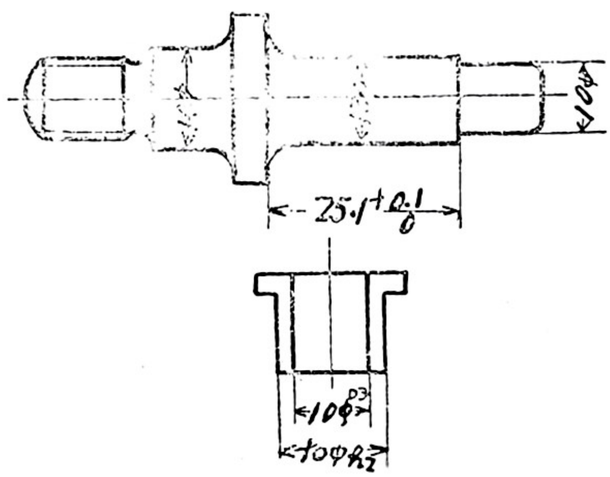
（第三十七圖）



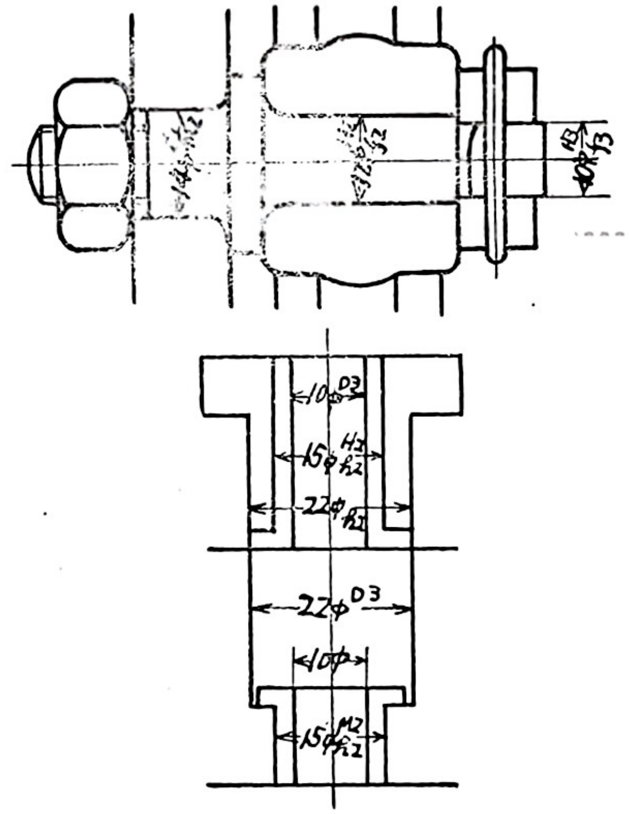
（第三十八圖）



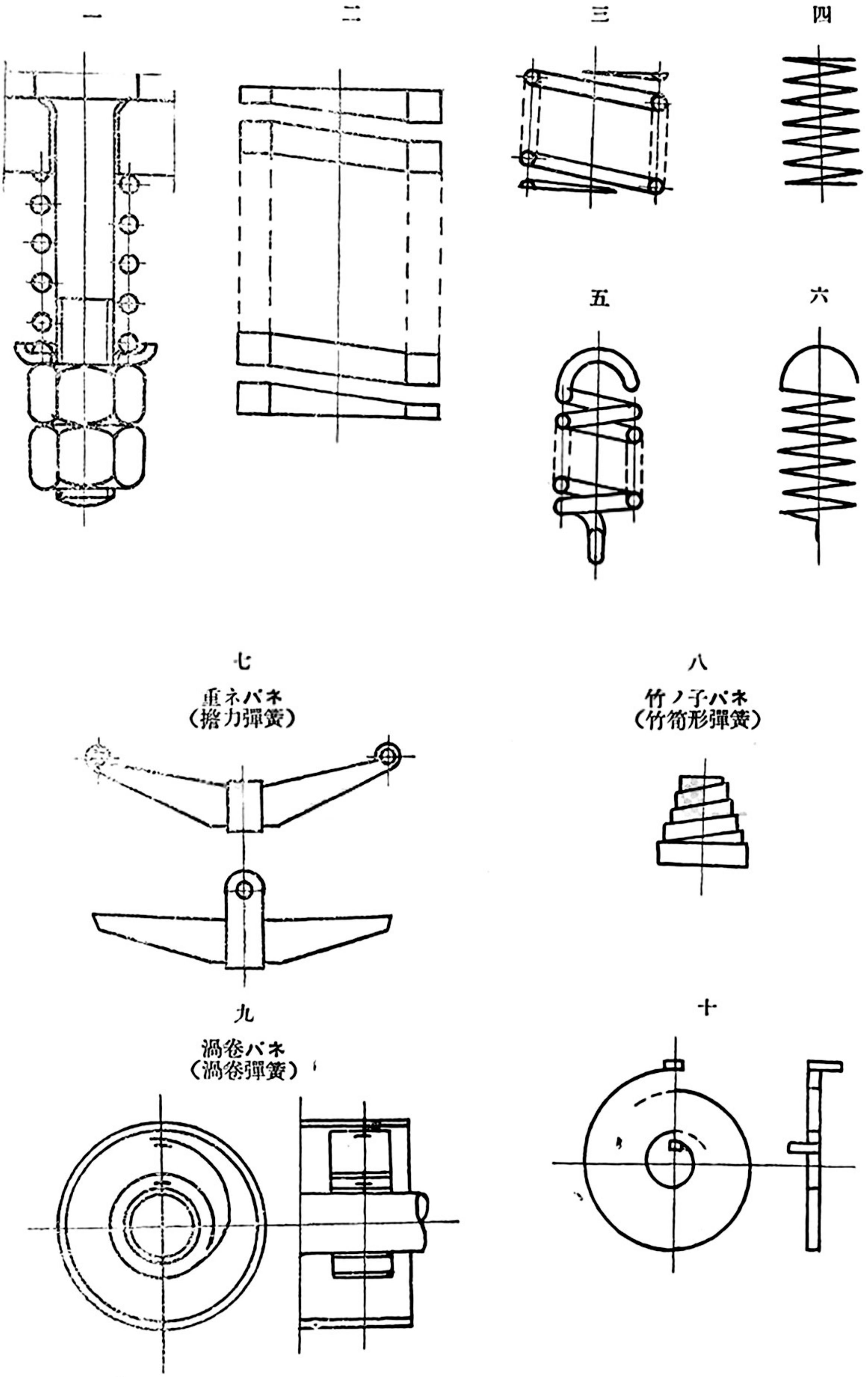
（第三十九圖）



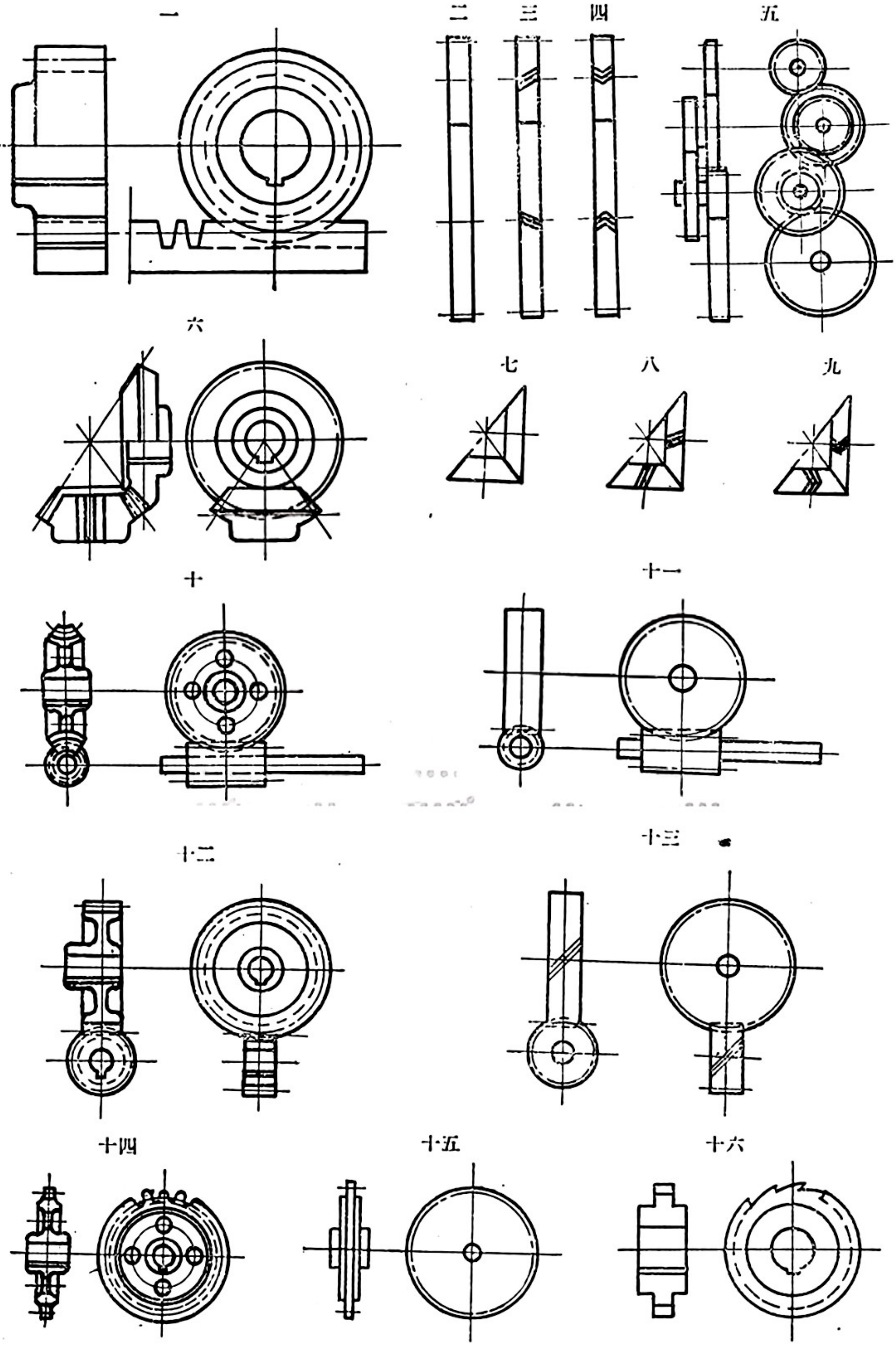
（第四十圖）



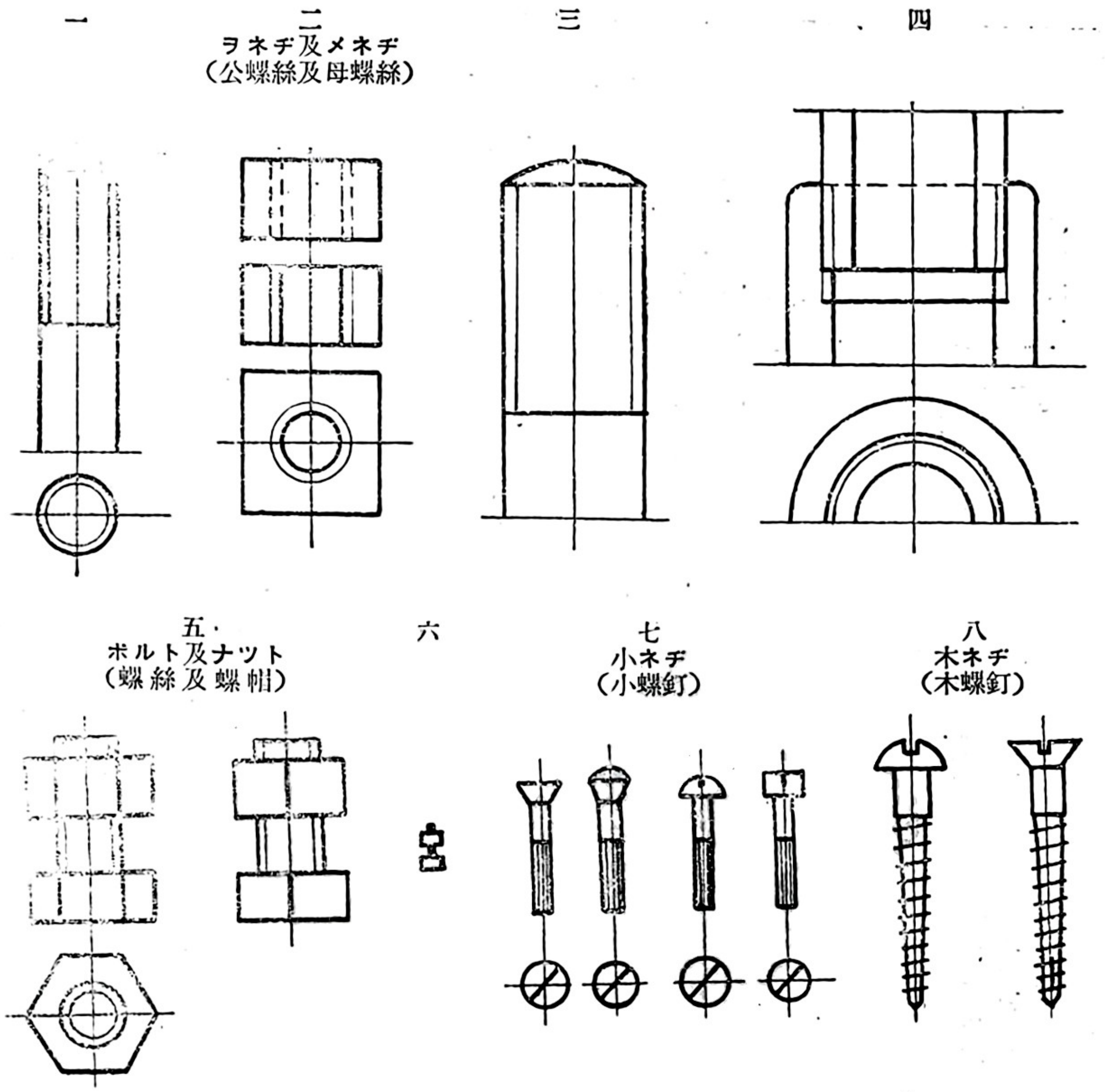
（第四十一圖）　蔓卷バネ
（蔓卷彈簧）



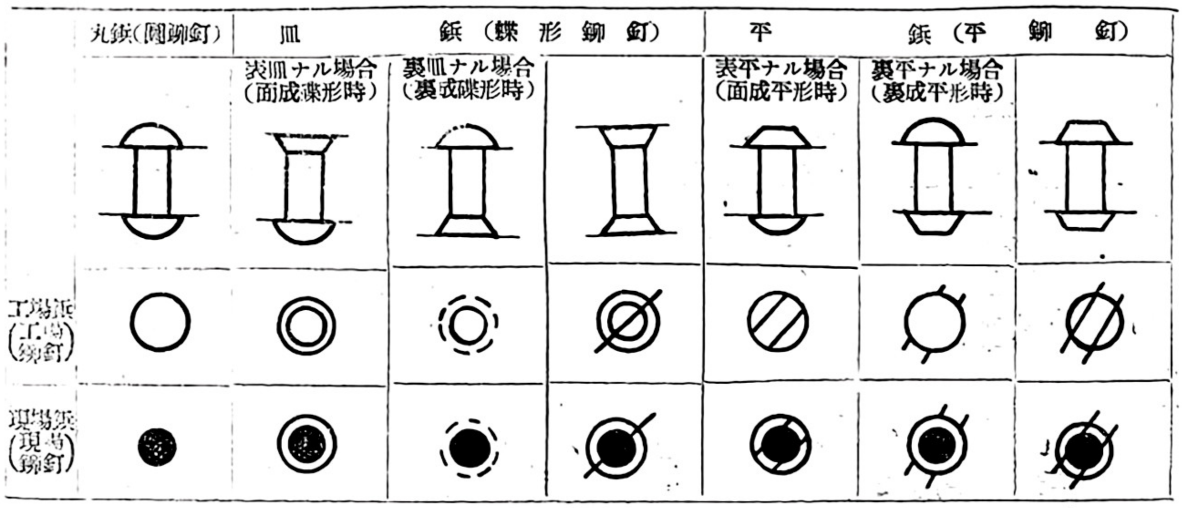
（第四十二圖） 齒輪



（第四十三圖）ネヂ



（第四十四圖）鋲（鉚釘）



鋲ノ略圖ハ主トシテ鐵骨構造ニ適用スルモノトス

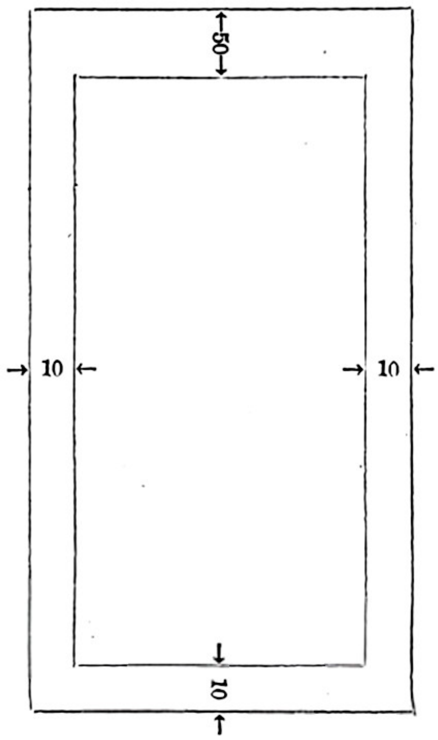
（鉚釘之略圖主要適用於鐵筋構造）

二十　圖面ノ照號

部分品ノ照號ハ第五圖ニ示スアラビヤ數字ヲ以テ部分品ノ成ルヘク傍ニ記入シ矢印ニテ部分品ト連結シ數字ノ大サハ十號トス但シ洪準ボルト、ナット類ニ限リ照號數字ヲ主體ノ照號數字ヨリ小サイ字體ヲ選ヒ〇中ニ記入ス

二十一　輪　廓

輪廓ハ左ノ通トス



二十　圖面之對號

部分品之對號務須以第五圖所示阿拉伯數字記入於部分品之傍以箭頭印與部分品連結數字之大小爲十號但洪準螺絲、螺帽類爲限對號數字須由主體之對號數字中選小字體於〇中記入之

二十一　輪　廓

輪廓如左

（與日文同）

〇訂　正

杳前號社報一一二頁運配甲第二號首文中「玆制定貨車集結方法如另冊自民國二十八年十一月起施行之」係「玆制定貨車集結方法如另冊自民國二十八年十一月一日起施行之」之誤、該頁運車甲第一號首文中「玆制定客貨車之方向、車軸、軸向架其他之位置稱呼手續如左」係「玆制定客貨車之方向、車軸、轉向架其他之位置稱呼手續如左」之誤、一一四頁運車甲第三號檢車段客貨車修理手續之第三條第六款「連結度高度之調整」係「連結器高度之調整」之誤特此訂正

（總、文書課）

辭令

職員ヲ命ス　經理部主計課勤務ヲ命ス　池田作

右十月七日

職員ヲ命ス　資業局業務課勤務ヲ命ス　工藤元

右十月十一日

（經理部）

人事局計畫課　職員　村山壽衛

經理部審査課勤務ヲ命ス

右十月十一日

（東京事務所）

人事局計畫課　職員　中里正孝

東京事務所勤務ヲ命ス

右十月十一日

雜報

○重役動靜（總、庶務課）

孫理事十月九日（月）沿線ヨリ歸任、杉理事同日東京出張、山口理事十月十日（火）滿洲ヨリ歸任

○死亡（人、人事課）

平地泉工務段材料員甲傭平野正利七月一日病死

雇員ヲ命ス　青島用度事務所勤務ヲ命ス　橋本平治

右十月七日

（總裁室）

甲種傭員ヲ命ス　人事局厚生課勤務ヲ命ス　各通　伊月智惠子　佐々木フクヱ

甲種傭員ヲ命ス　資業局交通課勤務ヲ命ス　森至誠

右十月七日

○訂正

八月社報二四五頁上段雇員鶴田豊ノ發令月日「七月二十三日」ヲ「八月二十三日」ニ訂正

○取消

九月社報二六六頁下段囑託「竹下ミユキ」ノ辭令ハ取消

雜報

○中央鐵路學院豫科入學者（人、人事課）

（從事員中ヨリノ入學者）

資業局資料課　高沖漢
同　俞祖堯
工務部保線課　張寶樹
工務部改良課　王以莊
工務部電氣課　郭俊棠
天津鐵路局輸送處　商廷傑
天津電信所　張之屏
北倉站　于兆傑
天津站　張漢民
天津檢車段　周棟
唐山機務分段　張鈞
同　董長榆
保定站　李文縕
平原站　劉雷
北京檢車段　裴起和
同　王景巍
同　王振元
同　白濟澂
同　宋家祥
同　劉家祥
石家莊檢車段　張達文
同　苗卜一
同　張志賢

（一般ヨリノ入學者）

長辛店鐵路工廠　趙建勇
同　楊自忠
同　李長富
太原鐵路工廠　逯明華
同　侯瑞華
同　白煥章
厚和站　褚德成
同　胡共相
同　王紹培
大同列車段張家口分段　陳師班
南口鐵路工廠　邢宗郊
同　唐國梁
同　張椿年
宣化扶輪學校　王學勤
青島鐵路工廠　呂賢樞
張峻陽
孫良弼
王敏政
孫逸文
楊連祥
陳玖章
張毓濂
王如寬
王英賢
高文彥

徐紹基
蘇士賢
王慶鏞
陳東海
金承鼎
秦琦
王玉祥
白連泉
王鑑鑫
姜國光
麻景芳
蔣紹昌
金文魁
喬廣洲
楊富茂
高志學
袁鴻森
孟慶民
常允恭
陳德霖
尹福東
韓振國
牛進修
畢廣學
劉群

張樹楠
王國楨
魏書楊
葛堅昌
任允文
杜龍縚
李貴仝
潘兆柱
張燕雄
范金階
王家聲
鍾仰文
劉書年
劉濟泉
王澤民
許溥
馮元乾
張永良
劉潤田
張子正
邰鵬年
郝春山
朱寶珍
王振生
王維孝

安立英
田文龍
朱　治
楊夢松
華大元
劉廷元
張鴻志
田永金
郭　彥
趙毓岐
張宗德
于文彬
陳福濟
馬永昌
唱桂芬
高士田
趙逸士
關裔傑
梁文鉦
權　琦
蘇海嶠
柳文玉
郭夢橋
穆克恭
趙仲山
張國樹

韓世奎
孫敬純
朱　佑
華世淦
李　澤
吳春亨
陸寶豊
李　誠
高爾芳
桑承植
邱則戌
常惟恭
蔣觀瀾
富家鴻
莊厚基
徐文蕃
傅紹儀
崔榮九
殷萬基
王季郁
錢林瑞
趙　智
甘先保
楊崇禹
劉榮慶
張玉暉

林昭均
孫毓棟
馬憲武
郭嘯天
薛亞城
蘇學仁
常惟勤
王海山
陸德馨
孫振聲
趙伯貴
張劍橋
褚慶富
馮漢傑
張世民
劉士琮
何景安
李滌生
王世樸
李韶庭
趙時宏
牛有聲
陳魁權
萬煥仁
王曜中
王述曾
王官富
孫寶琥
李希光

（計百七十九名）

九月十一日

○天津復歸日本人ニ對スル居住證明書ニ付テ（運、旅客課）

今次ノ天津水害避難者ニシテ日本內地、朝鮮及滿洲方面ヨリ天津復歸ノ爲入支スル日本人ニ對シテハ昭和十四年十月十六日以降ハ在天津日本領事館警察ノ居住證明書ヲ必要トスルニ付承知セラレタシ

○對於歸還天津之日本人居住證明書由（運、旅客課）

對於此次因天津水災避往日本內地、朝鮮及滿洲方面者重返天津而來中國之日本人自民國二十八年十月十六日以後必須有天津日本領事館警察之居住證明書仰各知照爲要

○訂正

新規社員共濟加入者社員記號中六月社報一一五頁中段「オシ四二　木下丈一」ヲ「キシ一八九　木下丈一」、一一六頁中段「ワマ一三　澤尻正路」ヲ「サマ四〇一　澤尻正路」、一八三頁中段「ヒカ四〇　日高完太郎」ヲ「ヒカ四〇　日高完三郎」、三〇七頁上段「ナタ二〇四　永松　雄」ヲ「ナタ二〇四　永松　武」、九月社報二八二頁下段「ホマ八七　傭員　黑野政雄」ヲ「ホマ八七　職員　星野政雄」ニ訂正（人、厚生課）

發行人　石原明躬　北京東長安街十七號

（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一四八號

昭和十四年 民國二十八年 十月十三日（金曜日）（星期五）

社告

◎社告第四號

京山幹線灤縣站ハ昭和十四年十月十五日北京站起點三二一・八七七粁ニ移轉ス

昭和十四年十月十三日

總裁 宇佐美寛爾

◎社告第五號

昭和十四年四月社告第六號華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門燮橋間竝通州線）旅客及手小荷物營業粁程中左ノ通改正ス

昭和十四年十月十三日

總裁 宇佐美寛爾

京山線京山幹線ノ項中灤縣及朱各莊ノ欄ヲ左ノ如ク改ム

灤縣	5.3	321.9	100.4
朱各莊	5.9	327.8	94.5

（四月社報四頁參照）

◎社告第六號

昭和十四年四月社告第十三號華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門燮橋間竝通州線）鐵道貨物運送規則中左ノ通改正シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十三日

總裁 宇佐美寛爾

社告

◎社告第四號

京山幹線灤縣站於民國二十八年十月十五日移至由北京站起點爲三二一・八七七粁仰各知照爲要

民國二十八年十月十三日

總裁 宇佐美寛爾

◎社告第五號

茲將民國二十八年四月社告第六號華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門燮橋間及通州線）旅客及行李包裹營業里程中改正如左

民國二十八年十月十三日

總裁 宇佐美寛爾

京山線京山幹線之項中灤縣及朱各莊之欄改正如左

（與日文同）

（參照四月社報四頁）

◎社告第六號

茲將民國二十八年四月社告第十三號華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門燮橋間及通州線）鐵路貨物運送規則中改正如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月十三日

總裁 宇佐美寛爾

（別表）貨物營業粁程表中京山線灤縣及朱各莊ノ欄ヲ左ノ如ク改ム

灤縣	5.3	321.9	100.4	(代)
朱各莊	5.9	327.8	94.5	

（規定類聚第二編第三類一五一頁參照）

通牒

◎滙運運第一號

京山線灤縣站移轉ニ伴フ列車運轉時刻ハ現行舊灤縣站時刻ヲ以テ新灤縣站時刻トナリタルモノト承知セラルヘシ

昭和十四年十月十三日

運輸部長

辭令

兗州機務段司爐　雇員　森田銀一

職員ヲ命ス　所屬職名如故

右八月二十一日

本田秋義

職員ヲ命ス　張家口鐵路局總務處勤務ヲ命ス

右九月二十日

松元善之亟

職員ヲ命ス　德縣工務段辦事員ヲ命ス

右十月四日

戶丸虎

職員ヲ命ス　太原鐵路醫院寧武在勤醫員ヲ命ス

右十月九日

（另表）貨物營業里程表中京山線灤縣及朱各莊欄改正如左

（與日文同）

（參照規定類聚第二編第三類一五一頁）

通牒

◎滙運運第一號

茲京山線灤縣站遷移惟列車運行時刻仍以現行之舊灤縣站時刻爲新灤縣站時刻仰各週知爲要

民國二十八年十月十三日

運輸部長

（北京鐵路局）

臨汾電氣段介休分段祁縣在勤電氣工長　雇員　黑河常市

願ニ依リ雇員ヲ免ス

右九月十五日

太原電氣段電話員　甲傭　相本愛子

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右八月三日

各通

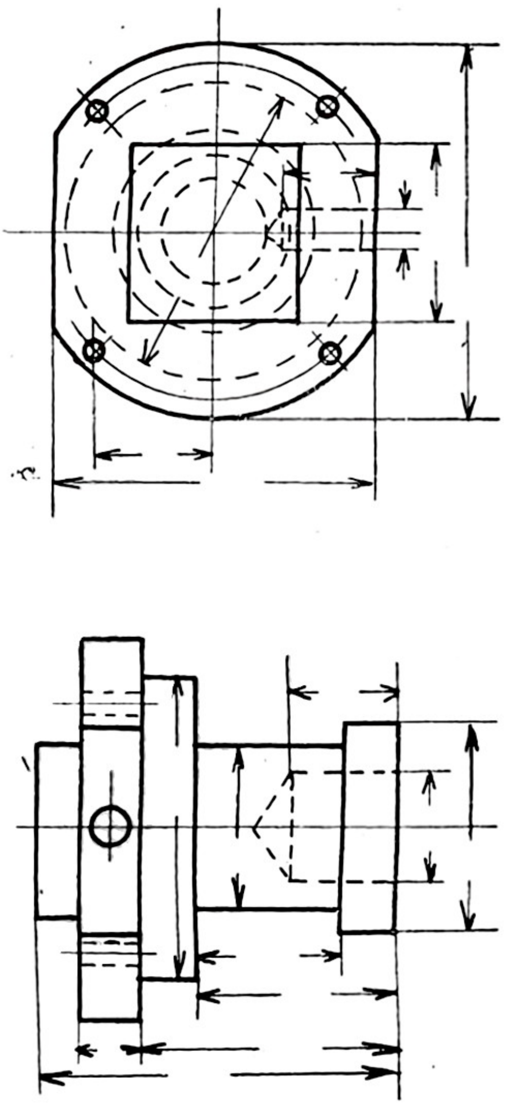
太原電氣段電話員　甲傭　今田ハルコ

同　同　三上サダ子

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右八月九日

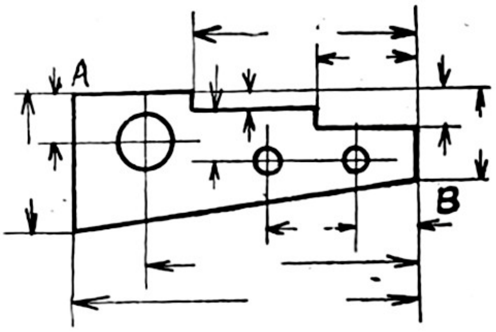
（第八圖）



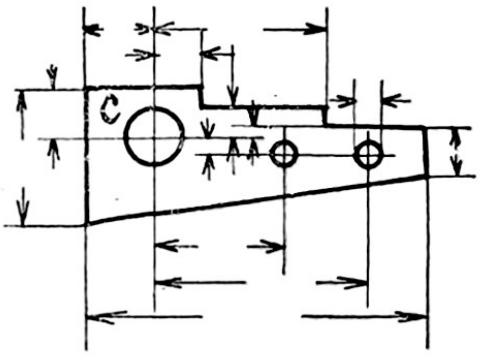
4　製作又ハ組立ノ際基準ニスヘキ箇所アルモノニ付テハ該箇所ヲ基トシテ寸法ヲ記入スルモノトス（第九圖乃至第十一圖）

4　製作或裝成之際因有應基準之處所須基於該處所記入尺寸（第九圖至第十一圖）

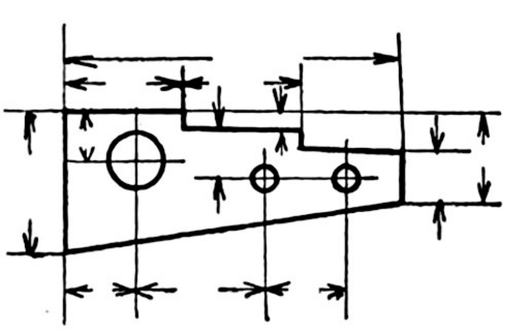
（第九圖）



（第十圖）

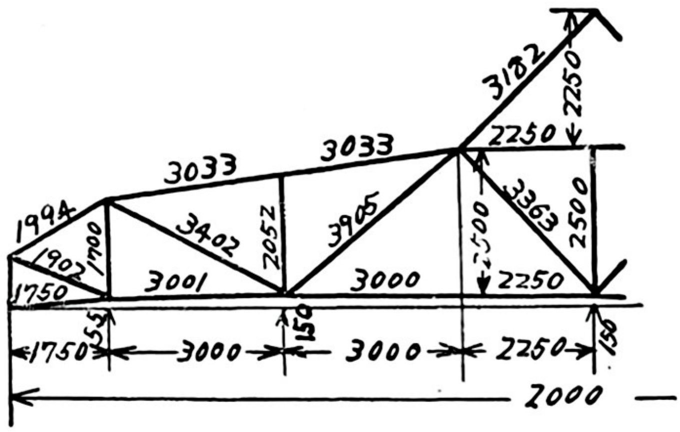


（第十一圖）



5 鐵骨構造ノ構造線圖ニ於テハ寸法線ヲ省略シテ構造ヲ示ス線ノ一側ニ寸法數字ヲ記入スルコトヲ得(第十二圖)

(第十二圖)



6 板ノ厚サハ之ヲ圖示セサル場合ハ板ノ面ニ寸法數字ノ前ニtヲ附シテ之ヲ示ス(第十三圖、第十四圖)

5 鐵筋構造之構造線圖得將尺寸線簡略之於表示構造之線之一側記入尺寸數字(第十二圖)

(與日文同)

6 板之厚薄不表示於圖時應於板之面上尺寸數字之前附記t表示之(第十三圖、第十四圖)

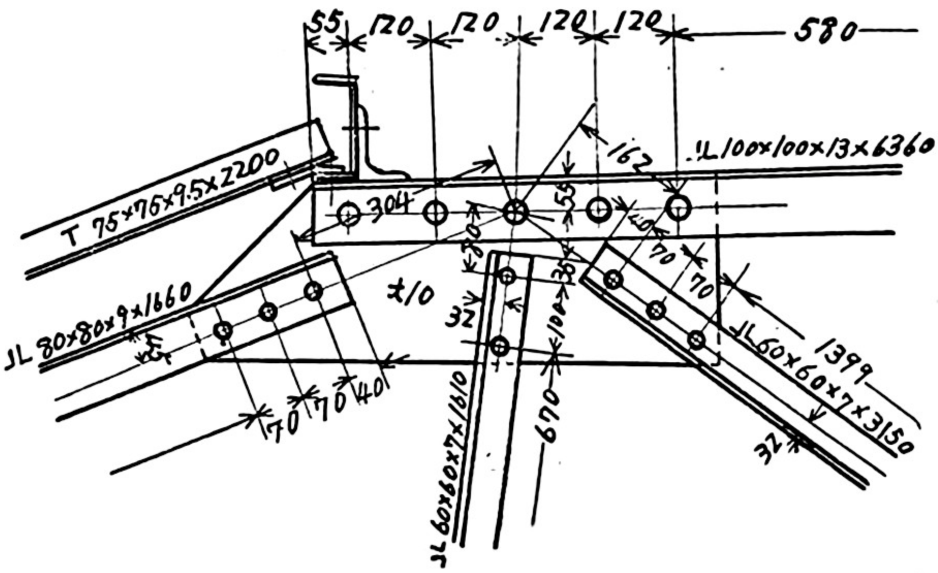
7　平鋼ノ斷面ハ厚×幅（第七圖）ヲ以テ示シ形鋼ノ種類、寸法ハ該形鋼中ニ又ハ之ニ沿フテ記入ス

鋼材ノ全長ハ斷面寸法ノ次ニ示ス（第七圖、第十三圖）

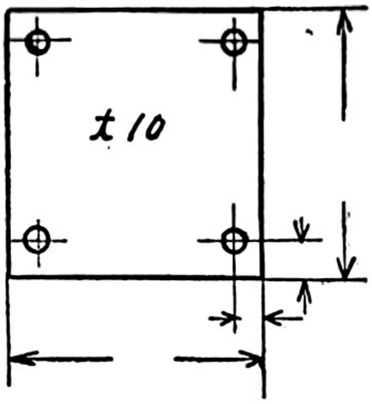
7　平鋼之斷面以厚×寬（第七圖）表示之形鋼之種類、尺寸應於該形鋼中或沿形鋼記入之

鋼材之全長應於斷面尺寸之次表示之（第七圖、第十三圖）

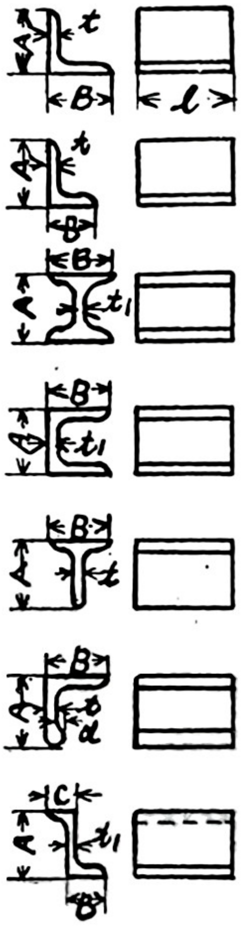
（第十三圖）



（第十四圖）



形鋼ノ寸法記入例



	一枚ノトキ	二枚ノトキ
等邊山形鋼	L A×B×t×l	⅃L A×B×t×l
不等邊山形鋼	L A×B×t×l	⅃L A×B×t×l
I　形　鋼	I A×B×t_1×l	
溝　形　鋼	[A×B×t_1×l	
T　形　鋼	T A×B×t×l	
球山形鋼	[A×B×t×d×l	
乙　形　鋼	⅂ A×B×C×t×l	

形鋼之尺寸記入例

8　同一間隔ニテ連續セル同種ノ孔ノ配置寸法記入ハ第七圖ノ例ノ如ク之ヲ簡單ニ記入スルコトヲ得

九　寸法線ノ引方

8　在同一間隔所連續之同種之孔之配置尺寸記入得如第七圖之例簡單記入之

九　尺寸線之畫法

1 多數ノ寸法線ヲ互ニ接近シテ引ク場合ニハ各線ノ間隔ハ成ルヘク一様トシ寸法ヲ記入スル中斷箇所ハ互ニ喰違ヒタル位置ニ設ク(第八圖)

2 寸法線ノ補助線ハ寸法線ニ直角ニ引キ且僅ニ寸法線ヲ超エテ之ヲ延長ス寸法記入ハ場所ノ關係上特ニ必要アル場合ハ寸法線ニ對シ適宜ノ角度ニテ補助線ヲ引クコトヲ得(第十六圖)

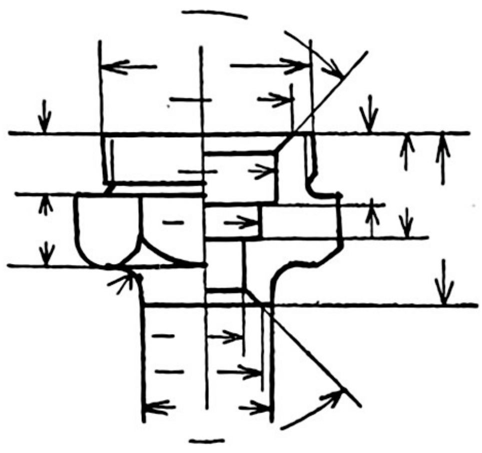
對稱圖ノ片側ノミヲ表シタル場合寸法線ハ其ノ中心線ヲ超エテ幾分延長スルコトヲ要ス此ノ場合延長セル線ノ端ニ矢ヲ附セス(第十五圖、第十七圖)

1 多數之尺寸線互相接近相畫之時各線之間隔務須一樣記入尺寸之中斷處互設交錯之位置(第八圖)

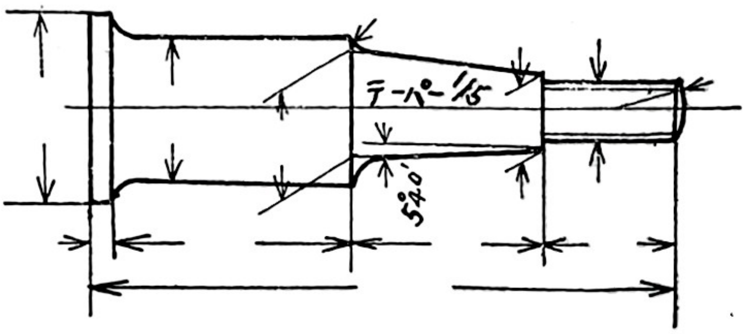
2 尺寸線之補助線向尺寸線正角引畫之並僅延長超過尺寸線記入尺寸因處所關係上特別需要之時對尺寸線得於適宜之角度畫補助線(第十六圖)

僅表示對稱圖之片側之時尺寸線應稍予延長超過該中心線此時所延長之線頭不附箭頭(第十五圖、第十七圖)

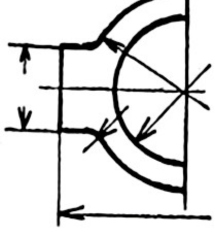
(第十五圖)



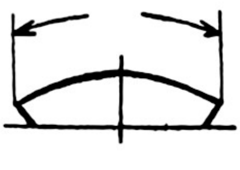
(第十六圖)



(第十七圖)

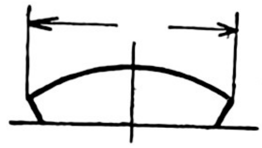


(第十八圖)



3 弦ノ長サヲ示スニハ第十八圖、弧ノ長サヲ示スニハ第十九圖ニ依ル

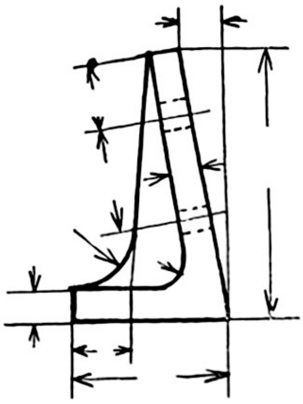
（第十九圖）



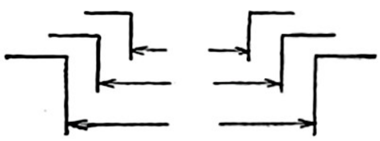
十　寸法線ノ矢ノ記入方法

1 寸法線ノ兩端ハ矢ヲ附シテ之ヲ示ス（第十八圖、第十九圖、第二十一圖）若シ此ノ場合寸法ヲ記入スル餘地ナキトキハ寸法線ヲ外側ニ引キ矢ハ内方ニ向ケテ之ヲ附ス（第十七圖、第二十圖）

（第二十圖）



（第二十一圖）



2 圓弧ノ半徑ヲ示ス寸法線ニハ弧ノ側ニノミ矢ヲ附ス（第二十二圖）

3 示弦之長應依第十八圖、示弧之長應依第十九圖

（與日文同）

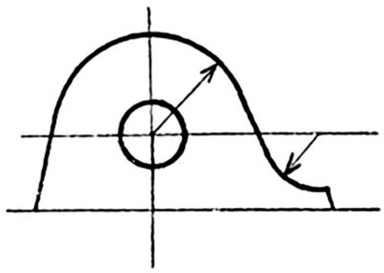
十　尺寸線箭頭之記入方法

1 尺寸線之兩頭須附以箭頭表示之（第十八圖、第十九圖、第二十一圖）如此時無記入尺寸之餘地時須向外側畫以尺寸線附箭頭向內方（第十七圖、第二十圖）

（與日文同）

2 示圓弧半徑之尺寸線僅弧側附以箭頭（第二十二圖）

（第二十二圖）



十一　寸法數字ノ記入方法

1　寸法數字ハ其ノ頭部ヲ上向又ハ左向ニ記入スルヲ原則トス

2　垂直線ノ反時計方向三十度ノ角度以內ニハ成ルヘク寸法ヲ記入セサルヲ可トス（第二十三圖）

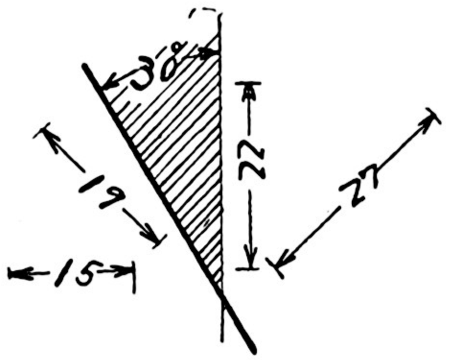
（與日文同）

十一　尺寸數字之記入方法

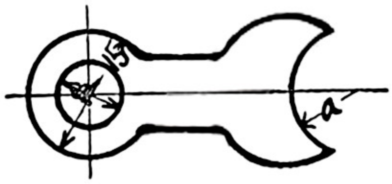
1　尺寸數字將其頭部向上或向左記入爲原則

2　於垂直線之反鐘表針方向三十度之角度以內可勿須記入尺寸（第二十三圖）

（第二十三圖）



（第二十四圖）



番號	a	d
1	10	8
7	12	10

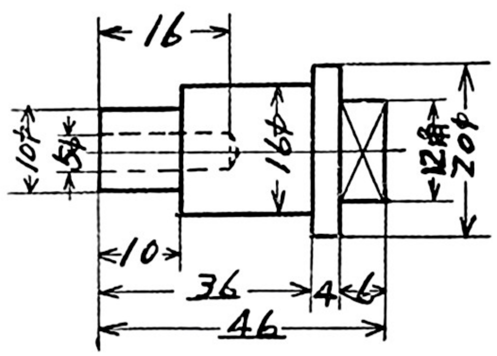
3 寸法數字ハ線ニテ切離サルル箇所ニ又二ノ寸法線ノ交叉スル箇所ニ記入セサルモノトス（第八圖、第十三圖）

4 寸法數字ノ代リニ記號文字ヲ使用スルコトヲ得此ノ場合其ノ數値ハ別ニ表示スルモノトス（第二十四圖）

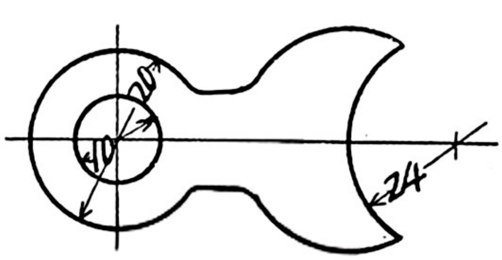
5 寸法ハ粍單位ヲ以テ記入スルモノトス但シ他ノ單位ヲ用キル場合ハ之ヲ明示ス

6 徑ノ記號「φ」及正方形ノ記號「角」ハ寸法數字ノ右ニ竝書ス（第二十五圖）但シ圓形又ハ正方形ナルコト明ラカナル場合ニハ之ヲ省略スルモノトス（第二十六圖）

（第二十五圖）



（第二十六圖）



7 第二十五圖及第二十九圖ニ示ス如キ細キ交叉對角線ハ之ヲ施セル面カ平面ナルコトヲ示シ側面圖、平面圖ヲ缺ク爲其ノ平面ナルコトヲ知ル能ハサル場合ニノミ用キルモノトス

3 尺寸數字勿於線之斷處或兩尺寸線交叉之處記入之（第八圖、第十三圖）

4 得以記號文字代替尺寸數字使用之此時該數値另行表示之（第二十四圖）

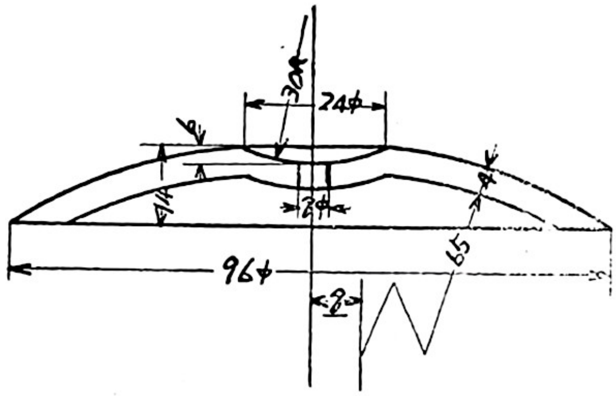
5 尺寸應以粍爲單位記入之但用其他單位時亦應註明之

6 徑之記號「φ」及正方形之記號「角」應於尺寸數字之右方竝書之（第二十五圖）但圓形或正方形顯明之時應予簡略之（第二十六圖）

（與日文同）

7 如第二十五圖及第二十九圖所示之細交叉對角線此所施之面示平面祇用於爲缺欠側面圖、平面圖不克知其平面時

(第二十七圖)



8　半徑ヲ示ス寸法線ヲ中心點迄引カサルトキハ寸法數字ノ右ニRナル文字ヲ並書スルモノトス(第二十七圖)

9　圓弧ノ中心點カ弧ヨリ遠キトキ之ヲ弧ノ附近ニ於テ示ス必要アル場合ニハ第二十七圖ノ例ニ依ル

10　特ニ尺度ニ依ラスシテ畫キタル部分ノ寸法ハ數字ノ下ニ線ヲ引クコトヲ要ス(第二十五圖、第二十七圖)但シ切斷省略セシ部分ニ於テハ此ノ限ニ在ラス(第七圖、第十三圖)

十二　テーパー及勾配ノ記入方法

テーパー$\left(\frac{a-b}{l}\right)$ハ中心線ニ平行ニ又勾配$\left(\frac{a-b}{2l}\right)$ハ稜線ニ平行ニ記入スルモノトス(第二十八圖、第二十九圖)但シ圖面ノ表示上之ヲ稜線ニ代ヘルコトヲ得(第三十圖)

(與日文同)

8　示半徑之尺寸線不畫到中心點時應於尺寸數字之右並書R之文字(第二十七圖)

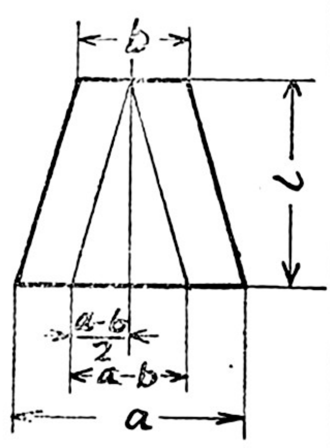
9　圓弧之中心點距弧遠時而有示於弧之附近之必要時須依第二十七圖之例

10　特別不依尺度所畫部分之尺寸須於數字之下畫線(第二十五圖、第二十七圖)但簡略切斷之部分不在此限(第七圖、第十三圖)

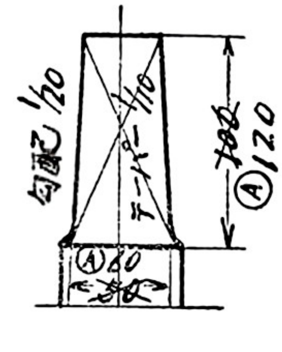
十二　平頂及坡度之記入方法

平頂$\left(\frac{a-b}{l}\right)$應向中心線平行記入之又坡度$\left(\frac{a-b}{2l}\right)$應向稜線平行記入之(第二十八圖、第二十九圖)但圖面之表示上得以此替代稜線(第三十圖)

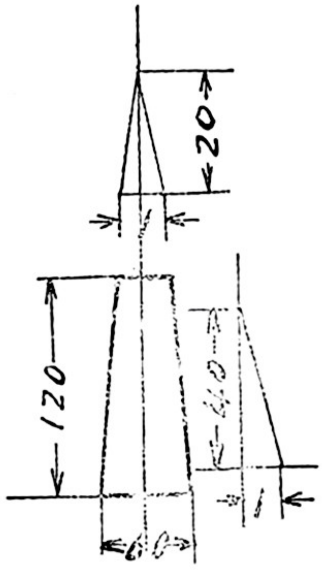
（第二十八圖）
（說明用）



（第二十九圖）



（第三十圖）



十三　圖ノ訂正

寸法ヲ變更セシ場合ニハ最初ノ寸法ガ尙讀ミ得ルヨウ之ニ線ヲ引キテ抹消シ（第二十九圖）新シキ寸法ヲ記入シ相當欄ニ變更ノ箇所、日附竝其ノ事由ヲ明記スルモノトス

十四　寸法記入方法ノ特例

規格又ハ基準ニ定メラレタルモノ（例ヘハ鋲頭、ボルト頭等）ニ對シテハ寸法記入ヲ省略シ稱呼其ノ他ノ文字ノミヲ以テ表スコトヲ得

十五　ネヂノ記入方法

ネヂノ記入方法ハ左ノ通トス

1　普通ネヂ、徑又ハ稱呼ノミヲ記入ス（第三十二圖）

2　細目ネヂ、ウイツトウオース細目ネヂハ徑又ハ稱呼ト山數（二五・四粍ニ付）、メートル細目ネヂハ徑ト刻ミトヲ記入ス（第三十三圖）

3　管用ネヂ、ネヂ部ノ傍ニ稱呼ノミヲ記入シ尙其ノ前ニ「管用」ト附記ス（第三十四圖）

4　梯形ネヂ、二十九度梯形ネヂハ徑ト山數、三十度梯形ネヂハ徑ト刻ミトヲ記入シ山數又ハ刻ミノ前ニ「梯」ト附記ス（第三十五圖）

5　二重ネヂ、三重ネヂ、以上ノ外二重、三重等ノ文字ヲ附記ス（第三十六圖）

十三　圖之訂正

變更尺寸時將最初之尺寸以畫線抹消使之易見最初之尺寸（第二十九圖）而記入新尺寸於相當欄內註明變更之處所、日期及其事由

十四　尺寸記入方法之特例

對於已定規格或基準者（例如鉚釘頭、螺絲頭等）得簡略尺寸之記入祇以稱呼及其他之文字表示之

十五　螺釘之記入方法

螺釘之記入方法如左

1　普通螺釘祇記入徑或稱呼（第三十二圖）

2　細牙螺釘、烏衣汚歐斯細牙螺釘應記入徑或稱呼與齒數（二五・四粍）、米突細牙螺釘應記入徑與刻（第三十三圖）

3　管用螺釘祇於螺釘部之旁記入稱呼再於其前附記「管用」字樣（第三十四圖）

4　梯形螺釘、二十九度梯形螺釘祇記入徑與齒數、三十度梯形螺釘祇記入徑與刻並於齒數或刻之前附記「梯」（第三十五圖）

5　二層螺釘、三層螺釘以上之外應附記二層、三層等之文字（第三十六圖）

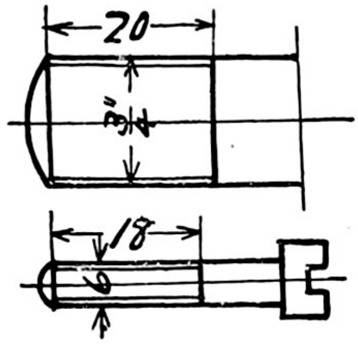
6　左ネヂ、以上ノ外左ネヂト附記ス

7　テーパーネヂ、以上ノ外テーパーネヂト附記ス

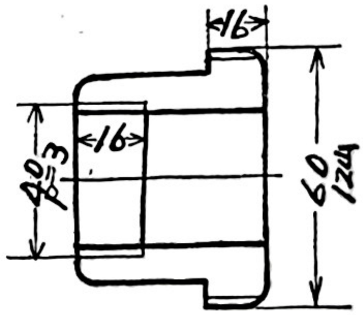
8　ウイツトウオースネヂトメートルネヂトヲ記號ヲ以テ區別スル必要アル場合ニハ前者ハW、後者ハMヲ用ウ

9　ネヂノ略圖ニ於テ谷ノ底ヲ示ス線ハ細キ實線トス

（第三十一圖）



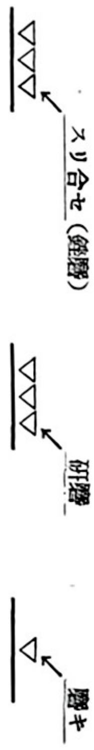
（第三十二圖）



十六　仕上程度ノ表示法

圖面ニハ左ノ記號ヲ用キテ表面ノ仕上程度ヲ區分ス特ニ加工法ヲ指定スル必要アルトキハ表面記號ノ傍ニ左ノ例ニ從ヒ之ヲ記入スルモノトス

（第三十五圖）



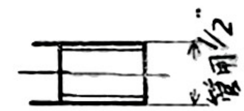
6　左螺釘、以上之外應附記左螺釘

7　平頂螺釘、以上之外應附記平頂螺釘

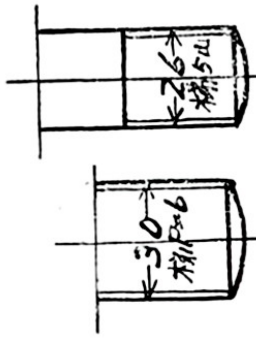
8　烏衣透歐斯螺釘與米突螺釘有以記號區別之必要時前者用W、後者用M

9　於螺釘之略圖示溝底之線爲細實線

（第三十三圖）



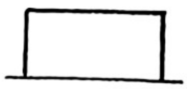
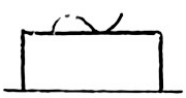
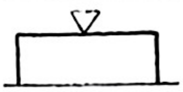
（第三十四圖）



十六　告成程度之表示法

圖面內用左列記號區分表面之告成程度有特別指定加工法之必要時須於表面記號之旁按左例記入之

（與日文同）

仕上面ノ記號（告成面之記號）	仕上面ノ程度（告成面之程度）	仕上代ノ要否（告成費之要否）	加工法	適用例
 （無記號）	生地ノ儘（原留）	否	鑄造、壓延、鍛造等ノ儘（鑄造、壓延、鍛造等ヶ留）	
 （波形）	滑ナル生地（光滑料）	否	製作面滑ナルトキハ其ノ儘又ハ必要ナル場合ニハ黒皮ノ殘ル程度ノ簡單ナル仕上（製作面滑時原留或必要之時淺剝黒皮之程度簡單告成之）	ハンドホイールノ輪、鑄造フランヂノ側面、スパナーノ柄、黒皮ボルトナツトノ當リ面等（手輪之輪、鑄造輪緣之側面、螺釘撥之把、黒皮螺釘面等）
 （一箇ノ三角形）	荒仕上（粗告成）	要	鑢仕上、平削、ターニング又ハ研磨（銼告成、削平、折返或研磨）	更ニ加工スヘキ部分、ピストンリングノ內面、軸ノ端面等（再應加工之部分「[illegible]」內面、軸之端面等）
 （二箇ノ三角形）	並仕上（普通告成）	要	鑢仕上、平削、ミリング、ターニング又ハ研磨（銼告成、削平、折返、縮小或研磨）	軸及棒ノ他ノ部分品ト接觸セサル等面、クンラクノ側面（與軸及棒之其他部分品不相接觸等面、曲拐之側面）
 （三箇ノ三角形）	上仕上（上等告成）	要	鑢仕上、平削、ミリング、ターニング、研磨又ハ琢磨（銼告成、削平、折返、縮小、研磨或琢磨）	シリンダーノ內面、軸受ノ滑動面、工作機械ノ走リ面、ゲーヂノ測定面等（汽缸內面軸襯之滑動面、工作機械所走面、表之測定面等）

十七　公差及嵌合ノ記入方法

圖面ニ公差及嵌合ノ記入ヲ要スル場合ニハ左ノ方法ニ依ル公差ヲ數値ニテ表ス場合ハ稱呼寸法ノ次ニ上下ノ寸法差ヲ附記シテ示ス上ノ寸法差ハ寸法線ノ上ニ、下ノ寸法差ハ寸法線ノ下ニ記ス寸法差カ零ナルトキハ０ヲ記入ス（第三十八圖）

十七　公差及嵌入之記入方法

圖面需要記入公差及嵌入之時依左列方法表示公差於數値時應於稱呼尺寸之次附記表示上下之尺寸差上之尺寸差應記於尺寸線之上、下之尺寸差應記於尺寸線之下尺寸差爲零時應記入０（第三十八圖）

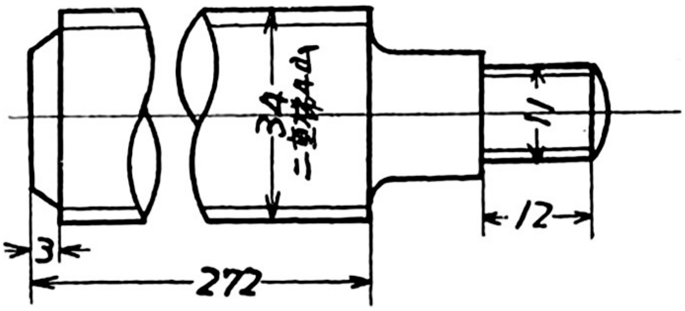
限界ゲーヂ方式ニ依ル公差ハ稱呼寸法ノ右ニ嵌合ノ種類ノ略號ヲ記入シテ之ヲ示ス(第三十九圖)

同一稱呼寸法ニ對シ孔及軸ニ對スル嵌合ノ種類ヲ併記スル必要アル場合ハ孔ニ對スル略號ヲ寸法線ノ上ニ、軸ニ對スル略號ヲ寸法線ノ下ニ記入ス(第四十圖)

十八　斷面ノ表示寸法

斷面ノ位置ヲ示ス必要アル場合ニハ鎖線ヲ以テシ其ノ箇所ニハ第三十七圖ノ例ニ倣ヒ「ア、イ、ウ、……」等ノ文字ヲ以テ表ス其ノ斷面ヲ表ス圖形ニハ「斷面アア」ト明記ス

(第三十六圖)



依限界表方式之公差須於稱呼尺寸之右記入嵌入種類之略號表示之（第三十九圖）

對同一稱呼尺寸有併記對孔及軸嵌入之種類之必要時對孔之略號應記入於尺寸線之上、對軸之略號應記入於尺寸線之下（第四十圖）

十八　斷面之表示尺寸

有表示斷面位置之必要時應以鎖線其處應倣第三十七圖之例以「ア、イ、ウ……」等文字表示之表示該斷面之圖形應註明「斷面アア」

（與日文同）

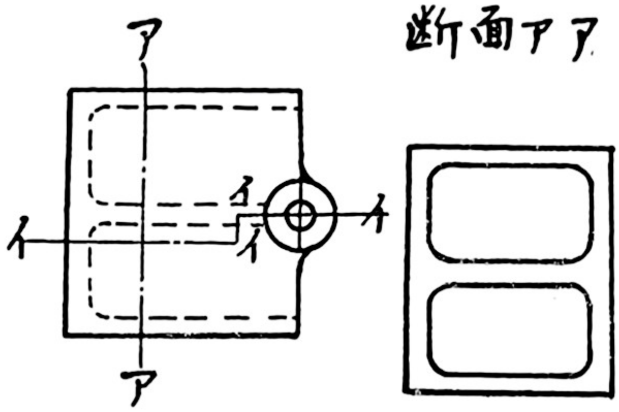
十九　略圖

略圖ヲ用キル場合ハ左ノ圖法ニ依ル

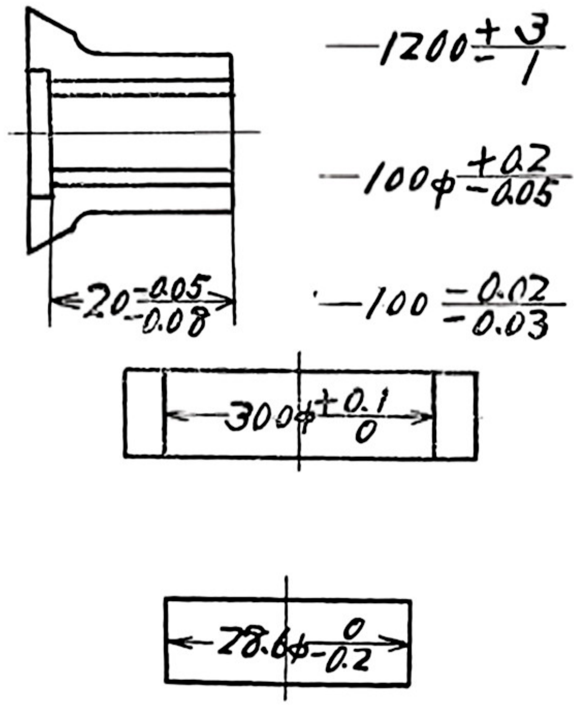
十九　略圖

用略圖時須依左列圖法

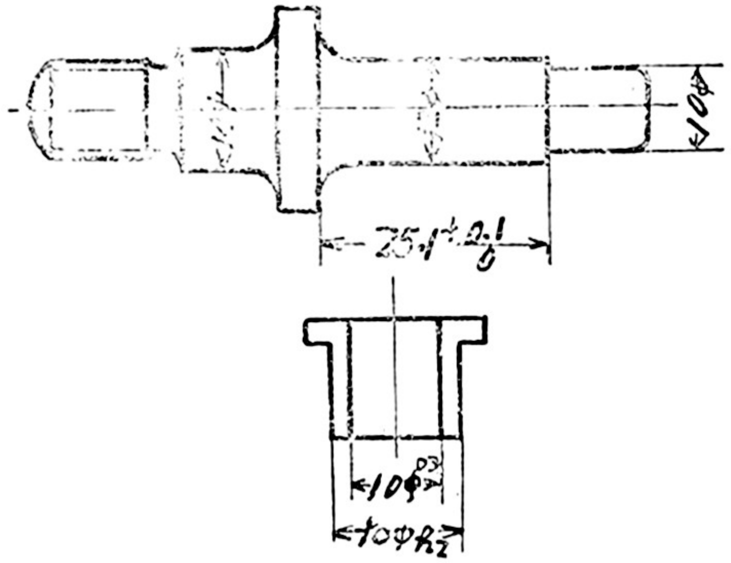
（第三十七圖）



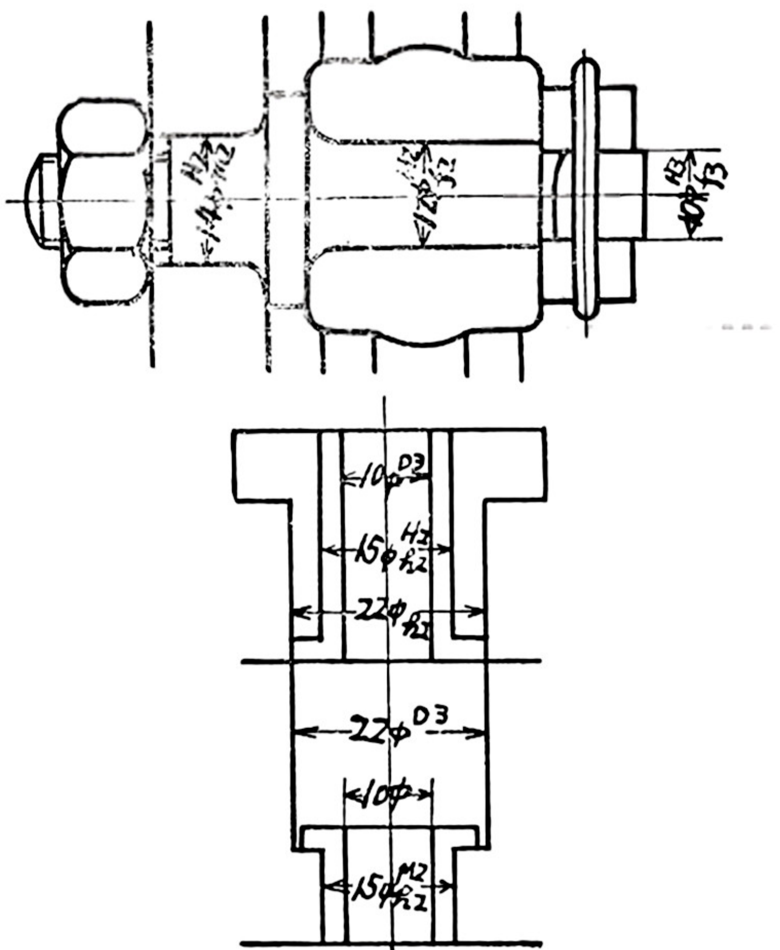
（第三十八圖）



（第三十九圖）

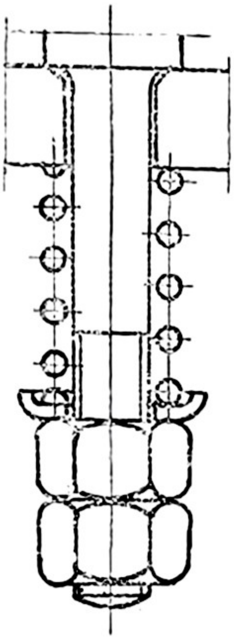


（第四十圖）

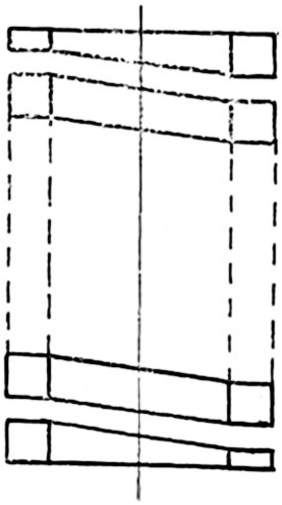


（第四十一圖） 蔓巻バネ
（蔓巻彈簧）

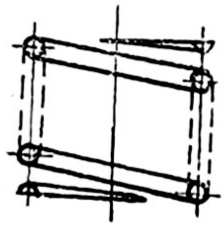
一



二



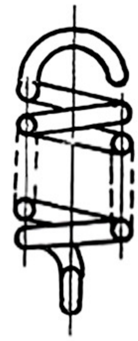
三



四



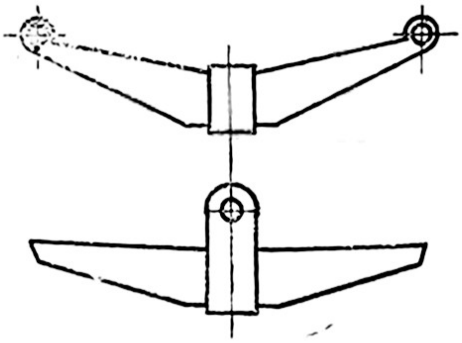
五



六



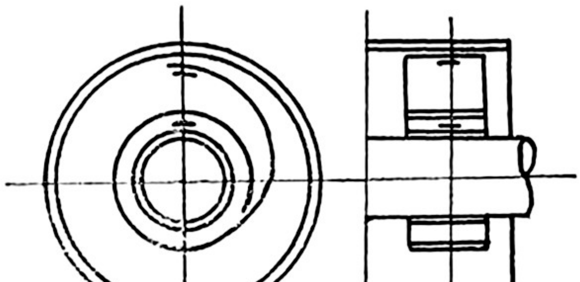
七
重ネバネ
（搭力彈簧）



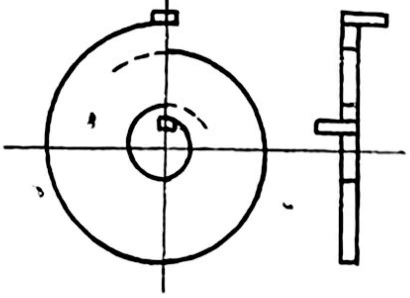
八
竹ノ子バネ
（竹筍形彈簧）



九
渦巻バネ
（渦巻彈簧）



十



太原電氣段電話員　甲傭　森田知恵子

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右八月十日

（張家口鐵路局）

厚和警務段卓資山在勤警務員　甲傭　伊藤忠次郎

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右九月二十四日

南口警務段清河在勤警務員　甲傭　片山留吉

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右九月二十五日

（天津鐵路局）

梁　達　仙
王　金　樑
王　宇　平
劉　胤　森
王　　　釣

各通

張　景　星
陳　鑑　如
王　贊　臣
李　會　榮

各通

天津鐵路局勤務ヲ命ス

右十月八日

（懲　戒）

張家口鐵路局　職員　瀧澤三重郎

元十八台站長勤務中昭和十三年十二月二十六日以降本年八月二十八日ニ至ル間愛路工作ニ係リ不都合ノ所爲アリタルハ社員ノ體面ヲ汚損セルモノナリ仍テ社員懲戒規程ニ依リ免職ス

（査該員原於十八台站長勤務中自民國二十七年十二月二十六日以降至本年八月二十八日間關係愛路工作上有不正當行爲實汚損社員體面故茲按照社員懲戒規程將其免職以警傚尤）

右十月五日

雜報

○董役動靜（總、庶務課）

佐原理事十月十二日（木）沿線出張

○職務死亡（人、人事課）

兗州機務段司爐職員森田銀一八月二十一日職務死亡

○會社協定醫院指定（人、厚生課）

會社協定醫院左ノ通指定ス

○指定會社協定醫院（人、厚生課）

指定會社協定醫院如左

醫院名	醫院長名	所在地	診療科目	備考
彰德縣立病院	上野正夫	彰德城內三道街一	一般	昭和十四年十月一日指定
小池醫院	曾禰達利	北京內二區粉子胡同三	外、產、婦人、齒科	同
國立北京大學醫學院附屬醫院	劉兆霖	北京西城背陰胡同	各科（齒科ヲ除ク）	同

○京山幹線灤縣、朱各莊站營業粁程改正ニ付テ（運、旅客課）

本日社告第五號ヲ以テ首題ノ件發表アリタルカ此ハ灤縣站ノ新站舍移轉ニ伴ヒ站間粁程ノ變更ニ依リ營業粁程ノ改正ヲ爲シタルモノナルニ付關係各站ハ此ノ旨一般公衆ニ周知方取計ハレタシ

尚灤縣、朱各莊站發著旅客ニ對スル乘車券發賣ニ關シテハ新乘車券配給迄從來發賣中ノ乘車券ノ運賃額ヲ訂正ノ上發賣ノコトニ承知セラレタシ

○關於京山幹線灤縣、朱各莊營業里程之改正（運、旅客課）

查本日以社告第五號業將首題事由發表在案此係因灤縣站遷至新站舍站間里程當然變更故營業里程亦必須改正者也仰各有關站將此要旨務必設法使衆週知

再者對灤縣、朱各莊站起程到達之旅客所售之客票在新客票未頒發前則將從來發售客票之票價改正後發售之仰各遵照爲要

定價　一箇月　一圓
郵費　一箇月　一角五分
發行人　石原四郎
編輯人　佐伯憲一
印刷人　渡邊重吉
發行所　北京東長安街十七號　華北交通株式會社

（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊除月曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一四九號

昭和十四年　民國二十八年　十月十四日　（土曜日）（星期六）

社告

○訂正

九月社報三〇六頁社告第百七十一號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中改正中（別表）同蒲幹線大同－太原北站間貨物營業粁程ノ部平旺及懷仁站ノ記事欄ノ「(發)」ヲ削リ同北周莊及神頭站ノ記事欄ノ「(代)」ヲ「(發)」、岱岳及朔縣站ノ記事欄ノ「(發)」ヲ「(代)」ニ訂正、同里八莊站、陽方口站及同太原北站－運城間貨物營業粁程ノ部辛置站ノ記事欄ニ「(發)」ヲ脫漏（運、貨物課）

示達

◎達甲第十三號

昭和十四年八月達甲第百三十號會社所屬職名中左ノ通改正シ昭和十四年十月八日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十四日　　總裁

「鐵路醫院」ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

建設事務所

所長、副所長、總務長、工務長、主任、工事主任、庶務副段長、工事副段長、建築副段長、電氣副段長、機械副段長、警務副段長、辦事員、技術員、材料員、警務員、電報員、土木工長、線路工長、建築工長、通信工長、電力工長、保安工長、機械工長、警務手長、土木司工、線路司工、建築司工、通信司工、電力司工、保安司工、機械司工、打字手、電

社告

○訂正

查九月社報三〇六頁社告第百七十一號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中之改正中（另表）同蒲幹線大同－太原北站間貨物營業里程之部平旺及懷仁站記事欄之「(發)」刪除之北周莊及神頭站記事欄之「(代)」字改爲「(發)」、岱岳及朔縣站記事欄之「(發)」字改爲「(代)」字、里八莊、陽方口站及太原北站－運城間貨物營業里程之部辛置站記事欄脫漏「(發)」字特此訂正（運、貨物課）

示達

◎達甲第十三號

茲將民國二十八年八月達甲第百三十號會社所屬職名中改正如左自民國二十八年十月八日起施行之

民國二十八年十月十四日　　總裁

「鐵路醫院」項之次追加如左

建設事務所

所長、副所長、總務長、工務長、主任、工事主任、庶務副段長、工事副段長、建築副段長、電氣副段長、機械副段長、警務副段長、辦事員、技術員、材料員、警務員、電報員、土木工長、線路工長、建築工長、通信工長、電力工長、保安工長、機械工長、警務手長、土木司工、線路司工、建築司工、通信司工、電力司工、保安司工、機械司工、打字手、電

話手、守衛、自動車運轉手、材料手、警務手、土木工、線路工、建築工、通信工、保安工、機械工、雜務手

（八月社報一二二頁參照）

◎達甲第十四號

昭和十四年八月達甲第百三十號會社所屬職名中左ノ通改正シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十四日　總裁

「營業所」ノ項ヲ削ル

（八月社報一二二頁參照）

○訂正

八月社報一二二頁達甲第百三十號會社所屬職名總裁室ノ項中「秘書、」ノ次ニ「宿直員、」、鐵路辦事處ノ項中「配車司令、」ノ次ニ「電報員、」、鐵路出張所ノ項中「鐵路出張所長、」ノ次ニ「運轉司令、配車司令、電報員、」、自動車事務所ノ項中「辦事員、」ノ次ニ「監督員、」ヲ脱漏、同扶輪學校ノ項中「扶輪學校長」ヲ「學校長」ニ訂正（八、計畫課）

通達

◎總文甲第十一號

昭和十四年四月總文甲第三十七號扶輪學校ノ所管鐵路局、名稱及位置中左ノ通改正シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十四日　總務局長

北京鐵路局所管北京東城及保定扶輪初級學校ノ項ヲ左ノ如ク改ム

名	稱	位置
北京東城	扶輪初級學校 扶輪高級學校	北京
保定	扶輪初級學校 扶輪高級學校	保定

（規定類聚第一編第一類二八二頁參照）

話手、守衛、自動車運轉手、材料手、警務手、土木工、線路工、建築工、通信工、保安工、機械工、雜務手

（參照八月社報一二二頁）

◎達甲第十四號

茲將民國二十八年八月達甲第百三十號會社所屬職名中改正如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月十四日　總裁

「營業所」項刪除之

（參照八月社報一二二頁）

○訂正

查八月社報第一二二頁達甲第百三十號會社所屬職名總裁室項中「秘書、」之次脫漏「宿直員、」、鐵路辦事處項中「配車司令、」之次脫漏「電報員、」、鐵路出張所項中「鐵路出張所長、」之次脫漏「運轉司令、配車司令、電報員、」、自動車事務所項中「辦事員、」之次脫漏「監督員、」、同扶輪學校項中「扶輪學校長」係「學校長」之誤特此訂正（八、計畫課）

通達

◎總文甲第十一號

茲將民國二十八年四月總文甲第三十七號扶輪學校之所管鐵路局、名稱及位置中改正如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月十四日　總務局長

北京鐵路局所管北京東城及保定扶輪初級學校之項改正如左

（與日文同）

（參照規定類聚第一編第一類二八二頁）

◎運貨乙第五號

昭和十四年四月運貨乙第一號貨物運送特約(國際一號扱)中左ノ通改正ス

昭和十四年十月十四日　運輸部長

第三號發著站1發站同蒲線ノ項中「太原」ノ次ニ「、太原北站」ヲ加フ

(四月社報三四一頁參照)

◎運貨乙第六號

昭和十四年八月運貨乙第三十九號貨物運送特約(日本製鐵取扱府錢)中左ノ通改正ス

昭和十四年十月十四日　運輸部長

第三號發站ノ項中「正太線」ノ行ヲ「石太線　陽泉、楡次」、「同蒲線」ノ行ヲ「同蒲線　原平、太原北站、運城」ニ改ム

(八月社報二頁參照)

◎工廠甲第四號

一般鑄造品鑄造寸法基準左ノ通制定ス

昭和十四年十月十四日　工作部長

一般鑄造品鑄造寸法基準

第一條　鐵路工廠ニ於テ作製スル一般鑄造品ノ鑄造寸法ハ本基準ニ依ルヘシ

第二條　鑄造品ノ材質種類ヲ大別シテ左ノ三類トス

第一類　鑄鐵鑄造品

第二類　青銅、黃銅鑄造品

第三類　鑄鋼鑄造品

第三條　第二條ノ各類鑄造品ヲ機械仕上ノ有無ニ依リ分チテ左ノ二種トス

第一種　鑄放部　鑄放ノ儘使用ニ供スル部分

第二種　仕上部　削正シテ使用ニ供スル部分

第四條　鑄造品ノ寸法測定ハ左ニ依ルヘシ

◎運貨乙第五號

茲將民國二十八年四月運貨乙第一號貨物運送特約(國際一號辦理)中改正如左

民國二十八年十月十四日　運輸部長

第三款起運到達站1起運站同蒲線之項中「太原」之次追加「、太原北站」

(參照四月社報三四一頁)

◎運貨乙第六號

茲將民國二十八年八月運貨乙第三十九號貨物運送特約(日本製鐵辦理碎錢)中改正如左

民國二十八年十月十四日　運輸部長

第三款起運站之項中「正太線」之行改爲「石太線　陽泉、楡次」、「同蒲線」之行改爲「同蒲線　原平、太原北站、運城」

(參照八月社報二頁)

◎工廠甲第四號

茲制定一般鑄造品鑄造尺寸基準如左

民國二十八年十月十四日　工作部長

一般鑄造品鑄造尺寸基準

第一條　鐵路工廠製作之一般鑄造品之鑄造尺寸須依照本基準

第二條　鑄造品之材質種類大別爲左列三類

第一類　鑄鐵鑄造品

第二類　青銅、黃銅鑄造品

第三類　鑄鋼鑄造品

第三條　第二條之各類鑄造品依照機械告成之有無分爲左列之二種

第一種　鑄荒部　就其鑄荒供以使用之部分

第二種　告成部　將其削正供以使用之部分

第四條　鑄造品之尺寸測定須依照左列者

一　鑄造寸法ハ鑄放部、仕上部共第八條及第九條ニ定ムル公差ヲ超エサルコト

二　中心線ヲ有スルモノニ在リテハ中心線ヨリ各部ニ至ル距離ハ規定ノ公差ヲ超エサルコト中心線カ二本以上アル場合ハ各中心間ノ距離ニハ公差ナキモノトシテ測定スルコト

三　中心線カ鑄造品外ニアル場合ハ該鑄造品上ノ最モ中心線ニ近キ面ヲ基準トシ是ヨリ各部ニ至ル距離カ規定ノ公差ヲ超エサルモノトス

四　寸法測定ノ場合測定基點ノ異ナルニ因リ異ナル寸法ノ生スル場合ニハ夫等ノ値ノ内最大ノモノヲ先ツ採リ之ヲ基點トシテ他ヲ測定スルコト(別圖參照)

五　鑄造品ノ面ニ凹凸ヲ有スル場合ハ其ノ凹凸ノ各部共公差內ニ在ルコト
但シ鑄造作業ノ關係上凹凸部或ハ空部等ヲ木型ニテ一塊トシテ作成スルヲ要スル部分ハ此ノ限ニ在ラス

六　一箇ノ鑄造品ニシテ部分的ニ仕上部分ト鑄放部分ヲ含ムモノハ其ノ公差ハ各ノ公差內ニ在ルコト

第五條　仕上物ニ於ケル削代トハ所要基準仕上寸法ニ對シ削正ノ爲餘分ニ附シタル寸法ヲ謂フ

第八條及第九條ノ仕上物ノ寸法公差ハ削代ヲ含ム

第六條　掴代ヲ要スルモノハ特ニ指定ナキ限リ一五粍乃至三〇粍ヲ取ルヘシ

第七條　鑄造スル製品ノ仕上寸法ノ事前ニ明瞭ト爲シ得サルモノ及湯口、押湯、湯張リ等ノ部分ニハ本基準ヲ適用セス

註　本條ニ於テ事前ニ明瞭ト爲シ得サルモノトハステツキ、ブラス及ピストンリング、ウオツシユアウトプラツグ、レツトプラツグ等ノ如ク一定鑄造品ヨリ數種ノ仕上寸法ノモノヲ削正スルモノヲ謂フ

第八條　第一類鑄鐵鑄造品及第二類青銅、黃銅鑄造品ノ鑄造品寸法公差左ノ如シ

一　鑄造尺寸無論鑄荒部及告成部均不得超過第九條之公差

二　有中心線者其由中心線至各部之距離不得超過規定之公差中心線有兩根以上時各中心間之距離須作爲無公差測定之

三　中心線在鑄造品外時則須以該鑄造品上最近於中心線之面作爲基準由此至各部之距離不得超過規定之公差

四　測定尺寸時其因測定基點之不同而發生不同之尺寸時須將是等之值內之最大者摘出作爲基點測定其他者(參照另圖)

五　鑄造品面如有凹凸時其凹凸之各部須在公差內但因鑄造作業關係凹凸部或空部等需要用木模作成一塊之部分不在此限

六　一個之鑄造品中按各部分包含告成部分、鑄荒部分者其公差均須在每個之公差內

第五條　所謂告成物之削量者係指對於所要基準告成尺寸因削正附以若干富裕之尺寸而言

第八條及第九條之告成物之尺寸公差包含削量

第六條　需要抓手者限無特別之指定時應採取一五粍至三〇粍之量

第七條　鑄造物品之告成尺寸製造前不得明瞭者及鑄流口、壓鑄鐵、焊接緣等之部分不適用本基準

註　本條內所謂製造時不得明瞭者係指如火鉤、軸瓦、鞲鞴漲圈、洗爐栓、易熔塞等由一定鑄造品削正數種之作成尺寸者而言

第八條　第一類鑄鐵鑄造品及第二類青銅黃銅鑄造品之鑄造品尺寸公差如左

一 第一種鑄放部

1 嵌合其ノ他相對關係アルモノ（孔ノ內徑、凹部ノ對邊距離、軸ノ外徑等）ノ公差

徑又ハ距離ノ限界（粍）（徑或距離之限界）（粍） ＼ 長サノ區域（粍）（長度之區域）			100 以下	100 以上 500 未滿	500 以上
孔ノ內徑又ハ凹部ノ對邊距離（孔之內徑或凹部之對邊距離）	50 以下	上限	+2	+2.5	
		下限	0	0	
	50 以上 200 未滿	上限	+2.5	+3	+3.5
		下限	0	0	0
	200 以上 500 未滿	上限	+3	+3.5	+4
		下限	0	0	0
	500 以上 1000 未滿	上限	+4	+4.5	+5
		下限	0	0	0
	1000 以上 1500 未滿	上限	+5	+5.5	+6
		下限	0	0	0
	1500 以上	上限	+6	+6.5	+7
		下限	0	0	0
軸ノ外徑又ハ凸部距離（軸之外徑或凸部距離）	50 以下	上限	0	0	
		下限	−2	−2.5	
	50 以上 200 未滿	上限	0	0	0
		下限	−2.5	−3	−3.5
	200 以上 500 未滿	上限	0	0	0
		下限	−3	−3.5	−4
	500 以上 1000 未滿	上限	0	0	0
		下限	−4	−4.5	−5
	1000 以上 1500 未滿	上限	0	0	0
		下限	−5	−5.5	−6
	1500 以上	上限	0	0	0
		下限	−6	−6.5	−7

註 右表ハ鑄鐵及青銅、黃銅ノ兩者ニ共通使用

2 嵌合其ノ他相對ナキ一般部ノ公差

限界 ＼ 區域（粍）		上限	下限
徑、邊、長サ（長度）（粍）	10 以下	+ 1	− 1
	50 以下	+ 2	− 2
	50 以上 200未滿	+ 3	− 3
	200以上 500未滿	+ 4	− 4
	500以上 1000未滿	+ 5	− 5
	1000以上 2000未滿	+ 6	− 6
	2000以上 3000未滿	+ 7	− 7
	3000以上	+ 8	− 8

註 右表ハ鑄鐵及青銅、黃銅ノ兩者ニ共通使用

一 第一種鑄荒部

1 嵌合共他有相對關係者（孔之內徑、凹部之對邊距離、軸之外徑等）之公差

註 右表係爲鑄鐵及青銅、黃銅兩者之共通使用者

2 嵌合共他無相對之一般部之公差

（與日文同）

註 右表係爲鑄鐵及青銅、黃銅兩者之共通使用者

二　第二種仕上部

1　兩面仕上ノ場合ノ公差

鑄鐵鑄造品ノ部

限界 長サノ區域(粍) (長度之區域)(粍)	軸徑又ハ凸部ノ距離 (軸徑或凸部之距離)		孔徑又ハ凹部ノ距離 (孔徑或凹部之距離)	
	上限	下限	上限	下限
200以下	＋9	＋3	－3	－9
200以上 500未滿	＋12	＋4	－4	－12
500以上 1000未滿	＋15	＋4	－4	－15
1000以上 2000未滿	＋18	＋4	－4	－18
2000以上 3000未滿	＋21	＋4	－4	－21
3000以上	＋24	＋4	－4	－24

青銅、黄銅鑄造品ノ部

限界 長サノ區域(粍) (長度之區域)(粍)	軸徑又ハ凸部ノ距離 (軸徑或凸部之距離)		孔徑又ハ凹部ノ距離 (孔徑或凹部之距離)	
	上限	下限	上限	下限
50以下	＋5	＋1	－1	－5
50以上 100未滿	＋7	＋2	－2	－7
100以上 200未滿	＋9	＋3	－3	－9
200以上 500未滿	＋11	＋3	－3	－11
500以上 800未滿	＋13	＋4	－4	－13
800以上 1000未滿	＋15	＋4	－4	－15
1000以上	＋17	＋4	－4	－17

二　第二種告成部

1　兩面告成時之公差

鑄鐵鑄造品之部

（與日文同）

青銅、黄銅鑄造品之部

（與日文同）

2　片面仕上ノ場合ノ公差

鑄鐵鑄造品ノ部

限界（粍）＼長サノ區域（粍）（長度之區域）	軸ノ徑又ハ邊距離（軸徑或邊之距離）上限	軸ノ徑又ハ邊距離（軸徑或邊之距離）下限
50以下	＋ 5	＋1.5
50以上 200未滿	＋ 6	＋ 2
200以上 500未滿	＋ 8	＋ 2
500以上 1000未滿	＋10	＋ 2
1000以上 2000未滿	＋12	＋ 2
2000以上 3000未滿	＋14	＋ 2
3000以上	＋16	＋ 2

青銅、黃銅鑄造品ノ部

限界（粍）＼長サノ區域（粍）（長度之區域）	軸ノ徑又ハ邊距離（軸徑或邊之距離）上限	軸ノ徑又ハ邊距離（軸徑或邊之距離）下限
50以下	＋ 3	＋ 1
50以上 100未滿	＋ 4	＋ 1
100以上 200未滿	＋ 5	＋1.5
200以上 500未滿	＋ 6	＋1.5
500以上 800未滿	＋ 7	＋ 2
800以上 1000未滿	＋ 8	＋ 2
1000以上	＋ 9	＋ 2

第九條　第三類鑄鋼鑄造品ノ鑄造品寸法公差左ノ如シ

一　第一種鑄放部

1　嵌合其ノ他相對關係アルモノ（孔ノ內徑、凹部ノ對邊距離、軸ノ外徑等）ノ公差

2　單面告成時之公差

鑄鐵鑄造品之部

（與日文同）

青銅、黃銅鑄造品之部

（與日文同）

第九條　第三類鑄鋼鑄造品之鑄造品尺寸公差如左

一　第一種鑄荒部

1　嵌合其他有相對關係者（孔之內徑、凹部之對邊距離、軸之外徑等）之公差

徑又ハ距離ノ限界(徑或距離之限界)(粍) \ 長サ(長度)ノ區域(區域之)(粍)			100以下	100以上500未滿	500以上
孔ノ內徑又ハ凹部ノ對邊距離(孔之內徑或凹部之對邊距離)	50 以下	上限	+2.5	+3	
		下限	0	0	
	50 以上 200 未滿	上限	+3.5	+4	+5
		下限	0	0	0
	200 以上 500 未滿	上限	+4	+5	+6
		下限	0	0	0
	500 以上 1000 未滿	上限	+5	+6	+7
		下限	0	0	0
	1000 以上 1500 未滿	上限	+6	+7	+8
		下限	0	0	0
	1500 以上	上限	+7	+8	+9
		下限	0	0	0
軸ノ外徑又ハ凸部距離(軸之外徑或凸部距離)	50 以下	上限	0	0	0
		下限	−2.5	−3	−4
	50 以上 200 未滿	上限	0	0	0
		下限	−3.5	−4	−5
	200 以上 500 未滿	上限	0	0	0
		下限	−4	−5	−6
	500 以上 1000 未滿	上限	0	0	0
		下限	−5	−6	−7
	1000 以上 1500 未滿	上限	0	0	0
		下限	−6	−7	−8
	1500 以上	上限	0	0	0
		下限	−7	−8	−9

2　嵌合共ノ他相對ナキ一般部ノ公差

限界(粍) \ 區域(粍)		上限	下限
徑、邊、長サ(長度)	50 以下	+ 3	− 3
	50 以上 200未滿	+ 4	− 4
	200以上 500未滿	+ 5	− 5
	500以上 1000未滿	+ 6	− 6
	1000以上 2000未滿	+ 7	− 7
	2000以上 3000未滿	+ 8	− 8
	3000以上	+ 9	− 9

二　第二種仕上部

1　兩面仕上ノ場合ノ公差

2　嵌合其他無相對之一般部之公差

(與日文同)

二　第二種告成部

1　兩面告成時之公差

限界(粍) 長サノ區域(粍)(長度之區域)	軸徑又ハ距離(軸徑或距離)		孔徑又ハ距離(孔徑或距離)	
	上限	下限	上限	下限
200以下	+10	+3	−3	−10
200以上 500未満	+13	+4	−4	−13
500以上 1000未満	+16	+4	−4	−16
1000以上 2000未満	+19	+4	−4	−19
2000以上 3000未満	+22	+4	−4	−22
3000以上	+25	+4	−4	−25

2　片面仕上ノ場合ノ公差

限界(粍) 長サノ區域(粍)(長度之區域)	軸徑又ハ距離(軸徑或距離)	
	上限	下限
200以下	+7	+2
200以上 500未満	+9	+2
500以上 1000未満	+11	+2
1000以上 2000未満	+13	+2
2000以上 3000未満	+15	+2
3000以上	+17	+2

第十條　特殊鑄造品ニシテ本基準ニ據リ得サルモノハ別ニ之カ基準ヲ定ムルコトヲ得

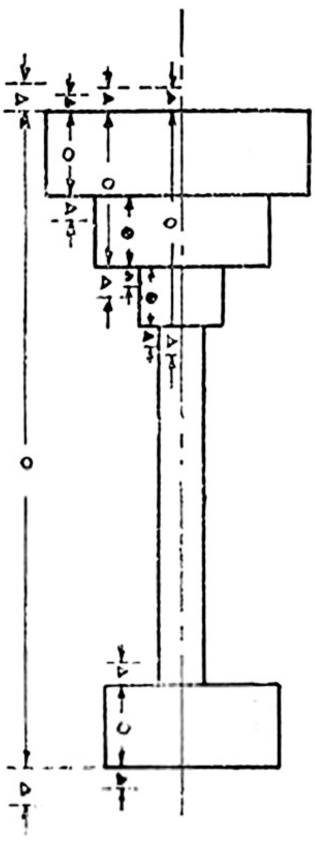
（與日文同）

2　單片告成時之公差

（與日文同）

第十條　特殊鑄造品中難以依據本基準者得另定基準

（別圖）



○印ハ第四條第四號ノ説明ニ依リ削代決定ノ爲基準トシテ採用スヘキ圖面寸法
●印ハ同上基準トシテ採用スヘカラサル圖面寸法
△印ハ採用スヘキ削代
▲印ハ採用スヘカラサル削代

○依照第四條第四款說明爲決定削量作爲基準宜採用之圖面尺寸
●爲同上基準不可採用之圖面尺寸
△宜採用之削量
▲不可採用之削量

辭令

消費生計所　囑託　松岡靜江
願ニ依リ囑託ヲ免ス
右九月二十一日

古賀貞子
囑託ヲ命ス　消費生計所勤務ヲ命ス
右九月二十九日

岡田ハルイ
囑託ヲ命ス　消費生計所勤務ヲ命ス
右十月一日

能藤ちゑ
囑託ヲ命ス　消費生計所勤務ヲ命ス
右十月七日

君田重之
職員ヲ命ス　工務部保線課勤務ヲ命ス
右十月十二日

岡田ハルイ
能藤ちゑ
君田重之

（經理部）

天津用度事務所倉庫主任 職員 光井眞治
經理部購買課勤務ヲ命ス

經理部倉庫課 職員 大矢一雄
天津用度事務所倉庫係主任ヲ命ス
右十月十四日

（北京鐵路局）

經理部倉庫課 職員 矢滿田神明
太原自動車事務所勤務ヲ命ス
右十月十二日

熊谷員雄
雇員ヲ命ス 經理部（總務係）勤務ヲ命ス
右十月十三日

（總裁室）

三角幸子
甲種傭員ヲ命ス 總務局文書課勤務ヲ命ス
右十月十三日

（經理部）

細山繁
甲種傭員ヲ命ス 經理部管財課勤務ヲ命ス
右十月十三日

（鐵路醫院）

天津鐵路醫院看護婦 杏廉清
願ニ依リ天津鐵路醫院看護婦ヲ免ス
右九月二十一日

北京鐵路醫院前門分院辦事員 王漱芳
願ニ依リ北京鐵路醫院前門分院辦事員ヲ免ス
右九月二十二日

天津鐵路醫院雜務夫 王殿英
北京鐵路醫院前門分院雜務夫ヲ命ス
右十月十一日

（表彰）

濟南機務段裝車員 雇員故 緖田藤三

昭和十四年八月十日津浦線沙溝韓莊站間ニ於テ匪賊ノ妨害ニ因リ脫線顚覆セル第一〇一列車ノ救援出動ノ命ヲ受クルヤ直チニ第二二八一列車ニ連結ノ起重機ニ乘車勇躍出動シ途中克ク該機ノ不良箇所ヲ發見シ得タルノミナラス到著後ノ作業支障ヲ顧慮シ危險ヲ顧ミス鋭意之カ加修ニ專念中界首泰安站間四一一粁附近ニ於テ不幸職ニ殉スルニ至ル其ノ犧牲的精神ノ熾烈ニシテ職務ニ忠實ナル洵ニ社員ノ龜鑑タリ仍テ社員表彰規程ニ依リ金一封ヲ追授シ之ヲ表彰ス

（查該員於民國二十八年八月十日在津浦線沙溝韓莊站間因受匪賊之妨害而出軌顚覆之第一〇一列車之救援出動之命立卽乘車於第二二八一列車所連掛之起重機勇躍出動不僅途中克發見該機之不良處所且顧慮到達後之作業障礙不顧危險銳意專心加修中不幸於界首泰安站間四一一粁附近殉職其犧牲精神之熾烈對職務之忠實誠堪爲社員之龜鑑故按社員表彰規程追授金一封以示表彰）

右八月十日

○訂正

五月社報一九三頁下段取消欄中「根津次郎」ヲ削ル

○取消

本月社報一二〇頁上段「王殿英」ノ辭令ハ取消

雜報

○會社所屬職名對照說明（人、計畫課）

本日達甲第十三號ヲ以テ建設事務所職名ノ制定ヲ見タルカ之カ舊職名トノ對照ヲ示セハ左表ノ如シ

建設事務所

新職名	舊職名 員司	舊職名 工役
所長		
副所長		
總務長		
工務長		
主任		
工事主任		
庶務副段長		
工事副段長		
建築副段長		
電氣副段長		
機械副段長		
警務副段長		
辦事員	辦事員	
	雜務手	
技術員	技術員	
材料員	材料員	
警務員		

雜報

○會社所屬職名之對照說明（人、計畫課）

查本日以達甲第十三號業將建設事務所職名制定在案茲將新舊職名對照表列擧如左仰各知照爲要

電報員	電報員
土木工長	土木工長
線路工長	
建築工長	建築工長
通信工長	通信工長
電力工長	電力工長
保安工長	
機械工長	機械工長
警務手長	
土木司工	土木司工
線路司工	
建築司工	建築司工
通信司工	電線司工
電力司工	電力司工
保安司工	
機械司工	機械司工
打字手	打字員
電話手	電話員
守衛	警守員
自動車運轉手	自動車司機員

材料手	警務手	土木工	線路工	建築工
		土木工		

○一般鑄造品鑄造寸法基準制定要旨（工、工廠課）

本日工廠甲第四號ヲ以テ首題基準制定セラレタルカ本基準ハ鐵路工廠ニ於テ鑄造品ノ鑄造ヲ爲ス場合ノ標準寸法ニ對スル許容範圍ヲ示セルモノニシテ滿鐵大連鐵道工場ニ於テ制定實施中ノモノヲ參照シテ制定セルモノナリ鑄造品材質種類中ニ列セル青銅、黃銅ト稱スルハ各砲金眞鍮ノ意味ニシテ日本標準規格ニ使用サレ居ルモノヲ引用セリ

各關係箇所ハ本基準ヲ遵守シ作業及檢查ノ指針トシテ寸法統一ヲ計リ不必要ナル機械削代ノ增大ヲ防止セラレタシ

○社報號外發行

本日十月十三日附（祕）社報號外（七頁）ヲ發行セリ

通信工	電力工	保安工	機械工	雜務手
			機械・工	雜務夫

○關於一般鑄造品鑄造尺寸基準制定要旨（工、工廠課）

查本日以工廠甲第四號業將首題基準制定在案本基準乃爲於鐵路工廠行鑄造品之鑄造時表示許可之標準尺寸範圍參照滿鐵大連鐵道工場制定實施中之尺寸基準而制定者鑄造品材質種類中所列之青銅、黃銅者係砲鐵黃銅之意引用日本標準規格使用之者也仰

各關係處所遵守本基準作爲作業及檢查之南針以謀尺寸之統一努力防止不必要之機械削量之增大爲要

○發行社報號外

本日發行十月十三日附（祕）社報號外（七頁）

定價　一箇月　一圓
郵費　一箇月　一角五分
發行人　石原四郎
編輯人　佐伯惣一
印刷人　渡邊重吉
發行所　北京東長安街十七號　華北交通株式會社

（…第一種郵便物認可）（…日曜日…及會社休業日…）

華北交通株式會社 社報

第一五〇號

昭和十四年 十月十五日（日曜日）
民國二十八年 十月十五日（星期日）

社告

◎社告第七號

列車運轉時刻ヲ別冊ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年四月社告第三十四號列車運轉時刻制定ノ件ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス（四月社報二〇三頁）

昭和十四年十月十五日　　總裁　宇佐美寛爾

（別冊ハ關係ノ向ニノミ配付ス）

◎社告第八號

昭和十四年十月十五日ヨリ南運河天津德縣間、子牙河天津沙河橋間、薊運河蘆台豐台間ニ於ケル旅客及荷物ノ水運營業ヲ開始ス

昭和十四年十月十五日　　總裁　宇佐美寛爾

◎社告第九號

昭和十四年四月社告第三十四號列車運轉時刻表（別冊）中石太線時刻ヲ左ノ通變更シ昭和十四年十月十七日ヨリ昭和十四年十月三十一日迄之ヲ施行ス

昭和十四年十月十五日　　總裁　宇佐美寛爾

石太線列車運轉時刻表中（五、九頁）第六〇一列車及（七、一一頁）第六〇二列車時刻ヲ左ノ通變更ス

社告

◎社告第七號

茲制定列車運行時刻如另冊自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年四月社告第三十四號列車運行時刻之制定限於民國二十八年十月三十一日廢止之（四月社報二〇三頁）

民國二十八年十月十五日　　總裁　宇佐美寛爾

（另冊僅頒發於有關方面）

◎社告第八號

茲自民國二十八年十月十五日起開始南運河天津德縣間、子牙河天津沙河橋間、薊運河蘆台豐台間之旅客及貨件之水運營業

民國二十八年十月十五日　　總裁　宇佐美寛爾

◎社告第九號

茲將民國二十八年四月社告第三十四號列車運行時刻表（另冊）中石太線時刻變更如左自民國二十八年十月十七日起至民國二十八年十月三十一日止施行之

民國二十八年十月十五日　　總裁　宇佐美寛爾

石太線列車運行時刻表中（五、九頁）第六〇一次列車及（七、一一頁）第六〇二次列車時刻變更如左

（五頁）

下リ（下行）601客	站名	客602 上リ（上行）
10.50	石家莊	― 6.20
11.13 14	大郭	57 56
35 36	獲鹿	39 38
54 55	頭泉	26 25
12.28 29	上安	06 5.05
41 42	岩峯	43 42
52 13.02	微水	31 19
… 10	×南河頭	4.11 …
31 32	南張村	55 54
52 53	井陘	35 3.33
… 14.23	×北峪	57 …
47 48	南峪	30 2.29
15.28 38	娘子關	43 1.33
16.18 19	程家	47 0.46
58 59	下盤石	59 23.58
17.48 50	岩會	59 58
18.28 29	亂流	15 22.14
… 55	×白羊墅	42 …
19.20 19.40	陽泉	21.13 20.52

（七頁）

（九頁）

下リ（下行）601客	站名	客602 上リ（上行）
19.20 19.40	陽泉	21.13 20.52
20.13 18	賽魚	15 20.14
54 55	坡頭	38 37
21.28 29	測石	04 19.03
22.21 22	芹泉	11 18.10
23.05 20	壽陽	35 17.15
… 50	×馬首	16.51 …
0.48 49	上湖	56 55
1.41 42	蘆家莊	05 15.04
… 2.26	×段廷	14.23 …
3.12 13	東趙	44 43
… 50	×北合流	13.13 …
4.25 45	楡次	44 24
5.09 10	鳴李	12.00 59
34 35	北營	35 34
6.10 ―	太原北站	11.00

（一一頁）

備考　速度　石家莊　井陘間　「ワ」

井陘　楡次間　〔上り勾配 下り勾配〕　「ワ」「ヨ」

楡次　太原北站間　「オ」

本達ニ記載ナキ列車ノ時刻並乘務員及機關車運行行路ノ變更ハ北京鐵路局長ニ於テ之カ手配ヲ爲スヘシ

◎社告第十號

昭和十四年九月社告第四十六號華北交通株式會社內河川旅客及荷物運送暫行規程中左ノ通改正ス

昭和十四年十月十五日　總裁　宇佐美寛爾

第十三條　旅客運賃

旅客運賃ノ等級ハ一等及二等トス

二等普通旅客運賃ハ別表ノ通トシ一等普通旅客運賃ハ二等普通旅客運賃ノ倍額トス

小兒旅客運賃ハ大人旅客運賃ノ半額トス

第十五條中「小兒普通旅客運賃」ヲ「小兒旅客運賃」ニ改ム

本達未記載之列車時刻及乘務員與機車運行行路之變更者須由北京鐵路局長措施之

◎社告第十號

玆將民國二十八年九月社告第四十六號華北交通株式會社內河旅客及貨件運送暫行規程中改正如左

民國二十八年十月十五日　總裁　宇佐美寛爾

第十三條　票價

票價之等級爲頭等及二等

二等普通票價如另表頭等普通票價爲二等普通票價之二倍

孩童票價爲大人票價之半額

第十五條中之「孩童普通旅客票價」改爲「孩童票價」

（別　表）

航運營業粁程表竝旅客及小荷物運賃表
（航運營業里程表暨旅客及包裹運價表）

小　清　河

航運營業粁程表
（航運營業里程表）

	[illegible]	沙河	潘家塢子	駝旺口	井家莊	張家社	歸磁	魏家堡	水牛家寨	陸家溜	陶唐口	岔河	邊關	博興	花植子	金家橋	石村	樞台	常家寨	苗道口	便家辛莊	八面河
沙河	12																					
潘家塢子	20	8																				
駝旺口	28	10	8																			
井家莊	39	27	19	11																		
張家社	50	38	30	22	11																	
歸磁	59	47	39	31	20	9																
魏家堡	70	58	50	42	31	20	11															
水牛寨家	84	72	64	56	45	34	25	14														
陸家溜	97	85	77	69	58	47	38	27	13													
陶唐口	107	95	87	79	68	57	48	37	23	10												
岔河	121	109	101	93	82	71	62	51	37	24	14											
邊關	137	125	117	109	98	87	78	67	53	40	30	16										
博興	148	136	128	120	109	98	89	78	64	51	41	27	11									
花植子	166	154	146	138	127	116	107	96	82	69	59	45	29	18								
金家橋	178	166	158	150	139	128	119	108	94	81	71	57	41	30	12							
石村	184	172	164	156	145	134	125	114	100	87	77	63	47	36	18	6						
樞台	195	183	175	167	156	145	136	125	111	98	88	74	58	47	29	17	11					
常家寨	206	191	186	178	167	156	147	136	122	109	99	85	69	58	40	28	22	11				
苗道口	218	206	198	190	179	168	159	148	134	121	111	97	81	70	52	40	34	23	12			
便家辛莊	235	223	215	207	196	185	176	165	151	138	128	114	98	87	69	57	51	40	29	17		
八面河	246	234	226	218	207	196	187	176	162	149	139	125	109	98	80	68	62	51	40	28	11	
羊角溝	256	244	236	228	217	206	197	186	172	159	149	135	119	108	90	70	72	61	50	38	21	10

旅客運賃表(2等)　(單位分)
(旅客票價表(2等))

	[illegible]	沙河	潘家壩頭	馬旺口	井家莊	張家杜	路蘇	魏家園	水牛寨家	陳家園	陶店口	谷河	邊關	博興	花稙子	金家園	石村	桓台	常家寨	苗道口	使家辛莊	八面河
沙河	15																					
潘家壩頭	25	10																				
馬旺口	35	20	10																			
井家莊	50	35	25	15																		
張家杜	60	50	40	30	15																	
路蘇	75	60	50	40	25	15																
魏家園	85	70	60	55	40	25	15															
水牛寨家	1.05	90	80	70	55	45	30	20														
陳家園	1.20	1.10	95	85	70	60	50	35	20													
陶店口	1.30	1.15	1.05	95	85	70	60	45	35	15												
谷河	1.50	1.35	1.25	1.15	1.00	90	75	65	45	30	20											
邊關	1.65	1.50	1.45	1.35	1.20	1.05	95	85	65	50	40	20										
博興	1.80	1.65	1.55	1.45	1.35	1.20	1.10	95	80	65	50	35	15									
花稙子	2.00	1.90	1.80	1.70	1.55	1.40	1.30	1.20	1.00	85	75	55	35	25								
金家園	2.15	2.00	1.90	1.80	1.70	1.55	1.45	1.30	1.15	1.00	90	70	50	40	15							
石村	2.25	2.10	2.00	1.90	1.75	1.65	1.50	1.40	1.20	1.05	95	85	60	45	25	10						
桓台	2.35	2.20	2.10	2.05	1.90	1.75	1.65	1.50	1.25	1.20	1.10	90	70	60	35	25	15					
常家寨	2.50	2.35	2.25	2.15	2.05	1.90	1.8	1.65	1.50	1.35	1.25	1.05	85	70	50	35	30	15				
苗道口	2.65	2.50	2.40	2.20	2.15	2.05	1.95	1.80	1.65	1.50	1.35	1.20	1.00	85	65	50	45	30	15			
使家辛莊	2.85	2.70	2.60	2.50	2.40	2.25	2.15	2.00	1.85	1.70	1.55	1.40	1.20	1.05	85	70	65	50	35	25		
八面河	3.00	2.85	2.75	2.65	2.50	2.40	2.25	2.15	1.90	1.80	1.70	1.50	1.35	1.20	1.00	85	75	65	50	35	15	
羊角溝	3.10	2.95	2.85	2.75	2.65	2.50	2.40	2.25	2.10	1.95	1.80	1.65	1.45	1.30	1.10	95	90	75	60	50	30	15

小荷物運賃表　(單位100瓩＝付分)
(包裹運費表)　(每100瓩分)

	黃台橋	沙河	潘家墳頭	鴨旺口	井家莊	張家杜	錯[illegible]	魏家橋	水牛韓家	陳家橋	陶唐口	岔河	邊關	博興	乾垣子	金家橋	石村	桓台	常家寨	苗道口	侯家辛莊	八面河	羊角溝
沙河	14																						
潘家墳頭	22	10																					
鴨旺口	31	18	10																				
井家莊	43	30	21	13																			
張家杜	55	42	33	25	13																		
錯[illegible]	65	52	43	35	22	10																	
魏家橋	77	64	55	47	35	22	13																
水牛韓家	93	80	71	62	50	38	28	16															
陳家橋	107	94	85	76	64	52	42	30	15														
陶唐口	118	105	96	87	75	63	53	41	26	11													
岔河	134	120	112	103	91	79	69	57	41	27	16												
邊關	151	138	129	120	108	96	86	74	59	44	33	18											
博興	163	150	141	132	120	108	98	86	71	57	46	30	13										
乾垣子	183	170	161	152	140	128	118	106	91	76	65	50	32	20									
金家橋	196	183	174	165	153	141	131	119	104	90	79	63	46	33	14								
石村	203	190	181	172	160	148	138	126	110	96	85	70	52	40	20	10							
桓台	215	202	193	184	172	160	150	138	123	108	97	82	64	52	32	19	13						
常家寨	227	214	205	196	184	172	162	150	135	120	109	94	76	64	44	31	25	13					
苗道口	240	227	218	209	197	185	175	163	148	134	123	107	90	77	58	44	38	26	14				
侯家辛莊	259	246	237	228	216	204	194	182	167	152	141	120	108	96	76	63	57	44	32	19			
八面河	271	258	249	240	228	216	206	194	179	164	153	138	120	108	88	75	69	57	44	31	13		
羊角溝	282	269	260	251	239	227	217	205	190	175	164	149	131	119	99	86	80	68	56	42	24	11	

南運河

航運營業粁程表
(航運營業里程表)

	天津	敎場	楊柳青	獨流	靜海	陳官屯	唐官屯	流河	靑縣	興濟	滄縣	捷地	磚河	馮家口	泊頭	南霞口	東光	連鎭	安陵	桑園	老金莊
敎場	3																				
楊柳青	19	16																			
獨流	37	34	18																		
靜海	44	41	25	7																	
陳官屯	56	53	37	19	12																
唐官屯	67	64	48	30	23	11															
流河	75	72	56	38	31	19	8														
靑縣	91	88	72	54	47	35	24	16													
興濟	106	103	87	69	62	50	39	31	15												
滄縣	125	122	106	88	81	69	58	50	34	19											
捷地	132	129	113	95	88	76	65	57	41	26	7										
磚河	139	136	120	102	95	83	72	64	48	33	14	7									
馮家口	147	144	128	110	103	91	80	72	56	41	22	15	8								
泊頭	167	164	148	130	123	111	100	92	76	61	42	35	28	20							
南霞口	178	175	159	141	134	122	111	103	87	72	53	46	39	31	11						
東光	188	185	169	151	144	132	121	113	97	82	63	56	49	41	21	10					
連鎭	200	197	181	163	156	144	133	125	109	94	75	68	61	53	33	22	12				
安陵	216	213	197	179	172	160	149	141	125	110	91	84	77	69	49	38	28	16			
桑園	224	221	205	187	180	168	157	149	133	118	99	92	85	77	57	46	36	24	8		
老金莊	234	231	215	197	190	178	167	159	143	128	109	102	95	87	67	56	46	34	18	10	
德縣	246	243	227	209	202	190	179	171	155	140	121	114	107	99	79	68	58	46	30	22	12

旅客運賃表（2等）（單位分）
（旅客票價表（2等））

	天津	歓場	楊柳青	独流	静海	陳官屯	唐官屯	流河	青県	興済	滄県	捷地	磚河	馮家口	泊頭	南霞口	東光	連鎮	安陵	桑園	老金堂	徳県
歓場	10																					
楊柳青	15	15																				
独流	30	30	15																			
静海	35	35	20	10																		
陳官屯	45	40	30	15	10																	
唐官屯	55	50	40	25	20	10																
流河	60	55	45	30	25	15	10															
青県	70	70	55	45	40	30	20	15														
興済	80	80	70	55	50	40	30	25	15													
滄県	95	95	80	70	65	55	45	40	30	15												
捷地	100	100	85	75	70	60	50	45	35	20	10											
磚河	105	105	90	80	75	65	55	50	40	25	15	10										
馮家口	115	110	100	85	80	70	60	55	45	35	20	15	10									
泊頭	130	125	115	100	95	85	75	70	60	50	35	30	25	15								
南霞口	135	135	120	110	105	95	85	80	70	55	40	35	30	25	10							
東光	145	140	130	115	110	100	95	85	77	65	50	45	40	35	20	10						
連鎮	150	150	140	125	120	110	100	95	85	75	60	55	50	40	25	20	10					
安陵	165	160	150	135	130	120	115	110	95	85	70	65	60	55	40	30	25	15				
桑園	170	170	155	145	135	130	120	115	100	90	75	70	65	60	45	35	30	20	10			
老金堂	180	175	165	150	145	135	120	120	110	100	85	80	75	70	55	45	35	30	15	10		
徳県	185	185	175	160	155	145	135	130	125	105	95	90	85	75	60	55	45	35	25	20	10	

小荷物運賃表　（單位100瓩＝付分）
（包裹運費表）　（每100瓩分）

	天津	敎場	楊柳青	獨流	靜海	陳官屯	唐官屯	流河	青縣	興濟	滄縣	捷地	磚河	馮家口	泊頭	南霞口	東光	連鎮	安陵	桑園	老君廟
敎場	10																				
楊柳青	14	12																			
獨流	26	24	13																		
靜海	31	29	18	10																	
陳官屯	40	38	26	14	10																
唐官屯	47	45	34	21	17	10															
流河	53	51	40	27	22	14	10														
青縣	64	62	51	38	33	25	17	12													
興濟	75	73	61	49	44	35	28	22	11												
滄縣	88	86	75	62	57	49	41	35	24	14											
捷地	93	91	80	67	62	54	46	40	29	19	10										
磚河	98	96	84	72	67	59	51	45	34	24	10	10									
馮家口	103	101	90	77	73	64	56	51	40	29	16	11	10								
泊頭	117	115	104	91	87	78	70	65	54	43	30	25	20	14							
南霞口	126	123	112	99	94	86	78	73	61	51	38	33	28	22	10						
東光	132	130	119	106	101	93	85	80	68	58	45	40	35	29	15	10					
連鎮	140	138	127	115	110	101	94	88	77	60	53	48	43	38	24	16	10				
安陵	152	150	138	126	121	112	105	93	88	77	64	59	54	49	35	27	20	12			
桑園	157	155	144	131	126	118	110	105	94	83	70	65	60	54	40	33	26	17	10		
老君廟	164	162	151	138	133	125	117	112	101	90	77	72	67	61	47	40	33	24	13	10	
德縣	173	171	159	147	142	133	126	120	109	98	85	80	76	70	56	48	41	33	21	16	10

子牙河

航運營業粁程表
（航運營業里程表）

	天津	大紅橋	白灘子	高莊子	獨流大橋	堤台	王家口	子牙	姚馬渡	南趙扶	白洋橋	十里澱	雙擺渡	劉各莊	范兆值	念祖橋
大紅橋	2															
白灘子	16	14														
高莊子	24	22	8													
獨流大橋	29	27	13	5												
堤台	45	43	29	21	16											
王家口	53	51	37	29	24	8										
子牙	67	65	51	43	38	22	14									
姚馬渡	83	81	67	59	54	38	30	16								
南趙扶	90	88	74	66	61	45	37	23	7							
白洋橋	96	94	80	72	67	51	43	29	13	6						
十里澱	106	104	90	82	77	61	53	39	23	16	10					
雙擺渡	115	113	99	91	86	70	62	48	32	25	19	9				
劉各莊	125	123	109	101	96	80	72	58	42	35	29	19	10			
范兆值	136	134	123	112	107	91	83	69	53	46	40	30	21	11		
念祖橋	147	145	131	123	118	102	94	80	64	57	51	41	32	22	11	
沙河橋	160	158	144	136	131	115	107	93	77	70	64	54	45	35	24	13

旅客運賃表(2等)　(單位分)
(旅客票價表(2等))

	天津	大紅橋	白塘子	高莊子	獨流大橋	堤台	王家口	子牙	姚馬渡	南趙扶	白洋橋	十里澱	雙塘渡	劉各莊	范堯值	念祖橋
大紅橋	10															
白塘子	20	20														
高莊子	30	30	10													
獨流大橋	35	35	20	10												
堤台	55	55	35	30	20											
王家口	65	65	45	35	30	10										
子牙	85	80	65	55	50	30	20									
姚馬渡	100	100	85	75	65	50	40	20								
南趙扶	110	110	90	80	75	55	45	30	10							
白洋橋	120	115	100	90	85	65	55	35	20	10						
十里澱	130	125	110	100	95	75	65	50	30	20	15					
雙塘渡	140	140	120	110	105	85	75	60	40	30	25	15				
劉各莊	150	150	135	125	120	100	90	70	55	45	35	25	15			
范堯值	165	165	145	135	130	110	100	85	65	60	50	40	30	15		
念祖橋	180	175	160	150	145	125	115	100	80	70	65	50	40	30	15	
沙河橋	195	190	175	165	160	140	120	115	95	85	80	65	55	45	30	20

小荷物運賃表（包裹運費表）　（單位100瓩＝付分）（每100瓩分）

	天津	大紅橋	白廟子	高莊子	獨流大渡	垻台	王家口	子牙	姚馬渡	南趙扶	白洋橋	十里澇	雙擺渡	劉各莊	范莊值	念祖橋	沙河橋
大紅橋	10																
白廟子	18	10															
高莊子	27	25	10														
獨流大渡	32	30	15	10													
垻台	50	48	32	24	18												
王家口	59	57	41	32	27	10											
子牙	74	72	57	48	42	25	16										
姚馬渡	92	90	74	65	60	42	33	18									
南趙扶	99	97	82	73	68	50	41	26	10								
白洋橋	106	104	88	80	74	57	48	32	15	10							
十里澇	117	115	99	91	85	68	59	43	26	18	11						
雙擺渡	127	125	109	101	95	77	69	53	36	28	21	10					
劉各莊	138	136	120	112	106	88	80	64	47	39	32	21	11				
范莊值	150	148	132	124	118	101	92	76	59	51	44	33	24	13			
念祖橋	162	160	145	136	130	113	104	88	71	63	57	46	36	25	13		
沙河橋	176	174	159	150	145	127	118	103	85	77	71	60	50	39	27	15	

(九月一日社報號外一頁參照)

航　運　河

航運營業粁程表
(航運營業里程表)

	蘆台	木頭窩	苗家庄	楊家庄	南窩	寧河	岳庄	南埋珠里	北埋珠里	江窪口
木頭窩	10									
苗家庄	14	4								
楊家庄	20	10	6							
南窩	24	14	10	4						
寧河	29	19	15	9	5					
岳庄	35	25	21	15	11	6				
南埋珠里	41	31	27	21	17	12	6			
北埋珠里	49	39	35	29	25	20	14	8		
江窪口	52	42	38	32	28	23	17	11	3	
豐台	57	47	43	37	33	28	22	16	8	5

旅客運賃表(２等)　(單位分)
(旅客票價表(２等))

	蘆台	木頭窩	苗家庄	楊家庄	南窩	寧河	岳庄	南埋珠里	北埋珠里	江窪口
木頭窩	15									
苗家庄	20	10								
楊家庄	25	15	10							
南窩	30	20	15	10						
寧河	35	25	20	15	10					
岳庄	45	30	30	20	15	10				
南埋珠里	50	40	35	30	25	15	10			
北埋珠里	60	50	45	35	30	25	20	10		
江窪口	65	55	50	40	35	30	25	15	10	
豐台	70	60	55	45	40	35	30	20	10	10

小荷物運賃表　(單位100瓩＝付分)
(包裹運費表)　(每100瓩分)

	蘆台	木頭窩	苗家庄	楊家庄	南窩	寧河	岳庄	南埋珠里	北埋珠里	江窪口
木窩頭	11									
苗家庄	16	10								
楊家庄	22	11	10							
南窩	27	16	11	10						
寧河	32	21	17	10	10					
岳庄	39	28	24	17	13	10				
南埋珠里	46	35	30	24	19	14	10			
北埋珠里	54	43	39	32	28	22	16	10		
江窪口	58	47	42	36	31	26	19	13	10	
豐台	63	52	48	41	37	31	25	18	10	10

(參照九月一日社報號外一頁)

示達

◎達甲第十五號

昭和十四年八月達甲第百三十號會社所屬職名中左ノ通改正ス

昭和十四年十月十五日　總裁

「電信所」ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

航運營業所

航運營業所長、事務主任、營業主任、船舶主任、事務副主任、營業副主任、船舶副主任、船長、辦事員、材料員、船舶辦事員、船舶司機員、修理工、油夫、火夫、舵夫、頭夫、水夫、雜務手

（八月社報一二一二頁參照）

○正誤

社報前號一六七頁達甲第十三號會社所屬職名中改正「建設事務所」ノ項中「通信工、」ノ下ニ「電力工、」ヲ脫漏

通達

◎總文甲第十二號

昭和十四年八月總文甲第八十二號航運營業所規程中左ノ通改正ス

昭和十四年十月十五日　總務局長

第一條中濟南鐵路局ノ前ニ左ノ如ク加フ

所管鐵路局	航運營業所 名稱	航運營業所 位置
天津鐵路局	天津航運營業所	天津

第二條中濟南鐵路局ノ前ニ左ノ如ク加フ

示達

◎達甲第十五號

茲將民國二十八年八月達甲第百三十號會社所屬職名中改正如左

民國二十八年十月十五日　總裁

「電信所」項之次追加如左

航運營業所

航運營業所長、事務主任、營業主任、船舶主任、事務副主任、營業副主任、船舶副主任、船長、辦事員、材料員、船舶辦事員、船舶司機員、修理工、油夫、火夫、舵夫、頭夫、水夫、雜務手

（參照八月社報一二一二頁）

○正誤

査社報前號一六七頁達甲第十三號會社所屬職名中改正「建設事務所」項中「通信工、」之下脫漏「電力工、」特此更正

通達

◎總文甲第十二號

茲將民國二十八年八月總文甲第八十二號航運營業所規程中改正如左

民國二十八年十月十五日　總務局長

第一條中濟南鐵路局之前追加如左

（與日文同）

第二條中濟南鐵路局之前追加如左

航運營業所	內河名稱	區間
天津航運營業所	南運河	天津德縣間
	子牙河	天津沙河橋間
	衛運河	蔵台聽台間

（八月社報二一七八頁參照）

◎運貨甲第一號

昭和十四年九月運貨甲第四十六號石太線南張村楡次間發著竝通過貨車及貨物ノ取扱方中左ノ通改正シ昭和十四年十月十三日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十五日　　運輸部長

一　使用貨車

「㊣」ト白色ペイントニテ標記シタル貨車及ヤイ型有蓋車ニ限ル

（電報既達）（九月社報三一五頁參照）

◎運運甲第六號

會社所管線及南滿洲鐵道株式會社所管線相互間機關車直通運用取扱手續左ノ通制定シ昭和十四年八月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十五日　　運輸部長

會社所管線及南滿洲鐵道株式會社所管線相互間機關車直通運用取扱手續

第一條　會社所管線ト南滿洲鐵道株式會社（以下滿鐵ト稱ス）所管線相互間ニ於テ機關車ノ直通運用ヲ爲ス場合ハ別ニ定ムルモノヲ除クノ外本手續ニ依ルヘシ

第二條　機關車ノ直通使用ヲ爲スヘキ列車及其ノ運用ハ會社及滿鐵協議ノ上決定スルモノトス

（與日文同）

（參照八月社報二一七八頁）

◎運貨甲第一號

茲將民國二十八年九月運貨甲第四十六號石太線南張村楡次間起運到達竝通過貨車及貨物之辦理方法中改正如左自民國二十八年十月十三日起施行之

民國二十八年十月十五日　　運輸部長

一　使用貨車

以有白色瓷漆之「㊣」字標記之貨車及ヤイ型之篷車爲限

（電報訖）（參照九月社報三一五頁）

◎運運甲第六號

茲制定會社所管線及南滿洲鐵道株式會社所管線互相間機車直達運用辦理手續如左自民國二十八年八月一日起施行之

民國二十八年十月十五日　　運輸部長

會社所管線及南滿洲鐵道株式會社所管線互相間機車直達運用辦理手續

第一條　凡於會社所管線及南滿洲鐵道株式會社（以下稱爲滿鐵）所管線互相間施行機車之直達運用時除有另定者外概按本手續辦理之

第二條　凡需爲直達使用機車之列車及其之運用應會社與滿鐵協議後決定之

第三條　直通運用ニ使用スル機關車ハ左ノ條件ヲ具備スヘキモノトス

一　車輛限界、軌條面ヨリノ連結器ノ高サ、車輪輪緣ノ高サ、車輪輪緣ノ厚サ、車輪輪緣外側ノ磨耗部ノ高サ、車輪輪緣ノ缺損、車輪踏面ノ擦傷又ハ剝離、外輪ノ厚サ、外輪ノ幅、相對車輪內面距離等ノ寸法及限度ハ滿鐵所定ノモノタルコト

二　機關車ノ軸距、軸重及重量ハ滿鐵及會社各所管線ノ線路ニ適合スルコト

三　制動裝置ハ會社及滿鐵各線ニ共通使用シ得ルモノタルコト

四　制動管、煖房管ノ連結裝置及連結器ハ會社及滿鐵各線ニ共通使用シ得ルモノタルコト

第四條　直通機關車ノ他線入込時刻ハ接續站又ハ驛（以下站ト稱ス）發ノ時刻、返還時刻ハ接續站著ノ時刻ニ依ルモノトス

第五條　直通機關車ノ授受ハ接續站ニ於テ之ヲ行フモノトス

前項ノ授受ニ當リテハ會社及滿鐵ノ關係者（會社ニ於テハ所管鐵路局長ノ指定シタル機務段長）立會ノ上日常檢查ヲ行ヒ共ノ狀態ヲ乘繼車輛狀態書（樣式第一號）ニ記入シ兩者之ニ認印スルモノトス

第六條　直通機關車授受ニ立會セル機務段長ハ直通機關車授受月報（樣式第二號）ヲ作成シ翌月五日迄ニ所管鐵路局長竝運輸部長ニ報告スルモノトス

第七條　接續站ニ於ケル機關車乘務員相互間ノ乘繼作業ハ左ノ分擔ニ依ルモノトス

一　到著乘務員

1　列車到著迄ニ火床整理ヲ爲シ罐水ハ水面計ノ二分ノ一以上、罐壓力ハ常用壓力ノ八割以上トスルコト

2　列車到著後直チニ見送給油器ニ油ヲ補給シ得ルヨウ準備スルコト

二　乘繼乘務員

第三條　對於直達運用使用之機車應具備左列之條件

一　車輛界限、由鋼軌面起至連結器之高、車輪輪緣之高、車輪輪緣之厚、車輪輪緣外則磨耗部之高、車輪輪緣之缺損、車輪踏面之擦傷或剝離、外輪之厚、外輪之寬、相對車輪內面距離等之尺寸及限度應係滿鐵所定者

二　機車之軸距、軸重及重量應於滿鐵及會社各所管線之線路爲適用者

三　制動裝置應於會社及滿鐵各線得爲共同使用者

四　制動管、煖汽管之連結裝置及連結器應於會社及滿鐵各線得爲共同使用者

第四條　直達機車駛入他線之時刻則爲接續站或驛（以下稱爲站）出發之時刻、而返還時刻應按接續站到達之時刻

第五條　直達機車之授受應於接續站爲之

在前項之授受時須由會社及滿鐵關係者（會社則所管鐵路局長指定之機務段長）會同之後施行日常檢查將其狀態填記於繼乘車輛狀態書（格式第一號）後應由雙方蓋印

第六條　在直達機車授受會同之機務段長須塡造直達機車授受月報（格式第二號）後應於翌月五日以前報告於所管鐵路局長及運輸部長

第七條　於接續站機車乘務員互相間之繼乘作業應按左列分擔爲之

一　到達乘務員

1　列車到達前須行整理火床而鍋水應於水表二分之一以上、鍋爐壓力須爲常用壓力之八成以上

2　使列車到達後得將見送給油器準備爲能即時補給油

二　繼乘乘務員

機關車各部ノ點檢及給油ヲ爲スコト

第八條　接續站所在機務段及機關區（以下機務段ト稱ス）長ハ必要ニ應シ前條ノ乘繼作業ヲ補助スルモノトス

第九條　直通機關車ニハ乘繼車輛狀態書竝左ノ機關車運轉用具ヲ機關車所屬機務段ニ於テ準備搭載シ之ヲ機關車ト共ニ直通セシムルモノトス

一　油式標識燈	二　箇	（電燈裝置ヲ有スル機關車ニ對シテハ之ヲ省略ス）
二　油式ランプ（標識燈代用）	二　箇	
三　油式壓力計燈	一　箇	
四　油式水面計燈	一　箇	
五　豫備空氣ホース	一　本	
六　豫備煖房ホース	一　本	
七　火掻棒又ハ大型火均棒	一　本	
八　火床取手	一　本	
九　手信號旗	一　組	
十　信號用雷管	六　箇	

前項ノ運轉用具ヲ消費シ又ハ紛失若ハ毀損シタル場合ハ速ニ當該線ニ於テ原狀ニ復シ置クモノトス

第十條　直通機關車ニ積載スル石炭ハ蒸汽騰發良好ニシテ會社及滿鐵所管線ノ何レノ運轉ニモ支障ヲ生セサル品質ノモノヲ使用スルモノトス

第十一條　他線所屬機關車カ故障其ノ他ノ爲之ヲ使用スルコト能ハサルニ至リタルトキハ事故發生線ニ於テ代機ノ準備ヲ爲スモノトス

前項ニ依リ難キ場合ハ他線ニ代機ヲ要求スルコトヲ得

第十二條　他線所屬機關車カ故障其ノ他ノ爲其ノ運用ヲ變更スル必要アル場合ハ關係機務段長ハ直チニ機關車所屬機務段及該機務段所管鐵路局竝所管

應行機車各部之檢點及給油

第八條　接續站所在機務段及機關區（以下稱爲機務段）長應按其必要爲補助前條之繼乘作業

第九條　直達機車內須將繼乘車輛狀態書及左列之運行機車用具由機車所屬機務段準備搭載而將其與機車使之共同直達

一　油式標識燈	二　個	（對於有電燈裝置之機車將其省略之）
二　油式燈（代用標識燈）	二　個	
三　油式壓力表燈	一　個	
四　油式水表燈	一　個	
五　預備空氣蛇管	一　根	
六　預備煖汽蛇管	一　根	
七　火扒桿或大型火鈎桿	一　根	
八　搖爐手把	一　根	
九　手號誌旗	一　組	
十　號訊用響燉	六　個	

前項之運行用具消費或丟失或毀損時應急速由該線按原狀補復之

第十條　直達機車裝載之煤應使用蒸汽昇騰良好而於會社及滿鐵所管線無論何方之運行亦不發生妨礙之品質者

第十一條　他線所屬機車因障礙及其他緣由至其不能使用時應由事故發生線施行代替機之準備

雖依前項時得向他線請求代機

第十二條　他線所屬機車因障礙及其他緣由其運用有變更之必要時關係機務段長應即時向機車所屬機務段及該機務段所管鐵路局竝所管鐵道局（以下稱爲

鐵道局(以下鐵路局ト稱ス)宛電報スルモノトス

第十三條　直通機關車ノ保全ハ其ノ所屬線ニ於テ之ヲ施行スルモノトス

第十四條　直通機關車ニ對スル運轉上必要ナル日常檢査ハ入込線ニ於テ之ヲ施行スルモノトス

第十五條　直通機關車ニ使用スル油脂ハ滿鐵工業品標準規格ニ依ルモノトシ季節ニ因リ其ノ使用品種ヲ變更スル場合ハ會社及滿鐵打合セノ上其ノ期日ヲ決定スルモノトス

第十六條　他線所屬機關車ヲ破損シタルトキハ關係機務段長ハ速ニ完全ナル修繕ヲ爲スモノトス但シ機關車所屬線ニ於テ修繕スルヲ妥當ト認ムルモノハ廻送ニ堪ヘ得ル程度ノ修繕ヲ爲シ所屬線ト打合セノ上其ノ指定スル箇所ニ返還スルモノトス

第十七條　他線所屬機關車ヲ修繕シタル場合ハ關係機務段長ニ於テ其ノ不良又ハ破損部分ノ狀態及之カ修繕方法等ヲ詳細ニ乘繼車輛狀態書ニ記入スルモノトス

第十八條　他線所屬機關車ノ破損ニ對スル修繕費ニシテ機關車所屬線ノ負擔トナルヘキモノニ對シテハ該修繕ヲ施行シタル機務段ニ於テ直通機關車修理月報(樣式第三號)六通ヲ作成シ一通ヲ機務段控トシ三通ヲ機關車所屬機務段ニ、他ノ各一通ヲ夫夫所管鐵路局長竝運輸部長ニ送付スルモノトス

第十九條　會社所屬機關車ニ對シ他線ヨリ直通機關車修理月報ノ送付ヲ受ケタル機務段長ハ精査ノ上之ニ意見ヲ附シ一通ヲ機務段控トシ他ノ各一通ヲ夫夫所管鐵路局長竝運輸部長ニ提出スルモノトス

第二十條　他線所屬機關車修繕ノ爲機關車所屬線ヨリ修繕材料等ノ供給ヲ特ニ必要トスルトキハ機關車所屬線ノ最寄機務段ニ之ヲ要求スルモノトス

第二十一條　前條ニ依リ修繕材料等ヲ他線ヨリ受入又ハ他線ニ拂出ヲ爲シタル機務段ハ直通機關車補修材料受拂月報(樣式第四號)ヲ受入及拂出別ニ作

鐵路局)電報之

第十三條　直達機車之保全應由其所屬線施行之

第十四條　對於直達機車運行上必要之日常檢査應於駛入線施行之

第十五條　對於直達機車使用之油脂應按滿鐵工業品標準規格者因分爲節季將共使用品種變更之時應會社與滿鐵商洽之後將共日期決定之

第十六條　他線所屬機車破損之時關係機務段長應急速施行完全之修理但認爲在機車所屬線修理爲妥當者則施行可能廻送程度之修理與所屬線商洽後應返還其指定之處所

第十七條　對於他線所屬機車既施行修理時應由關係機務段長將其不良或破損部分之狀態及其修理方法等詳細填記於繼乘車輛狀態書內

第十八條　對於他線所屬機車破損之修理費而對於須爲機車所屬線之負擔者應由施行修理之機務段塡造直達機車修理月報(格式第三號)六份應以一份爲機務段存根三份送交機車所屬機務段、其他各一份送交各所管鐵路局長及運輸部長

第十九條　對於公司所屬機車接到由他線送交之直達機車修理月報之機務段長須於詳査後塡附其意見以一份爲機務段存根其他各一份提呈於各所管鐵路局長及運輸部長

第二十條　爲修理他線所屬之機車而有特別由機車所屬線供給修理材料等之必要時應向機車所屬線之最近機務段要求其供給

第二十一條　按前條施行由他線收入修理材料等或向他線支出之機務段應按收入及支出別塡造直達機車補修材料收發月報(格式第四號)向仲線關係鐵路局

成シ他線關係鐵路局長竝運輸部長ニ提出スルモノトス

第二十二條　他線所屬機關車ノ破損ニ對シテハ關係機務段長ニ於テ機關車破損及故障報告（樣式第五號）六通ヲ作成シ一通ヲ機務段控トシ三通ヲ機關車所屬機務段ニ、他ノ各一通ヲ夫夫所管鐵路局長竝運輸部長ニ送付スルモノトス

第二十三條　會社所屬機關車ニ對シ他線ヨリ機關車破損及故障報告ノ送付ヲ受ケタル機務段長ハ精査ノ上之ニ意見ヲ附シ一通ヲ機務段控トシ他ノ各一通ヲ夫夫所管鐵路局長竝運輸部長ニ提出スルモノトス

第二十四條　直通機關車ノ破損及故障ニ對スル損害負擔方ハ左ニ依ルモノトス

一　機關車所屬線ノ負擔ニ歸スヘキ場合

1　所屬線從事員ノ過失又ハ取扱不良ニ因ルモノ

2　機關車自體ノ構造又ハ材質ノ缺陷ニ因ルモノト認メラルルモノ

3　機關車部分品中規定ノ限度ヲ超エタルモノニシテ乘務員又ハ點檢員若ハ檢査員ニ於テ發見困難ナルモノ

4　同種類ノ故障又ハ破損ニシテ常時發生スルモノ

5　機關車ノ不備ナルヲ認ムルモ已ムコトヲ得サル事由ニ因リ機關車所屬線ニ於テ直通ヲ希望シタルモノ

6　發熱故障（其ノ原因カ入込線ノ責ニ歸スヘキモノト認メラルルモノヲ除ク）

二　入込線ノ負擔ニ歸スヘキ場合

1　入込線從事員ノ過失若ハ取扱不良、線路若ハ構造物ノ不備、天災事變又ハ公衆ノ不法行爲等機關車所屬線ニ關係ナキ事由ニ因ルモノ

及所管鐵路局長竝運輸部長提出之

第二十二條　對於他線所屬機車之破損應由關係機務段長製造機車破損及障礙報告（格式第五號）六份以一份爲機務段存根以三份送交機車所屬機務段、其他各一份送交各所管鐵路局長及運輸部長

第二十三條　接到會社所屬機車由他線送交之機車破損及障礙報告之機務段長應於詳査後塡附意見以一份爲機務段存根其他各一份提呈於各所管鐵路局長及運輸部長

第二十四條　對於直達機車破損及障礙之損害擔負方法應按左列行之

一　應歸於機車所屬線之擔負時

1　因所屬線從事員之過失或辦理不良者

2　認爲因機車自體之構造或材質有缺陷者

3　超過機車零件中規定之限度由乘務員或檢點員或檢査員發見困難者

4　同種類之障礙或破損而時常發生者

5　雖認係機車之不完備然因不得已事由希望由機車所屬線直達者

6　因發熱障礙（其原因認爲應歸責於駛入線者除外）

二　應歸駛入線擔負時

1　因駛入線從事員之過失或辦理不良、路線或構造物之不完備、因天災事變或公衆之不法行爲等而係無關於機車所屬線之事由者

2　發熱故障中發熱ノ原因カ入込線ノ責ニ歸スヘキモノト認メラルルモノ

三　破損及故障ノ責任分界明瞭ナラサルモノハ會社及滿鐵ノ折半負擔トス

第二十五條　直通機關車ノ使用料金竝之カ計算方ニ對シテハ別ニ定ムル所ニ依ルモノトス

第二十六條　接續站ニ於ケル直通機關車ノ他線使用運轉用消耗品代ハ相互實費計算トス

第二十七條　直通機關車ノ修理ニ要スル材料費ハ相互實費計算トシ一人工當リ工費ハ會社及滿鐵協議ノ上決定スルモノトス

第二十八條　直通機關車ニシテ破損セルモノノ廻送及修繕材料ノ運送ニ要スル費用ハ相互計算セサルモノトス

第二十九條　第九條第二項ニ依リ他線所屬機關車ノ運轉用具ヲ原狀ニ復シ得サルトキハ其ノ所屬線ノ算定ニ基キ之カ辨償ヲ爲スモノトス

第三十條　接續站ニ於ケル直通機關車給水量ハ會社及滿鐵協定ニ依ル一回平均給水量ニ他線使用ノ給水回數ヲ乘シテ算出スルモノトス

接續站所在機務段長ハ一箇月間ニ於ケル直通機關車他線使用ノ給水回數ヲ直通機關車給水回數月報(樣式第六號)ニ依リ翌月五日迄ニ他線關係鐵路局及所管鐵路局長竝運輸部長ニ提出スルモノトス

第三十一條　接續站所在機務段長ハ一箇月間ノ接續站ニ於ケル直通機關車他線使用ノ消耗品ヲ直通機關車消耗品月報(樣式第七號)ニ依リ翌月五日迄ニ他線關係鐵路局及所管鐵路局長竝運輸部長ニ提出スルモノトス

第三十二條　入込線始發機務段ニ於テハ直通機關車ノ掃除ヲ爲スモノトス

2　因發熱障礙中發熱之原因認爲應歸責於駛入線者

三　凡破損及障礙之責任界限不明瞭者應由會社及滿鐵折半擔負之

第二十五條　對於直達機車之使用雜費及其計算方法應按另定者辦理之

第二十六條　關於在接續站之直達機車使用他線運行用消耗品價目應互相按實費計算之

第二十七條　對於修理直達機車所需之材料費應互相按實費計算每一人工之工資與會社及滿鐵協議後決定之

第二十八條　凡直達機車破損者之廻送及修理材料之運送其所需費用概不互相計算

第二十九條　按第九條第二項不得恢復他線所屬機車之運行用具之原狀時須根據其所屬線之算定而爲賠償

第三十條　關於接續站之直達機車給水量按會社及滿鐵協定之每次平均給水量乘他線使用之給水次數算出之

接續站所在機務段長應將關於一個月間之直達機車使用他線之給水次數按直達機車給水次數月報(格式第六號)於翌月五日以內提呈於他線關係鐵路局及所管鐵路局長竝運輸部長

第三十一條　接續站所在機務段長應將關於一個月間之接續站直達機車使用他線之消耗品按直達機車消耗品月報(格式第七號)於翌月五日以內提呈於他線關係鐵路局及所管鐵路局長竝運輸部長

第三十二條　自駛入線始發時應由機務段施行直達機車之掃除

（樣式第一號）

乘機車輛狀態報告
（機乘車輛狀態報告）

年　月　日　第　　列車

機務段長

主要注意事項

機務段　司機長　司機

乘務區間

運轉中ニ於ケル不良箇所及狀態（於運行中之不良部分及狀態）

搭載物品整理狀態

終業機務段主要修繕箇所及方法（終點機務段主要修理處所及方法）

主要修繕箇所（主要修理處所）　加修方法

（樣式第二號）

直通機關車授受月報
（直達機車授受月報）

運輸部長　　　　　　　　　　鐵路司長

年　月　日　　　　年　月分　　　　機務段長

受						授					
月日	列車	着發時刻（到發時刻）	所屬	車號	狀態其ノ他	月日	列車	着發時刻（到發時刻）	所屬	車號	狀態其ノ他

（樣式第三號）

直通機關車修理月報
（直達機車修理月報）

運輸部長　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　________鐵路局長

________年　　月　　日　　　　　　　　　　　　　　　　　　________機務段長

修理月日	機關車車號（機車次數）	修繕部分（修理部分）	修繕人工（修理人工）	人工費	材料費	總計費

（樣式第四號）

直通機關車補修材料受拂月報
（直達機車補修材料收發月報）

運輸部長　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　________鐵路局長

年　　月分　　月　　日提出　　　　　　　　機務段長

受拂線名（收發線名）

請求		品名	品質形狀	數量	送付後			受又ハ拂先（收或發給處）	受又ハ拂（收或發）		單價代價	受又ハ拂費目（收或發價目）	記事
月日	番號				月	日	番號		月	日			

(樣式第六號)

運輸部長

鐵路局長

機關車破損及故障報告
(機車破損及障礙報告)

年 月 日

號 機務段長

機關車番號(機車次數)

發生又ハ發見(或) 年 月 日第 列車 場所 時刻

不良箇所種別(不良處所種別)

最近入場及檢査
一般檢査 年 月 日 工廠 前回一般後走行 粁
甲種檢査 年 月 日 工廠 機務段 前回甲檢後走行 粁
乙種檢査 年 月 日
丙種檢査 年 月 日

不良箇所

破損及故障箇所ノ狀態(破損及障礙處所之狀態)

原因

處置

修繕費 材料費 圓 工費 圓 合計 圓

記事

意見

關係者

(樣式第七號)

運輸部長

直通機關車給水回數月報
(直達機車給水次數月報)

鐵路局長

機務段長

月　日	機關車號(機車次數)	列車	記事
合計回數		平均一回給水量×回數(次數)＝	

（樣式第七號）

運輸部長

年　月　日

鐵路局長
機務段長

直通機關車消耗品月報
（直達機車消耗品月報）

月日	機關車番號（機車次數）	列車番號（列車次數）	石炭（煤）	汽筒油 號品	車軸油 號品	壓縮機油	鍛ヂグリース（干油）一號品	鍛ヂグリース（干油）二號品	鐵グリース（干油）一號品	鐵グリース（干油）二號品	其ノ他

消耗品內譯（消耗品細目）

◎運運乙第一號

昭和十四年十一月一日列車運轉時刻改正ニ伴フ新舊列車ノ移替其ノ他左ノ通手配スヘシ

昭和十四年十月十五日

運輸部長

一　京山線

1　上リ新急客第四列車及上リ新客第四〇四列車ハ十月三十一日北京發ヨ

◎運運乙第一號

隨民國二十八年十一月一日列車運行時刻之改正新舊列車之交替及其他應按照左列措施爲要

民國二十八年十月十五日

運輸部長

一　京山線

1　上行新急客第四列車及上行新客第四〇四列車自十月三十一日北京起程

リ何レモ新時刻ニ依リ運轉スヘシ

依テ十月三十一日上リ新急客第四列車ハ下リ客第四〇七列車ト永定門ニ於テ、下リ急客第九列車ト天津北站ニ於テ、下リ客第五〇一列車ト塘沽ニ於テ又上リ新客第四〇四列車ハ下リ客第一〇二列車ト黄村ニ於テ、下リ急客第九列車ト郎坊ニ於テ何レモ行違ヲ爲スヘシ

2 十月三十一日山海關著下リ客第四〇五列車ハ同站發ヨリ下リ新第四〇三列車トナリ新時刻ニ依リ遅レノ儘運轉シ以遂遅延恢復ニ努ムヘシ

3 十一月一日山海關著下リ舊急客第四〇一列車ハ同站發ヨリ下リ急客第三列車トナリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ

4 十月三十一日北京發上リ急客第四〇二列車及上リ客第四〇六列車ハ運轉ヲ休止ス

5 十一月一日豐台北京間下リ客(揀)第四二三列車ハ運轉ヲ休止ス

二 津浦線

1 下リ新客第一〇三列車ハ十月三十一日天津發ヨリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ依テ同列車ハ天津ニ於テ上リ客第一〇四列車ノ到著ヲ待合セ發車スヘシ

2 上リ新客第一〇四列車ハ十月三十一日濟南發(濟南始發トス)ヨリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ

3 十月三十一日泰安著下リ客第一〇一列車ハ十一月一日同站發ヨリ新第一〇一列車トナリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ

4 十月三十一日徐州著上リ客第一〇二列車ハ同日同站發ヨリ新第一〇二列車トナリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ

三 膠濟線

1 上リ新客第八〇四列車ハ十月三十一日濟南發ヨリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ

起皆應按新時刻運行

因此十月三十一日上行新急客第四列車與下行客第四〇七列車於永定門、與下行急客第九列車於天津北站、與下行客第五〇一列車於塘沽、又上行新客第四〇四列車與下行客第一〇二列車於黄村、與下行急客第九列車於郎坊皆應錯車

2 十月三十一日到達山海關下行客第四〇五列車自該站起程起成爲下行新第四〇三列車應按新時刻照舊遲緩運行以盡力恢復以遂遲延

3 十一月一日到山海關下行舊急客第四〇一列車自該站起程起成爲下行急客第三列車應按新時刻運行

4 十月三十一日北京起程上行急客第四〇二列車及上行客第四〇六列車休止運行

5 十一月一日豐台北京間下行客(揀)第四二三列車休止運行

二 津浦線

1 下行新客第一〇三列車自十月三十一日天津起程起應按新時刻運行因此該列車應於天津等候上行客第一〇四列車之到達而開車

2 上行新客第一〇四列車自十月三十一日濟南起程起(爲濟南始開)應按新時刻運行

3 十月三十一日到達泰安下行客第一〇一列車自十一月一日該站起程起成爲新第一〇一列車應按新時刻運行

4 十月三十一日到達徐州上行客第一〇二列車自同日該站起程起成爲新第一〇二列車應按新時刻開行

三 膠濟線

1 上行新客第八〇四列車自十月三十一日濟南起程起應按新時刻運行

2 十一月一日濟南ニ到著スヘキ下リ客第八〇三列車ハ運轉ヲ休止ス

四 京漢線

1 十月三十一日石家莊著上リ舊客第二〇二列車ハ同日同站發ヨリ上リ新客第二〇二列車トナリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ

2 十月三十一日高碑店著下リ舊客第二〇一列車ハ同日同站發ヨリ下リ新客第二〇一列車トナリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ

五 京包線

1 十月三十一日張家口著上リ舊客第三〇二列車ハ十一月一日同站發ヨリ上リ新客第三〇二列車トナリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ依テ十一月一日張家口ニ到著スヘキ上リ新第三〇二列車ハ運轉ヲ休止ス

2 十月三十一日宣化著下リ客第三〇一列車ハ同日同站發ヨリ下リ新客第三〇一列車トナリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ

3 下リ（北京東便門間上リ）新客第三〇五列車ハ十月三十一日北京發ヨリ新時刻ニ依リ運轉スヘシ依テ同列車ハ北京ニ於テ下リ急客第九列車ノ到著ヲ待合セ發車スヘシ

4 十一月一日北京、西直門間下リ客（揮）第六二一列車ハ運轉ヲ休止ス

六 本達ニ記載無キ新舊列車ノ移替其ノ他ハ關係鐵路局長ニ於テ手配スヘシ

◎運運乙第二號

昭和十四年九月運運乙第七號石太線改軌工事ニ伴フ石太線列車運轉休止又ハ時刻變更其ノ他施行ノ件ハ昭和十四年十月十六日限リ之ヲ廢止ス（九月社報二六二頁）

昭和十四年十月十五日　運輸部長

◎水水甲第一號

昭和十四年九月水水甲第一號華北交通株式會社內河川旅客及荷物運送暫行取扱手續中左ノ通改正ス

2 十一月一日應到達濟南之下行客第八〇三列車休止運行

四 京漢線

1 十月三十一日到達石家莊上行舊客第二〇二列車自同日該站起程起成爲上行新客第二〇二列車應按新時刻運行

2 十月三十一日到達高碑店下行舊客第二〇一列車自同日該站起程起成爲下行新客第二〇一列車應按新時刻運行

五 京包線

1 十月三十一日到張家口上行舊客第三〇二列車自十一月一日該站起程起成爲上行新客第三〇二列車應按新時刻運行因此十一月一日應到達張家口之上行新第三〇二列車休止運行

2 十月三十一日到達宣化下行客第三〇一列車自同日該站起程起成爲下行新客第三〇一列車應按新時刻運行

3 下行（北京東便門間上行）新客第三〇五列車自十月三十一日北京起程起應按新時刻運行因此該列車於北京應等候急客第九列車之到達而開車

4 十一月一日北京、西直門間下行客（揮）第六二一列車休止運行

六 本達未記載之新舊列車之交替及其他應由關係鐵路局長措施

◎運運乙第二號

民國二十八年九月運運乙第七號因石太線改軌工程石太線列車運行之休止或變更時刻及其他施行由限於民國二十八年十月十六日廢止之（九月社報二六二頁）

民國二十八年十月十五日　運輸部長

◎水水甲第一號

茲將民國二十八年九月水水甲第一號華北交通株式會社內河旅客及貨件運送暫行辦理手續中改正如左

昭和十四年十月十五日　　水運部長

本文中「營業所主任」ヲ「營業所長」ニ改ム

（九月一日社報號外二〇頁參照）

◎水水甲第二號

昭和十四年九月水水甲第二號船舶乘船券代賣取扱手續中左ノ通改正ス

昭和十四年十月十五日　　水運部長

本文中「營業所主任」ヲ「營業所長」ニ文ム

（九月一日號外四七頁參照）

○正　誤

本月社報八〇頁旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表竝客車運用表（別冊）中旅客及混合列車編成表京漢幹線列車番號203、204ノ項「（ロハ3）3」ハ「（ロハ3）1」、（一頁）京山幹線（其ノ1）運用番號1中換算計「10.3」ハ「10.1」、北京奉天間「11.5」ハ「11.3」、運用番號2中換算計「11.2」ハ「11.1」、（二頁）同（其ノ2）運用番號3中換算計「12.4」ハ「12.2」、運用番號4中換算計「10.8」ハ「10.5」、（三頁）同（其ノ3）運用番號5中換算計「9.5」ハ「9.2」、同記事中「（テユ）3輛中」ハ「（テユ）6輛中」、（六頁）京古幹線運用番號11中列車番號「57」ハ「58」、「58」ハ「57」、運轉區間「永德—北京」ハ「北京—承德」、「北京—承德」ハ「承德—北京」、（八頁）津浦幹線（其ノ1）運用番號14中換算計「11.0」ハ「11.1」、（一〇頁）同（其ノ3）運用番號19列車番號145ノ編成順序中最後部ノ「ハオ$_5$」ハ「テオ$_5$」、同列車番號146ノ編成順序中「貨 ハオ$_5$」ハ「貨 テオ$_5$」、（一四頁）博山線運用番號26中列車番號「541—545」ハ「541 545」、「542—546」ハ「542 546」、同運用番號27中列車番號「543—547」ハ「543 547」、「544—548」ハ「544 548」ノ誤

民國二十八年十月十五日　　水運部長

本文中之「營業所主任」改爲「營業所長」

（參照九月一日社報號外二〇頁）

◎水水甲第二號

茲將民國二十八年九月水水甲第二號代售船舶船票辦理手續中改正如左

民國二十八年十月十五日　　水運部長

本文中之「營業所主任」改爲「營業所長」

（參照九月一社報日社報號外四七頁）

○正　誤

査本月社報八〇頁旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表竝客車運用表（另册）中旅客及混合列車編成表京漢幹線列車次數203、204之項「（ロハ3）3」係「（ロハ3）1」、（一頁）京山幹線（其ノ1）運用號碼1中換算計「10.3」係「10.1」、北京奉天間「11.5」係「11.3」、運用號碼2中換算計「11.2」係「11.1」、（二頁）同（其ノ2）運用號碼3中換算計「12.4」係「12.2」、運用號碼4中換算計「10.8」係「10.5」、（三頁）同（其ノ3）運用號碼5中換算計「9.5」係「9.2」、同記事中「（テユ）3輛中」係「（テユ）6輛中」、（六頁）京古幹線運用號碼11中列車次數「57」係「58」、「58」係「57」、運行區間「承德—北京」係「北京—承德」、（八頁）津浦幹線（其ノ1）運用號碼14中換算計「11.0」係「11.1」、（一〇頁）同（其ノ3）運用號碼19列車次數145之編成順序中最後部之「ハオ$_5$」係「テオ$_5$」、同列車次數146之編成順序中「貨 ハオ$_5$」係「貨 テオ$_5$」、（一四頁）博山線運用號碼26中列車次數「541—545」係「541 545」、「542—546」係「542 546」、同運用號碼27中列車次數「543—547」係「543 547」、「544—548」係「544 548」等之誤特此訂正

辭令

天津用度事務所　雇員　山口武右衛門
輸送委員會（幹事室）　同　山崎　勳
北京鐵路局工作處　同　元吉三善

各通
職員ヲ命ス　所屬如故
右五月十六日

消費生計所　囑託　南部壽男
願ニ依リ囑託ヲ免ス
右九月二十三日

青木槐三
囑託ヲ命ス　東京事務所勤務ヲ命ス
右十月三日

川面澄子
囑託ヲ命ス　消費生計所勤務ヲ命ス
右十月九日

（監察室）

資業局資料課　職員　織田計一郎
監察室勤務ヲ命ス
右十月十三日

（天津鐵路局）

天津鐵路局營業處水運科長　職員　石川常長

雜報

○死亡（人、人事課）

人事局厚生課甲傭高橋キヨ十月一日病死

天津航運營業所長兼務ヲ命ス
天津鐵路局　梁達仙

天津航運營業所事務主任ヲ命ス
天津鐵路局經理處　職員　新福忠吉

天津航運營業所事務副主任ヲ命ス
天津鐵路局　王金鏢

天津航運營業所營業主任ヲ命ス
天津鐵路局營業處　職員　上田義昌

天津航運營業所營業副主任ヲ命ス
天津鐵路局　李會棠

天津航運營業所船舶主任ヲ命ス
天津鐵路局營業處　職員　田所已之助

天津航運營業所船舶副主任ヲ命ス
右十月十五日

北京工務段線路司工　甲傭　淺野正省
北京電信所電信員　同　野村英雄
濟南駐在第十一保線修理班線路工長　同　畑瀨政一

各通
雇員ヲ命ス　所屬職名如故
右五月十六日

雜報

○取消

本月社報一六四頁上段本田秋義ノ辭令ハ取消

○列車運轉時刻改正要旨（運、運轉課）

本日社告第七號ヲ以テ列車運轉時刻改正ヲ見タルカ之カ要旨左ノ如シ

一　京山線

1　旅客列車

新第九、一〇列車ハ通過站ノ增加竝停車時分ノ短縮及運轉速度ノ昂上等ニ依リ現行ニ比シ旅行時間ニ於テ北京山海關間上リ三十六分、下リ三十分ノ短縮ヲ見タリ

卽チ

下リ第九列車　釜山發八時三〇分奉天著七時五三分發八時〇分山海關著一四時五〇分發一五時二〇分天津著二〇時一七分發二〇時二五分北京著二二時四〇分

上リ第十列車　北京發七時五〇分天津著一〇時〇三分發一〇時一二分山海關著一五時一八分發一五時五一分奉天著二二時四〇分發二二時四九分釜山著二一時五〇分

奉天北京間現行第四〇一、四〇二列車ヲ新ニ第三、四列車トシテ釜山迄直通セシメ釜山ニ於テ關釜連絡船晝行便ニ接續セシメタリ

卽チ

下リ第三列車　釜山發一九時四〇分奉天著一八時三〇分發一八時四〇分山海關著一時三九分發二時一〇分天津著七時四七分發八時〇分北京著一〇時三五分

上リ第四列車　北京發一九時〇分天津著二一時三五分發二一時五〇分山海關著三時四〇分發四時一〇分奉天著一一時二〇分發一一時二九分釜山著一〇時四〇分

現行第四〇五列車ヲ第四〇三列車ニ改メ山海關北京間中間小站ヲ通過セシメ北京著八時五〇分トシタリ

奉天天津間ニ新ニ不定期第四〇七、四〇八列車ヲ設ケ季節的旅客輸送ニ便セリ

前記以外ノ滿支直通列車ハ列車番號ヲ全部改メタルモ配置概ネ現行ト大差ナシ

地方的旅客ノ利便ヲ圖ル爲山海關唐山間第五〇三、五〇四列車（當分ノ

○列車運行時刻之改正要旨（運、運轉課）

査本日以社告第七號業將列車運行時刻改正在案其要旨如左

一　京山線

1　旅客列車

新第九、一〇列車因通過站之增加竝停車時分之縮短及運行速度之昂上等比現行於旅行時間北京山海關間上行見三十六分、下行見三十分之縮短

卽

下行第九列車　釜山開八點三〇分到奉天七點五三分開八點〇分到山海關一四點五〇分開一五點二〇分到天津二〇點一七分開二〇點二五分到北京二二點四〇分

上行第十列車　北京開七點五〇分到天津一〇點〇三分開一〇點一二分到山海關一五點一八分開一五點五一分到奉天二二點四〇分開二二點四九分到釜山二一點五〇分

奉天北京間現行第四〇一、四〇二列車新作爲第三、四列車使直通至釜山於釜山使接續於關釜連絡船晝行船

卽

下行第三列車　釜山開一九點四〇分到奉天一八點三〇分開一八點四〇分到山海關一點三九分開二點一〇分到天津七點四七分開八點〇分到北京一〇點三五分

上行第四列車　北京開一九點〇分到天津二一點三五分開二一點五〇分到山海關三點四〇分開四點一〇分到奉天一一點二〇分開一一點二九分到釜山一〇點四〇分

現行第四〇五列車改爲第四〇三列車山海關北京間使通過中間小站到北京爲八點五〇分

奉天天津間新設不定期第四〇七、四〇八列車以便輸送季節旅客

前記以外之滿華直達列車雖將列車號碼全部更改但配置概與現行無大差異

爲謀地方旅客之便利山海關唐山間新設第五〇三、五〇四列車（暫時休止

間運轉休止)、唐山北京間第五〇五、五〇六列車、塘沽北京間第五〇七、五〇八列車ヲ新設シタリ

2 貨物列車

塘沽豐台間列車數ヲ增發シ輸出炭及礦石等ノ輸送ニ備ヘタルト倚滿支直通貨物列車ヲ增加シ且途中站ニ於ケル停車時間ヲ短縮以テ直通貨物特ニ鮮魚、野菜等ノ速達ヲ圖レリ

現行山海關、唐山、天津、豐台站各區間ニ運轉セル中間車列車ヲ山海關、豐台間直通シ且更ニ一往復ヲ增發セシメ小口扱貨物ノ速達ヲ企圖シタリ

二 津浦線

1 旅客及混合列車

濟南徐州間現行混合下リ第一四三列車、上リ第一四四列車ヲ第一〇三、一〇四列車トシテ天津迄延長シ(天津濟南間夜行運轉)天津徐州間直通旅客列車ト爲セリ

卽チ

下リ第一〇三列車　天津發二二時〇分濟南著八時〇分發八時一五分徐州著一七時一〇分

上リ第一〇四列車　徐州發一二時〇分濟南著二一時三〇分發二一時四五分天津著七時四〇分

濟南濟寧間直通混合列車一往復ヲ配置シ津浦線ニ於ケル地方的旅客竝濟寧線ト津浦線トノ直通旅客ノ便ニ供セリ其ノ他ノ配置概ネ現行ト大差ナシ

2 貨物列車

濟南臨城間列車數ヲ增發シ以テ徐州方面發濟南、天津向農産品竝中興炭等ノ輸送ニ備ヘリ

三 膠濟線

1 旅客及混合列車

濟南青島間夜行運轉ヲ爲シ青島及濟南ヲ何レモ夜出發早朝青島又ハ濟南

運行）唐山北京間新設第五〇五、五〇六列車塘沽北京間新設第五〇七、五〇八列車

2 貨物列車

塘沽豐台間增開列車數以備輸送輸出煤及礦石等且增加滿華直達貨物列車且縮短途中站之停車時間以謀直達貨物尤其鮮魚、菜蔬等之速達

現行山海關、唐山、天津、豐台站各區間運行之沿途零擔車列車直達山海關豐台間且更使增開一往復以企圖零擔貨物之速達

二 津浦線

1 旅客及混合列車

濟南徐州間現行混合下行第一四三列車、上行第一四四列車作爲第一〇三、一〇四列車延長訖天津（天津濟南間夜間運行）成爲天津徐州間直達旅客列車

卽

下行第一〇三列車　天津開二二點〇分到濟南八點〇分開八點一五分到徐州一七點一〇分

上行第一〇四列車　徐州開一二點〇分到濟南二一點三〇分開二一點四五分到天津七點四〇分

濟南濟寧間配置直達混合列車一往復以供津浦線之地方旅客竝與濟寧線與津浦線之直達旅客之便其他配置概與現行無大差異

2 貨物列車

濟南寧城間增開列車數以備輸送徐州方面開向濟南、天津之農産品竝中興煤等

三 膠濟線

1 旅客及混合列車

濟南青島間行夜間運行青島及濟南皆夜間出發早晨到達青島或濟南旅客列

[illegible]ノ旅客列車一往復ヲ增發シ以テ濟南ニ於テハ津浦線列車ニ接續セシメ濟南ニ宿泊セス旅行出來得ル如クシ又青島ニ於テハ船車連絡ニ便セリ

卽チ

上リ第八〇四列車　濟南發一二時〇分青島著九時三〇分

下リ第八〇三列車　青島發一八時五〇分濟南著七時〇分

其ノ他ノ配置概ネ現行ト大差ナキモ第八〇一、八〇二列車ハ一部運轉速度ノ昂上ニ依リ青島濟南間旅行時間ニ於テ約一時間四〇分ノ短縮ヲ見タリ

2　貨物列車

青島濟南間列車數ヲ增發シ以テ中興炭及山東炭ノ輸送ニ備ヘタルト新ニ急行貨物列車ヲ設定シ鮮魚、野菜等急送貨物ノ速達ヲ企圖シタリ

四　京漢線

1　旅客及混合列車

現行前門著發旅客並混合列車ヲ豐長連絡線經由北京站ニ著發セシメ同站ニ於テ京山、京包線等ノ列車ノ接續ニ便ナラシメ前門站ニ於ケル旅客取扱ヲ廢止シタリ

列車ノ配置ハ現行ト大差ナキモ本線ハ今夏ノ水害ノ影響ニ依リ未タ線路不良ニ付徐行時分ヲ見越シタル運轉時分ニ據リタル爲現行規定運轉時刻ニ比シ前門石家莊間約三十分、石家莊新鄕間約一時間何レモ旅行時間ニ於テ延長ヲ見タリ

2　貨物列車

豐台新鄕間列車數ヲ增發シ以テ井陘及陽泉炭ノ京津方面ヘノ輸送並焦作、六河溝、磁縣等各炭礦ノ增送ニ備ヘタリ

五　京包線

1　旅客及混合列車

現行北京張家口間下リ第三〇五列車ヲ北京站ニ於テ京山線最終著下リ急行第九列車ニ、張家口ニ於テ厚和行下リ混第三四一列車ニ接續スル如ク配置シタリ

車增開一往復以使於濟南接續於津浦線列車不宿泊於濟南而能旅行又於青島便於船車連絡

卽

上行第八〇四列車　濟南開一二點〇分到青島九點三〇分

下行第八〇三列車　青島開一八點五〇分到濟南七點〇分

其他之配置概與現行無大差異惟第八〇一、八〇三列車因一部運行速度之昂上於青島濟南間旅行時間約見一小時四〇分之縮短

2　貨物列車

青島濟南間增開列車數以備輸送中興煤及山東煤且新設定貨物快車以企圖鮮魚、菜蔬等急送貨物之速達

四　京漢線

1　旅客及混合列車

現行前門到達起程旅客並混合列車使經由豐長連絡線到達起程北京站於該站使便於接續京山、京包線等之列車而廢止前門站之旅客辦理

列車之配置雖與現行無大差異然因今夏水災之影響因路線尙不良故爲根據預料徐行時分之運行時刻比現行規定運行時刻前門石家莊間約三十分、石家莊新鄕間約一小時旅行時間皆見延長

2　貨物列車

豐台新鄕間增開列車數以備井陘及陽泉煤之向京津方面之輸送並焦作、六河溝、磁縣等各煤礦之增送

五　京包線

1　旅客及混合列車

配置現行北京張家口間下行第三〇五列車於北京站接續於京山線最終到下行急行第九列車、於張家口接續於往厚和下行混合第三四一列車

即チ

北京發二三時三〇分張家口著八時〇分

現行張家口大同間及大同厚和間ニ配置サレタル混合列車ヲ張家口厚和間ニ直通セシメ以テ同區間直行旅客ノ利便ヲ圖レリ

即チ

下リ混第三四一列車　張家口發八時二〇分厚和著二二時〇分

上リ混第三四二列車　厚和發八時一五分張家口著二一時三〇分

其ノ他ノ配置ハ概ネ現行ト大差ナシ

2 貨物列車

豐台包頭間列車數ヲ增發シ以テ大同炭、宣化鐵礦等ノ增送ニ備ヘタリ

六 石太線

1 旅客列車

本線ハ十月ニ於ケル改軌ニ伴ヒ尙線路强度弱キ爲列車運轉速度ヲ低下セシメタルニ付客第六〇一、六〇二列車共ニ旅行時間ニ於テ約二時間前後ノ延長ヲ見タルモ配置ハ概ネ現行ト同樣ナリ

即チ

下リ第六〇一列車　石家莊發八時〇分太原著二二時一〇分

上リ第六〇二列車　太原發七時四〇分石家莊著二一時二〇分

2 貨物列車

井陘並陽泉炭ノ增送ニ備ヘ石家莊井陘炭礦間列車數ヲ增發セリ

七 同蒲線

1 旅客及混合列車

現行寧武原平間、原平太原北站間ニ於ケル混合列車ヲ寧武太原北站間直通運轉セシメタル外太原臨汾間現行混合列車ヲ旅客列車ト爲シ新ニ太原介休間混合列車一往復、介休臨汾間客扱貨物列車一往復ヲ增設シ地方的旅客ノ利便ヲ圖レリ

2 貨物列車

一般營業貨物ノ增送ニ備ヘ列車數ヲ增發シタリ

即

北京開二三點三〇分到張家口八點〇分

現行張家口大同間及大同厚和間配置之混合列車使直達張家口厚和間以謀該區間直行旅客之便利

即

下行混第三四一列車　張家口開八點二〇分到厚和二二點〇分

上行混第三四二列車　厚和開八點一五分到張家口二一點三〇分

其他之配置概與現行無大差異

2 貨物列車

豐台包頭間增開列車數以備大同煤、宣化鐵鑛等之增送

六 石太線

1 旅客列車

本線隨同十月之改軌且因路線强度弱故使列車運行速度低下客第六〇一、六〇二列車旅行時間雖皆見約二小時前後之延長然配置概與現行

即

下行第六〇一列車　石家莊開八點〇分到太原二二點一〇分

上行第六〇二列車　太原開七點四〇分到石家莊二一點二〇分

2 貨物列車

備井陘並陽泉煤之增送石家莊井陘煤礦間增開列車數

七 同蒲線

1 旅客及混合列車

使現行寧武原平間、原平太原北站間之混合列車直達運行於寧武太原北站間之外太原臨汾間現行混合列車作爲旅客列車而太原介休間混合列車新增設一往復介休臨汾間辦客運貨物列車新增設一往復以謀地方旅客之便利

2 貨物列車

備一般營業貨物之增送增開列車數

定價 一箇月 [illegible]
郵費 一箇月 [illegible]
發行人 石原丙一郎
編輯人 佐伯愍一
印刷人 渡邊重吉
發行所 北京東長安街十七號 華北交通株式會社

（滿中郵政管記認爲第一類新聞紙類）（日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休祭日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一五一號

昭和十四年 民國二十八年 十月十七日 （火曜日）（星期二）

社告

◎社告第十一號

昭和十四年八月社告第百二十二號貨物運送特定中左ノ通改正シ昭和十四年十月十三日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十七日　　總裁　宇佐美寛爾

四　運賃率　一瓲（又ハ噸以下同）ニ付（扱種別及等級ニ不拘）二圓一角五分

五　運賃ノ計算方及收受方

本特定貨物ノ運賃ハ原船積關係書類ニ依ル一口毎ニ計算スルモノトス此ノ場合ノ運賃計算重量ハ原船積關係書類面記載ノモノニ依リ且〇・一瓲刻ミトシ其ノ最低ヲ〇・一瓲トス

第六號中左ノ如ク改ム

1　本特定ハ航路發塘沽碼頭陸揚貨物ヲ天津ニ於テ引渡ヲ爲ス場合ニ限リ之ヲ適用ス

2ノ2　鐵道ノ輸送上ノ都合ニ依リ塘沽碼頭陸揚貨物ヲ鐵道ニ依リ天津ニ運送シ得サル場合ハ會社ハ自動車、水路等鐵道以外ノ徑路ニ依リ運送スルコトヲ得ルモノトス此ノ場合當該運送ハ之ヲ鐵道運送ト看做ス

塘沽碼頭ニ現實ニ陸揚セス太沽バー其ノ他ノ地點ニ於テ引受ヲ爲ス場合ト雖モ會社ニ於テ引受ケタル貨物ハ總テ陸揚貨物ト看做ス

3　本特定貨物ハ天津站又ハ天津碼頭ニ於テ之カ引渡ヲ爲スモノトシ當該

社告

◎社告第十一號

茲將民國二十八年八月社告第百二十二號貨物運送特定中改正如左自民國二十八年十月十三日起施行之

民國二十八年十月十七日　　總裁　宇佐美寛爾

四　運費率　每瓲（或噸以下同）（不拘辦理種別及等級）二圓一角五分

五　運費之計算及核收方法

本特定貨物之運費按原船裝關係書類之每一批計算此時之運費計算重量按照原船裝關係書類記載者且須按每〇・一瓲計算其最低爲〇・一瓲

第六款中改正如左

1　本特定只限將航路起運於塘沽碼頭卸下之貨物於天津交付時適用之

2之2　依鐵路輸送之情形於塘沽碼頭卸船之貨物不能由鐵路運往天津時會社得用汽車、水路等鐵路以外之徑路運送之此時該運送則視爲鐵路運送

塘沽碼頭現實雖不施行卸船但於太沽灘及其他之地點行承受時凡於會社承受之貨物均視爲卸船貨物

3　本特定貨物爲於天津站或天津碼頭施行交付者關於於該貨場之辦理一項

貨場ニ於ケル取扱ニ付テハ特ニ會社碼頭營業暫行規程及碼頭料金暫行規則ヲ準用スルモノトス

（八月社報一頁參照）

◎社告第十二號

昭和十四年八月社告第百二十二號ニ依ル貨物ニ對シテハ昭和十四年十月十三日ヨリ當分ノ間碼頭料金暫行規則ニ定ムル船内人夫賃ハ之ヲ收受セサルモノトス

昭和十四年十月十七日　總裁　宇佐美寛爾

示達

◎達甲第十六號

會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線相互間客貨車直通規程左ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年五月達甲第八十七號會社所管線南滿洲鐵道株式會社所管線相互間客車及客車備品直通規程及昭和十四年五月達甲第七十四號會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線相互間直通旅客列車運轉並客車直通使用暫行規程ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス

（五月社報三六一頁及四一七頁）

昭和十四年十月十七日　總裁

會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線相互間客貨車直通規程

目次

第一章　總則

第一條　準據規定

第二條　略稱又ハ略語

第三條　粁程ノ計算方

爲特別準用會社碼頭營業暫行規程及碼頭費暫行規則者

（參照八月社報一頁）

◎社告第十二號

玆對於依照民國二十八年八月社告第百二十二號之貨物由民國二十八年十月十三日起暫時不核收碼頭費暫行規則所定之船上脚行工資

民國二十八年十月十七日　總裁　宇佐美寛爾

示達

◎達甲第十六號

玆制定會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線互相間客貨車直達規程如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年五月達甲第八十七號會社所管線南滿洲鐵道株式會社所管線互相間客車及客車備品直達規程及民國二十八年五月達甲第七十四號會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線互相間直達旅客列車運行及客車直達使用暫行規程以民國二十八年十月三十一日爲限廢止之

（五月社報三六一頁及四一七頁）

民國二十八年十月十七日　總裁

會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線互相間客貨車直達規程

目次

第一章　總則

第一條　準據規定

第二條　略稱或略語

第三條　里程之計算方法

第四條　直通スヘキ客貨車、客車備品及貨車附屬品
第五條　直通客貨車、客車備品及貨車附屬品ノ他線入込及返還時刻
第六條　接續站列車組成順序表、車輛出入日計表ノ作成

第二章　客　車

第七條　直通運用ヲ爲ス客車
第八條　直通運用客車ノ分擔提供方
第九條　直通運用客車ノ分擔提供方
第十條　他線客車ノ借受供出
第十一條　分擔供出他線客車ノ故障等ニ因ル使用不能
第十二條　他線所屬客車ノ著站變更
第十三條　卸車ノ請求
第十四條　直通客車ノ返還
第十五條　直通客車ノ返還期間

第三章　客車備品

第十六條　直通客車ニ使用スル客車備品
第十七條　直通客車使用客車備品ノ豫備品
第十八條　汚損客車備品ノ處置
第十九條　直通客車備品送狀ノ作成
第二十條　直通客車備品ノ引繼
第二十一條　客車備品中使用數量ノ明示

第四章　貨　車

第二十二條　直通運用ヲ爲ス貨車
第二十三條　直通貨車ノ返還
第二十四條　直通貨車ノ著站變更等ニ依ル運用
第二十五條　卸車ノ請求
第二十六條　直通貨車ノ返還期間

第五章　貨車附屬品

第二十七條　直通貨車ニ使用スル貨車附屬品
第二十八條　直通貨車附屬品ノ返還
第二十九條　卸車ニ對スル貨車附屬品ノ請求
第三十條　貨車附屬品送狀ノ作成
第三十一條　貨車附屬品出入簿ノ記入
第三十二條　接續站貨車附屬品出入月報ノ作成

第四條　應直達之客貨車、客車備品及貨車附屬品
第五條　直達客貨車、客車備品及貨車附屬品之裝入別線及返還時刻
第六條　接續站列車組成順序表、車輛出入日計表之編造

第二章　客　車

第七條　爲直達運用之客車
第八條　直達運用客車之分擔提供方法
第九條　直達運用客車之分擔提供方法
第十條　他線客車之借入供給
第十一條　分擔供給他線客車因障礙等不能使用
第十二條　他線所屬客車之變更到達站
第十三條　卸車之請求
第十四條　直達客車之返還
第十五條　直達客車之返還期間

第三章　客車備品

第十六條　使用於直達客車之客車備品
第十七條　直達客車使用之客車備品之預備品
第十八條　汚損客車備品之處置
第十九條　直達客車備品發單之編造
第二十條　直達客車備品之移交
第二十一條　客車備品中使用數量之明示

第四章　貨　車

第二十二條　爲直達運用之貨車
第二十三條　直達貨車之返還
第二十四條　直達貨車依變更到達站等之運用
第二十五條　卸車之請求
第二十六條　直達貨車之返還期間

第五章　貨車附屬品

第二十七條　使用於直達貨車之貨車附屬品
第二十八條　直達貨車附屬品之返還
第二十九條　對於卸車之貨車附屬品之請求
第三十條　貨車附屬品發單之編造
第三十一條　貨車附屬品出入簿之記入
第三十二條　接續站貨車附屬品出入月報之編造

會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線相互間客貨車直通規程

第一章　總則

第一條　會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線相互間ニ於ケル客車、貨車、客車備品及貨車附屬品ノ直通ニ關シテハ別ニ定ムル場合ヲ除キ本規程ニ依ルヘシ

第二條　本規程ニ於テハ左ノ略稱又ハ略語ヲ用ウ

(略稱又ハ略語)	(名稱又ハ說明)
華北線	華北交通株式會社所管ノ鐵道
局線	朝鮮總督府鐵道局線
滿鐵線	社線、北鮮線、國線及新線ノ總稱
社線	南滿洲鐵道株式會社所有ノ鐵道(雄羅線ヲ除ク)
北鮮線	北部朝鮮地方ニ於ケル南滿洲鐵道株式會社經營鐵道
國線	滿洲國國有鐵道
新線	南滿洲鐵道株式會社建設中ノ鐵道
三線	華北線、滿鐵線及局線ノ總稱
接續站	華北線ト滿鐵線及滿鐵線ト局線トノ接續站
優等車	展望一等寢臺車、展望一等車、一等寢臺車、一、二等寢臺車、二等寢臺車、二等寢臺二等車、二、三等寢臺車、二等寢臺手荷物車、食堂車、二等食堂車、一等車及一、二等車ノ總稱
普通車	三等寢臺車、三等寢臺三等車、三等食堂車、二等車、二、三等車、三等車、三等獨立煖房車、三等手荷物車、三等郵便車、三等手荷物郵便車、手荷物郵便車及手荷物車ノ總稱

會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線互相間客貨車直達規程

第一章　總則

第一條　關於會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線互相間之客車、貨車、客車備品及貨車附屬品之直達除另有規定外應按照本規程辦理之

第二條　於本規程使用左列之略稱或略語

(略稱或略語)	(名稱或說明)
華北線	華北交通株式會社所管之鐵路
局線	朝鮮總督府鐵道局線
滿鐵線	社線、北鮮線、國線及新線之總稱
社線	南滿洲鐵道株式會社所有之鐵路(雄羅線除外)
北鮮線	南滿洲鐵道株式會社於朝鮮北部地方經營之鐵路
國線	滿洲國國有鐵路
新線	南滿洲鐵道株式會社建設中之鐵路
三線	華北線、滿鐵線及局線之總稱
接續站	華北線與滿鐵線及滿鐵線與局線之接續站
優等車	展望頭等睡舖車、展望頭等車、頭等睡舖車、頭、二等睡舖車、二等睡舖車、二等睡舖二等車、二、三等睡舖車、二等睡舖行李車、飯車、二等飯車、頭等車及頭、二等車之總稱
普通車	三等睡舖車、三等睡舖三等車、三等飯車、二等車、二、三等車、三等車、三等獨立暖汽車、三等行李車、三等郵政車、三等行李郵政車、行李郵政車及行李車之總稱

客車備品　客車運用上ノ必備品

貨車附屬品　貨車用覆布、家畜車用覆布、貨車用綱、貨車用支柱、貨車用轉環枕木、貨車用馬積用具(馬栓棒、胸綱、戸口綱、仕切綱、貨車燈)及貨車用安平ノ總稱

直通旅客列車　華北線ト滿鐵線間、滿鐵線ト局線間又ハ三線ヲ通シ直通運轉スル旅客列車(混合列車及客扱ヲ爲ス貨物列車ヲ含ム)

輸送主管箇所　華北線ニ在リテハ客車及客車備品ニ關シテハ運輸部旅客課、貨車及貨車附屬品ニ關シテハ運輸部配車課
滿鐵線ニ在リテハ客車及客車備品ニ關シテハ鐵道總局營業局旅客課、貨車及貨車附屬品ニ關シテハ鐵道總局輸送局配車課
局線ニ在リテハ客車及客車備品ニ關シテハ營業課旅客係、貨車及貨車附屬品ニ關シテハ營業課配車係

經理主管箇所　華北線ニ在リテハ經理部審査課
滿鐵線ニ在リテハ鐵道總局經理局會計課
局線ニ在リテハ調査課審査係

輸送實行機關　華北線ニ在リテハ鐵路局
滿鐵線ニ在リテハ鐵道局、鐵道事務所又ハ建設事務所
局線ニ在リテハ鐵道事務所

站　站又ハ驛

檢車段　檢車段又ハ檢車區

機務段　機務段又ハ機關區

乘務員　列車長又ハ車守(客扱)

第三條　本規程ニ依リ計算スル粁程ハ特ニ定アル場合ヲ除キ營業粁程ニ依リ

客車備品　客車運用上之必備品

貨車附屬品　貨車用篷布、家畜車用篷布、貨車用繩索、貨車用支柱、貨車用轉環枕木、貨車用裝馬用具(栓馬棵、韁繩、隔馬繩、貨車燈)及貨車用蘆席之總稱

直達旅客列車　華北線與滿鐵線間、滿鐵線與局線間或綿亙三線直接運行之旅客列車(包含混合列車及辦理旅客之貨物列車)

輸送主管處所　如係華北線關於客車及客車備品爲運輸部旅客課、關於貨車及貨車附屬品爲運輸部配車課
如係滿鐵線關於客車及客車備品爲鐵道總局營業局旅客課、關於貨車及貨車附屬品爲鐵道總局輸送局配車課
如係局線關於客車及客車備品爲營業課旅客係、關於貨車及貨車附屬品爲營業課配車係

經理主管處所　如係華北線爲經理部審査課
如係滿鐵線爲鐵道總局經理局會計課
如係局線爲審査課審査係

實行輸送機關　如係華北線爲鐵路局
如係滿鐵線爲鐵道局、鐵道事務所或建設事務所
如係局線爲鐵道事務所

站　站或驛

檢車段　檢車段或檢車區

機務段　機務段或機關區

乘務員　列車長或車守(辦理旅客)

第三條　按照本規程計算之里程除特有規定外按營業里程各線未滿一粁之尾數

各線毎ニ一料未滿ノ端數ハ之ヲ一粁ニ切上クルモノトス

第四條　直通スヘキ客貨車、客車備品及貨車附屬品ハ特ニ定アルモノヲ除キ左ノ條件ヲ具備スルコトヲ要ス

一　客貨車

車輛限界、主要部分ノ構造及寸法竝其ノ限度ハ別ニ定ムルモノニ依ル

1　客車

記號、番號ノ外手荷物車、郵便車及手荷物郵便車竝手荷物室若ハ郵便室ト他ノ車室トノ合造車ニ在リテハ其ノ自重、荷重及容積ノ標記アルモノ

2　貨車

所屬線(滿鐵線所屬ノモノニ在リテハ社線、北鮮線及國線別)名又ハ其ノ紋章、記號、番號、自重及荷重ノ標記アル標記荷重三十瓲ノモノ但シ局線所屬冷藏車ヲ除ク

註　左ノ各號ニ該當スル客車又ハ貨車ハ直通セサルモノトス

一　外輪ノ幅一四〇粍未滿ノモノ

二　組立式軸箱裝置ノモノ

三　局線ニ對シ一軸當リ重量十五瓲ヲ超ユルモノ

二　客車備品

所屬線(滿鐵線所屬ノモノニ在リテハ社線、北鮮線及國線別)名又ハ其ノ紋章ヲ表示シアルモノ但シ構造上之ヲ表示シ得サルモノハ此ノ限ニ在ラス

三　貨車附屬品

所屬線(滿鐵線所屬ノモノニ在リテハ社線、北鮮線及國線別)名又ハ其ノ紋章及番號ヲ表示シアルモノ但シ胸綱、戶口綱、仕切綱及貨車用安平ハ此ノ限ニ在ラス

第五條　直通客貨車、客車備品及貨車附屬品ノ他線入込時刻ハ接續站發返還

進位爲一粁

第四條　應直達之客貨車、客車備品及貨車附屬品除特有規定外須具備左列條件

一　客貨車

車輛界限、主要部分之構造及尺寸與其限度按照另定者辦理之

1　客車

除記號、號碼外如係行李車、郵政車及行李郵政車與行李室或郵政室與其他車室之合造車爲有其自重、載重及容積之標記者

2　貨車

係有所屬線(如係滿鐵線所屬者爲社線、北鮮線及國線別)名或其徽章、記號、號碼、自重及載重標記之標記載重三十瓲者但局線所屬冷藏車除外

註　合於左列各款之客車或貨車概不直達

一　外輪之寬不滿一四〇粍者

二　裝置組立式軸箱者

三　對於局線一軸重量超過十五瓲者

二　客車備品

係有所屬線(如係滿鐵線所屬者爲社線、北鮮線及國線別)名或表示其徽章者但構造上不得表示者不在此限

三　貨車附屬品

係有表示所屬線(如係滿鐵線所屬者爲社線、北鮮線及國線別)名或其徽章及號碼者但欄繩、攔門繩、隔馬繩及貨車用蘆席不在此限

第五條　直達客貨車、客車備品及貨車附屬品駛入他線之時刻按接續站起運之

時刻ハ接續站著ノ時刻ニ依ルモノトス

第六條　接續站ハ前日十八時ヨリ當日十八時ニ至ル間ニ於ケル相互ニ出入シタル客貨車ニ就キ接續站列車組成順序表(様式第一號)ヲ作成車輛出入日計表(様式第二號)ヲ添附シ翌日中ニ兩線經理主管箇所ニ提出スヘシ

第二章　客車

第七條　直通運用ヲ爲ス客車ハ左ノ通トス

一　定期直通旅客列車ノ規定編成車

二　前號直通旅客列車ノ回轉車

三　臨時又ハ不定期直通旅客列車ノ編成車

四　第十三條ニ依リ廻入スル迎車

五　前各號ノ外特ニ直通ノ必要ヲ認メタル客車

第八條　前條第一號乃至第三號ノ客車ハ所要車ノ總價格ヲ關係線直通運用客車ノ各線走行粁ニ按分シ各割當相當額ノ現車ヲ分擔提供スルモノトス但シ第二號及第三號ノ客車ハ車輛其ノ他ノ都合ニ依リ協議ノ上之ニ依ラサルコトヲ得

前條第一號ニ依ル客車ノ種類、輛數、連結列車及運用區間並設備ニ付テハ關係線輸送主管箇所協議ノ上之ヲ定ム

前條第二號乃至第五號ノ場合ハ關係輸送實行機關(局線ニ在リテハ輸送主管箇所)ニ於テ協議ノ上之ヲ爲スコトヲ得

第一項但書及前項ノ場合之カ處理箇所又ハ機關ハ其ノ要旨ヲ自線ノ輸送及經理主管箇所並接續站ニ通報スルモノトス

第九條　三線ヲ通シ運轉スル直通旅客列車ノ規定編成供出客車ノ分擔計算ヲ爲ス場合局線ト滿鐵線トノ間ニ在リテハ華北線ハ之ヲ滿鐵線、華北線所屬車ハ之ヲ滿鐵線所屬車ト看做シ又滿鐵線ト華北線トノ間ニ在リテハ局線ハ之ヲ滿鐵線、局線所屬車ハ之ヲ滿鐵線所屬車ト看做シ處理スルコトヲ得ル

時刻返還時刻按接續站到達之時刻辦理之

第六條　接續站就自昨日十八時起至本日十八時止間互相出入之客貨車編造接續站列車組成順序表(格式第一號)附於車輛出入日計表(格式第二號)於翌日中提交兩線經理主管處所

第二章　客車

第七條　直達運用之客車如左

一　定期直達旅客列車之規定編成車

二　前款直達旅客列車之回轉車

三　臨時或不定期直達旅客列車之編成車

四　按第十三條廻入之迎車

五　除前列各款外特別認爲必要直達之客車

第八條　前條第一款至第三款之客車須將所需車之總價格按關係線直達運用客車之各線走行粁而分擔提供各比例相當額之現車但第二款及第三款之客車按車輛及其他情形於協議後得不按照辦理之

關於依前條第一款之客車種類、輛數、連掛列車及運用區間與設備與關係線輸送主管處所協議後定之

前條第二款至第五款之情形得於關係輸送實行機關(如係局線爲輸送主管處所)協議後爲之

第一項但書及前項情形須由處理處所或機關將其要旨通報於本線之輸送及經理主管處所與接續站

第九條　當經過三線運行之直達旅客列車之規定編成供給客車之分擔計算時如係局線與滿鐵線間華北線得視爲滿鐵線、華北線所屬車得視爲滿鐵線所屬車又滿鐵線與華北線間局線得視爲滿鐵線、局線所屬車得視爲滿鐵線所屬車處理之

モノトス

第十條　第八條第一項ノ供用車ハ他線ヨリ借受ケ自線所屬車トシテ之ニ充當スルコトヲ得

第十一條　第八條第一項ニ依リ現車ヲ分擔供出シタル他線所屬客車カ故障其ノ他ノ事由ニ因リ使用不能ニ至リタルトキハ當該事故發生線ニ於テ之カ代車ヲ提供スルモノトス此ノ場合事故車所屬線ハ可及的速ニ之カ規定ノ編成ニ復歸セシムルモノトス

第十二條　他線所屬客車ノ著站變更ヲ爲シタル場合ハ其ノ旨關係線經理主管箇所及接續站ニ電報スヘシ

第十三條　他線客又ハ通過ノ旅客及手小荷物輸送ノ爲必要アルトキ發線ハ當該隣接他線ニ對シ迎車ヲ請求スルコトヲ得

前項ノ請求ヲ受ケタルトキハ努メテ之ニ應スルモノトス

第十四條　他線所屬客車ノ使用ヲ終リタルトキハ直チニ往路ノ徑路ニ依リ之ヲ其ノ所屬線宛返還スヘシ但シ輸送ノ都合ニ依リ往路ノ徑路ニ依ラサルコトヲ便宜トスルトキ又ハ線路不通其ノ他ノ事由ニ因リ往路ノ徑路ニ依リ難キトキハ關係機關協議ノ上之ニ依ラサルコトヲ得

前項ノ返送客車ハ其ノ返送順路ニ於テ之ヲ使用スルコトヲ得ルモノトス

第十五條　第七條第四號及第五號ニ依リ運用セル他線所屬客車ハ左ノ期間内ニ滿鐵線トノ接續站ニ返還スヘシ

片道八十粁若ハ其ノ未滿毎ニ一日

前項ノ返還期間ハ接續站ヨリ最初ノ到著站迄ノ粁程ニ依リ計算スルモノトス但シ著站變更ヲ爲シタル場合ハ新著站ヲ以テ最初ノ到著站ト看做ス

第十四條但書ニ依リ往路ノ接續站ト異ナル接續站ニ於テ返還ヲ受ケタル客車ノ返還期間ハ往路ノ粁程ト復路ノ粁程トノ和ヲ二分シタルモノニ依リ之ヲ計算スルモノトス

第十條　第八條第一項之供給車得由他線借入者作爲本線所屬車充當之

第十一條　按第八條第一項分擔供給現車之他線所屬客車因障礙及其他事由致不能使用時由該事故發生線提供代替車此時事故車所屬線須儘速使其迅速復歸於規定之編成

第十二條　變更他線所屬客車之到達站時須以電報將該旨報告關係線經理主管處所及接續站

第十三條　因輸送他線到達或通過之旅客及行李包裹有必要時起運線對於該隣接他線得請求迎車

接到前項請求時須盡力應諾之

第十四條　他線所屬客車使用完畢時須立即按照去程之徑路將其返還該所屬線但按輸送情形不依照去程之徑路便宜時或因線路不通及其他事由難以按照去程之徑路時與關係機關協議後得不依照之

前項之返還客車得於其返還徑路使用之

第十五條　依照第七條第四款及第五款運用之他線所屬客車應於左列期間內返還與滿鐵線之接續站

每單程八十粁或其不滿者一日

前項之返還期間須按照由接續站起至最初到達站止之里程計算之但變更到達站時以新到達站視爲最初到達站

依照第十四條但書由與去程之接續站不同之接續站接受返還客車之返還期間須依照將去程之里程與回程之里程之合數二分之一者計算之

第三章　客車備品

第十六條　直通客車ニ使用スル客車備品ハ別ニ定ムル場合ノ外當該客車所屬線ノモノヲ入附ケ使用スルモノトシ其ノ運用ハ客車ト同一トス但シ左ノ備品ハ各線接續站打切トス

　タオル、石鹼、コツプ、茶器、塵取、布巾、蠅打、手箒

第十七條　前條ノ直通客車備品中枕覆、敷布、包布、浴衣、背摺覆及腰掛覆ハ洗濯取替用及運用中ノ毀損又ハ亡失補充ノ豫備トシテ客車所屬線ヨリ復路ノ客車始發線ニ相當數送付シ置クモノトス

第十八條　使用濟枕覆、敷布、包布、浴衣、汚損シタル背摺覆及腰掛覆ハ客車終著站ニ於テ之カ洗濯ヲ爲シ前條ノ豫備品ト取替ヲ爲スモノトス但シ關係機關ニ於テ協議シタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

前項ノ洗濯料ハ客車所屬線ノ負擔トス

第十九條　直通客車備品ノ送狀ハ各線所定ノモノヲ客車所屬線ノ始發站長ニ於テ客車毎ニ別葉トシ各三通ヲ作成シ一通ヲ發行站ノ控、二通ハ乘務員ニ引繼キ乘務員ハ終著站ニ之ヲ引繼キ終著站ハ內一通ヲ控トシ一通ハ復路ノ乘務員ニ引繼キ發行站迄往復使用スルモノトス但シ三線ヲ通シ運轉スル直通旅客列車編成用滿鐵線供出客車ノ備品ニ對スル送狀ハ北京站長之ヲ發行スヘシ

第二十條　直通客車備品ノ乘務員相互間ニ於ケル引繼ハ接續站停車中送狀ト共ニ之ヲ行ヒ亡失又ハ毀損等ノ異狀アルトキハ送狀記事欄ニ理由其ノ他ノ必要事項ヲ記入認印ノ上亡失備品ニ對シテハ客車備品補充請求書(樣式第三號)ヲ作成シ之ヲ該備品送狀ニ添附引繼ヲ爲スヘシ

第二十一條　乘務員ハ乘務中使用シタル枕覆、敷布、包布及浴衣ノ數量ヲ客車備品送狀餘白ニ使用線別ニ區別記載シ置クヘシ

第四章　貨車

第二十二條　貨車ハ左ノ場合ニ直通運用ヲ爲スモノトス

第三章　客車備品

第十六條　使用於直達客車之客車備品除另行規定時外須備齊該客車所屬線者使用之其運用須與客車相同但左列備品在各線接續站一律卸下

　手巾、胰皂、茶杯、茶具、簸箕、攛布、蠅拍、笤箒

第十七條　前條之直達客車備品中枕套、褥單、被套、睡衣、防汚用靠墊布及椅套爲洗濯更換用及預備補充運用中之損壞或丟失須由客車所屬線向回程之客車始發線送交相當數

第十八條　使用畢之枕套、褥單、被套、睡衣、已汚之防汚用靠墊布及椅套須由客車最後到達站洗滌之而更換前條之預備品但於關係機關協議時不在此限

前項之洗滌費爲客車所屬線之負擔

第十九條　直達客車備品之寄送單由客車所屬線之始發站長將各線所定者按每客車爲另頁各塡造三份一份爲發行站之存根、其他兩份移交於乘務員乘務員更將此移交於最後到達站最後到達站將其中一份作爲存根其他一份交回程之乘務員來回使用至發行站爲止但對於編成運行於三線之直達旅客列車用之由滿鐵線供出之客車備品發送單則應由北京站長發行之

第二十條　直達客車備品之乘務員互相間之移交接續站停車中與寄送單一併行之遇有丟失或損壞等異狀時於發送單記事欄內塡記理由及其他必要事項加蓋印章後對於丟失之備品應塡造客車備品補充請求書(格式第三號)將其附於該備品發送單而移交之

第二十一條　乘務員應將乘務中使用之枕套、褥單、被套及睡衣之數量按使用線別分別記載於客車備品寄送單之空白處

第四章　貨車

第二十二條　貨車於左列情形時直達運用之

一　關係線相互間發著又ハ通過ノ貨物積ニ使用ノトキ
二　第二十五條ニ依ル迎車廻入ノトキ
三　關係機關ノ協議ニ依リ特ニ直通ヲ認メタルトキ

第二十三條　他線所屬貨車ノ使用ヲ終リタルトキハ左ノ順位ニ依リ遲滯ナク之ヲ其ノ所屬線宛返還スヘシ但シ運用上ノ都合ニ依リ關係機關ニ於テ協議シタル場合ハ此ノ限ニ在ラス
一　貨車所屬線著又ハ通過ノ貨物積ニ使用スルコト
二　往路ノ徑路ニ在ル通過線又ハ自線著貨物積ニ使用スルコト
三　前各號ニ依リ難キトキハ速ニ空車ニテ返還スルコト
前項第一號及第二號ニ依ル通過線著貨物積ニ使用ノ場合ハ自線内何レノ方向ニモ之ヲ運用スルコトヲ得

第二十四條　積載貨物ノ著站變更又ハ荷卸スルコトナク託送替ノ場合當該貨車ハ何レノ方向ニモ之ヲ運用スルコトヲ得
前項ノ場合ニ於ケル處理站ハ其ノ要旨ヲ關係線經理主管箇所宛電報スヘシ

第二十五條　隣接他線著又ハ通過ノ貨物輸送ノ爲必要アルトキハ當該隣接他線ニ對シ迎車ヲ請求スルコトヲ得
前項ノ請求ヲ受ケタルトキハ努メテ之ニ應スルモノトス

第二十六條　他線所屬貨車ハ入込ミタル日ノ翌日ヨリ起算シ左ノ期間内ニ滿鐵線トノ接續站ニ返還スヘシ
片道四十粁迄　二日
片道四十一粁以上八十粁迄　三日
片道八十一粁以上ハ八十粁若ハ其ノ未滿ヲ増ス毎ニ一日ヲ加フ
前項ノ返還期間ハ接續站ヨリ最初ノ到著站（二站行積合車ニ在リテハ第二著站）迄ノ粁程ニ依リ計算スルモノトス但シ第二十四條ノ場合ニ於ケル新著站カ原著站ヨリ遠距離ナルトキハ新著站ヲ、又第二十三條第二項ニ依ル

一　使用於裝載關係線互相間起運到達或通過之貨物時
二　按照廻入第二十五條之迎車時
三　依照關係機關之協議特別認爲直達時

第二十三條　他線所屬貨車使用完畢時應按左列順序從速向其所屬線返還之但依運用上之情形經關係機關協議時不在此限
一　須使用於裝載貨車於所屬線到達或通過之貨物
二　須使用於裝載在去程之徑路之通過線或自線到達之貨物
三　難於依照前各號時須從速空車返還之
依前項第一款及第二款使用於裝載到達通過線之貨物時自線內無論任何方向均得運用之

第二十四條　裝載貨物之變更到達站或未卸貨而變更託運時該貨車無論於何方向均得運用之
前項時之處理站應將其要旨電報關係線經理主管處所

第二十五條　爲輸送隣接他線到達或通過之貨物起見有必要時起運線對於該隣接他線得請求迎車
接到前項之請求時須盡力應諾之

第二十六條　他線所屬貨車自駛入日之翌日起算應於左列期間內返還與滿鐵線之接續站
單程至四十粁者　二日
單程四十一粁以上至八十粁者　三日
單程八十一粁以上者每增八十粁或其未滿增加一日
前項之返還期間須按照由接續站至最初到達站（於去往二站之整裝零擔車時第二到達站）之里程計算之但第二十四條時之新到達站距原到達站甚遠時將新到達站視爲最初之到達站、又爲利用第二十三條第二項之回程起見其起運

返路利用ノ爲其ノ發站カ往路ノ到著站ヨリ遠距離トナルトキハ當該發站ヲ何レモ最初ノ到著站ト看做ス

第二十三條ニ依リ往路ノ接續站ト異ナル接續站ニ於テ返還セラレタル貨車ノ返還期間ハ往路及復路ノ粁程ノ和ヲ二分シタルモノニ依リ之ヲ計算スルモノトス

第五章　貨車附屬品

第二十七條　直通貨車ニ使用スル貨車附屬品ハ當該貨車所屬線ノモノヲ使用スヘシ但シ已ムヲ得サル事由アルトキハ他線所屬貨車ニ自線所屬貨車附屬品ヲ使用スルコトヲ得

第二十八條　他線所屬貨車附屬品ノ使用ヲ終リタルトキハ左ニ依リ直チニ使用スルモノヲ除キ遲滯ナク往路ノ徑路ニ依リ之ヲ共ノ所屬線接續站宛返送スヘシ

一　往路ノ接續站經由當該所屬線著又ハ通過ノ貨物積貨物車ニ使用スルコト

二　往路ノ徑路ニ依リ通過線又ハ自線著（可及的遠距離）貨物積貨車ニ使用スルコト

第二十九條　第二十五條ニ依ル迎車ニ必要ナル貨車附屬品ノ廻入方要求アリタル場合ハ努メテ之ニ應スルモノトス

第三十條　貨車附屬品ヲ他線ニ直通使用又ハ廻送スルトキハ發站ニ於テ一車毎ニ貨車附屬品送狀（關係接續站用寫共）ヲ作成シ貨物通知書送付方ニ準シ接續站宛送付スヘシ

接續站ハ貨車附屬品繼送ノ際貨車附屬品送狀ト現品トヲ對照ノ上該送狀ニ中繼印ヲ押捺シ寫一通ヲ自站ニ保存スヘシ

復路使用又ハ廻送ノ場合ハ第一項ニ準シ貨車附屬品送狀ヲ作成シ共ノ餘白ニ往路ノ經由接續站名ヲ記入スヘシ

站距去程之到達站甚遠時亦將該起運站視爲最初之到達站

按照第二十三條由與去程之接續站不同之接續站返還之貨車之返還期間須依照去程及回程里程之合數二分之一者計算之

第五章　貨車附屬品

第二十七條　使用於直達貨車之貨車附屬品應使用該貨車所屬線者但有不得已事由時得於他線所屬貨車使用自線所屬貨車附屬品

第二十八條　他線所屬貨車附屬品使用完畢時除依照左列立即使用者外應從速依去程之徑路將共向共所屬線接續站返送之

一　須使用於裝載經由去程之接續站到達或通過於該所屬線貨物之貨車

二　須使用於依去程之徑路裝載於到達通過線或自線（可能範圍內之遠距離）貨物之貨車

第二十九條　遇有依第二十五條爲迎車之必要要求廻入貨車附屬品時須盡力應諾之

第三十條　將貨車附屬品直達使用或廻送於他線時應由起運站按每車填造貨車附屬品發送單（關係接續站用抄本一併填造）準照貨物通知書送交方法送交接續站

接續站繼送貨車附屬品時應將貨車附屬品發送單與現品對照後於該發送單加蓋中轉印將抄本一份保存於自站

回程使用或廻送時應準照第一項填造貨車附屬品發送單於共空白處記入去程之經由接續站名

第三十一條　接續站ハ貨車附屬品出入簿(樣式第四號)ヲ備附ケ他線トノ間ニ出入シタル貨車附屬品ニ就キ所定事項ヲ之ニ記入シ其ノ狀況ヲ明ラカニシ置クヘシ

第三十二條　接續站ハ當月中ニ於ケル他線ニ出入シタル貨車附屬品及月末日十八時現在他線ニ入込中ノ貨車附屬品ニ就キ接續站貨車附屬品出入月報(樣式第五號)ヲ作成シ翌月五日迄ニ關係線輸送主管箇所ニ提出スヘシ

第六章　保全

第三十三條　直通客貨車、客車備品及貨車附屬品ノ保全ハ其ノ所屬線ニ於テ之ヲ爲スモノトス

第三十四條　他線所屬ノ直通客貨車ニ對スル列車檢査ハ入込線所定ニ依リ之ヲ施行スヘシ

第三十五條　他線所屬ノ直通客貨車ニ對スル定期檢査ハ其ノ所屬線ニ於テ之ヲ施行スルモノトス但シ三線ヲ通シ運轉スル直通定期旅客列車編成ノ客車ニシテ滿鐵線供出ノモノノ丙種檢査及乙種檢査ハ當該列車著發站所在檢車段ニ於テ之ヲ施行スヘシ

前項但書ニ依ル檢査費用ハ實費ニテ之ヲ計算スルモノトス

第三十六條　直通客貨車ニ使用スル車軸油ハ左ノ規格ニ依ルモノトス

車軸油規格

外　狀　帶黃褐色或ハ帶赤色淡臭ニシテ異臭ヲ有セス
比　重　〇・八八〇—〇・九四〇
粘　度　攝氏零度ニ於テ　一八〇〇—三二〇〇
　　　　攝氏二十度ニ於テ　三〇〇—　九五〇　レッドウッド
引火點　攝氏百六十度以上
酸　價　一・〇以下
灰　分　〇・〇五%以下
蒸發減量　攝氏百十度(二時間)二・〇〇%以下

第三十一條　接續站須備置貨車附屬品出入簿(格式第四號)關於與他線間所出入之貨車附屬品記入所定事項務使其狀況明瞭

第三十二條　接續站關於該月中出入於他線之貨車附屬品及月底日十八時駛入他線中之貨車附屬品應填造接續站貨車附屬品出入月報(格式第五號)於翌月五日以前提出關係線輸送主管處所

第六章　保全

第三十三條　直達客貨車、客車備品及貨車附屬品之保全須由其所屬線爲之

第三十四條　對於他線所屬之直達客貨車之列車檢查應按照駛入線之所定施行之

第三十五條　對於他線所屬之直達客貨車之定期檢查須由其所屬線施行之但運行於三線之直達定期旅客列車編成之客車而滿鐵線供出者之丙種檢查及乙種檢查應由該列車到達起程之所在檢車段施行之

依前項但書之檢查費用須以實費計算之

第三十六條　直達客貨車使用之軸油須依照左列規定成分

軸油之規定成分

外　狀　帶黃褐色或赤色稍有臭味而無異臭者
比　重　〇・八八〇—〇・九四〇
粘　度　於攝氏零度　一八〇〇—三二〇〇
　　　　於攝氏二十度　三〇〇—　九五〇　萊特烏得
引火點　攝氏百六十度以上
酸　價　一・〇以下
灰　分　〇・〇五%以下
蒸發減量　攝氏百十度(二小時)二・〇〇%以下

冷却試驗　攝氏零下三十八度（一時間）ニテ流動性ヲ失ハス
硫酸試驗　攝氏十五度以下

第三十七條　他線所屬客貨車ヲ破損シタルトキハ速ニ完全ナル修繕ヲ爲スヘシ但シ客貨車所屬線ニ於テ修繕スルヲ適當ト認ムルモノハ運轉ニ堪ヘ得ル程度ノ修繕ヲ爲シ所屬線ノ指定スル箇所ニ返還シ又自己ノ車輪ヲ以テ運轉シ得サルモノハ當該客貨車所屬線輸送實行機關ノ指示ヲ受クヘシ

第三十八條　前條但書ノ如キ破損車ニ對シテハ關係檢車段長ニ於テ該破損客貨車ノ車號、破損箇所ノ概略及破損原因其ノ他必要事項ヲ左ニ依リ電報スヘシ

一　局線所屬客貨車ニ對シテハ所管鐵路局長、運輸部長、秦皇島檢車段山海關分駐所、滿鐵線山海關及安東檢車區長、局線平壤檢車區長、平壤鐵道事務所長、鐵道局運轉課長

二　滿鐵線所屬客貨車ニ對シテハ所管鐵路局長、運輸部長、秦皇島檢車段山海關分駐所、滿鐵線山海關檢車區長、錦州鐵道局長、輸送局長

第三十九條　前條ノ電報ヲ受ケタル鐵路局長ハ該破損客貨車返送箇所ノ指示ニ依リ速ニ之カ指定箇所ニ返送スヘシ

註　破損客貨車ハ當分ノ間左ノ箇所ニ送付スルモノトス

一　局線所屬貨車　平壤檢車區

二　滿鐵線所屬貨車　皇姑屯檢車區

三　破損客車ハ局線所屬ノモノニ在リテハ鐵道局運轉課、滿鐵線所屬ノモノニ在リテハ鐵道總局輸送局車輛課ノ指示ニ依ル之カ指定箇所

第四十條　檢車段長ハ前條ニ依リ破損客貨車ヲ返送スル場合破損客貨車送付書（樣式第六號）ヲ作成シ二通ヲ該破損客貨車返送徑路ニ在ル接續站所在檢車段長ニ送付スヘシ

前項破損客貨車送付書ノ送付ヲ受ケタル檢車段長ハ一通ヲ自段ノ控トシ他ノ一通ヲ接續站所在相手線檢車段長經由當該破損客貨車受領箇所長ニ送付

冷却試驗　攝氏零下三十八度（一小時）不失流動性
硫酸試驗　攝氏十五度以下

第三十七條　他線所屬客貨車損壞時須從速修復但認爲於客貨車所屬線修理爲適宜者須將其加理至能行駛之程度而返還所屬線指定之處所又以自己車輪不能運行者須受該客貨車所屬線輸送實行機關之指示

第三十八條　對於如前條但書之損壞車應由關係檢車段長將該損壞客貨車之車號、損壞處所之概略及損壞之原因及其他必要事項依照左列電報之

一　對於局線所屬客貨車爲所管鐵路局長、運輸部長、秦皇島檢車段山海關分駐所、滿鐵線山海關及安東檢車區長、局線平壤檢車區長、平壤鐵道事務所長、鐵道局運轉課長

二　對於滿鐵線所屬客貨車爲所管鐵路局長、運輸部長、秦皇島檢車段山海關分駐所、滿鐵線山海關檢車區長、錦州鐵道局長、輸送局長

第三十九條　接到前條電報之鐵路局長應依照該損壞客貨車返送處所之指示從速送還其指定處所

註　損壞之客貨車暫須送交左列處所

一　局線所屬貨車　壤檢車區

二　滿鐵線所屬貨車　皇姑屯檢車區

三　損壞之客車於局線所屬者爲鐵道局運轉課、滿鐵線所屬者爲鐵道總局輸送局車輛課指示之指定處所

第四十條　檢車段長依照前條送還損壞之客貨車時須塡造損壞客貨車送交書（格式第六號）將其兩份送交在該損壞客貨車送還徑路之接續站所在檢車段長

接到前項損壞客貨車送交書之檢車段長一份作爲自段之存根其他一份應經由接續站所在對方線檢車段長送交該損壞客貨車領收處所長

スヘシ

第四十一條　他線ニ於テ華北線所屬客貨車ヲ破損シタル場合ハ前條ニ依リ當該客貨車ニ對スル破損客貨車送付書一通ヲ接續站所在檢車段長宛送付シ來ルモノトス

前項ニ依リ廻付ヲ受ケタル檢車段長ハ其ノ要項ヲ記帳シ所管鐵路局長經由運輸部長ニ送付スヘシ

第四十二條　直通客貨車ノ破損ニ對シテハ之カ原因ヲ惹起シタル線ニ於テ當該客貨車ノ修繕費ヲ負擔スルモノトス

註　破損客貨車ノ損害負擔方ハ左ニ依ルモノトス

一　客貨車所屬線ノ負擔ニ歸スヘキモノ

明ラカニ客貨車自體ノ構造又ハ材料ノ缺陷ト認メラルルモノニシテ列車檢査ニ於テハ發見困難ナル場合トシ標準例ヲ示セハ左ノ如シ

1　古損ニ因ル車軸ノ折損、車輪ノ缺損、菱桁、張棒バネノ折損、連結器體、肘、肘ピンノ折損或ハ龜裂、古損又ハ甚シキ腐蝕ニ因ル車體梁ノ折損等

2　客貨車部分品中規定ノ限度ヲ超エタルモノニシテ檢車係員ニ於テ發見又ハ判定困難ナルモノ又ハ同種類ノ客貨車ニシテ短時日ノ間ニ同樣ノ故障ヲ二回以上繰返シ入込線ニ於テ缺陷ヲ指摘通告シアル場合例ヘハ材料ノ不良、應力ノ不足ニ基ク釣合梁菱桁、張棒ノ折損等

3　客貨車ノ不備ナルコトヲ認ムルモ已ムヲ得ス客貨車所屬線ニ於テ直通ヲ希望シタル場合

4　從事員ノ取扱ニ關係ナキ雨漏箇所ヲ生シタル場合

5　漏電

6　車軸發熱但シ發熱原因カ明ラカニ入込線ノ責ニ歸スヘキモノト認メラルル場合ハ入込線ノ責任トス

7　制輪子磨耗、ホース類ノ自然破損、電球芯切斷、發電機調帶切斷等

二　入込線ノ責任ニ歸スヘキモノ

入込線ノ責任ニ歸スヘキ原因ハ從事員ノ故意、過失、不注意、旅客、荷主又ハ公衆ノ不法行爲、入込線ノ線路又ハ構造物ノ不良、天災事變等ニ因ル損害トシ標準例ヲ示セハ左ノ如シ

1　脫線(第一項ノ原因ニ因ラサルモノ)、衝突、激突ニ因ル故障、煖房管裂損、給水管ノ氷結裂損、各部分品ノ落失

第四十一條　於他線損壞華北線所屬之客貨車時須依照前條將對於該客貨車之損壞客貨車送交書一份送交接續站所在檢車段長

依照前項接到寄送之檢車段長應將其要項記帳經由所管鐵路局長送交運輸部長

第四十二條　對於直達客貨車之損壞須由惹起其原因之線負擔該客貨車之修理費

註　損壞客貨車之損害負擔方法須依照左列

一　應由客貨車所屬線負擔者

認爲關係客貨車自體構造或材料之缺陷於列車檢查難於發現時茲示標準例如左

1　因舊裂痕而致之車軸之折損、車輪之缺損、菱架、牽引桿彈簧之折損、連結器體、鈎舌、舌銷之折斷或龜裂、因裂紋或因腐蝕過甚以致車體梁之折斷等

2　客貨車之部分品中超過規定限度而檢車人員難於發現或判定者或同種類之客貨車於短期間內同一障礙反復發生二回以上由駛入線指摘缺陷而有通告時例如由材料之不良、應力之不足以致均衡梁菱架、牽引桿之折斷等

3　雖預知客貨車之不健全用因不得已情形由客貨車所屬線希望直達者

4　發生與從事員之辦理上無關漏雨處所時

5　走電

6　燒軸但確認燒軸原因顯係應歸責於駛入線時卽爲駛入線之責任

7　閘瓦之消耗、蛇管類之自然破壞、電泡芯之截斷、發電機調整帶之截斷等

二　應歸駛入線之責任者

應歸駛入線責任之原因爲從事員之故意、過失、疏忽、旅客、貨主或公衆之不法行爲、駛入線之線路構造物之不良或因天災事變等發生之損害舉其標準例如左

1　因出軌(非由於第一款之原因者)、衝突、激烈衝突之障礙、暖汽管之破裂、水管之結氷破裂、各部分品之遺失

2　火災、風水害ニ因ル破損及故障
3　窓ガラスノ破損
4　入込線ニ於ケル過積又ハ荷扱ノ不良ニ起因セルモノ
5　機關車ノ火粉其ノ他ニ因ル燒損

第四十三條　他線所屬客貨車ヲ破損シタル場合關係檢車段長ハ直チニ客貨車故障報告(樣式第七號)八通ヲ作成シ一通ヲ自段ノ控トシ一通ヲ所管鐵路局長ニ、一通ヲ所管鐵路局長經由運輸部長ニ、五通ヲ秦皇島檢車段長ニ送付スヘシ

前項ノ提出ヲ受ケタル秦皇島檢車段長ハ一通ヲ自段ノ控トシ他ノ四通ハ左ニ依リ之ヲ送付スヘシ

一　局線所屬客貨車ナルトキハ平壤檢車區ニ送付ノコト
二　滿鐵線所屬客貨車ナルトキハ山海關檢車區ニ送付ノコト

他線ヨリ客貨車故障報告(客車ハ四通、貨車ハ三通)ノ送付ヲ受ケタル檢車段長ハ一通ヲ自段ノ控トシ一通ヲ所管鐵路局長ニ、一通ヲ所管鐵路局長經由運輸部長ニ(客車ニ在リテハ一通ヲ配屬檢車段長ニ)送付スヘシ

註一　客貨車故障報告ノ運賃欄ニハ第三十七條但書ニ依リ客車又ハ貨車ニ積載シ返送シタルモノノミ記入スルモノトス

註二　註一ニ依ル運賃計算區間ハ破損客貨車所在站ヨリ客貨車所屬線ノ指定スル箇所迄トス

第四十四條　客貨車故障報告ヲ作成セサル程度ノ日常發生シ易キ小破損ニシテ其ノ修繕費カ他線負擔トナルヘキモノニ對シテハ修繕ヲ施行シタル檢車段長ニ於テ直通客貨車小破損修理月報(樣式第八號)ヲ修繕費負擔線別、客車貨車點燈費別ニ四通ヲ作成シ一通ヲ控トシ一通ヲ所管鐵路局長ニ、一通ヲ所管鐵路局長經由運輸部長ニ、一通ヲ局線運轉課長又ハ滿鐵線輸送局長ニ送付スヘシ

2　因火災、風水災等之損壞及障礙
3　玻璃窗之破壞
4　因駛入線內之過量裝載或裝卸貨物不良而發生者
5　因機車噴出火星及其他原因而生之燒損

第四十三條　損壞他線所屬之客貨車時關係檢車段長應立卽塡造客貨車障礙報告(格式第七號)八份一份爲自段之存根一份送交所管鐵路局長、一份經由所管鐵路局長送交運輸部長、其他五份送交秦皇島檢車段長

接到前項提出之秦皇島檢車段長一份作爲自段之存根其他四份應依左列送交之

一　係局線所屬之客貨車時須送交平壤檢車區
二　係滿鐵線所屬之客貨車時須送交山海關檢車區

接到由他線送交之客貨車障礙報告(客車爲四份、貨車爲三份)之檢車段長須將一份作自段之存根一份送交所管鐵路局長、其他一份則須經由所管鐵路局長送交運輸部長(客車時一份送交配屬檢車段長)

註一　客貨車障礙報告之運費欄內須依照第三十七條但書僅將裝於客車或貨車送還者記入之

註二　註一之運費計算區間爲由損壞客貨車所在站起至客貨車所屬線指定之處所

第四十四條　對於無須塡造客貨車障礙報告程度之日常易於發生之小損壞其修理費應歸他線負擔者須由施行修理之檢車段長依修理費負擔線別、客貨車點燈費別塡造直達客貨車小損壞修理月報(格式第八號)四份一份作存根、一份送交所管鐵路局長、一份經由所管鐵路局長送交運輸部長、一份送交局線運轉課長或滿鐵線輸送局長

第四十五條　直通客貨車ノ日常務生シ易キ小破損及其ノ他ニ對スル修繕費ニシテ他線負擔トナルヘキ修繕費ハ別途協定價格表ニ依ルヘシ
前項協定價格表ニ定ナキ修繕費ハ實費計算ヲ爲スモノトス但シ前項修繕費ニシテ一件一角未滿ノモノハ之ヲ計算セサルモノトシ人件費ハ一時間六角トス

第四十六條　直通旅客列車編成客車ノ引繼ニ關シテハ運用客車引繼手續ヲ準用スルノ外左ニ依ルヘシ

一　直通旅客列車ハ接續站到著ト同時ニ兩線檢車係員立會ノ上始發檢査ヲ行ヒ直通運用客車引繼書（樣式第九號）ヲ作成シ之カ引繼ヲ爲スヘシ

二　三線ヲ通シ直通運轉スル列車ハ直通運用客車引繼書四通ノ外ニ直通運用客車電氣裝置引繼書（樣式第十號）四通ヲ發行スヘシ此ノ場合直通運用客車引繼書ニハ電氣裝置ニ關スル事項ハ記入セサルモノトス

第四十七條　直通貨車ハ接續站到著ト同時ニ兩線檢車係員立會ノ上始發檢査ヲ施行シ破損及故障車ニ對シテハ破損貨車引繼書（樣式第十一號）ヲ左ニ依リ作成スヘシ但シ第四十條、第四十一條及第四十四條ニ依リ處理スル場合ハ之カ作成ヲ省略スルコトヲ得

一　華北線所屬車ヲ滿鐵線檢車係員ト授受シタルトキ
三通ヲ作成シ一通ヲ自段ノ控トシ一通ヲ所管鐵路局長ニ、一通ヲ所管鐵路局長經由運輸部長ニ提出スルコト

二　滿鐵線所屬車ヲ滿鐵線檢車係員ト授受シタルトキ
四通ヲ作成シ前號ニ依ルノ外一通ヲ滿鐵線輸送局長ニ送付ノコト

三　局線所屬車ヲ滿鐵線檢車係員ト授受シタルトキ
五通ヲ作成シ前號ニ依ルノ外一通ヲ該貨車輸送徑路ニ在ル他ノ接續站所在地檢車段經由局線運轉課長ニ送付ノコト

第四十五條　對於直達客貨車之日常易於發生之小損壞及其他之修理費之應歸他線負擔之修理費應按照另行協定價格表辦理之
前項協定價格表內未定之修理費須實費計算之但前項修理費一件不滿一角者不計算之人件費爲每小時六角

第四十六條　關於直達旅客列車編成客車之移交除準用運用客車移交手續外應按照左列辦理之

一　直達旅客列車到達接續站須同時會同兩線檢車人員施行始發檢查填造直達運用客車移交書（格式第九號）爲其移交

二　直達運行於三線之列車除直達運用客車移交書四份外應發行直達運用客車電氣裝置移交書（格式第十號）四份此時直達運用客車移交書內關於電氣裝置之事項不記入之

第四十七條　直達貨車到達接續站須同時會同兩線檢車人員施行始發檢查對於損壞及障礙車應按照左列填造損壞貨車移交書（格式第十一號）但依照第四十條、第四十一條及第四十四條處理時得省略其填造

一　華北線所屬車與滿鐵線檢車人員相授受時
填造三份一份作自段之存根一份提交所管鐵路局長、一份經由所管鐵路局長提交運輸部長

二　滿鐵線所屬車與滿鐵線檢車人員相授受時
填造四份除依照前款外一份須送交滿鐵線輸送局長

三　局線所屬車與滿鐵線檢車人員相授受時
填造五份除依照前款外一份須經由在該貨車輸送徑路之他接續站所在地檢車段送交局線運轉課長

第四十八條　鐵路局長ハ直通客貨車ノ破損及故障ノ修繕費ニシテ他線負擔トナルヘキモノニ對シテハ第四十三條、第四十四條、第四十六條及第四十七條ノ報告ニ基キ直通客貨車小破損修繕費明細月報(樣式第十二號)ヲ修繕費負擔線名別ニ客車、貨車及點燈費別ニ八通ヲ作成シ一通ヲ控トシ七通ヲ運輸部長ニ提出スヘシ

第四十九條　檢車段長ハ他線所屬客貨車ノ修繕ノ爲客貨車所屬線ヨリ修繕材料ノ受入ヲ要スルトキハ局線、滿鐵線共秦皇島檢車段ニ之ヲ請求スルモノトス

秦皇島檢車段ハ前項ノ請求ヲ受ケタルトキハ左ニ依リ材料ノ受入ヲ爲シ速ニ之ニ應スルモノトス

一　局　線　京城工場

二　滿鐵線　山海關檢車區

第五十條　他線ヨリ華北線所屬客貨車ノ修繕ニ要スル修繕材料ノ請求ヲ受ケタル秦皇島檢車段ハ實費ニテ之ヲ送付スルモノトス

第五十一條　檢車段長ハ第四十九條及第五十條ニ依リ客貨車修繕材料ノ受入又ハ拂出ヲ爲シタルトキハ直通客貨車補修材料受拂月報(樣式第十三號)ヲ費用負擔線別ニ三通作成シ一通ヲ控トシ一通ヲ所管鐵路局長ニ、一通ヲ所管鐵路局長經由運輸部長ニ提出スヘシ

第五十二條　他線所屬ノ客車備品及貨車附屬品ヲ亡失又ハ毀損セシメタルトキハ其ノ所屬線ノ算定ニ基キ之ヲ辨償スルモノトス

第五十三條　第三十七條但書ニ依ル破損ノ他線所屬客貨車及第四十九條及第五十條ニ依ル修繕材料ノ運賃ハ普通運賃率ニ依リ計算スヘシ

前項ノ運賃及附帶費用ノ負擔方ハ左ニ依ルモノトス

一　破損客貨車　當該客貨車所屬線

二　修繕材料　受入線

第四十八條　鐵路局長對於直達客貨車損壞及障礙之修理費之應歸他線負擔者應根據第四十三條、第四十四條、第四十六條及第四十七條之報告按修理費負擔線名別客車、貨車及點燈費別塡造直達客貨車小損壞修理費詳細月報(格式第十二號)八份一份作存根七份提交運輸部長

第四十九條　檢車段長爲修理他線所屬客貨車需由客貨車所屬線收入修理材料時局線、滿鐵線須向秦皇島檢車段請求之

秦皇島檢車段接到前項之請求時須依照左列接受材料從速應其請求

一　局　線　京城工場

二　滿鐵線　山海關檢車區

第五十條　由他線接到修理華北線所屬客貨車所需修理材料之請求之秦皇島檢車段須以實費送交之

第五十一條　檢車段長依第四十九條及第五十條收入或發出客貨車修理材料時區別費用負擔線塡造直達客貨車補修材料收發月報(格式第十三號)一份爲存根一份提交所管鐵路局長、一份經由所管鐵路局長提交運輸部長

第五十二條　將他線所屬之客車備品及貨車附屬品丟失或毀損時應根據其所屬線之算定賠償之

第五十三條　依第三十七條但書損壞之他線所屬客貨車及依第四十九條及第五十條修理材料之運費須依普通運費率計算之

前項之運費及附帶費用之負擔方法應按照左列

一　損壞客貨車　該客貨車所屬線

二　修理材料　收入線

第二項第一號ニ依ル運賃及附帶費用ハ第四十二條ニ定ムル修繕費ニ加算處理スルモノトス

註　本條ノ運賃計算ハ破損客貨車ニ在リテハ其ノ所在站ヨリ客貨車所屬線ノ指定スル箇所間又ハ修繕材料ノ發著站間トス

第七章

第五十四條　自線內ニ運用シタル他線所屬客貨車ニ對シテハ其ノ入込日數ニ依リ左ノ使用料ヲ客貨車所屬線ニ支拂フモノトス但シ第七條第一號乃至第三號（第八條第一號但書ノ場合ヲ除ク）ニ依ル客車、第十一條ニ依ル代車ハ之カ計算ヲ爲サス

客車一車一日ニ付　優等車　二十四圓
　　　　　　　　　普通車　十六圓
貨車一車一日ニ付　二圓五角

料金ヲ計算スル場合半日分ノ料金ハ一日ノ二分ノ一トス

第五十五條　直通客貨車ニ使用スル客車備品及貨車附屬品ニ對シテハ相互之カ使用料ヲ計算セサルモノトス但シ客車備品中寢具及三等寢臺貨毛布ニ對シテハ之カ使用ヲ爲シタル線ヨリ左ノ使用料ヲ計算スルモノトシ之カ清算ハ日滿支旅客及手小荷物竝貨物連絡運輸相互計算手續ニ依ルモノトス

一　寢具（一夜一人分ニ付）
　一等　一圓
　二等　七角五分
　三等　一角五分
二　三等寢臺貨毛布（包布ヲ含ム）（一夜一人分ニ付）
　二角二分

依第二項第一款之運費及附帶費用應加於第四十二條所定修理費處理之

註　本條之核算運費區間如係破損客貨車爲自其所在站至客貨車所屬線之指定處所間或修材料之起運到達站間

第七章　雜費

第五十四條　對於自線內運用之他線所屬客貨車依其駛込日數應支給左列使用費於客貨車所屬線但依第七條第一款至第三款（第八條第一款但書時除外）之客車及依第十一條之代車概不計算

客車一輛每日　優等車　二十四圓
　　　　　　　普通車　十六圓
貨車一輛每日　二圓五角

核算半日之費用時爲一日之二分之一

第五十五條　對於使用於直達客貨車之客車備品及貨車附屬品互相間概不核算使用費但對於客車備品中之睡具及三等睡舖出賃之毛毯由使用之線核算左列使用費其清算則按照日滿華旅客及行李包裹與貨物聯運互相核算手續辦理之

一　睡具（每夜每人份）
　一等　一圓
　二等　七角五分
　三等　一角五分
二　三等睡舖出賃毛毯（套布在內）（每夜每人份）
　二角二分

第五十六條　他線所屬客貨車ヲ第十五條及第二十六條ニ定ムル期間ヲ經過シテ返還シタルトキハ其ノ經過期間ニ對シテ第五十四條ニ依ル使用料ノ外之ト同額ノ遲滯料ヲ客貨車所屬線ニ支拂フモノトス但シ左ノ事由ニ因リ返還遲延シタル場合其ノ原因ノ發生ヨリ消滅迄ノ期間ハ之ヲ遲滯料計算日數ヨリ控除スルモノトス

一　天災事變其ノ他不可抗力ニ因ルトキ
二　客貨車所屬線ノ責ニ歸スヘキモノナルトキ
三　運轉上ノ事故ニ起因スルトキ
四　修繕ノ爲休車シタルトキ
五　其ノ他關係線ニ於テ協定シタルトキ

前項但書ニ依ル期間計算方ハ二十四時間ヲ以テ一日トシ二十四時間未滿ハ之ヲ計算セサルモノトス

第一項但書ノ事由發生シタルトキ當該客貨車所在輸送實行機關ハ遲滯ナク其ノ要旨、客貨車ノ所屬線名、記號、番號及控除日數ヲ關係線經理主管箇所宛電報スヘシ

第五十七條　客貨車ノ使用料及遲滯料計算ノ場合ニ於ケル日數ノ計算方ハ左ニ依ルモノトス但シ前條但書ノ場合ヲ除ク

客車

入込時刻ヨリ返還時刻迄ノ經過時間ニ依リ二十四時間ヲ以テ一日トシ未滿ハ十二時間以上ヲ一日、十二時間未滿ヲ半日トス此ノ場合發著時刻ハ時位ニ止メ分位ハ之ヲ切捨ツ

貨車

入込ミタル日ノ翌日ヨリ返還シタル日迄ノ經過日數トシ入込當日中ニ返

第五十六條　他線所屬客貨車經過第十五條及第二十六條所定之期間返還時對其經過期間除依第五十四條之使用費外並應支付與其同額之遲滯費於客貨車所屬線但因左列原由遲滯返還時自其發生原因起至消滅止之期間應由核算遲滯費日數內扣除之

一　因天災事變及其他不可抗力時
二　應由客貨車所屬線負責時
三　因運行上之事故時
四　因修理而休車時
五　於其他關係線協定時

依前項但書之期間核算方法以二十四小時爲一日不滿二十四小時者概不核算

發生第一項但書之原由時該客貨車所在輸送實行機關應從速將其要旨、客貨車之所屬線名、記號、號碼及扣除日數以電報報告關係線經理主管處所

第五十七條　核算客貨車之使用費及遲滯費時其日數之計算方法應依左列但前條但書時除外、

客車

依自駛入時刻起至返還時刻止之經過時間每二十四小時爲一日未滿者則十二小時以上爲一日、不滿十二小時爲半日此時起運到達時刻至時位止分位捨去

貨車

自駛入之翌日起至返還之日止之經過日數駛入當日中返還時作爲半日

（樣式第一號）

接續站列車組成順序表

月　　日　列車機關車 型式 番號

時　　分

順位	客貨車 所屬線	客貨車 記號	客貨車 番號	發站	著站	積空別	記事
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							

站

A列4全

備　考

1　自站ニ發著スル列車每ニ別葉ヲ使用スルコト
2　所屬線欄ハ局線所屬車ハ「局」、滿鐵線所屬車ハ「滿」、華北線所屬車ハ「華」ト記入スルコト
3　借受車、臨時併結客車及直通以外ノ客貨車ニ對シテハ其ノ旨記事欄ニ記入スルコト
4　三通ヲ作成シ一通ヲ自站ノ控トシ殘リ二通ハ兩線經理主管箇所宛各一通送付スルコト

1　按自站到達之列車應分別使用另頁
2　於所屬線欄如係局線所屬車記入「局」、如係滿鐵線所屬車記入「滿」、如係華北線所屬車則記入「華」
3　對於借受車、臨時掛結客車及直達以外之客貨車須將其要旨記於記事欄
4　塡造三份一份自站保存其餘二份分別送交兩線經理主管處所

（樣式第二號）

客貨車出入日計表

站

出入別	所屬線別／車種別／列車番號別	局線車				滿鐵線車				華北線車				合計				
		客車	貨車			客車	貨車			客車	貨車			客車	貨車			計
			ヤネ	ヤム	事業車		ヤネ	ヤム	事業車		ヤネ	ヤム	事業車		ヤネ	ヤム	事業車	
出																		
計																		
入																		
計																		

B列5

備考

1 他線ニ出入シタル客貨車ノミ計上ノコト
2 三通ヲ作成シ一通ヲ自站ノ控トシ殘リ二通ハ所屬線路管理主管箇所宛各一通送付スルコト
3 ヤネ欄ニハ有蓋車、冷藏車、保溫車、通風車、家畜車、各種槽車ヲ合算計上ノコト
4 ヤム欄ニハ無蓋車、土運車、長物車、石炭車等ヲ合算計上ノコト

---

1 僅計入出入於他線之客貨車
2 塡造三份一份自站保存其他二份分送交所屬線路管理主管處所
3 ヤネ欄内有蓋車、冷藏車、保溫車、通風車、家畜車、各種槽車合算計入之
4 ヤム欄内無蓋車、土運車、長物車、石炭車等合算計入之

（樣式第三號）

客車備品補充請求書

第＿＿＿＿號　　　　　　　　　　　　　　昭和　年　月　日

＿＿＿＿＿＿站長殿　　　　　勤務箇所＿＿＿＿＿＿　　　　　職氏名＿＿＿＿＿＿

補充請求		列車番號（列車次數）	客車		備品送狀發行（發行備品發送單）				品名	種別	數	拱
月	日		車種	車號	月	日	箇所（處所）	番號（號碼）				

亡失（盜難、燒失ヲ含ム）事故理由
（丟失（包含盜難、燒失）事故之理由）

受領者勤務箇所　　　　　　　　　　　　　　　　職氏名＿＿＿＿＿＿

B列5

備考　甲、乙、丙ノ三片制トシ甲片ハ發行者ノ控、乙片ハ備品補充站段ノ控、丙片ハ所管經理主管箇所長ニ提出スヘシ
本補充請求書ハ亡失事故報告ヲ兼ヌルモノナルニ付發行者ニ於テ事故ノ理由ヲ詳細記入スヘシ

（爲甲、乙、丙三頁制、甲頁由發行人保存之、乙頁由備品補充站段保存之、丙頁提交所管經理主管處所長
本補充請求書兼代丟失事故報告之用故發行者須將事故理由詳細填記之）

（樣式第四號）

貨車附屬品出入簿

貨車附屬品		入込（駛入）								歸著（歸到）								記事
所屬線名	記號番號（記號號碼）	月	日	列車	貨車 所屬線	貨車 記號	貨車 番號（號碼）	發（起）運站	著（到）達站	月	日	列車	貨車 所屬線	貨車 記號	貨車 番號（號碼）	發（起）運站	著（到）達站	

B列5

備考

1　現品ニ就キ所屬線（滿鐵線所屬ノモノニ在リテハ社線、北寧線及國線別）名及番號等ヲ照合スルコト
2　前號ニ依ル所屬線及種別毎ニ別口座トスルコト
3　番號ノ記載ナキモノハ其ノ員數ヲ番號欄ニ括弧ヲ附シ記入スルコト
4　貨車ノ所屬線名ハ滿鐵線所屬車ニ限リ社線、北寧線及國線別トスルコト
5　前月末日迄ニ接續他線トノ間ニ出入シタル貨車附屬品ニシテ當月末日迄ニ至ルモ尚歸著セサルモノハ翌月初日ノ部ニ朱書轉記シ舊頁ノ歸著欄ハ之ヲ空欄トシ記事欄ニ「（繰越）」ト朱記スルコト

1　關於現品須將所屬線（如係滿鐵線所屬者須分別社線、北寧線及國線）名及號碼等對照之
2　依前款所屬線及種別須分立戶頭
3　未記載號碼者須將其件數於號碼欄附以括弧填記之
4　貨車之所屬線名限於滿鐵線所屬車須分別社線、北寧線及國線
5　前月底以前與接續他線之間出入之貨車附屬品中至本月底尚未歸還者於翌月初日之部以紅色轉記之舊頁之歸到欄作為空欄於記事欄以紅色填記「（繰越）」字樣

（樣式第五號）

接續站貨車附屬品出入月報

昭和　　年　　月分

所屬線名	線
種　別	

站長

前月末他線へ入込中（前月底往他線駛入中）	當月中他線へ出（當月中往他線出）	當月中他線ヨリ入（當月中由他線入）	他線へ入込中（往他線駛入中）

入込一箇月以上經過ノ未歸著要旨

站名	番號（號碼）	入込（駛入）月 日	列車	發送站（起運站）	著到站（到達站）	貨車 所屬線	貨車 記號	貨車 番號（號碼）	未歸著ノ理由（未歸到之理由）

B列5

備考

1　下記區別ニ依リ別葉ヲ使用スルコト
　イ　貨車附屬品所屬線別（滿鐵線所屬ノモノニ在リテハ社線、北鮮線及國線別）
　ロ　種別ハ覆布、綱等ノ別
2　入込一箇月以上經過ノ未歸著要旨ハ入込順ニ記入スルコト
3　站名ハ常備制ノ貨車附屬品ニ在リテハ其ノ常備站名ヲ記入スルコト但シ滿鐵線所屬ノ綱ニシテ金具ニ站名ヲ刻印シアルモノハ其ノ站名ヲ記入スルモノトス

1　依下列區別須使用另頁
　イ　貨車附屬品所屬線別（如系滿線所屬者須分別社線、北鮮線及國線）
　ロ　種別爲篷布及繩等
2　駛入經過一個月以上仍未歸到之要旨應按駛入順序塡記之
3　站名、如系常備制之貨車附屬品總記入其常備站名但滿鐵線所屬之繩附刻有站名之金具者則須記其站名

（樣式第六號）

破損客貨車送付書
（損壞客貨車送交書）

廻送（返送）先

檢車段長（發送）

廻送昭和　　年　　月　　日第　　列車

破損車 所屬	破損車 配屬	破損車 記號	破損車 番號（號碼）	破損事故 年月日	破損事故 場所	破損事故 原因	搭載車 記號	搭載車 番號（號碼）	破損部分追送ノ有無（損壞部分追送之有無）	記事

破損箇所及狀態（損壞處所及狀態）	
要償貨物搭載線名又ハ箇所名（要償貨物搭載線名或處所名）	

B列5

（樣式第七號）

客貨車故障報告
（客貨車障礙報告）

運輸部長　　　　　　　　　　　　　　　鐵路局長
第　　號　　發送昭和　　年　　月　　日　　檢車段長

客貨車所屬及車別	— —	不良箇所類別	
發生又ハ發見年月日列車（發生或發現年月日列車）	年　月　日　列車	發生場所	
發著站名（起運到達站名）	自　　站至　　站	積荷	
最近檢査年月日及場所	一般檢査　年　月　日　區工	乙種檢査	年　月　日　區工
	甲種檢査　年　月　日　區工	丙種檢査	年　月　日　區工
破損及故障箇所ノ狀態（損壞及故障箇所之狀態）			
原因			
處置	修繕費調査表（修理費調査表）	材料費　圓 ／ 工費　圓 ／ 運賃　圓 ／ 合計　圓	貨車修繕箇所名
記事			
段長ノ意見			
關係者			

B列５
備考　關係檢車段長ニ於テ作成シ相手線ニ四通送付ノコト
（由關係檢車段長填造之送交對方線四份）

（樣式第八號）

客車
貨車　直通客貨車小破損修理月報
點燈　（直達客貨車小損壞修理月報）

（直通鐵道名　　　　線）
（修繕費負擔線名　　　線）

運輸部長　　　　　昭和　　年　　月　　日　　　　鐵路局長
　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　檢車段長

修理箇所名稱	破損原因及場所	處置	數量	價格	記事
				圓	

B列５
備考　關係檢車段長ニ於テ作成シ相手線ニ一通送付スルモノトス
（由關係檢車段長填造之送交對方線一份）

（樣式第九號）

直通運用客車引繼書
（直達運用客車移交書）

檢車段長（始發）

昭和 年 月 日第 列車自 站至 站											車內溫度及蒸汽壓力	發生電流
客車				發電裝置	客車狀態			處置		測場所		
所屬	配屬	記號	番號	電置	不良箇所	原因	發生場所	方法	場所	測所		
列車編成										溫度		
										汽壓		
										溫度		
										汽壓		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		
										同		

引繼者	引繼地	所屬	職名	氏名	印	引繼地	所屬	職名	氏名	印	送气要求		記事
											場所	壓力	

A列3（420×205）

備考

1 客車所屬欄ニハ客車ノ所屬線（滿鐵所屬線ノモノニ在リテハ社線、北寧線及國線別）名ヲ、配屬欄ニハ客車ヲ配屬セラレタル檢車段名ヲ記載ノコト

2 發電裝置欄ニハ發電機ヲ有スルモノニ在リテハ「（母）」、有セサルモノニ在リテハ「（子）」ト記入ノコト

3 發生場所欄ニ記スヘキ破損故障發生場所不明ノモノハ發生線名ヲ記入ノコト

4 車內溫度及蒸气壓力ハ冷房裝置ヲ有セサルモノニ在リテハ暖房使用期間ニ限リ、冷房裝置ヲ有スルモノニ在リテハ四季ヲ通シ測定記入ノコト

5 途中站ニテ解結スル客車ハ別表ニ記載ノコト

6 本書ハ始發檢查施行箇所ニ於テ作成シ三通（三線ヲ通シ運轉スル直通旅客列車ニ在リテハ四通）ヲ乘務檢車員ニ携行セシメ終著檢查施行檢車段ニ於テハ一通ヲ自段ノ控トシ一通ヲ所管輸送實行機關ニ、一通ヲ始發檢查施行檢車段ニ（三線ヲ通シ運轉スル直通旅客列車ノモノハ一通ヲ奉天鐵道局ニ）送付スルコト

---

1 客車所屬欄記入客車所屬線名（如係滿鐵所屬線者須分別社線、北寧線及國線）、配屬欄記入客車配屬之檢車段名

2 發電裝置欄如係有發電機者須寫「（母）」字、無者則須寫「（子）」字

3 發生場所欄應須記之損壞障礙發生場所不明者則須記發生線名

4 車內溫度及蒸气壓力如係無冷房裝置者限於暖房使用期間測定記入之如係有冷房裝置者四季皆測定記入之

5 途中站解掛之客車須記於另頁

6 本書由始發檢查施行處所須造三份（如係運行三線之直達旅客列車需四份）使乘務檢車員攜行至終到檢查施行檢車段、自段保存一份送交所管輸送實行機關一份、送交始發檢查施行檢車段一份（如係運行三線之直達旅客列車者應送交奉天鐵道局一份）

(樣式第十號)

直通運用客車電氣裝置引繼書
(直達運用客車電氣設備移交書)

鐵路局長
檢車段長 殿(鑒)

檢車段長(始發)

昭和　年　月　日　天候　外氣溫度 最高　最低　第　列車　自　站　至　站

列車聯結順序	車種 所屬	形式	車種	記號	番號	發電機 形式番號	蓄電池 形式番號	電燈 光力	發電機電壓及電流 北～天	天～山	山～奉	奉～安	安～平	平～京	京～釜	電燈及冷房電壓 北京	天津	山海關	奉天	安東	平壤	京城	釜山	記事 不良箇所	處置	氏名

引繼責任者(移交負責人)

在勤地	職名	氏名	區間	引繼地(移交地)	在勤地	職名	氏名	區間	引繼地(移交地)

記事

B列4

備考
1 客車所屬欄ニハ客車ノ所屬線(滿鐵所屬線ニ在リテハ社線、北支線及鮮線)名ヲ、所屬欄ニハ客車ヲ所屬セシメタル檢車段名ヲ記載ノコト
2 發電機、蓄電池欄ニハ形式番號ヲ設備ナキモノニ在リテハ「一」ト記入ノコト
3 發電機ノ電壓、電流ハ各區間ニ於ケル最高値ヲ各斜線ヲ引キ前者ヲ上部ニ、後者ヲ下部ニ記入スルコト
4 電燈及冷房電壓ハ停車中ニ於ケル最高値ヲ各斜線ヲ引キ前者ヲ上部ニ後者ヲ下部ニ記入スルコト
5 8KW發電機ニシテ不發電其ノ他重要ナル故障箇所ハ特ニ詳細ニ記事欄ニ記入ノコト
6 本表ハ出發檢査施行箇所ニ於テ作成シ四通ヲ乘務員ニ携行セシメ終著檢査施行檢車段ニ於テハ一通ヲ自段ノ控トシ一通ヲ所管輸送責行機關ニ、一通ヲ奉天鐵道局ニ、一通ヲ始發檢査施行檢車段ニ送付スルコト

---

1 於客車所屬欄記名車所屬線(如係滿鐵所屬線即分別社線、北支線及鮮線)名、於所屬欄記載所屬客車之檢車段名
2 於發電機及蓄電池欄記式樣番號如係無設備者即記入「一」字
3 發電機之電壓、電流將於各區間之最高值各劃斜線上部填記前者下部填記後者
4 電燈及冷房電壓將於停車中之最高值各劃斜線上部填記前者下部填記後者
5 8KW發電機不發電及其他重要之故障處所須特別詳細填記於記事欄
6 本書由出發檢査施行處所填造之使乘務員攜帶四通、於終著檢査施行檢車段保存一份送交所管輸送實行機關一份、奉天鐵道局一份、始發檢査施行檢車段一份

（樣式第十一號）

破損貨車引繼書
（損壞貨車移交書）

報告番號

昭和　　年　　月　　日

檢車段長（引渡）

破損發生線名

檢車段長（引受）

貨車					前回一般檢査施行年月及場所	不良箇所（不良處所）					
到著月日	列車番號	所屬	記ノ號	番號		位置	名稱	發生場所	狀態	數量	位置

B列5

備考

1 所屬欄ニハ當該車ノ所屬線ヲ局線、滿鐵線、華北線ニ區別シ記入ノコト
2 本帳ハ貨車所屬線別ニ別葉ヲ使用ノコト
3 本報ハ關係相手線ニ各一通送付ノコト
4 報告番號ハ年度毎ニ1ヨリ起スコト
5 發生場所欄ニ記スヘキ發生場所不明ノ場合ハ發生線名ヲ記入ノコト
6 本報告ハ貨車引渡線檢車係員作成シ兩線立會者捺印ノコト

---

1 於所屬欄將該車所屬線區別局線、滿鐵線、華北線記之
2 本報按貨車所屬線別使用另頁
3 本報須送交有關對方線各一份
4 報告之號數每年度由一號起
5 發生場所欄應記入之發生場所不明時則填記發生線名
6 本報告由貨車交付線檢車人員填造之而兩線會同人蓋印之

（樣式第十二號）

客車
貨車
監證

直通客貨車小破損修繕費明細月報　（直通鐵道名　　　線）
（直達客貨車小損壞修理詳細月報）　（修繕費負擔線名　　　線）

昭和　　年　　月分　　　　　　　　　　　　檢車段ノ分

故障報告		客貨車		故障箇所（障礙處所）	處置	數量	價格			記事
月日	番號	記號	番號				材料費	工費	計	

A列 4

備考　1　客車費、貨車費、監證費ニ區別記載ノコト
　　　2　三通ヲ相手線ニ送付スルモノトス
　　　3　行數ハ四十行トシ五行毎ニ太線ヲ書ス

　　　1　客車費、貨車費、監證費須分別填記之
　　　2　總送交對方線三份
　　　3　行數爲四十行每五行粗一劃線

（樣式第十三號）

直通客貨車補修材料受拂月報
（直達客貨車補修材料收發月報）

（受入／拂出鐵道名　　　線）

昭和　　年　　月分　　　　昭和　　年　　月　　日提出　　　　檢車段長

請求			品名	品質形狀	數量	送付券（送交券）			發送先（收貨處）	受拂（收發）		單價	代價	受拂貨目	記事
月	日	番號（號碼）				月	日	番號（號碼）		月	日				

B列 5

通　達

◎達乙第八號

本日總文甲第十三號ヲ以テ自動車營業所規程中改正ニ伴ヒ元青島自動車事務所龍口在勤ノ者ニシテ別ニ勤務ノ指定ヲ受ケサル ハ昭和十四年十月十日附ヲ以テ龍口自動車營業所勤務(職名如故)ヲ命セラレタル儀ト心得ヘシ

昭和十四年十月十七日　　總　裁

◎達乙第九號

來ル十月二十日靖國神社臨時大祭執行セラルルニ付當日業務ニ支障ナキ向ニ限リ臨時休業シ敬意ヲ表セラルヘシ

昭和十四年十月十七日　　總　裁

〇正　誤

本月社報六六頁達甲第五號會社精神總動員委員會規程第五條中「輔村」ハ「輔佐」、第六條中「指導」ハ「指揮」ノ誤植

同一六八頁達甲第十四號首文中「達甲第百二十號」ハ「達甲第百三十號」ノ誤植

◎總文甲第十三號

昭和十四年四月總文甲第三十八號自動車營業所規程中左ノ通改正シ昭和十四年十月十日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十七日　　總 務 局 長

第一條中青島自動車事務所ノ部青島自動車營業所ノ次ニ左ノ如ク加フ

名稱	位置	受持區域（擔任區域）
龍口自動車營業所	龍口	

（規定類聚第一編第一類二三二頁參照）

通　達

◎達乙第八號

茲因本日以總文甲第十三號將自動車營業所規程中改正故將青島自動車事務所龍口在勤者之未另受勤務之指定者係於民國二十八年十月十日命該等於龍口自動車營業所服務(職名如故)仰各週知爲要

民國二十八年十月十七日　　總　裁

◎達乙第九號

査十月二十日爲靖國神社擧行臨時大祭之期於該日以不妨礙業務爲限臨時休業以表敬意仰各遵照爲要

民國二十八年十月十七日　　總　裁

〇正　誤

査本月社報六六頁達甲第五號會社精神總動員委員會規程第十一條中之「外處所」係「各處所」之刊印錯誤特此更正

◎總文甲第十三號

茲將民國二十八年四月總文甲第三十八號自動車營業所規程中改正如左自民國二十八年十月十日起施行之

民國二十八年十月十七日　　總 務 局 長

第一條中青島自動車事務所部青島自動車營業所之次追加如左

（與日文同）

（參照規定類聚第一編第一類二三二頁）

◎人保甲第一號

昭和十四年六月人保甲第一號鐵路醫院診療料金徵收手續中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十七日　人事局長

第十三條　容器代ヲ徵收スヘキ標準及範圍ハ左ニ依ルヘシ

一　投藥瓶、點眼瓶、膏藥壺　一箇ニ付　一角

二　前號ノ容器代ハ社員、其ノ他ノ會社從事員及其ノ家族並社外一般ヨリ徵收ス

第三十三條第一項ニ左ノ但書ヲ加フ

但シ社員及其ノ他ノ會社從事員カ會社以外ニ提出スル諸證書ニ對シテハ二號料金ヲ徵收ス

第三十三條第四號中「普通保險用死亡診斷書」ヲ「普通保險加入用診斷書及諸證書並普通保險用死亡診斷書」ニ改ム

第三十四條　社員共濟規程、滿鐵社員共濟規程及同仁共濟規程ニ依ル諸證書料並社員及其ノ他ノ會社從事員ノ會社ニ提出スル諸證書料ハ當分ノ間無料トス

第三十五條ニ左ノ如ク加フ

三　特種婦女健康診斷(警察署長ノ依頼ニ依ル藝妓酌婦定期健康診斷料)

一回ニ付(一人)　五角

(六月社報三二一頁參照)

◎人保甲第一號

茲將民國二十八年六月人保甲第一號鐵路醫院診療費徵收手續中改正如左自民國二十八年十月二十日起施行之

民國二十八年十月十七日　人事局長

第十三條　容器費應徵收之標準及範圍須依左列

一　投藥瓶、點眼瓶、膏藥壺　每個　一角

二　前款之容器費向社員、其他會社從事員及其家族與社外一般徵收之

第三十三條第一項追加左列但書

但對於社員及其他會社從事員向會社以外提出之各種證書皆按二號費徵收之

第三十三條第四款中「普通保險用死亡診斷書」改爲「普通保險加入用診斷書及各種證書並普通保險用死亡診斷書」

第三十四條　依社員共濟規程、滿鐵社員共濟規程及同仁共濟規程之各種證書費與社員及其他會社從事員向會社提出之各種證書費暫不收費

第三十五條追加如左

三　特種婦女健康診斷(依警察署長之委託藝妓酌婦(妓女)定期健康診斷費)

每次(一人)　五角

(參照六月社報三二一頁)

○正　誤

本月社報七〇頁經會甲第一號消費生計所會計規程第九條中「出納箇所隔地」ハ「出納箇所遠隔地」ノ誤植

同二〇六頁水水甲第二號船舶乘船券代價取扱手續中改正中「ニ文ム」ハ「ニ改ム」ノ誤植

辭令

橋　郵明

職員ヲ命ス　昌黎園藝試驗場技術員ヲ命ス

右十月三日

古賀靜江

囑託ヲ命ス　消費生計所勤務ヲ命ス

右十月十一日

（北京鐵路局）

石家莊電氣段電話員　甲傭　延嶋セツ

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右九月十五日

（鐵路醫院）

天津鐵路醫院看護婦　甲傭　濱家カメヨ

天津鐵路醫院唐山分院看護婦ヲ命ス

右十月一日

（建設事務所）

加藤完治

甲種傭員ヲ命ス　北京建設事務所勤務ヲ命ス

右十月十三日

雜報

○還役勤務（總、庶務課）

佐原理事十月十五日（日）沿線ヨリ歸任

○死亡（人、人事課）

資業局交通課職員野津峰次郎八月十九日病死

○會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線相互間客貨車直通規程制定要旨（運、旅客課　運、配車課　運、車輛課　經、審査課）

本日達甲第十六號ヲ以テ首題規程制定セラレタルニ付テハ熟讀研究ノ上取扱上遺漏ナキヲ期セラレタシ尙之カ制定要旨左ノ如シ

一　相互直通貨車ハ關係線間協議スル特殊ノ場合ヲ除キ標記荷重三十噸ノモノニ限定シタルコト（第四條）

二　從來ノ接續站ニ於ケル接續站經由車輛旬報ノ作成ヲ廢止シ新ニ接續站列車組成順序表及車輛出入日計表ノ記帳報告方制定シタルコト（第六條）

三　入込他線所屬貨車ノ使用返還ノ場合ニ於ケル順位ヲ明示セルコト（第二十三條）

雜報

○制定會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線互相間客貨車直達規程之要旨（運、旅客課　運、配車課　運、車輛課　經、審査課）

本日以達甲第十六號業將首題規程制定在案故須充分熟讀研究以期辦理上無所遺漏仰各遵照爲要其制定要旨如左

一　互相直達之貨車除關係線間協議之特殊情形外限定標記載重三十噸者（第四條）

二　廢止從來由接續站塡造之接續站經由車輛旬報之塡造新制定接續站列車組成順序表及車輛出入日計表之記載報告方法（第六條）

三　駛入他線所屬貨車之使用返還時須明示其順位（第二十三條）

四　入込他線所屬貨車積載貨物ノ着站變更又ハ荷卸スルコトナク託送替ノ場合當該貨車ハ何レノ方向ニモ運用シ得ルコトトシ此ノ場合處理站ハ其ノ要旨ヲ關係線經理主管箇所宛電報方ヲ定メタルコト（第二十四條）

註　本通報ハ返還期間ノ算定延テハ遲滯料徵收ノ有無ニ關聯スルモノナルニ付關係箇所ハ通報ノ確實勵行方注意スルコト

五　入込他線所屬貨車ノ返還期間ヲ定メ所定期間ヲ超過セルモノニ對シテハ遲滯料徵收方及之カ徵收ノ免除ヲ爲ス場合ニ付規定セルコト（第二十六條及第五十六條）

六　他線所屬客貨車ヲ破損シ未修繕ノ儘廻送スル場合ノ通知方及破損客貨車ノ返還箇所竝破損客貨車送付書ノ取扱方ヲ新ニ制定シタルコト（第三十八條）

七　修繕工費ハ從來人種別ニ制定シ居リタルヲ廢シ一律ニ一時間六角ト定メタルコト（第四十五條）

八　三線ヲ通シ直通運轉スル旅客列車ニハ新ニ直通運用客車電氣裝置引繼書ノ作成方ヲ制定シタルコト（第四十六條）

九　從來運輸部車輛課ニ於テ作成シ居リタル直通客貨車修繕費明細月報ヲ鐵路局輸送處客貨車科ニ於テ作成スルヨウ變更シタルコト（第四十八條）

十　從來補修材料ノ受入又ハ拂出ヲ爲ス場合及破損客貨車ヲ未修繕ノ儘客貨車所屬線宛返送スル場合ノ運賃ハ無賃扱タリシヲ有賃扱ニ改メタルコト（第五十三條）

十一　客車使用料ハ從來ハ短期貸與料金ヲ適用セルヲ新ニ料金ヲ制定セルコト（第五十四條）

十二　直通客車備品品名列擧ヲ廢止セルコト

本規程制定ニ伴ヒ昭和十三年三月北支輸甲第七十二號南滿洲鐵道株式會社所管線北支事務局所管京古線及京山線相互間貨車直通暫行規程竝昭和十三年十月北支運配乙第二號日滿支聯絡運輸朝鮮總督府鐵道局所屬貨車及貨車附屬品北支線ニ直通取扱方ノ準用ハ當然廢止セラレタルモノナルニ付爲念

四　規定駛入他線所屬貨車裝載貨物之變更到達站或不卸貨而另行託運時該貨車無論往任何方向亦得運用之此時處理站須將其要旨以電報報告關係線經理主管處所之方法（第二十四條）

註　本通報不僅爲改算返還期間且有關遲滯費之徵收與否故關係處所須注意厲行通報之確實

五　規定駛入他線所屬貨車之返還期間對於超過所定期間者制定徵收及免除遲滯費之方法（第二十六條及第五十六條）

六　新制定他線所屬客貨車損壞後未經修理送回時之通知方法及損壞客貨車之返還處所與損壞客貨車送交書之辦理方法（第三十八條）

七　修理工費廢止從來之人種別一律規定爲每小時六角（第四十五條）

八　三線直達運行之旅客列車新制定直達運用客車電氣裝置移交書之塡造方法（第四十六條）

九　從來由運輸部車輛課製成之直達客貨車修理費詳細月報改爲由鐵路局輸送處客貨車科製成之（第四十八條）

十　從來收入或發出補修材料時又未經修理之損壞客貨車返交客貨車所屬線時之運費改從來之無費爲有費（第五十三條）

十一　客車使用費從來適用短期貸與費者新制定費用（第五十四條）

十二　廢止直達客車備品品名之列舉

因本規程之制定準用之昭和十三年三月北支輸甲第七十二號南滿洲鐵道株式會社所管線與北支事務局所管京古線及京山線互相間貨車直達暫行規程及昭和十三年十月北支運配乙第二號日滿華聯運朝鮮總督府鐵道局所屬貨車及貨車附屬品於北支線之直達辦理方法當然廢止仰各注意爲要

定價 一冊 一角五分　發行人 石原…　編輯人 佐伯…　印刷人 渡邊承吉　發行所 北京…街…號 華北交通株式會社

◎訂正

杏木月十五日社報第二〇九頁雜報欄列車運行時刻之改正要旨中一京山線1旅客列車中「下行第九列車　釜山開八點三〇分到奉天七點五三分開八點〇分到山海關一四點五〇分開一五點二〇分到天津二〇點一七分開二〇點二五分到北京二二點四〇分」係「下行第九列車　由釜山八點三〇分開到奉天爲七點五三分由奉天八點〇分開到山海關爲一四點五〇分由山海關一五點二〇分開到天津爲二〇點一七分由天津二〇點二五分開到北京爲二二點四〇分」之誤、同「上行第一〇列車　北京開七點五〇分到天津一〇點〇三分開一〇點一二分到山海關一五點一八分開一五點五一分到奉天二二點四〇分開二二點四九分到釜山二一點五〇分」係「上行第一〇列車　由北京七點五〇分開到天津爲一〇點〇三分由天津一〇點一二分開到山海關爲一五點一八分由山海關一五點五一分開到奉天爲二二點四〇分由奉天二二點四九分開到釜山爲二一點五〇分」之誤、同「下行第三列車　釜山開一九點四〇分到奉天一八點三〇分開一八點四〇分到山海關一點三九分開二點一〇分到天津七點四七分開八點〇分到北京一〇點三五分」係「下行第三列車　由釜山一九點四〇分開到奉天爲一八點三〇分由奉天一八點四〇分開到山海關爲一點三九分由山海關二點一〇分開到天津爲七點四七分由天津八點〇分開到北京爲一〇點三五分」之誤、同「上行第四列車　北京開一九點〇分到天津二一點三五分開二一點五〇分到山海關三點四〇分開四點一〇分到奉天一一點二〇分開一一點二九分到釜山一〇點四〇分」係「上行第四列車　由北京一九點〇分開到天津爲二一點三五分由天津二一點五〇分開到山海關爲三點四〇分由山海關四點一〇分開到奉天爲一一點二〇分由奉天一一點二九分開到釜山爲一〇點四〇分」之誤、同二津浦線1旅客及混合列車中「下行第一〇三列車　天津開二二點〇分到濟南八點〇分開八點一五分到徐州一七點一〇分」係「下行第一〇三列車　由天津二二點〇分開到濟南爲八點〇分由濟南八點一五分開到徐州爲一七點一〇分」之誤、同「上行第一〇四列車　徐州開一二點〇分到濟南二一點三〇分開二一點四五分到天津七點四〇分」係「上行第一〇四列車　由徐州一二點〇分開到濟南爲二一點三〇分由濟南二一點四五分開到天津爲七點四〇分」之誤特此訂正（總、文書課）

(經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類)(日刊除月曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日)

華北交通株式會社

社報

第一五二二號

昭和十四年 民國二十八年 十月十九日 (木曜日)(星期四)

社告

○正誤

社報前號二一三頁社告第十一號貨物運送特定中改正第六號中「2ノ2」ハ「1ノ2」ノ誤

示達

○訂正

本月社報五頁達乙第四號檢車段ノ所管鐵路局、名稱及位置中改正ニ伴フ總括勤務指定中「元石家莊檢車段新鄉分段勤務ノ者ニシテ」ヲ削リ「新鄉檢車段勤務(職名如故)」ヲ「左ノ通勤務(職名如故)」ニ訂正シ左ノ本文ヲ追加

元石家莊檢車段新鄉分段勤務ノ者ハ
新鄉檢車段

元石家莊檢車段彰德分段勤務ノ者ハ
新鄉檢車段彰德分段

元石家莊檢車段清化分駐所勤務ノ者ハ
新鄉檢車段清化分駐所

元青島檢車段坊子分駐所勤務ノ者ハ
青島檢車段坊子分段

元青島檢車段青島分駐所勤務及同高密分駐所勤務ノ者ハ
青島檢車段

社告

○正誤

查前號社報二一三頁社告第十一號貨物運送特定中改正第六款中「2之2」係「1之2」之誤特此訂正

示達

○訂正

查本月社報五頁達乙第四號因檢車段之所管鐵路局、名稱及位置中之改正總括勤務指定中「原石家莊檢車段新鄉分段勤務者」刪除之將「新鄉檢車段勤務(職名如故)」改爲「勤務如左(職名如故)」並追加左列本文

原石家莊檢車段新鄉分段勤務者
新鄉檢車段

原石家莊檢車段彰德分段勤務者
新鄉檢車段彰德分段

原石家莊檢車段清化分駐所勤務者
新鄉檢車段清化分駐所

原青島檢車段坊子分駐所勤務者
青島檢車段坊子分段

原青島檢車段青島分駐所勤務者及同段高密分駐所勤務者
青島檢車段

元青島檢車段營山在勤又ハ同大崑崙在勤ノ者ハ
　青島檢車段營山分駐所又ハ同大崑崙分駐所
元濟南檢車段泰安分駐所勤務ノ者ハ
　濟南檢車段
元臨城檢車段柳泉在勤ノ者ハ
　臨城檢車段柳泉分駐所

（人、人事課）

通達

◎工保甲第一號

一米軌間軌道整備規程左ノ通制定ス

昭和十四年十月十九日

工務部長

一米軌間軌道整備規程

原青島檢車段營山在勤或同段大崑崙在勤者
　青島檢車段營山分駐所或同段大崑崙分駐所
原濟南檢車段泰安分駐所勤務者
　濟南檢車段
原臨城檢車段柳泉在勤者
　臨城檢車段柳泉分駐所

（人、人事課）

在前號社報二二四頁達甲第十六號會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線互相間客貨車直達規程之第二條（略稱或略語）中貨車附屬品項下「綱繩、」之次脫漏「攔門繩、」、該規程第三十七條中「須將其加理」係「須將其加修」之誤、該規程第四十二條註一3「雖預知客貨車之不健全用因不得已情形由客貨車所屬線希望直達者」係「雖預知客貨車之不完備因不得已情形由客貨車所屬線希望直達時」之誤、該規程第四十九條「檢車段長爲修理他線所屬客貨車需由客貨車所屬線收入修理材料時局線、滿鐵線須向秦皇島檢車段請求之」係「檢車段長爲修理他線所屬客貨車須由客貨車所屬線收入修理材料時局線、滿鐵線均向秦皇島檢車段請求之」之誤、該規程第五十三條註中「至客貨車所屬線之指定處所間或修材料之起運到達站間」係「至客貨車所屬線之指定處所間或修理材料之起運到達站間」之誤、該規程第五十四條中「依其駛込日數」係「依其駛入日數」之誤特此訂正（總、文書課）

通達

◎工保甲第一號

茲制定一米軌間軌道整備規程如左

民國二十八年十月十九日

工務部長

一米軌間軌道整備規程

目次

一米軌間軌道整備規程

第一章　總則

第一條　一米軌間軌道ノ敷設及保守竝之ニ附帶スル諸建造物ノ構築及維持ニ關シテハ別ニ定ムルモノヲ除クノ外本規程ニ依ルモノトス但シ特殊ノ施設ニ係ル軌道ニシテ本規程ニ依ルコト能ハサル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二條　本線トハ列車ノ運轉ニ常用スル軌道ヲ謂ヒ側線トハ本線ニ非サル軌道ヲ謂フ

第三條　線路ノ左右ハ總テ起點ヨリ終點ニ向ヒテ之ヲ呼稱スヘシ

第二章　軌間、水準、高低及通

第四條　軌間ハ一〇〇〇粍トス

第五條　軌間ハ之ヲ正確ニ保持スヘシ但シ左ノ限度內ノ狂ハ整正セサルコトヲ得

目次

一米軌間軌道整備規程

第一章　總則

第一條　關於一米軌間軌道之敷設及保守竝其附帶之各種建造物之構造及維持除有另行者外應按本規程行之但係有關特殊施設之軌道而不能按本規程辦理時不在此限

第二條　所謂幹線者係指列車之運行常用之軌道而言側線者係非幹線之軌道而言

第三條　路線之左右係由起點向其終點稱呼之

第二章　軌間、水準、高低及通行

第四條　軌間係爲一〇〇〇粍

第五條　軌間須保持其正確但在左列限度內之狂度得不行整正

一　本線竝側線　増七粍、減四粍
二　轍叉部　増五粍、減三粍
三　轍叉部鼻端軌條ト護輪器(輪縁路側)トノ間隔　九五五粍乃至九六五粍

第六條　曲線ニ附スル擴度ハ左表ニ依ルヘシ

曲線半徑(米)	擴度(粍)
125 以下	30
150 以下	28
175 以下	25
200 以下	22
250 以下	19
300 以下	16
350 以下	13
400 以下	10
500 以下	8
600 以下	6
700 以下	4
800 以下	2

第七條　擴度ヲ附スルトキハ曲線內方ヘ軌間ヲ擴大スヘシ

第八條　擴度ノ遞減距離ハ左ノ各號竝附圖第一號ニ依ルヘシ
一　緩和曲線アル場合ハ緩和曲線ノ全長トス但シ緩和曲線ノ長サ五米未滿ノ場合ハ五米トス
二　緩和曲線ナキ場合ハ高度ノ遞減距離ト同一トシ高度ヲ附セサル場合ハ五米トス
三　半徑異ナル同一方向ノ曲線ノ接續スル箇所ニ於テハ半徑大ナル曲線中ニ於テ擴度ノ差ヲ前各號ニ準シテ遞減スルモノトス

第九條　軌道ノ水準ハ狂ナキヨウ整正スヘシ但シ左ノ限度內ノ狂ハ整正セサルコトヲ得
一　本線　直線ノ場合　六粍
　　曲線ノ場合　八粍
二　側線　直線ノ場合　八粍
　　曲線ノ場合　一〇粍
　但シ半徑一五〇〇米ヲ超ユルモノハ直線ニ準ス

第十條　曲線ニ於ケル高度ハ分岐ノ場合ヲ除キ別表高度表ニ依リ之ヲ附スヘシ

一　幹線及側線　增多七粍、減少四粍時
二　轍叉部　增多五粍、減少三粍時
三　轍叉部鼻端鋼軌與護軌器(輪緣路側)間之間隔　在九五五粍至九六五粍時

第六條　曲線附加之擴度應按左表行之

(與日文同)

第七條　附加擴度時須向曲線內面擴大軌間

第八條　擴度之遞減距離須依左列之各款及附圖第一號行之
一　有緩和曲線時應爲緩和曲線之全長但緩和曲線之長未滿五米時須爲五米
二、無緩和曲線時應與高度之遞減距離爲同一不附加高度之時應爲五米
三　關於半徑不同之同一方向接續曲線之處所在半徑大之曲線中應將擴度之差準照前各款施行遞減

第九條　軌道之水準須使無狂度整正之但在左列限度內之狂度得不行整正
一　幹線　直線時　六粍
　　曲線時　八粍
二　側線　直線時　八粍
　　曲線時　一〇粍
　但半徑超過一五〇〇米者須準照直線

第十條　關於曲線之高度除有分岐時外須按另表高度表將其附加之

第十一條　高度ヲ附スルトキハ曲線內方軌條面ヲ基準トシテ外方軌條ヲ扛上スヘシ

第十二條　高度ノ遞減距離ハ左ノ各號竝附圖第一號ニ依ルヘシ

一　緩和曲線アル場合ハ緩和曲線ノ全長トス

二　緩和曲線ナキ場合ハ圓曲線ノ始終點ヨリ高度ノ三〇〇倍以上トス

三　半徑異ナル同一方向ノ曲線ノ接續スル箇所ニ於テハ半徑大ナル曲線中ニ於テ高度ノ差ノ三〇〇倍以上トス

第十三條　軌道ハ不陸ナキヨウ高低ヲ整正スヘシ但シ左ノ限度內ノ狂ハ整正セサルコトヲ得

一　本　線　軌條長一〇米ニ對シ　一〇粍

二　側　線　同　一二粍

第十四條　軌道ハ適當ナル基準ニ依リ通良ク整正スヘシ但シ左ノ限度內ノ狂ハ整正セサルコトヲ得

一　本　線　直線ノ場合　軌條長一〇米ニ對シ　九　粍

曲線ノ場合　軌條長一〇米ニ對シ　一二粍

二　側　線　直線ノ場合　同　九粍

曲線ノ場合　同　一二粍

但シ半徑一五〇〇米ヲ超ユル曲線ハ直線ニ準ス

第三章　軌條及附屬品

第十五條　軌條及附屬品ヲ使用セムトスルトキハ左ノ各號ニ依ルヘシ

一　損傷及裂罅ハ特ニ詳細ニ調査シ敷設後危險ヲ醸ス虞アルモノハ使用セサルコト

二　捩撓アルモノハ矯正スルコト

三　繼目鈑ト軌條トノ接觸スヘキ箇所ニ附著セル銹ハ之ヲ削落シ充分密著スルヨウ掃除スルコト

第十一條　附加高度之時須以曲線內面鋼軌面爲基準將外面鋼軌扛起

第十二條　高度之遞減距離須按左列之各款及附圖第一號行之

一　有緩和曲線時應爲緩和曲線之全長

二　無緩和曲線時須由圓曲線之起止點起爲高度之三〇〇倍以上

三　在半徑不同之同一方向接續曲線之處所時應由半徑大之曲線中爲高度之差三〇〇倍以上

第十三條　軌道須整正高低使之無屈折但在左列之限度內之狂度時得不整正

一　幹　線　鋼軌長度每一〇米　爲一〇粍

二　側　線　同　爲一二粍

第十四條　軌道須按適當之基準整正通行之良好但在左列之限度內之狂度得不整正

一　幹　線　直線時　鋼軌長度每一〇米　爲　九粍

曲線時　同　爲一二粍

二　側　線　直線時　同　爲　九粍

曲線時　同　爲一二粍

但半徑超過一五〇〇米之曲線應準照直線行之

第三章　鋼軌及附屬品

第十五條　欲使用鋼軌及附屬品時須按左列各款處理之

一　有損傷及裂紋時須特別詳細調查之敷設後有發生危險之虞者不能使用

二　有歪扭者應矯正之

三　魚尾板與鋼軌間必須接觸之處所附掛之銹須將其削落之並施以充分嚴密之掃除

四　ボルトナツトヲ取外シテ螺旋部ヲ掃除シ不良箇所ニハ修理ヲ加ヘ注油スルコト

第十六條　軌條ニシテ頭部其ノ他ノ磨耗竝腐蝕等ニ因リ運轉上危險ノ虞アリト認メラルルモノハ當該線路ニ使用スルコトヲ得ス

第十七條　軌條ハ特別ノ場合ヲ除クノ外本線ニ在リテハ長サ四米未滿、側線ニ在リテハ二米未滿ノモノハ之ヲ使用スルコトヲ得ス

第十八條　斷面ヲ異ニスル軌條ヲ接續スル場合ハ特種繼目鈑ヲ使用スルカ其ノ他適當ナル方法ヲ講シ喰違ナカラシムヘシ

第十九條　豫メ計畫ヲ定メテ行フ軌條更換ハ相當延長ニ亙リ軌條遊間ヲ整正シタル後之ヲ行フヘシ

第二十條　軌條更換ニ際シテハ軌條ヲ軌間內又ハ軌條ニ接近シテ置クヘカラス但シ已ムヲ得サル場合ハ適當ナル防護ヲ施スヘシ

第二十一條　軌條ノ敷設又ハ遊間ノ整正ニ當リテハ左ノ標準ニ依リ遊間ヲ存セシムヘシ

軌條遊間表

現場ノ氣溫（攝氏）（現場之氣溫）	軌條ノ遊間（鋼軌遊間）（長サ一〇米軌條ニ對シ）（對於長一〇米之鋼軌）
零下一〇度未滿	七粍
零下一〇度以上零度未滿	六粍
零度以上一〇度未滿	五粍
一〇度以上二〇度未滿	四粍
二〇度以上三〇度未滿	三粍
三〇度以上四〇度未滿	二粍
四〇度以上	一粍

氣溫ノ變化少キ隧道內ハ一粍トス軌條ノ遊間ハ夏季ニ先タチ特ニ整正ニ努

四　將螺絲帽卸下掃除螺旋部於不良部分應加以修理竝施行注油

第十六條　鋼軌須按頭部及其他之磨耗竝腐蝕等認爲於運行上有危險之虞者不得使用於該線路內

第十七條　鋼軌除特別情形外在幹線時長度未滿四米在側線時未滿二米者不得將其使用之

第十八條　以斷面不同之鋼軌施行接續時使用特種魚尾板或講求其他適當方法須使接揷不生差錯

第十九條　按預定計畫施行之更換鋼軌須對於相當長度將互相鋼軌遊間整正後施行之

第二十條　在鋼軌更換之際不得將鋼軌置於軌間內或鋼軌接近之處但不得已時須施以適當之防護

第二十一條　在敷設鋼軌或整正遊間時須按左列標準使之保存遊間

鋼軌遊間表

（與日文同）

氣溫之變化最少在隧道內應爲一粍鋼軌之遊間在夏季務須預先特別整正之

ムヘシ
第二十二條　相對式ニ軌條ヲ敷設スル場合直線軌道ニ於テハ兩側軌條ノ繼目ヲ努メテ軌道ノ直角線中ニ在ラシメ曲線軌道ニ於テハ曲線半徑ノ大小ニ應シ一目切リ短軌條ヲ混用シ成ルヘク內外軌條ノ目違ヒ半目長ヲ超エサルヨウ配置スヘシ
第二十三條　相互式ニ軌條ヲ敷設スル場合ハ枕木間隔ヲ考慮シ曲線ノ始點及終點附近ノ直線ニ於テ內側軌條ニ長サ四米以上ノ短軌條ヲ挿入シ兩側軌條ノ繼目喰違距離ヲ三米以上タラシムヘシ
第二十四條　軌條ノ繼目ハ懸接法ヲ用ウヘシ但シ特別ノ場合ニハ支接法ニ依ルコトヲ得
第二十五條　軌條ノ繼目ハ橋桁ノ中央及橋臺附近竝踏切道ニ於テハ成ルヘク之ヲ設クヘカラス
重要ナラサル側線ノ軌條繼目ハ懸接法又ハ支接法ニ依ラサルコトヲ得
第二十六條　軌條ハ其ノ磨耗ノ程度甚シカラサルニ先タチ努メテ之ヲ轉換又ハ振替使用スヘシ
第二十七條　軌條ノ小返ハ其ノ甚シカラサルニ先タチ整正スヘシ
第二十八條　隧道內其ノ他監視困難ナル箇所ニ於テ軌條及附屬品ニ異狀ヲ呈シタル場合ニハ成ルヘク監視シ易キ箇所ノモノト更換スヘシ
第二十九條　本線及重要ナル側線ノ軌條ニシテ異狀ヲ呈シタルモノハ詳細ニ之ヲ調査シ未タ更換ヲ要スルニ至ラサルモノハ白ペイントヲ以テ其ノ腹部ニ附圖第二號ニ依ル記號ヲ附シ識別シ易カラシメ常ニ之カ監視ニ努メ其ノ損傷裂罅ニシテ急進ノ狀態ヲ呈シタル場合ニハ直チニ更換スヘシ
第三十條　本線及重要ナル側線ノ繼目鈑ニシテ異狀ヲ呈シタルモノハ白ペイントヲ以テ前條同樣ノ記號ヲ附シ識別シ易カラシメ常ニ之カ監視ニ努メ左ノ狀態ニ達シタルモノハ直チニ更換スヘシ

第二十二條　按相對式敷設鋼軌時在直線軌道時務須使兩側鋼軌之接縫不在軌道之直角線中在曲線軌道時按曲線半徑之大小切斷一節混用爲短鋼軌務使內外鋼軌之錯縫不得超過半縫長配置之
第二十三條　按相互式敷設鋼軌時須考慮枕木間隔在曲線之起點及終點附近之直線須於內側鋼軌挿入長四米以上之短鋼軌竝須將兩側鋼軌之接縫按裝相差距離爲三米以上
第二十四條　鋼軌之接縫須用懸接法但在特別情形時得按支接法行之
第二十五條　鋼軌之接縫務須不使其設於橋梁之中央及橋臺附近竝橫道上
不重要之側線鋼軌接縫得不按懸接法或支接法
第二十六條　鋼軌於其磨耗程度不甚重時務須預先將其轉換或替換使用之
第二十七條　鋼軌之小返於其不太甚時須預先整正之
第二十八條　在隧道內及其他監視困難之處所發現鋼軌及附屬品有異狀時務須更換爲易於監視之處所者
第二十九條　幹線及重要側線鋼軌之有異狀者須詳細調査之倘係未至更換之程度者應以白色鉛油於其腹部按附圖第二號附以記號使易識別竝須常加監視倘其損傷裂紋發現急進之狀態時須卽時更換之
第三十條　幹線及重要側線魚尾板之有異狀者須以白色鉛油附以與前條同樣之記號使易識別竝須常加監視倘已達左列之狀態者須立卽更換之

一　裂罅カ上縁又ハ下縁ヨリ孔ノ中心線ヲ結フ線ニ達シタルモノ
二　軌條繼目位置ノ上下ニ裂罅ヲ生シタルモノ
三　磨損其ノ他損傷甚シキモノ
第三十一條　本線及重要ナル側線ニ於テ內外相對スル繼目鈑ニ裂罅ヲ生シタルトキハ前條ノ更換程度ニ達セサル場合ト雖モ其ノ程度ニ應シ片側又ハ兩側ヲ更換スヘシ
第三十二條　繼目鈑ノ中央上縁ニ突起ヲ生シタルモノハ必要ニ應シ之ヲ削取リ軌條伸縮ニ支障ナカラシムヘシ
第三十三條　腐蝕甚シキ箇所ニ於ケル軌條及附屬品ニハ適當ナル防銹法ヲ施スヘシ
第三十四條　軌條ノ貨車取卸其ノ他ノ取扱ハ左ノ各號ニ依ルヘシ
一　軌條ヲ貨車其ノ他ノ高所ヨリ取卸ノ際ハ損傷歪曲ヲ來サヽルヨウ適當ナル方法ヲ用ヰ努メテ投下セサルコト
二　軌條ニハ鐵槌等ノ金物ニテ打撃ヲ與ヘサルコト
三　軌條ヲ整置スルニハ歪癖ノ生セサルヨウ適當ナル受臺ヲ設ケ竝列シ置クコト
第三十五條　軌條ヲ切斷スルニハ正角垂直ナルヲ要シ已ムヲ得サル場合ノ外レールソーヲ使用スヘシ
第三十六條　軌條ノ張出ス虞アル酷暑等ノ際ハ軌條更換、線路切斷作業ヲ爲スヘカラス但シ已ムヲ得サル場合ハ特ニ繼目狀態ニ注意シテ之ヲ施行スヘシ
第三十七條　運搬不便ノ地其ノ他必要ト認ムル箇所ニハ當該區間敷設軌條ト同型ノ軌條ヲ中間豫備軌條トシテ常置スルコトヲ得
本軌條ハ附圖第三號ニ依ル軌條掛ヲ設ケ整置シ防錆劑ヲ塗布シ置クヘシ

一　裂紋由上緣或下緣達至孔之中心線結成線者
二　在鋼軌接縫位置之上下發生裂紋者
三　磨損及其他損傷過甚者
第三十一條　於幹線及重要側線內外相對之魚尾板發生裂紋時雖未達於前條之更換程度亦須按其程度更換一面或兩面
第三十二條　在魚尾板之中央上緣發生凸起者須按其必要將其削平使其不妨礙鋼軌伸縮作用
第三十三條　關於腐蝕過甚部分之鋼軌及附屬品內須施以適當之防銹方法
第三十四條　關於鋼軌貨車之取卸及其他之處理須按左列各款行之
一　將鋼軌由貨車及其他之高處卸下時須施以不致損傷歪曲之適當方法萬勿投下
二　鋼軌不得施以鐵槌等之鐵物打擊
三　整置鋼軌時須設以不致發生歪癖之適當墊臺並排列之
第三十五條　切斷鋼軌時須用成正角垂直除不得已時外須使用鋼軌鋸
第三十六條　於鋼軌有伸出之虞之酷暑等時不得施行更換鋼軌及切斷路線作業但不得已時須特別注意接縫狀態將其施行之
第三十七條　在運搬不便之地及其他認爲必要之處所得將該區間敷設鋼軌與同型之鋼軌作爲中間預備鋼軌常置之
本鋼軌應按附圖第三號所設之鋼軌掛並裝置之塗以防銹劑

第三十八條　再用品軌條ハ左ノ級別ニ整理シ員數ヲ表示スヘシ

級別	色別	再用品軌條（鋼軌）
第一級	白色ペイント（白色鉛油）	新品ニ異ナラサルモノ（與新品相同者）
第二級	黄色ペイント（黄色鉛油）	本線竝運轉頻繁ナル側線ニ使用シ得ルモノ（得於幹線及運行頻繁之側線使用者）
第三級	青色ペイント（青色鉛油）	運轉頻繁ナラサル側線ニ使用シ得ルモノ（得於運行不頻繁之側線使用者）
第四級	赤色ペイント（赤色鉛油）	線路ニ使用シ得サルモノ（得於路線上使用者）

前項ノペイントハ之ヲ軌條兩端斷面ニ塗布スヘシ

第三十九條　繼目用ボルトナツトノ締附位置ハ特別ノ場合ヲ除クノ外軌間外側トシ締附ノ程度ハ繼目鈑ノ支持力ヲ充分ナラシメ且軌條伸縮ヲ妨ケサルコトヲ要ス

第四十條　犬釘（螺釘使用ノ場合ハ之ニ準ス以下同）ハ枕木一挺ニ對シ四本トシ共ノ打込位置ハ終點ニ向ヒ八字形ト爲シ軌條內外ニ對スル犬釘ハ成ルヘク離隔セシムヘキモ枕木緣端ヨリ犬釘中心迄少クトモ五糎以上ノ距離ヲ保タシムヘシ

第四十一條　犬釘打替ノ場合ニハ枕木ノ狀態ニ依リ八字形ノ方向ヲ變更シ又犬釘ノ位置ハ連續セサル限リ前條ニ依ラサルコトヲ得

第四十二條　軌條繼目ニ於ケル犬釘ハ繼目鈑ノ切缺ニ打込ムヘシ但シ道床ヲ有セサル橋梁又ハ縱枕木使用箇所ニ於ケル場合共ノ他特別ノ場合ハ此ノ限ニ在ラス

第四十三條　犬釘ヲ打込ムトキハ夫レヨリ稍小ナル直徑ノギムネニテ犬釘長ノ約二分ノ一ヲ枕木ニ穿孔スヘシ

第四十四條　犬釘ヲ打込ムトキハ必スゲージ器ヲ使用シ軌條ヲ正當ノ位置ニ据エタル後之ヲ眞直ニ打込ムヘシ

第三十八條　再用品之鋼軌須按左列等級別整理之竝表示共根數

（與日文同）

前項之鉛油須將共塗刷於鋼軌兩端斷面上

第三十九條　接縫用螺絲帽之緊締位置除特別情形外應爲軌間外側緊締之程度須使魚尾板之支持力達於充分且須不妨礙鋼軌之伸縮

第四十條　道釘（使用螺釘時準照此例以下同）對於枕木每一棵爲四個共釘入位置對共終點爲八字形對於鋼軌內外之道釘雖必須隔離而由枕木端緣起至道釘中心止最少須保有五糎以上之距離

第四十一條　換釘道釘之時按枕木之狀態變更八字形之方向又道釘之位置以不連續者爲限得不按前條辦理之

第四十二條　鋼軌接縫之道釘須按於魚尾板之切頭釘入之但在未有道床之橋梁或使用縱枕木處所時及共他特別情形不在此限

第四十三條　釘入道釘時須以其稍小直徑之手鑽於枕木穿一長約道釘二分之一之孔

第四十四條　釘入道釘時必須使用軌準器將鋼軌置於正當之位置後筆直釘入之

第四十五條　犬釘打替ニ際シテハ枕木ヲ毀損セサルヨウ細心ノ注意ヲ拂ヒ釘穴ニ充分埋木ヲ塡充シ在來ノ犬釘ニシテ尙充分使用ニ耐ユルト認メラルルモノハ之ヲ使用スヘシ

第四十六條　縱枕木ニ犬釘ヲ使用スル場合ハ犬釘ノ尖端ヲ枕木ノ纖維ニ直角トナルヨウ改造シ位置及間隔ハ横枕木ノ場合ニ準據スヘシ

第四十七條　軌條受ハ必要ト認ムル箇所ニ敷設スヘシ之カ敷設ニ當リテハ總テ枕木上面ヲ平ニ削正シ軌條受上面ノ突緣ヲ軌條底ノ外緣ニ密着セシムヘシ

第四十八條　レールブレース及ゲージタイロツドハ曲線部其ノ他軌間ノ保持困難ナル箇所ニ取附ケ常ニ之ヲ有效ナラシムルヨウ保守スヘシ

第四十九條　本線路ニシテ軌條ノ匐進著シキ箇所ニハ其ノ程度ニ應シ之カ防止裝置ヲ施設スヘシ

道床ヲ有セサル橋梁ニ於テハ特ニ軌條ノ匐進ヲ避クル爲其ノ前後ニ適當ナル防止施設ヲ爲スヘシ

第五十條　必要ナル曲線ニハ磨耗防止ノ爲外側軌條內面ニ塗油スヘシ

第四章　護輪軌條

第五十一條　護輪軌條ハ其ノ用途ニ依リ左ノ三種ニ分ツ

一　脫線防止護輪軌條

二　橋上護輪軌條

三　磨耗防止護輪軌條

第五十二條　脫線防止護輪軌條ハ必要ト認ムル曲線軌條ノ內側ニ當該曲線ノ擴度ニ七〇粍ヲ加ヘタル間隔ヲ以テ敷設シ其ノ兩端ハ約一米ノ長サニ於テ漏斗形ニ彎曲シ終端ニ於テ二〇〇粍以上ノ間隔ヲ保タシムヘシ

脫線防止護輪軌條ニハ已ムヲ得サル場合ヲ除クノ外繼目鈑ヲ使用シボルトナツトハ成ルヘク輪緣路外側ニ於テ之ヲ締附クヘシ

第四十五條　換釘道釘之際須施以不使枕木損壞之細心注意將釘孔十分塡充埋木對於以往之道釘認爲尙十分耐用者須將其使用之

第四十六條　於縱枕木使用道釘時須使道釘之尖端向枕木之纖維　爲直角改造之而位置及間隔須準據於横枕木時辦理之

第四十七條　鋼軌墊須敷設於認爲必要之處所在其敷設時須將枕木上面削平使鋼軌墊上面之凸緣密挿於鋼軌底之外緣

第四十八條　鋼軌帶及軌繫桿應按裝於曲線部及其他軌間之保持困難之處所並須保守使其常爲有效

第四十九條　凡在幹線路鋼軌之匐進顯著處所須按其程度施設其防止裝置

在未有道床之橋梁爲特別防避鋼軌之匐進須於其前後施以適當之防止施設

第五十條　必要之曲線內爲防止磨耗須於外側鋼軌內面塗油

第四章　護輪鋼軌

第五十一條　護輪鋼軌按其用途分爲左列三種

一　防止出軌護輪鋼軌

二　橋上護輪鋼軌

三　防止磨耗護輪鋼軌

第五十二條　防止出軌護輪鋼軌認爲在必要之曲線鋼軌之內側應敷設按該曲線之擴度加以七〇粍之間隔將其兩端約於一米長度彎曲爲漏斗形並須於終端保有二〇〇粍以上之間隔

防止出軌護輪鋼軌內除不得已時外須使用魚尾板螺絲帽務須由輪緣路外側將其緊締之

第五十三條　本線路ニ於ケル延長三〇米以上ノ橋梁又ハ特ニ必要ト認ムル橋梁ニハ附圖第四號ニ依リ其ノ全長ニ亙リ護輪軌條ヲ敷設スヘシ
橋上護輪軌條ニハ繼目鈑ヲ使用シボルトナツトハ輪緣路外側ニ於テ締附クヘシ
護輪軌條ヲ枕木ニ据附クル場合ハ犬釘ヲ枕木一挺隔テニ打込ミ枕木緊材ニ兼用スル場合ハ犬釘ヲ各枕木毎ニ打込ムヘシ

第五十四條　磨耗防止護輪軌條ハ軌條ノ磨耗著シキ曲線ノ內側軌條ノ內側ニ當該曲線ノ擴度ニ三八粍ヲ加ヘタル間隔ヲ以テ敷設シ兩端ハ二米以上ノ長サニ於テ漏斗形ニ彎曲シ終端ニ於テ少クトモ二〇〇粍ノ間隔ヲ保タシムヘシ
磨耗防止護輪軌條ハ其ノ繼目ニ必ス繼目鈑ヲ使用シボルトナツトハ特別ノ場合ヲ除キ輪緣路外側ニ於テ之ヲ締附クヘシ

第五十五條　護輪軌條ニハ成ルヘク古軌條ヲ使用スヘシ

第五章　分岐器

第五十六條　分岐器ハ定規圖ニ基キ組立テ左ノ各號ニ依リ敷設スヘシ
一　メ各部分品ヲ檢査整理シ不具合ノモノハ修理ヲ加フルコト
二　分岐器ヲ相對シテ敷設スル場合ハ兩轉轍器間ニ本線ニ在リテハ五米以上、側線ニ在リテハ二•五米以上ノ軌條ヲ挿入ノコト
三　分岐器ニ於ケル各部ハ勿論其ノ前後ハ成ルヘク長キ同一種類ノ軌條ヲ使用スルコト
四　分岐器ヲ假設スル場合ニハ本線軌條ハ成ルヘク切斷セス別ニ相當長ノ軌條ヲ使用シテ接續スルコト

第五十七條　本線ニ於ケル分岐曲線及分岐附帶ノ曲線ニハ列車運轉速度ヲ考慮シ左ノ各號ニ依リ高度ヲ附スルコトヲ得
一　曲線內方ヘ分岐スル分岐曲線ニハ主要ナル本線ノ曲線ニ相當スル高度ヲ附スルコト

第五十三條　在幹線路上延長三〇米以上之橋梁或認爲特別必要之橋梁上須按附圖第四號綿亙其全長均敷設護輪鋼軌
橋上護輪鋼軌須使用魚尾板螺絲帽須由輪緣路外側緊締之
按裝護輪鋼軌於枕木上時須將道釘在枕木隔一棵釘入如兼用爲枕木緊材時須將道釘於每各枕木釘入之

第五十四條　防止磨耗護輪鋼軌須於鋼軌之磨耗顯著曲線之內側鋼軌之內、敷設按該曲線之擴度加以三八粍之間隔將兩端由二米以上之長度彎曲爲漏斗形於終端最少須保有二〇〇粍之間隔
防止磨耗護輪鋼軌於其接縫必須使用魚尾板螺絲帽除特別情形外須由輪緣路外側將其緊締之

第五十五條　護輪鋼軌務須使用舊鋼軌

第五章　分岐器

第五十六條　分岐器根據規定圖裝成按左列各款敷設之
一　應預先檢查整理各部分品不良者加以修理
二　敷設相對之分岐器時應按兩轉轍器間在幹線時以五米以上、在側線時以二•五米以上之鋼軌插入之
三　分岐器之各部勿論其前後務須使用長短同一種類之鋼軌
四　假設分岐器時幹線鋼軌務須不加切斷並須另使相當長度之鋼軌接續之

第五十七條　關於幹線之分岐曲線及附帶分岐之曲線得考慮列車運轉速度按左列各款附加高度
一　向曲線內而分岐之分岐曲線應按主要幹線之曲線附加相當之高度

二　前號以外ノ分岐器ニ於ケル分岐曲線ニハ轉轍器及轍叉部ノ接續關係ヲ考慮シ適當ナル高度ヲ附スルコト

三　分岐附帶曲線ニ於ケル高度ハ一般曲線ノ場合ニ準シテ之ヲ附スルコト

四　前各號ニ於ケル高度ノ遞減距離ハ高度ノ三〇〇倍以上タルコト

五　分岐曲線ト之ニ接續スル曲線カ相反向スル場合ニハ高度ノ遞減點間直線長ハ五米以上タルコト

第五十八條　分岐器ニハ左ノ各號ニ依ル施設ヲ爲スヘシ

一　重要ナル轉轍器ニハ尖端外方三〇〇粍附近ニゲージタイロツドヲ取附ケ轍叉部ニハ必要ニ應シゲージストラツトヲ取附クルコト

二　分岐曲線ニハ必要ニ應シレールブレースヲ內外軌條ノ外側ニ取附クルコト

三　重要ナル對向轉轍器ニシテ尖端磨耗著シキモノ又ハ曲線ヨリ分岐スル本線ノ轉轍器ニハ適當ナル護輪器ヲ設クルコト

四　分岐番號ハ附圖第五號ニ準シ之ヲ附シ常時鮮明ニナラシメ置クコト

第五十九條　轉轍器ノ尖端軌條ハ常ニ基本軌條ニ密著スルヨウ保持スヘシ

第六十條　分岐器ハ常時點檢ヲ嚴ニシ左ノ狀態ニ在ルモノハ速ニ之カ修理又ハ取替ヲ爲スヘシ

一　各部間隔カ規定寸法ト相違スルモノ

二　尖端軌條ノ尖端竝轍叉ノ鼻端ニ於ケル磨耗若ハ缺損甚シク之カ爲車輛ニ激動ヲ與フルモノ

三　ヒールボルト用カラー扁平挫潰セルモノ

四　轉換ニ際シ開閉器ノ動作圓滑ナラサルモノ及連接桿ノ連接部其ノ他ノ餘裕或ハ徒動アルモノ

五　聯動裝置ヲ施セル轉轍器ノ轉換裝置、鎖錠裝置及聯動機ノ動作ニ支障

二　關於在前款以外之分岐器之分岐曲線須考慮轉轍器及轍叉部之接續關係附加以適當之高度

三　關於附帶分岐曲線之高度須準照一般曲線情形附加之

四　關於前列各款高度之遞減距離應爲高度之三〇〇倍以上

五　分岐曲線與其接續之曲線其方向相反時應將高度之遞減點間直線長爲五米以上者

第五十八條　分岐器須按左列各款施行施設

一　重要之轉轍器應於尖端外面三〇〇粍附近按裝軌繫桿在轍叉部應按其必要按裝軌準吊紐

二　分岐曲線內應按其必要將鋼軌帶按裝於內外鋼軌之外側

三　凡爲重要之對向轉轍器其尖端發生顯著之磨耗者或於由曲線分岐之幹線轉轍器內應設以適當之護輪器

四　分岐號碼須準照附圖第五號附加號碼竝須使其常爲鮮明者

第五十九條　轉轍器之尖端鋼軌須保持其常時密附於標準鋼軌上

第六十條　分岐器應嚴行常時檢點如及於左列狀態者須速行修理或更換

一　各部間隔與規定尺寸相差者

二　關於尖端鋼軌之尖端及轍叉鼻端之磨耗或缺損過甚因此與車輛以激動者

三　固定螺絲用脖襯扁平挫潰者

四　於轉換時開閉器之動作不能圓滑者及連結桿之連結部竝其他之餘量或有徒動者

五　施設連動裝置轉轍器之轉換裝置、按鎖錠裝置及連動機之動作不發生妨

ヲ及ホスモノ
六　ボルト、リベツト及ピン其ノ他カ毀損若ハ緊締不充分ノモノ
七　其ノ他列車又ハ車輛運轉上危險ノ虞アリト認ムルモノ
第六十一條　開閉器ハ其ノ動程カ定位又ハ反位ニテ均等ノ餘裕アル位置ニテ尖端軌條ノ動程ヲ左右均等ナラシムルヨウ之ヲ取附クヘシ
第六十二條　分岐器及其ノ附屬品ノ左右ハ轉轍器ヨリ轍叉ニ向ヒ之ヲ呼稱スヘシ

第六章　枕木

第六十三條　枕木ノ材種、仕樣、寸法及配置員數ニ關シテハ別ニ定ムル所ニ依ルヘシ
第六十四條　枕木ノ軌條ニ對スル配置ハ相對式繼目區間ニ在リテハ附圖第六號ニ依ルヘシ
相互式繼目區間及短軌條使用ノ場合ハ繼目ノ位置ニ應シテ當該線路區間ノ相對式繼目ノ枕木配置ニ準シ適當ニ之ヲ定ムヘシ
第六十五條　枕木間隔ノ擴大又ハ軌道中心ニ對スル直角ノ狂ヲ生シタルトキハ之ヲ整正スヘシ但シ左ノ限度內ニ於テハ之ヲ整正セサルコトヲ得
一　本線
枕木間隔ノ擴大（軌間內軌條底位置ニ於テ）　六粍
軌道中心線ニ對スル直角ノ狂（軌間內軌條底位置ニ於テ）　五粍
二　側線
枕木間隔ノ擴大（軌間內軌條底位置ニ於テ）　八粍
軌道中心線ニ對スル直角ノ狂（軌間內軌條底位置ニ於テ）　七粍
第六十六條　枕木ノ配置ハ左ニ依リ白色ペイントニテ軌條內側腹部ニ其ノ位置ヲ示ス目標ヲ附シ監視其ノ他ニ便ナラシムヘシ
一　直線　左側軌條

礙者
六　螺絲、鉚釘及銷並其他因損壞或緊締不足者
七　其他列車或車輛認爲於運行上有危險之虞者
第六十一條　開閉器其動程在定位或反位以有均等餘量之位置將尖端鋼軌之動程使左右平均將其按裝之
第六十二條　分岐器及其附屬品之左右須由轉轍器向轍叉內將其稱呼之

第六章　枕木

第六十三條　關於枕木之種材、方法、尺寸及配置棵數須按另定者辦理之
第六十四條　對於枕木上配置之鋼軌在相對式接縫區間按附圖第六號施行之
如爲相互式接縫區間及使用短鋼軌時須按接縫之位置準照該路線區間之相對式接縫配置之枕木而適宜規定之
第六十五條　對於枕木間隔之擴大或軌道中心之直角發生狂動時須行整正但在左列限度內時得不行整正
一　幹線
枕木間隔之擴大（在軌間內鋼軌底位置時）　爲六粍
對於軌道中心線之直角狂動（在軌間內鋼軌底位置時）　爲五粍
二　側線
枕木間隔之擴大（在軌間內鋼軌底位置時）　爲八粍
對於在軌道中心線之直角狂動（在軌間內鋼軌底位置時）　爲七粍
第六十六條　枕木之配置須按左列以白色鉛油於鋼軌內側腹部表示其位置附以目標使便於監視及其他
一　直線　左側鋼軌

二　曲線　外側軌條

第六十七條　枕木敷設ニ當リテハ左ノ各號ニ依ルヘシ

一　枕木ノ中心ハ成ルヘク軌道中心ト一致セシムルコト

二　枕木ノ軌條ニ接觸スル部分ニ凹凸アルモノハ之ヲ平坦ニ削リ均スコト

三　割裂ノ虞アル枕木ニハ使用ニ先タチ割止鐵線卷ヲ施スコト但シ已ムヲ得サル場合ハ此ノ限ニ在ラス

四　枕木ハ樹心ヲ下方トシ丸味アルモノハ幅廣キ方ヲ下向トス

五　本線及運轉頻繁ナル側線ニハ成ルヘク良質ノモノヲ使用スルコト

第六十八條　軌條繼目箇所竝レールプレース又ハ匍進防止裝置使用箇所ニ敷設スル枕木ハ優良品ヲ選ヒ使用スヘシ

第六十九條　注藥枕木ヲ加工シタル場合ハ其ノ部分ニ防腐劑ヲ塗布スヘシ

第七十條　軌條ノ喰込カ軌條底部ノ厚サ以上ニ達シタル場合ハ其ノ部分ノ枕木表面ヲ削正スヘシ

第七十一條　犬釘ヲ拔取ルトキハ枕木ヲ毀損セサルヨウ注意シ孔跡ニハ埋木ヲ打込ムヘシ但シ枕木ニ使用スル埋木ハ努メテ防腐劑ニ浸シタルモノトス

第七十二條　軌條繼目ノ位置ヲ移動シタル場合ニハ繼目附近ノ枕木ハ卽時位置ヲ整正シ他ハ引續キ整正スヘシ

第七十三條　本線及重要ナル側線ニ於ケル枕木ノ更換ハ特別ノ場合ヲ除クノ外同時ニ二挺以上連續シテ爲スヘカラス

第七十四條　枕木ノ更換ハ全般ニ亙リ考慮シ成ルヘク局部ニ偏セシムヘカラス

第七十五條　新枕木ヲ堆積スルニハ排水良好ナル場所ヲ選ヒ附圖第七號ニ依リ配列正シク積重ネ一山毎ニ其ノ種類、員數等ヲ掲記シタル標札ヲ附シ且亡失、火災ノ防備ニ對シ適宜ノ方法ヲ講シ置クヘシ

第七十六條　枕木ノ取扱ニハ嶌口又ハ鶴嘴ヲ使用スヘカラス但シ已ムヲ得サ

二　曲線　外側鋼軌

第六十七條　敷設枕木時須按左列各款行之

一　枕木之中心務須使與軌道中心一致

二　在與枕木鋼軌接觸之部分有凹凸者應將其削平之

三　有割裂之虞之枕木內應在使用前施行捲以割止鐵線但有不得已時不在此限

四　枕木應將樹心爲下面如爲圓形者應以橫寬方面向下

五　在幹線及運轉頻繁之側線務須使用爲良質者

第六十八條　在鋼軌接縫部分及鋼軌帶或使用防止匍進裝置部分敷設之枕木須選優良品使用之

第六十九條　注藥枕木加工時須於其部分塗刷防腐劑

第七十條　鋼軌之揷入如達至鋼軌底部之厚以上之時須將該部分之枕木表面削正之

第七十一條　拔出道釘時須注意不使枕木損壞竝於其孔跡釘入埋木但於使用於枕木之埋木務須爲浸於防腐劑者

第七十二條　移動鋼軌接縫之位置時須將接縫附近之枕木卽時將位置整正之其他須繼續整正之

第七十三條　幹線及重要側線枕木之更換除特別情形外在同時不得連續更換兩棵以上

第七十四條　枕木之更換如須涉及全體考慮之務須不使其偏於局部

第七十五條　堆積新枕木時須選排水良好處所應按附圖第七號配列正齊而積重按每堆將其種類、棵數等附以記載之標牌且對於丟失火災之防備須講求適宜之方法

第七十六條　整理枕木時不得使用嶌口或鶴嘴但不得已時須由枕木兩側面或末

ル場合ハ枕木ノ兩側面又ハ末端ニ於テ之ヲ使用シ軌條据附部分ヲ傷クヘカラス

第七十七條　軌道ヨリ取外シタル古枕木ハ犬釘ヲ拔取リ之ヲ取纒メ再用シ得ルモノト然ラサルモノトヲ區別シ一定ノ場所ニ積分ケ標札ヲ附シ其ノ員數ヲ表示シ置クヘシ

第七十八條　橋上枕木ノ　用ニ際シテハ其ノ厚サヲ軌條面ニ不整ヲ及ホササルヨウ仕上クヘシ

第七十九條　橋上枕木ハ一挺隔テニ一挺ニ付二箇所フツクボルト其ノ他ヲ以テ之ヲ橋桁ニ取附クヘシ但シ半徑六〇〇米以下ノ曲線ニ於テハ全部ニ取附クルモノトス

フツクボルトニハ其ノ頭部ニ鉤ノ方向ヲ表示スル記號ヲ附シ鑑識ニ便ナラシムヘシ

第八十條　橋桁ノ頂面ニリベツトアル場合ハ枕木ニリベツト當リヲ彫込ミ桁ニ馴染良ク敷設スヘシ

第八十一條　橋上枕木ノ切缺ハ曲線ノ高度竝橋桁ノ蓋鈑ノ厚サヲ考慮シ一〇粍以上四〇粍以内ニ於テ適當ニ切缺クヘシ但シ已ムヲ得サル場合ハ切缺ヲ五〇粍ト爲スコトヲ得

前項ノ場合枕木厚ハ最小限一六〇粍ヲ殘存セシムヘシ

第八十二條　道床ヲ有セサル橋上ニ於テ高度ヲ附スル場合ハ外軌側ノ桁ト枕木トノ間ニ所要厚サノ挾木ヲ挿入スヘシ但シ挾木ハ堅材ヲ用ヰ其ノ寸法ハ附圖第八號ニ依ルヘシ

第八十三條　橋梁及下水渠上ノ枕木ニハ枕木緊材ヲ取附クヘシ但シ護輪軌條敷設箇所ニ於テハ之ヲ省略スルコトヲ得

枕木緊材ニハ木材、山形鋼又ハ平鋼ヲ使用シ枕木ノ移動セサルヨウ之ヲ取附クヘシ

端將其使用之且不使傷損鋼軌按裝部分

第七十七條　由軌道換出之舊枕木將道釘拔出棄齊後得別爲再用者與不得再用者置於一定之處所將堆積分開附以標牌以表示其棵數

第七十八條　使用橋上枕木時須將其厚按鋼軌面使無不整者按裝之

第七十九條　橋上枕木每隔離一棵按裝一棵每棵須於二處以鈎形螺絲按裝於橋梁上但在半徑六〇〇米以下之曲線時應爲全部按裝

鈎形螺絲上須於其頭部附以表示鈎之方向之記號使其便於鑑識

第八十條　在橋梁之上面有鉚釘時須於枕木上彫入置鉚釘穴並須妥爲敷設於橋梁上

第八十一條　橋上枕木之缺斷須考慮曲線之高度及橋梁蓋板之厚須在一〇粍以上至四〇粍以內加以適當之缺斷但有不得已時得缺斷爲五〇粍

過有前項情形時須使枕木厚度最小殘留爲一六〇粍

第八十二條　在未有道床之橋上附加高度時外軌側之梁與枕木間須以所需厚度之挾木挿入之但挾木須用堅材其尺寸須按附圖第八號行之

第八十三條　橋梁及下水渠上之枕木須按裝枕木緊材但在敷設護輪鋼軌處所時得將其省略之

枕木緊材須使用木材、山形鋼或平鋼而以不使枕木移動之程度按裝之

第八十四條　敷設枕木ハ附圖第九號ニ依リ其ノ敷設年度（會計年度）ヲ記入スヘシ

第八十五條　線路凍上シテ軌條面ニ不整ヲ生シタル場合ハ軌條ト枕木トノ間ニ一時挾木ヲ挿入シテ軌條面ノ整正ヲ爲シ融下スルニ從ヒ挾木ヲ撤去シ原狀ニ復セシムヘシ

第八十六條　挾木ハ堅質强靱ナル良材ヲ使用シ兩面ヲ平ニ仕上ケ且厚サヲ成ルヘク一樣ナラシムヘシ

第八十七條　挾木ノ種類及標準寸法ハ左ニ依ルヘシ

種類	寸法（尺寸）		
	厚サ（粍）	幅（糎）（寬）	長サ（糎）（長度）
縱挾木	3 6 9 12	軌條底幅（鋼軌底寬）	18
横挾木	15 18 21 24 27 30 33 36 40 44 48 54 60 70 80	18	25乃至45

第八十八條　縱挾木ハ二枚以上、横挾木ハ三枚以上重ネテ使用スルコトヲ得ス但シ縱挾木一枚、横挾木二枚迄ハ之ヲ併用スルコトヲ得挾木組合セ其ノ他ニ關シテハ附圖第十號ヲ參照スヘシ

挾木挿入箇所ハ努メテ點檢ヲ行ヒ必要ニ應シ之カ修理挿換ヲ爲スヘシ

第八十九條　挾木ヲ挿入スル場合ハ列車ニ動搖ヲ與ヘサルヨウ軌條面ヲ整正スヘシ

前項ノ場合軌條面ノ不陸ハ其ノ二〇〇倍以上ノ距離ニ於テ之ヲ緩和スルコトヲ要ス

第九十條　軌道ヨリ取外シタル挾木ハ其ノ寸法別ニ區分シ附屬釘類ト共ニ丁寧ニ之ヲ保存シ再用ニ供スヘシ

第八十四條　敷設枕木須按附圖第九號將其敷設年度（按會計年度）記入之

第八十五條　因路線凍凸鋼軌面發生不整之時須將鋼軌與枕木間之間隙暫時插入挾木而施以鋼軌面之整正隨其融下將挾木撤去使復原狀

第八十六條　挾木須使用堅質强靱之良材將兩面刨平裝上且其厚度務須一致

第八十七條　挾木之種類及標準尺寸須按左列行之

（與日文同）

第八十八條　縱挾木不得使用兩塊以上、横挾木不得使用三塊以上重者但得將縱挾木一塊横挾木至兩塊止併用之關於挾木合裝及其他須參照附圖第十號

挾木插入處所務須施以檢查並按其必要施以修理換插

第八十九條　插入挾木之時須以不使列車搖動之程度將鋼軌面整正之

遇有前項情形時須將鋼軌面之不陸者由其二〇〇倍以上之距離緩和之

第九十條　由軌道取下之挾木須按其尺寸區別之連同附屬釘類妥爲保存之以供再用

第七章　道床

第九十一條　道床ハ努メテ附圖第十一號ニ示ス形狀ニ依リ保持スヘシ

第九十二條　道床ニ使用スル材料ノ種類ハ左ニ依ルヘシ

一　碎石、篩砂利ハ徑一五粍乃至六〇粍ノ硬質ニシテ風化ノ虞ナク且其ノ形狀扁平ナラサルモノ

二　切込砂利ハ徑七五粍以下ノ礫三〇%以上ヲ含ムモノ

三　砂、アツシユ其ノ他之ニ類スルモノ

第九十三條　本線及運轉頻繁ナル側線竝分岐器道床ニハ成ルヘク碎石ヲ、其ノ他ノ線路ニ在リテハ地方ノ狀況ヲ考慮シ適當ト認ムル材料ヲ使用スヘシ

但シ新設線路ニハ最初切込砂利又ハ砂ヲ使用スヘシ

第九十四條　道床ハ左ノ程度以上ニ枕木ヲ露出セシメサルヨウ補充スヘシ

一　本線　四糎

二　側線　五糎

第九十五條　道床ノ搗固ハ軌條中心ヨリ左右各三五糎ノ範圍ヲ入念ニ施行シ特ニ軌條下ヲ完全ニ施行スヘシ

第九十六條　道床ノ補充及搗固ハ局部ニ偏セス區間全般ニ亙リ強度ヲ均等ナラシムルヨウ施行スヘシ

第九十七條　本線ノ軌道ヲ扛上又ハ低下スル場合ニハ左右平等ニ之ヲ爲シ一回ノ高サ五糎ヲ超ユルヘカラス且其ノ取附部分ハ軌條高ニ急變ヲ起ササルヨウ注意スヘシ軌道ノ扛上、低下ヲ連續的ニ施行スル場合ハ努メテ炎暑ノ日ヲ避クヘシ

第九十八條　本線ノ道床ヲ一時ニ連續シテ搔出ス場合ハ左ニ依ルヘシ

一　延長ハ凡テ列車運行間合ニ於テ作業ヲ完了シ得ル程度トシ努メテ炎暑ノ日ヲ避クルコト

二　如何ナル場合ニモ左ノ限度ヲ超ユルコトヲ得ス

第七章　道床

第九十一條　道床務須按附圖第十一號表示之形狀保存之

第九十二條　在道床上使用之材料種類須按左列行之

一　碎石、篩砂礫徑須爲一五粍至六〇粍之硬質者無風化之虞且其形狀不扁平者

二　切入砂利須係徑爲七五粍以下之礫及含有三〇%以上者

三　砂、爐灰及其他與此類似者

第九十三條　在幹線及運行頻繁之側線竝分岐器道床上務須使用碎石、在其他路線上時須考慮地方之狀況使用認爲適當之材料但在新設路線時須使用最初切入砂礫或砂子

第九十四條　道床在左列之程度以上時須以不使枕木露出之程度補充之

一　幹線　四糎

二　側線　五糎

第九十五條　道床之搗固須由鋼軌中心將左右各三五糎之範圍施行埋入竝須特別將鋼軌下完全施行之

第九十六條　道床之補充及搗固須不偏於局部而綿亙區間全部以強度均等之程度施行之

第九十七條　扛起或低落幹線鋼軌時須使其左右平等一次不得超過五糎之高且其按裝部分施以不致於鋼軌高發生急變之注意連續的施行鋼軌之扛起及低落時務須防避炎暑之日

第九十八條　按一時連續搔出幹線之道床時須按左列行之

一　延長爲出列車運行間隔得以完了作業之程度竝務須防避災暑之日

二　無論在何時不得超過左列之限度

自一月至五月、自九月至十二月間　最長六〇米
自六月至八月間　最長三〇米

第九十九條　排水不良若ハ噴泥箇所又ハ凍上ノ虞アル區間ノ道床ハ特ニ篩分ヲ充分ナラシムヘシ篩分ヨリ生シタル土砂ハ成ルヘク嵩置其ノ他ニ利用スヘシ

第百條　隧道、橋臺背後、路切道、分岐器及軌條繼目附近ニ於テハ良質ナル道床ヲ使用シ且排水ヲ完全ニシ充分搗固ムヘシ

第百一條　道床ハ散亂セシメス常ニ整理シ仕上叩ヲ勵行スヘシ

第八章　路　盤

第百二條　路盤ノ形狀ハ努メテ附圖第十一號ニ依リ之ヲ保持スヘシ

第百三條　築堤ニ於テ法肩低下シ道床ノ保持困難トナリタルトキハ嵩置ヲ施シ必要ニ應シ腹附ヲ爲スヘシ

第百四條　切取法面又ハ山腹ヨリ土砂、岩石等線路ニ崩落ノ虞アル箇所ハ監視ヲ嚴ニシ必要ニ應シ防護設備ヲ爲スヘシ

第百五條　路盤排水不良又ハ線路凍上スル箇所ニ於テハ路盤及道床改良ノ方法ヲ講スヘシ

第百六條　軌道及路盤ニ生シタル雜草ハ常ニ取除キ排水ヲ良好ナラシムヘシ
築堤切取ノ斜面保護ニ適スル芝草ハ努メテ之カ繁茂ヲ圖リ枯死剝落セルモノハ之ヲ補修又ハ播種スヘシ

第百七條　側溝、排水溝、伏樋、有孔モルタル管ハ時時浚渫、修理ヲ加ヘ疏水ヲ完全ナラシムヘシ伏樋類ノ入口前方ニハ必要ニ應シ塵芥除ヲ施シ出口ニハ溜桝等ヲ設置スヘシ

第九章　車止、車輪止

第百八條　車止及車輪止ノ腐朽破損シタルモノハ直チニ修理スヘシ

第百九條　車止中盛砂ノモノハ時時之ヲ篩分ケ常時所定ノ厚サ竝形狀ヲ保持スヘシ

第十章　器具及材料

自一月至五月、自九月至十二月間　最長爲六〇米
自六月至八月間　最長爲三〇米

第九十九條　排水不良或噴泥處所或有凍凸之虞區間之道床須特別補充篩砂由篩砂生出之土砂務須按嵩置及其他利用之

第百條　在隧道、橋臺背後、橫道、分岐器及鋼軌接縫附近須使用良質之道床且須完全排水充分搗固道床

第百一條　道床不使散亂須常時整理厲行告成完固

第八章　路　盤

第百二條　路盤之形狀務須按附圖第十一號保守之

第百三條　築堤須行法肩低下如道床之保持困難時須行嵩置按其必要須行附加腹部

第百四條　由切取法面或山坡有土砂、岩石等崩落於路線之虞之處所須嚴行監視遇有必要須行防護設備

第百五條、在路盤排水不良或路線凍凸之處所須設以路盤及道床改良之方法

第百六條　於軌道及路盤上所生之雜草須時常剷除使排水良好
築堤切取之斜面爲保護所置之芝草（草皮）務須圖其繁茂有枯死剝落者須將其補修或播種

第百七條　側溝、排水溝、伏樋、有孔電管須時常浚渫、修理使疏水完善在伏樋類之進口前面遇有必要施行剷除塵芥並於出口設置溜桝等

第九章　車檔、車輪檔

第百八條　車檔及車輪檔之腐朽破損者須即時修理

第百九條　車檔中盛砂者須常時將其篩分保持平常所定之厚及形狀

第十章　器具及材料

第百十條　作業器具ハ所定ノ建物內ニ之ヲ格納シ一定置場ニ其ノ器具名竝數量ヲ掲示シ常時之ヲ整頓スヘシ

第百十一條　作業器具ハ作業中ト雖モ之ヲ軌道上ニ放置スヘカラス

第百十二條　作業器具ハ終業後必ス清掃シ特ニ螺旋部分其ノ他防銹ノ必要アルモノハ塗油又ハ注油ヲ爲スヘシ

毀損シタル作業器具ハ直チニ更換又ハ修理ヲ爲シ隨時使用ニ耐フル如ク爲シ置クヘシ

第百十三條　ゲージ器、水準器、大曲及尺度類ハ時時點檢シ不良ノモノハ直チニ整正又ハ更換スヘシ

第百十四條　材料置場ハ適當ノ排水設備ヲ爲シ常ニ清掃シ置クヘシ

置場外ニ木材類ヲ假置スル場合ハ附近ノ雜草其ノ他ノ燃燒物ヲ除去シ延燒ノ虞ナキヨウ注意スヘシ

第百十五條　諸材料ハ其ノ名稱、數量ヲ明記シテ之ヲ整頓シ小材料ハ總テ倉庫內ニ之ヲ格納シ置クヘシ

油脂、木材類ノ貯藏箇所ハ特ニ火氣ニ注意スヘシ

古枕木其ノ他點火シ易キ材料ヲ屋外ニ貯藏スル場合ハ成ルヘク附近ノ建物ヨリ隔離スヘシ

第十一章　建造物

第百十六條　橋梁ノ監視點檢ニ際シテハ特ニ左ノ各號ニ注意シ之カ保全ヲ期スヘシ

一　橋桁各部ノ接手取附ピン及ピン孔附近ノ異狀
二　鋲ノ弛緩及腐蝕
三　床鈑、沓及ローラ等ノ變位
四　床石ノ移動竝アンカーボルトノ屈折及折損
五　橋臺、橋脚ノ沈下及振動ノ狀態
六　橋臺、橋脚及翼壁ノ基礎竝護岸及根固工ノ狀態

第百十七條　木造ノ橋梁、棧橋等ニ付テハボルト其ノ他ノ弛緩ニ注意シ又適

第百十條　作業器具須格納於所定之房屋內於一定置場揭示其器具名及數量並須時常整理之

第百十一條　作業器具雖於作業中亦不得將其放置於軌道上

第百十二條　作業器具終業後必須清掃其特有螺旋部分及其他防銹之必要者須行塗油或注油

損壞之作業器具須行卽時更換或修理應使其耐隨時使用

第百十三條　軌緊器、水準器、大方尺及度尺類須時加檢點其不良者須立卽整理或更換之

第百十四條　材料置場須設以適當之排水設備並須時常清掃

在置場外臨時設置木材類之置場時須將附近之雜草及其他之燃燒物除去並須注意使無延燃之虞

第百十五條　各種材料須明記其名稱及數量整理之小材料須將其完全格納於其倉庫內放置之

油脂、木材類之貯藏處所須特別注意火氣

舊枕木及其他易於點火材料置於屋外時務須與附近之房屋隔離之

第十一章　建造物

第百十六條　在橋梁之監視檢點之際須特別注意左列之各款以期其保全

一　橋梁各部之接頭如按裝鐵銷及銷孔附近異狀時
二　鉚釘之弛緩及腐蝕時
三　床板、沓及道轆等之變位時
四　床石之移動及死鉚螺絲之屈折及折損時
五　橋臺、橋脚之沈下及振動之狀態
六　橋臺、橋脚及翼壁之基礎並護岸及根固工之狀態

第百十七條　關於木造之橋梁、棧橋等須注意螺絲及其他之弛緩又應以適當之

當ナル方法ヲ以テ腐朽程度ヲ鑑識シ且重要ナル各部材ニハ其ノ修理及更換年月ヲ記入シタル標札ヲ附シテ耐久程度ヲ知ルニ便ナラシムヘシ

第百十八條　橋臺、橋脚ノ上面竝各部及橋桁ハ時時掃除スヘシ

第百十九條　橋桁ノ塗裝剝落シ防銹不充分ト認ムルニ至リタルトキハ銹落ヲ完全ニシペイント塗ヲ爲スヘシ

煤煙、滯水等ニ因ル塗裝ノ損傷ヲ發見シタル場合ニハ之カ擴大セサル内ニ速ニ其ノ部分ヲ修復スヘシ

第百二十條　橋桁ノ枕木ニ接觸スル部分ニペイント塗裝ノ必要ヲ生シタル場合ニハ枕木ヲ移動シタル後施行シ乾燥ヲ俟チ枕木ヲ原位置ニ復スヘシ

第百二十一條　橋桁ノペイント塗替ヲ爲シタルトキハ其ノ都度橋梁名、塗替年月、桁番號及施工者名等白ペイントヲ以テ起點側ノ左側ニ記載スヘシ但シ桁數五連未滿ノモノニハ桁番號ノ記載ヲ要セス

第百二十二條　列車ヲ避クルニ困難ナル橋梁上ニハ左ニ依リ適當ノ待避所ヲ設置スヘシ

一　兩橋臺間距離六〇米以上一二〇米未滿ノモノハ一箇所トシ六〇米ヲ增ス毎ニ一箇所ヲ增設スルモノトス

二　建設位置ハ線路右側トス

第百二十三條　橋梁上ニハ必要ニ應シ適當ノ步板ヲ設クヘシ二線以上竝列スル橋梁ニ於テハ兩軌道間ニ步板ヲ設クルコトヲ得

第百二十四條　必要ニ應シ橋梁上ニハ欄干ヲ設クルコトヲ得

第百二十五條　橋上待避所(敷板ヲ除ク)及橋上欄干ハ灰色ペイントヲ塗裝スヘシ

第百二十六條　長大ナル橋梁ニハ消火用トシテ必要ニ應シ適當ナル位置ニ水槽又ハ砂ヲ準備スヘシ

第百二十七條　工形桁及鈑桁ヲ架設スル橋梁上ニ於ケル高度ハ其ノ二分ノ一ヲ限度トシ桁座面ニ於テ之ヲ附スルコトヲ得但シ槽狀桁ハ其ノ全部ヲ附スルコトヲ得

方法鑑識腐朽程度且重要之各部材須將其修理及更換年月附記以標牌使知其耐久程度

第百十八條　橋臺、橋脚之上面竝各部及橋梁須時常掃除

第百十九條　認爲達至橋梁之塗裝剝落防銹不充分時須行完全落銹塗以鉛油

因煤煙、滯水等發見塗裝之損壞時須使其於不擴大之內速爲修復其部分

第百二十條　在橋梁枕木接觸之部分發生鉛油塗裝之必要時須將枕木移動之後施行之待乾燥後再將枕木置復原位

第百二十一條　施行換塗橋梁之鉛油時須按其情形將橋梁名、換塗年月、橋號碼及施工者名等以白色鉛油記載於起點側之左側但梁數未滿五連者無需記載梁之號碼

第百二十二條　在防避列車困難之橋梁上須按左列設置適當之待避所

一　兩橋臺間距離六〇米以上未滿一二〇米者設一處所每增六〇米應增設一處所

二　建設位置應爲路線右側

第百二十三條　橋梁上遇有必要須設適當之步板在兩線以上竝列之橋梁時得於兩軌道間設以步板

第百二十四條　遇有必要得於橋梁上設以欄干

第百二十五條　橋上待避所(敷板除外)及橋上欄干須以灰色鉛油塗裝之

第百二十六條　長大之橋梁應爲消火用之必要須於適當之位置準備水槽或砂子

第百二十七條　關於架設工形梁及板梁在橋梁上之高度應以其二分之一爲限度在梁座面得將其附設之但槽狀梁得將其全體附設

第百二十八條　橋梁附近ノ河身ハ平素充分調査シ護岸、根固、制水工等ノ破損箇所ハ豫メ雨期ニ先タチ之ヲ修理スヘシ

第百二十九條　河川出水ノ際ハ其ノ都度出水ノ狀態、水位ヲ記錄シ必要ナル箇所ハ河底ノ變化ヲ測定スヘシ出水ノ際橋臺、橋脚ノ周圍ヲ深ク洗掘セラルル箇所ニ在リテハ特ニ其ノ狀態ヲ正確ニ測定シ必要ニ應シ適當ノ防護工ヲ施スヘシ

第百三十條　隧道ニ異狀ヲ認メタル場合ニハ詳細ニ原因ヲ調査シテ其ノ程度ニ應シ適當ナル防護工ヲ施スヘシ附近一帶地ニ亘リ多キ地方ノ隧道又ハ平常湧水多キ隧道ハ常ニ之カ檢査ヲ勵行スヘシ

第百三十一條　隧道內ノ漏水甚シキ箇所ニ於テハ適當ナル方法ニ依リ之ヲ側壁面ニ誘導シテ下水ニ落シ且目地著シク剝脫シ又ハ天井卷直シヲ要スルト認メタル場合ニハ被害甚シカラサル內ニ修理スヘシ

第百三十二條　隧道上及隧道內ノ排水設備ハ平素完全ナラシメ疏水上障碍ナカラシムヘシ

第百三十三條　隧道內ニ於テハ適當ナル方法ニ依リ側壁ニ測點ヲ設ケ置キ時時軌道ノ通高低ヲ照合シ保守ニ便ナラシムヘシ

第百三十四條　隧道ノ垂氷ハ構造物ヲ毀損セサルヨウ除去シ尙累塊凍結シテ列車運轉ニ危險ノ虞アルモノハ粉碎除去スヘシ

第十二章　踏切道

第百三十五條　踏切道ニハ軌間內ニ護輪器ヲ設ケ該器間及軌間外適當ナル幅員迄軌條面ト同高ニ敷板、敷石、混凝土等ヲ敷詰ムヘシ但シ車馬ノ通行セサル踏切道ニハ斯ル施設ヲ省略スルコトヲ得

護輪器ハ軌條又ハアングル鋼等ヲ使用シ本線軌條トノ間隔其ノ他ニ付テハ附圖第十二號ニ依ルヘシ

第百三十六條　交通頻繁ナル踏切道ニハ必要ニ應シ適當ナル柵垣ヲ設クヘシ

第百三十七條　車馬通行スル踏切道ニ在リテハ其ノ前後ノ取附勾配ヲ成ルヘク一〇％ヨリ緩ナラシメ其ノ他ニ在リテハ交通ノ狀況ニ依リ適當ノ勾配ヲ

第百二十八條　橋梁附近之河身平素須充分調查之須將護岸、根固、制水工等之破損處所在雨期前預先將其修理之

第百二十九條　河川出水之際須按其情形記錄出水之狀態、水位將必要之處所須測定河底之變化出水之際在橋臺、橋脚之周圍深洗掘之處所時須特別測定其狀態正確按其必要施行適當之防護工程

第百三十條　認爲隧道發生異狀時須詳細調查原因按其程度施行以適當之防護工程對於附近一帶地亘較多地方之隧道或平常湧水較多隧道須時常厲行檢查

第百三十一條　在隧道內之漏水過甚處所應按適當之方法誘導於其側壁面使爲落下水且認爲需要明顯目地剝脫或改天棚卷時須使於不被害過甚之內加以修理

第百三十二條　隧道上及隧道內之排水設備須使平素完善使其不妨礙疏水

第百三十三條　在隧道內時須按適當之方法設置測點於側壁時常將軌道之高低對照之使便於保守

第百三十四條　隧道之垂氷使不損壞構造物掃除之更有累塊凍結者有妨礙列車運行之虞者須打碎除去之

第十二章　橫　道

第百三十五條　橫道內須於軌間內設置護輪器須將該器間及軌間外至適當之寬數與鋼軌面同高敷置敷板、敷石、混凝土等但在車馬不通行之橫道內得省略如斯之施設

護輪器須使用鋼軌或折角鋼等關於幹線鋼軌間之間隔及其他須按附圖第十二號行之

第百三十六條　交通頻繁之橫道內須按其必要設以適當之柵欄

第百三十七條　在車馬通行之橫道時其前後之按裝坡度務須使由一〇％起緩行在其他時須按交通之狀況附設適當之坡度

附スヘシ

第十三章　線路諸標

第百三十八條　線路諸標ハ別ニ定ムル所ニ依リ建植シ左ニ注意シ正確ニ保持スヘシ

一　傾斜又ハ亡失セルモノハ速ニ修理補充スヘシ

二　凍上、沈下又ハ移動ノ虞アルモノハ適當ノ防護工ヲ施スヘシ

三　標杭ノ周圍ハ除草排水ニ努メ塗裝ノ剝脫セルモノハ速ニ修理スヘシ

第十四章　除雪、防雪及防砂

第百三十九條　線路上ノ積雪ハ軌道中心ヨリ少クトモ左右二米以上ニ排除シ成ルヘク軌條面ヲ露出セシムヘシ

第百四十條　吹溜又ハ雪崩ノ爲線路埋沒スル虞アル箇所ニハ適當ナル防雪工ヲ設置スヘシ

第百四十一條　砂塵吹溜ノ爲線路埋沒スル虞アル箇所ニハ適當ナル防砂工又ハ防砂林ヲ設置スヘシ

第十五章　雜則

第百四十二條　線路又ハ建造物ニ異狀ヲ生シタル場合ニハ其ノ箇所ヲ表示シ記錄ヲ作リ時時檢查ヲ行ヒ異狀推移ヲ觀察シ危險ノ虞アリト認ムル場合ニハ直チニ修理スヘシ

第百四十三條　線路內ニ障碍物ノ入ル虞アル箇所ニハ適當ナル防護工ヲ施スヘシ

線路ニ接近セル建造物ニシテ建築限界ニ牴觸スル虞アルモノハ時時之ヲ檢測スヘシ

附　則

本規程施行前工事ニ著手シ又ハ竣功シタル線路及建造物ニシテ本規程ニ牴觸シ之カ實施困難ナルモノニ在リテハ特ニ支障ナキ限リ改築又ハ改造等ヲ爲ス迄ハ本規程ニ依ラサルコトヲ得

第十三章　路線諸標

第百三十八條　路線諸標須按另行規定之處埋置之須注意左列保持正確

一　傾斜或丟失者須急速修理補充之

二　有凍凸、沈下或移動之虞者須施設適當之防護工程

三　標杭之周圍務須除草排水如有塗裝之剝脫者須速行修理

第十四章　除雪、防雪及防砂

第百三十九條　線路上之積雪最少須由軌道中心向左右排除二米以上務須使露出鋼軌面

第百四十條　因吹溜或雪崩有埋沒線路之虞之處所須設置適當之防雪工程

第百四十一條　因砂塵吹溜有埋沒線路之虞之處所須設置以適當之防砂工程或防砂林木

第十五章　雜則

第百四十二條　路線或建造物發生異狀之時須將其表示處所作一記錄時常施行檢查須觀察其異狀推移認爲有危險之虞時須即時修理之

第百四十三條　在線路內有進入妨礙物之虞之處所內須施行適當之防護工程

凡接近線路之建造物有與建築界限牴觸之虞者須時常將其檢測之

附　則

凡於本規程施行前著手工程或已竣功之線路及建造物與本規程相牴觸在實施有困難時特無妨礙爲限及至施行改築或改造等爲止得不依照本規程

(別 表)

高度表

單位 粍

	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80
100	11	18	25	33	42	51																									
110	8	14	21	28	36	44																									
120	6	12	18	24	31	39																									
130	4	9	15	21	27	34																									
140	2	7	12	16	24	30																									
150		5	10	15	20	27	34	41	48																						
160		4	8	13	18	24	30	37	44																						
170		2	6	11	16	21	27	33	40																						
180			5	9	14	19	25	30	36																						
190			4	8	12	17	22	28	33																						
200			2	6	11	15	20	25	31	37	42																				
210				5	9	14	18	23	28	34	40																				
220				4	8	12	16	21	26	31	37																				
230				3	7	11	15	19	24	29	35																				
240				2	6	9	13	18	22	27	32																				
250					4	8	12	16	21	25	30	35	41	46																	
260					4	7	11	15	19	24	28	33	38	40																	
270					3	6	10	14	18	22	26	31	36	41																	
280					2	5	9	12	16	20	25	29	34	39																	
290						4	8	11	15	19	23	28	32	37																	
300						3	7	10	14	18	22	26	31	35	40	45															
320						2	5	8	12	15	19	23	27	32	36	41															
340							4	7	10	13	17	21	25	29	33	38															
360							2	5	8	11	15	18	22	26	30	34															
380								4	7	10	13	16	20	24	28	32															
400								3	5	8	11	15	18	21	25	29	33	37	41	46	51										
420									4	7	10	13	16	19	23	27	30	34	39	43	47										
440									3	6	8	11	14	18	21	25	28	32	36	40	44										
460									2	5	7	10	13	16	19	23	26	30	33	37	41										
480										3	6	9	12	14	18	21	24	28	31	35	39										
500										3	5	8	10	13	16	19	22	26	29	33	36	40	44	48	53	57					
520										2	4	7	9	12	15	18	21	24	27	31	34	38	42	46	50	54					
540											3	6	8	11	13	16	19	22	26	29	32	36	39	43	47	51					
560											2	5	7	10	12	15	18	21	23	27	30	34	37	41	45	49					
580											2	4	6	8	11	14	16	19	22	25	29	32	35	38	43	46					
600												3	5	7	10	13	15	18	21	24	27	30	34	37	40	44					
650													3	5	8	10	13	15	18	21	23	26	29	33	36	39	43	46	50	53	57
700													2	4	6	8	10	13	15	18	20	23	26	29	32	35	38	41	45	48	52
750														2	4	6	8	10	13	15	18	20	23	26	28	31	34	37	40	44	47
800															2	4	6	9	11	13	15	18	20	23	25	28	31	34	37	40	43
850																3	5	7	9	11	13	15	18	20	23	25	28	31	33	36	39
900																2	3	5	7	9	11	13	16	18	20	23	25	28	30	33	36
950																	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	23	25	28	30	33
1000																		3	4	6	8	10	12	14	15	18	21	23	25	20	30
1100																			2	4	6	7	9	11	13	15	17	19	21	23	26
1200																				2	3	5	7	8	10	12	14	16	18	20	22
1300																					2	3	5	6	8	9	11	13	15	17	19
1400																							3	4	6	7	9	11	12	14	16
1500																								3	4	6	7	9	10	12	13
1600																									3	4	5	7	8	10	11
1800																											2	4	5	6	8
2000																															

公式

$C = 7.87\frac{V^2}{R}$

$V^2 = V_1^2 - \frac{127G}{H}\cdot\frac{1}{30}R$

C = 高度(粍)

R = 曲線半徑(米)

G = 軌間(米)

V = 高度設定速度(粁/時)

V_1 = 列車最高速度(粁/時)

H = 車輛重心ヨリ軌條面マテノ距離(米)

備考

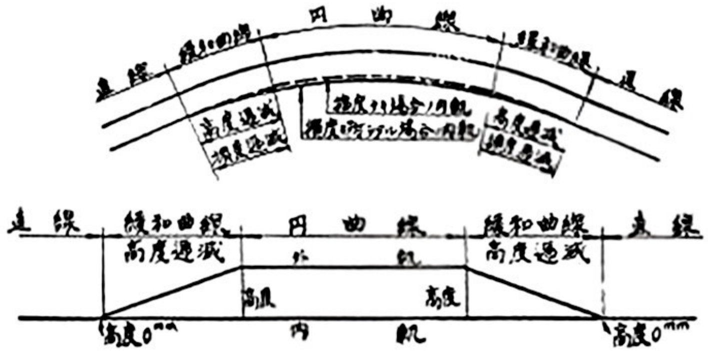
半徑又ハ速度カ本表ニ掲ケルモノノ中間ニ在ル場合ニ於テハ高度ハ半徑ノ小ナル方又速度ノ大ナル方ニ依ルモノトス

（附圖第一號）（其ノ一）

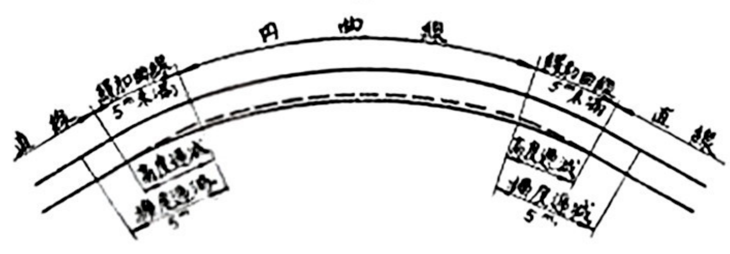
高度及擴度遞減圖

緩和曲線ヲ挿入シアル場合
（加用緩和曲線時）

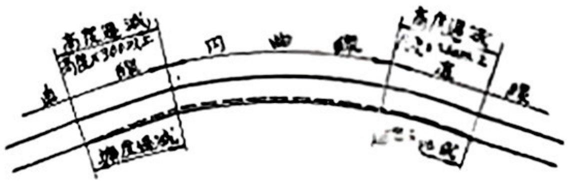
A

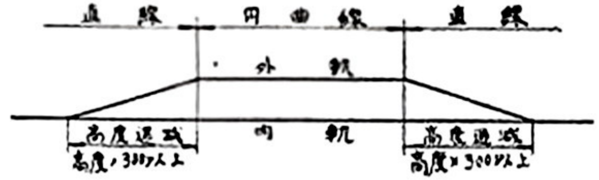


B



緩和曲線ノ挿入ナキ場合
（不用緩和曲線時）



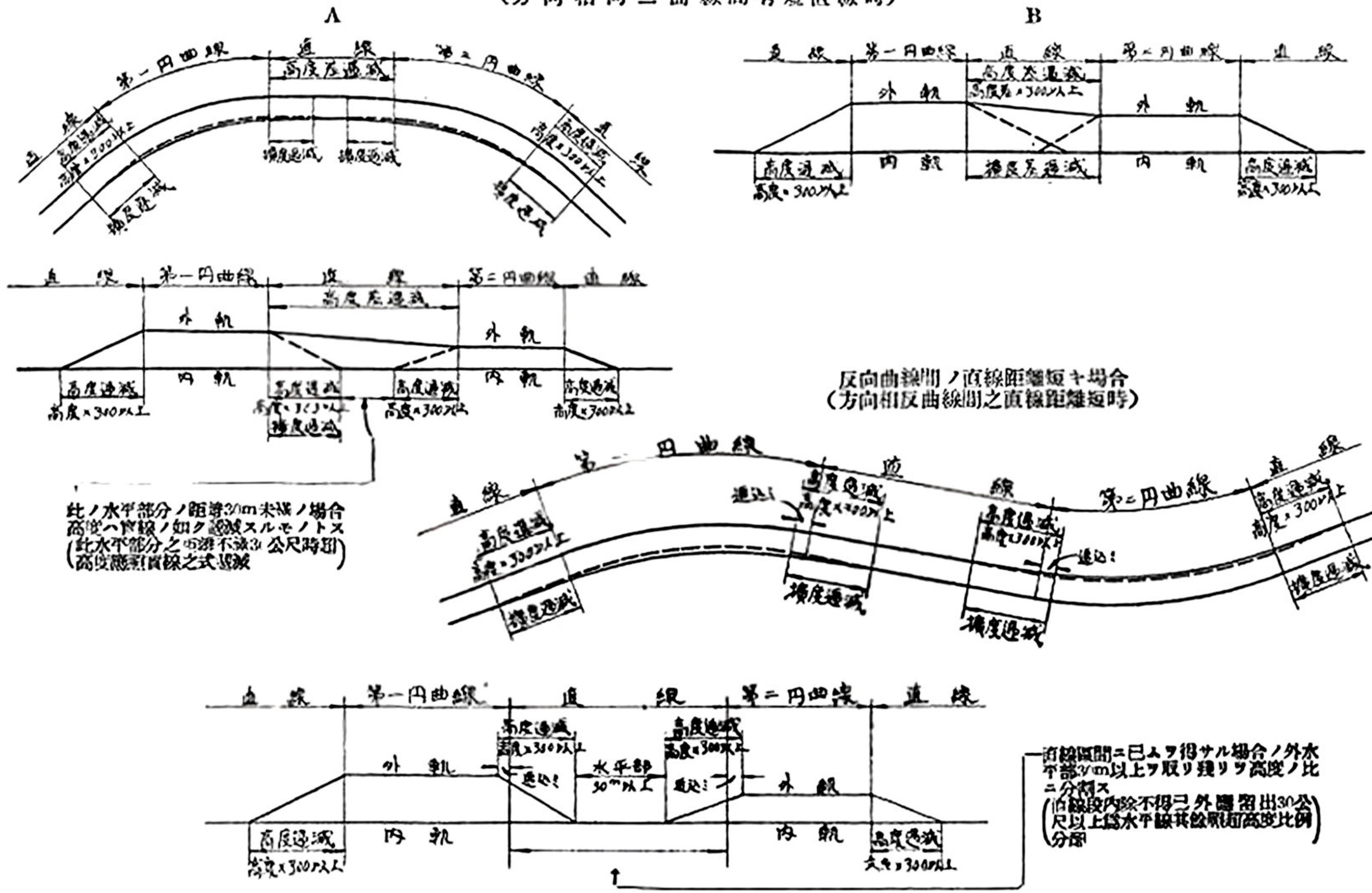


半徑異ナル同方向ノ二曲線接續スル場合
（半徑不同而方向相同之兩曲線相連接時）





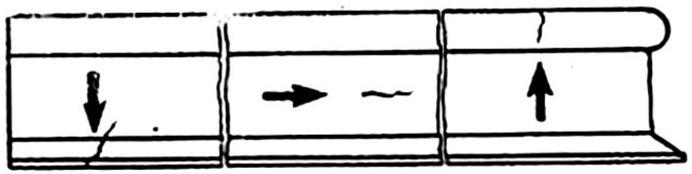
同方向ノ二曲線間ニ短キ直線ヲ有スル場合
(方向相同二曲線間有短直線時)



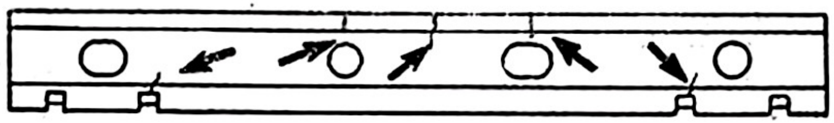
（附圖第二號）

毀損軌條及毀損繼目鈑ノ表示方

軌　　條



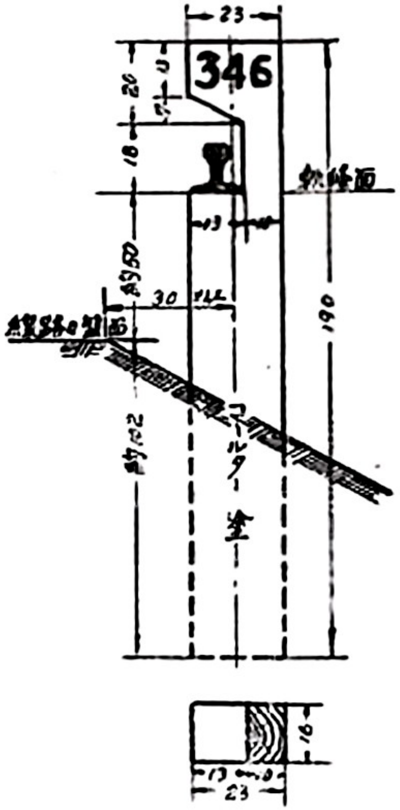
繼　目　鈑



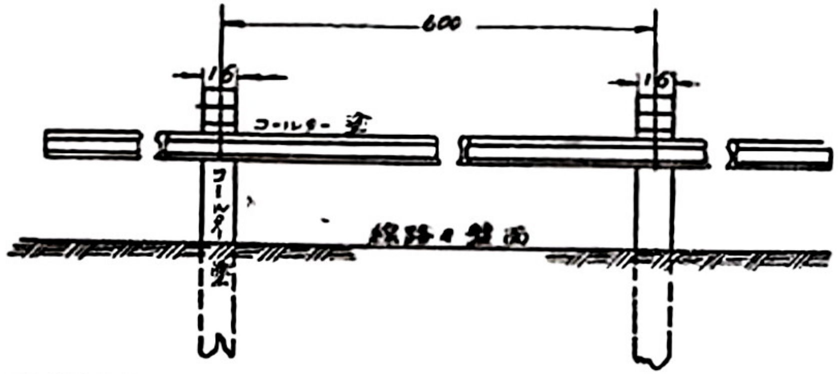
備考　矢印ハ白ペイントヲ以テ記入シ幅、長サ等ハ現場ニ於テ適宜表示スルコト
（將矢印記號應用白油漆記長度等尺寸可就地適宜表示之）

（附圖第三號）

軌條標建置圖



軌　條　標



軌條標建植方

1　軌條標ハ終點ニ向ヒ線路路盤面右側ニ建植スルモノトス
2　軌條標ノ上部ニ黑色ペイントヲ地塗トシ該位置ノ粁程數字ヲ白書ス
3　數字ノ字體ハ粁程標字體ト同一トス

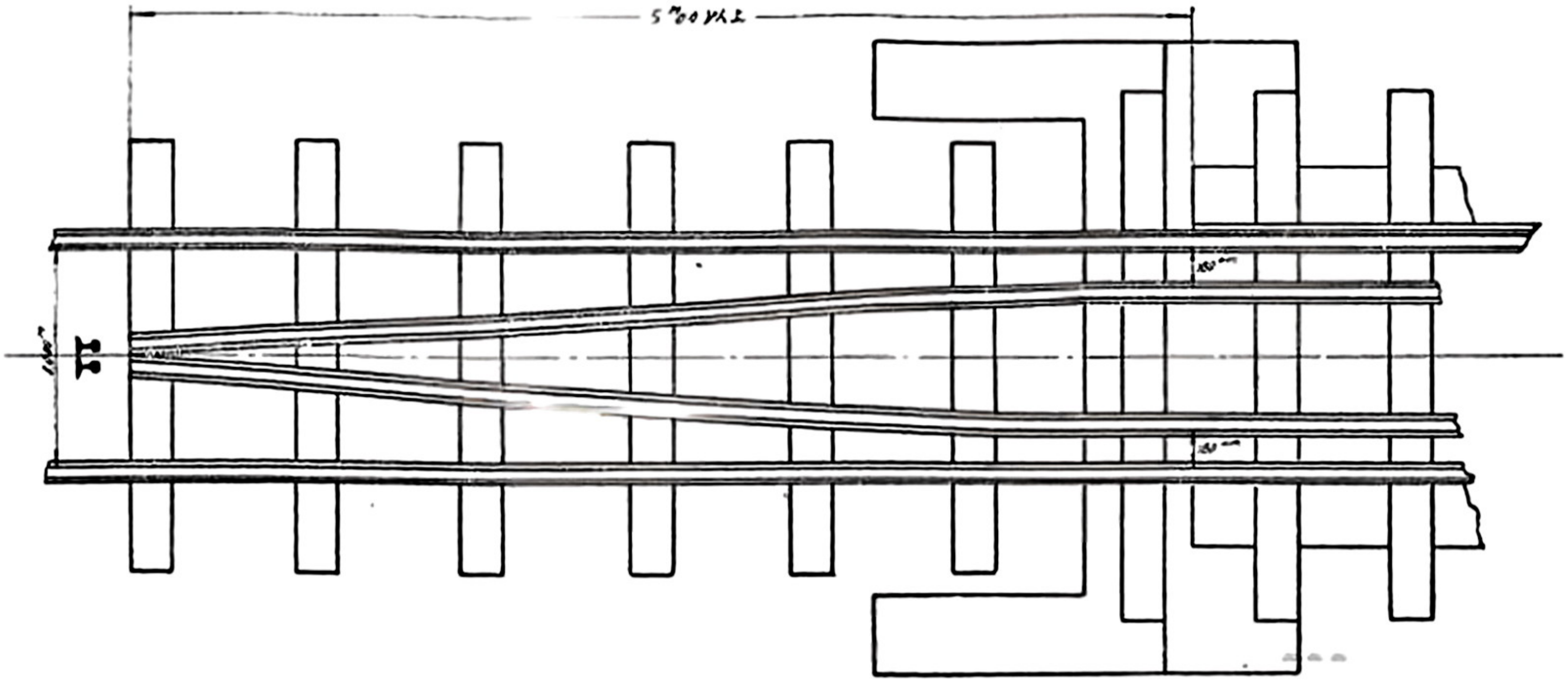
（寸法單位粍）

1　鋼軌架順着路線方向建設於路基面之右側
2　鋼軌架之上部塗黑油其設置地點之公里數用白字
3　數字之字體與里程標之字體相同

（尺寸以公分爲單位）

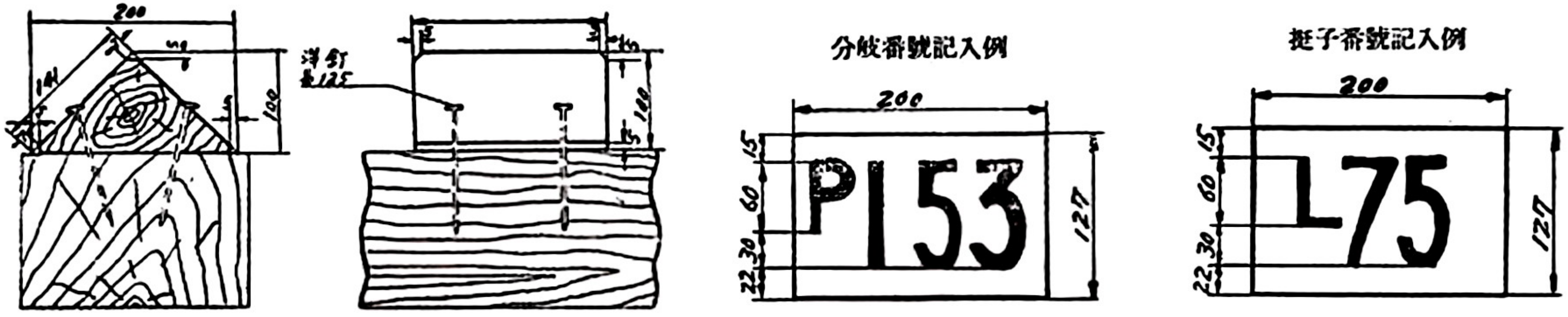
(附圖第四號)

橋上護輪軌條取附圖

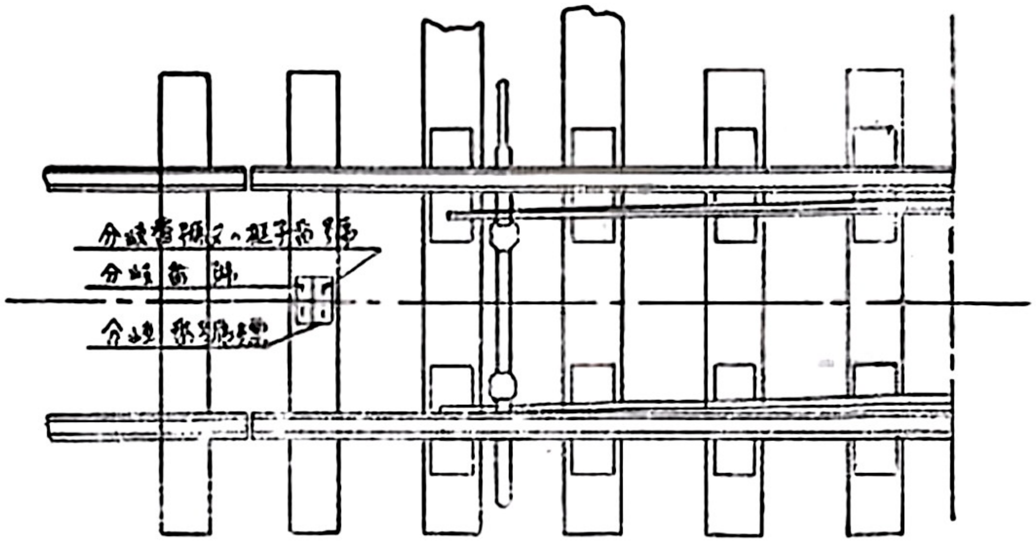


（附圖第五號）

分岐番號表示圖



位置圖



注意

1　用材ハ充分乾燥シ且干割レセサルモノヲ使用スルコト
2　全表面ハ白色ペイント塗トシ文字ハ黑色ペイント書トス
3　分岐番號ハ記入例ニ做ヒ兩面ニ記入スルコト
但シ聯動又ハ挺子集中ニ關係セシメアル分岐ニ對スルモノニハ一面ニ挺子番號ヲ記入スルコト
4　ダイヤモンド轍叉番號ニハ頭初ニDト記入スルコト

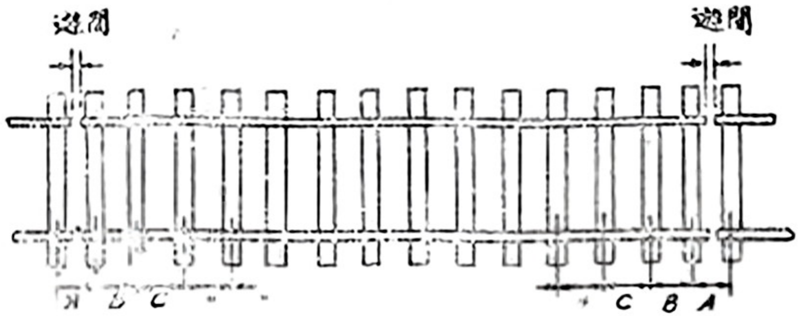
（寸法單位粍）

1　用材須用十分乾燥且無裂之者
2　全表面塗白色其文字用黑色油書寫
3　道岔號數應照記入例之式兩面記之但道岔須表明與聯鎖或號誌手把集中地點關係者則於一面記載手把號數
4　菱形轍叉號數應冠以D字

（尺寸以公厘爲單位）

（附圖第六號）

枕木配置圖



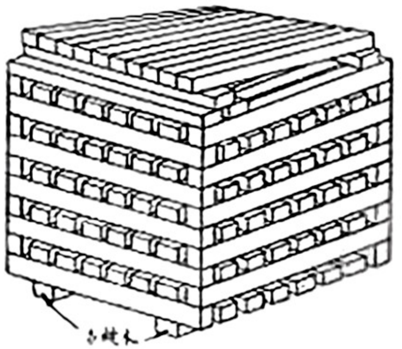
軌條遊間ヲ4粍トシ計算ス
（鋼軌遊間爲4粍計算之）

軌條長 / 枕木挺數	8.910m			8.960m			9.000m			9.144m			10.000m		
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
10	720	842	930	720	867	930	720	887	930						
11	670	722	850	670	747	850	670	767	850						
12	670	702	760	670	727	760	670	747	760						
13	490	612	720	490	637	720	490	657	720						
14										400	524	700			
15										400	474	650	400	602	700
16										400	474	600	400	577	650
17										400	454	560	400	532	610
18													400	527	570
19													400	482	540

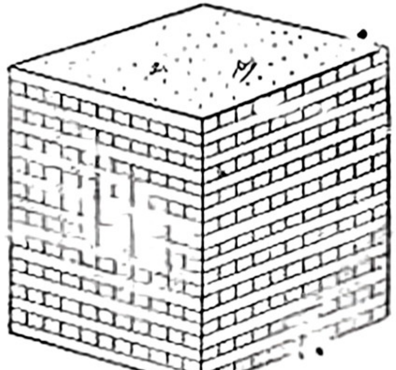
（附圖第七號）

枕木積方圖

並枕木積方



防腐劑注入枕木積方



注意

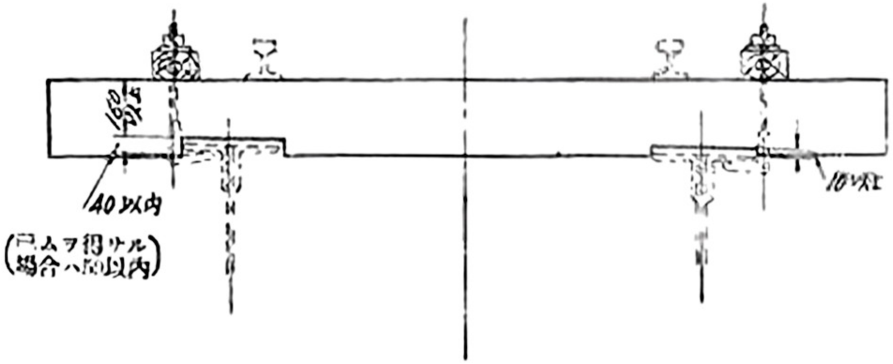
1　各枕木ハ髓心ヲ下ニ積ムヘシ
2　各山ノ一端ニハ種類及數量ヲ記入シタル木札ヲ附スヘシ
3　枕木ノ積立位置ハ排水良好ニシテ濕氣少キ箇所ヲ選ヒ附近ニ繁茂セル雜草ハ之ヲ刈取ルヘシ
4　注入枕木ハ注入藥ノ蒸發ヲ防ク爲各枕木ヲ密接セシメ長時間蓄積スル場合ニハ上面ヲ土砂ニテ被覆スヘシ

1　各枕木應將髓心之一面向下堆積之
各堆均應在其一端加附記載枕木種類數量之木牌
3　堆積枕木應選擇排水良好而濕氣少之地方附近如有繁茂野草、應即剷去
4　注藥之枕木爲防藥料蒸發起見應將各枕木緊密堆置其備長期存放者應在上面蓋以土砂

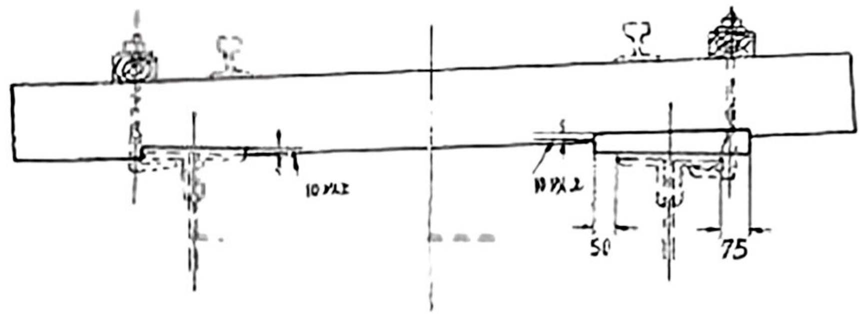
（附圖第八號）

橋上枕木切缺

橋上ニ曲線介在ノ爲橋梁枕木切缺範例
（因橋上有曲線將橋梁枕木挖槽規例）



橋上ニ曲線介在ノ爲高度用パッキング材使用例
（橋上有曲線應用超高度襯之規例）

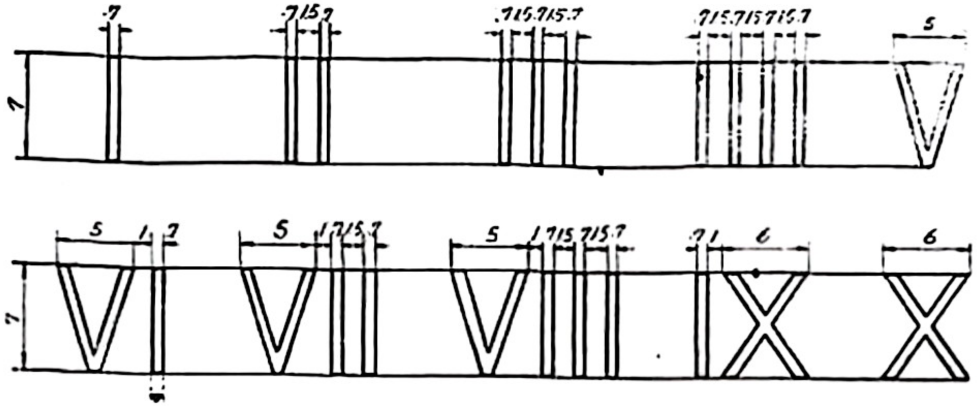


備考　パッキングノ幅ハ枕木幅ト同シ厚サハ已ムヲ得サル場合ノ外3糎以上トス（寸法單位粍）
（超高度襯之寬度應與枕木之寬度相同其厚度除不得已外應在三公分以上）（尺寸以公厘爲單位）

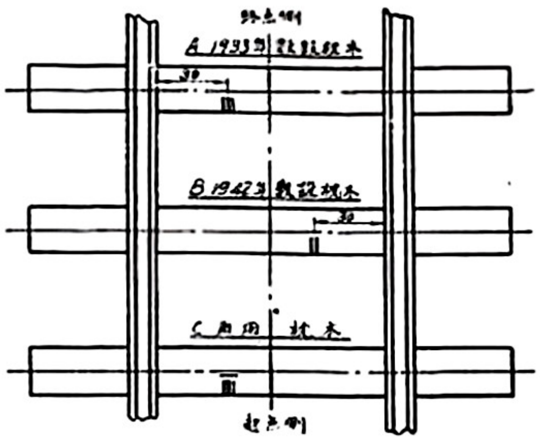
（附圖第九號）

枕木敷設年次表示記號圖

枕木敷設年次表示記號



記號位置



備　考

1　記號ハ枕木上面所定ノ側ニ圖示ノ樣式ニ依リ鑿ニテ切込ムモノトス
2　記號ハ西曆年號ノ末尾ヲ採リ羅馬數字ヲ以テ表示ス
3　年次ハ會計年度ヲ以テ區切リ1940年度迄ハ本線起點ヨリ終點ニ向ヒ左側、1941年度以降ハ右側所定ノ位置ニ圖示ノ如ク記入スルモノトス
4　新線建設ト同時ニ敷設セル枕木ニハ年號ヲ記入セス
但シ新線枕木カ二箇年ニ亙リ敷設セラレタル場合ハ其ノ距離小ナル分ニノミ年號ヲ表示スルモノトス
5　再用枕木ハ左圖Cノ如ク記號上部ニ横線ヲ切込ムモノトス
6　再用枕木ヲ裏返シ使用セル場合ハ前號ニ準ス

（寸法單位糎）

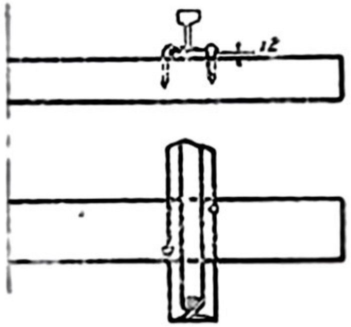
1　記號應依照第三項所定位置在枕木上面照圖示樣式用木鑿刻入
2　記號係用西曆年號之尾數以羅馬數字表示之
3　年次以會計年度爲界限1940年度以前應在正線由起點向終點之左側、由1941年度起應在右側照圖示位置記入
4　與修築新線同時鋪設之枕木不必刻記年號但新線枕木敷設達二年時其時期稍容之枕木應表示年號
5　再用之枕木應照左圖C在記號上端加刻橫線
6　再用之枕木翻轉使用時照前款辦理

（尺寸以公分爲單位）

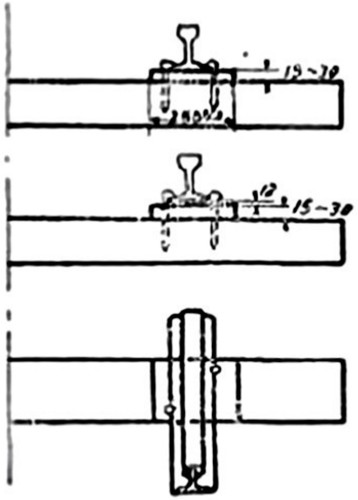
(附圖第十號)

凍上挾木挿入圖

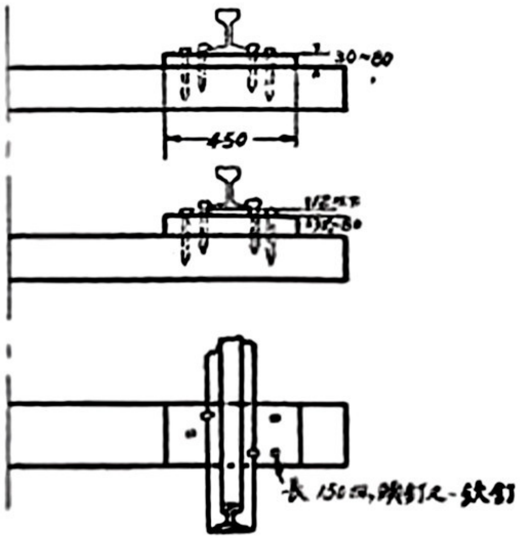
挿入厚　12粍以下ノ場合



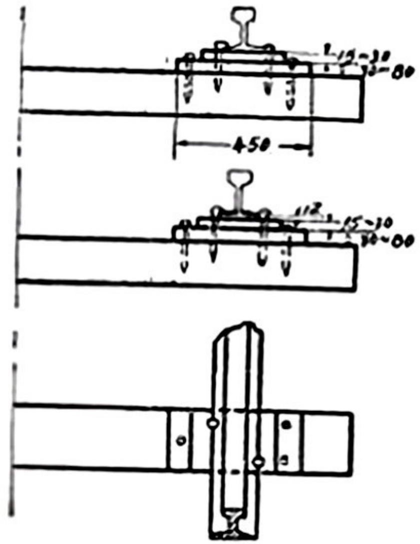
挿入厚　15粍乃至42粍ノ場合



挿入厚　30粍乃至92粍ノ場合



挿入厚　45粍乃至122粍ノ場合



(單位粍)

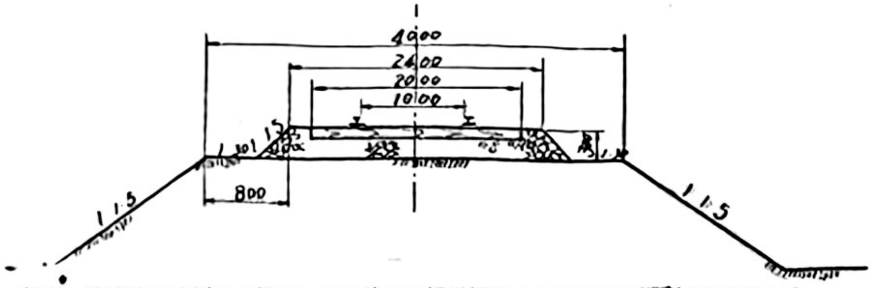
備考

1　挾木ハ使用前所要ノ長サニ切斷シ且必ス釘孔ヲ穿ツモノトス
2　挾木厚20粍以上ノ箇所ニ於テハ必要ニ應シ犬釘增打ヲ爲スヘシ
3　厚サ30粍以上ノ挾木ヲ使用シタル場合ハ四ツ頭釘又ハ鐵釘ヲ以テ挾木ト枕木トヲ完全[illegible]ニ密着スルモノトス
4　挾木厚80粍以上又ハ80粍未滿ノ場合ト雖モ軌間ノ保持困難ト認ムル場合ハ適當ナル間隔ニ長サ2米以上ノ通シ挾木ヲ使用シ必要ニ應シゲージタイロツトヲ使用スヘシ

1　墊板應在使用之前鋸成所需之長度並須將釘孔鑽好
2　挾木厚20公釐以上之處應酌量情形加釘犬釘
使用厚30公釐以上之墊板應用頭釘或鐵釘四個令墊板與枕木完全貼附
4　墊板厚80公釐以上或雖不滿80公釐而認爲軌距不易保持時應每隔相當之距離使用長2公尺以上之通常墊板必要時並應用軌距桿

（附圖第十一號）

道床並路盤標準圖



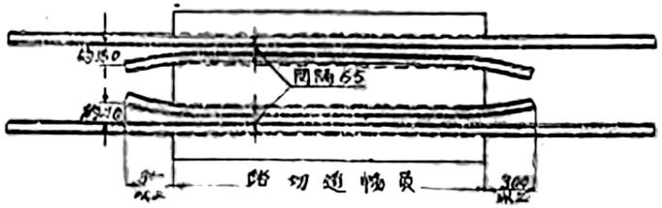
備考　築堤高6米以上ノ箇所ハ施工基面ヲ相當幅擴大シ法勾配ヲ緩和セシムルコト
（築堤高6米以上之處所將施工基面擴大爲相當寬而緩和坡度）

（附圖第十二號）

踏切道護輪器施設圖

（單位粍）

直線ノ場合

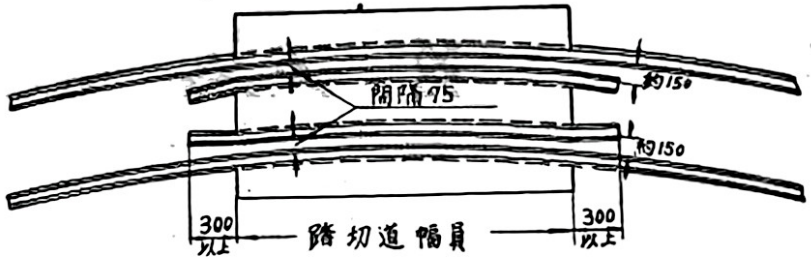


曲　　線

半徑四百米以上ノ場



半徑四百米未滿ノ場合



◎工電甲第四號

昭和十四年五月工電甲第八號電信回線名並接續站所名中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月十九日　工務部長

北京天津二番線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

回線名	回線略稱	電報略號	接續站所名
北京天津二番線	京天二線	ヘキテン2セ	北京電信所、天津電信所

北京塘沽線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

北京天津三番線	京天三線	ヘキテン3セ	北京電信所、北京、豐台、天津電信所、天津

豐台郎坊線ノ項ヲ削ル

北京市內電信二番線ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

豐台天津線	豐天線	トヨテンセ	豐台、黃土坡、黃村、魏善莊、安定、萬莊、郎坊、天津電信所

同項ノ次ニ左ノ如ク加フ

郎坊天津線	郎天線	ロホテンセ	郎坊、落垡、豆張莊、楊村、北倉、天津北站、天津電信所、天津

郎坊楊村線、楊村天津線ノ項ヲ削ル

天津山海關(雙信)線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

天津山海關(雙信)一番線	天山一線	テンカン1セ	天津電信所、唐山、山海關

同項ノ次ニ左ノ如ク加フ

天津山海關二番線	天山二線	テンカン2セ	天津電信所、古冶、灤縣、昌黎、秦皇島、山海關

◎工電甲第四號

茲將民國二十八年五月工電甲第八號電信回線名並接續站所名中改正如左自民國二十八年十月二十日起施行之

民國二十八年十月十九日　工務部長

北京天津二番線之項改正如左

北京塘沽線之項改正如左

刪除豐台郎坊線之項

北京市內電信二番線項之次追加如左

同項之次追加如左

刪除郎坊楊村線、楊村天津線之項

天津山海關(雙信)線之項改正如左

同項之次追加如左

天津唐山一番線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

天唐	津山一番線	天唐一線	テンヤマ1セ	天津電信所、天津、塘沽碼頭、蘆台、唐山

天津唐山一番線之項改正如左

天津唐山二番線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

天唐	津山二番線	天唐二線	テンヤマ2セ	天津電信所、天津、張貴莊、軍糧城、新河、塘沽碼頭、北塘、唐山

天津唐山二番線之項改正如左

同項ノ次ニ左ノ如ク加フ

天唐	津山三番線	天唐三線	テンヤマ3セ	天津電信所、茶淀、漢沽、蘆台、田莊、唐坊、胥各莊、唐山

同項之次追加如左

天津塘沽線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

天塘	津沽(鐵信)線	天塘線	テントクセ	天津電信所、塘沽碼頭

天津塘沽線之項改正如左

塘沽蘆台線、蘆台唐山線ノ項ヲ削ル

刪除塘沽蘆台線、蘆台唐山線之項

唐山山海關一番線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

唐山	山海關一番線	唐山一線	ヤマカン1セ	唐山、開平、古冶、碑家店、雷莊、坨子頭、灤縣、朱各莊、石門、山海關

唐山山海關一番線之項改正如左

唐山山海關二番線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

唐山	山海關二番線	唐山二線	ヤマカン2セ	唐山、安山、後封台、昌黎、張家莊、留守營、海濱、北戴河、秦皇島、山海關

唐山山海關二番線之項改正如左

唐山古冶線、古冶灤縣線、灤縣昌黎線、昌黎北戴河線及海濱山海關線ノ各項ヲ削ル

刪除唐山古冶線、古冶灤縣線、灤縣昌黎線、昌黎北戴河線及海濱山海關線之各項

滄縣濟南線ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

天市	津内電信一番線	天内一線	テンナイ1セ	天津電信所、天津

滄縣濟南線項之次追加如左

同項ノ次ニ左ノ如ク加フ

天市	津内電信二番線	天内二線	テンナイ2セ	天津電信所、天津、天津北站、西沽

同項之次追加如左

(五月社報二九九頁參照)

(參照五月社報二九九頁)

○訂正

本月社報一一三頁運車甲第二號首文及本文中「辦」ヲ「弁」ニ訂正(運、車輛課)

辭令

囑託(參事待遇)ヲ命ス　工作部機械課長ヲ命ス　樂瀨貞
右九月十六日

職員ヲ命ス　石家莊鐵路醫院京漢綫第二巡回診療班醫務員ヲ命ス　(臨傭)木村千松
右十月一日

職員ヲ命ス　資業局交通課勤務ヲ命ス　鈴木長基
右十月十一日

職員ヲ命ス　資業局業務課勤務ヲ命ス　櫻井圭介
右十月十六日

(鐵路醫院)

張家口鐵路醫院醫員　職員　吉田光雄
張家口鐵路醫院大同分院醫長ヲ命ス
右十月十九日

雇員ヲ命ス　自動車部技術課勤務ヲ命ス　山崎初造
右十月十四日

(運輸部)

雇員　瀨之口一三
運輸部配車課勤務ヲ命ス
右十月五日

(總裁室)

甲傭　河野千鳥
人事局厚生課勤務ヲ命ス
右十月十日

甲種傭員ヲ命ス　總務局庶務課勤務ヲ命ス　成澤靜雄
右十月十六日

(自動車部)

自動車部(總務係)甲傭　野田行正
願ニ依リ傭員ヲ免ス
右九月十六日

(鐵路醫院)

甲種傭員ヲ命ス　天津鐵路醫院看護婦ヲ命ス　小林ゞ志子
右十月四日

甲種傭員ヲ命ス　北京鐵路醫院看護婦ヲ命ス　尾形孝子
右十月十六日

(建設事務所)

甲種傭員ヲ命ス　北京建設事務所勤務ヲ命ス　川島正男
右十月十六日

○訂正

本月社報一七七頁上段職員光井眞治ノ肩書中「庫」ノ次ニ「係」、同二〇八頁下段職員新編忠吉、同上田義昌、同田所已之助ノ辭令中「任」ノ次ニ「兼務」ヲ脫漏

雜報

○重役動靜（總、庶務課）

太田理事十月十七日（火）東京出張

○改　姓（人、人事課）

天津鐵路局經理處職員大西秀廣ハ「坂口」ト改姓

○死　亡（人、人事課）

石家莊站站務員甲傭井上誠一八月十八日病死

○職用乘車證紛失無效（人、人事課）

雜報

○職用乘車證遺失作廢（人、人事課）

乘車證種別	記號番號	等級	區間	期間	發行年月日	職氏名	發行者
職用定期乘車證	三一七五	三	濟南鐵路局管內全線	自昭和一四、二、一 至昭和一四、一二、三〇	昭和一四、二、一	濟南鐵路局輸送處職員遠田富壽	北支事務局長

○邦文速記者養成講習會受講者（人、人事課）

總務局庶務課　中熊文明
同　河田三郎
總務局文書課　佐藤ミヨシ
同　高吉麻子
同　永倉正子
同　仲本文子
同　森　愛子
同　森井マサ子
同　高場数江
同　村上よね
總務局文書課　加藤つた子
同　吉岡タツ
人事局厚生課　小川眞砂
人事局人事課　河邊和子
人事局保健課　菊池武夫
經理部總務係　平川　登
經理部倉庫課　田中　衛
工作部總務係　小柴龜治
北京電信所　吉田重行

（計十九名）

十月十一日

○新規社員共濟加入者社員記號（人、厚生課）

自昭和十四年十月一日
至昭和十四年十月七日｝社局報發令登載分

所屬	記號	身分	氏名
山海關警務段	アノ二六九	傭員	安部　登
臨汾警務段	アリ二七〇	同	阿部龍二
濟南機務段	アコ二九一	同	朝日幸一郎
同	アイ二九二	同	荒川市藏
資業局業務課	アキ二九三	職員	秋吉喜久人
工務部建築課	アヤ二九四	同	雨木安雄
天津工務段	イノ三三〇	傭員	今田　昇
唐山工務段	イケ三三一	同	井本健一
滄縣警務段	イタ三三二	同	伊賀忠雄
同	イリ三三三	同	岩崎良之助
太原機務段	イイ三三四	同	石井一二
西直門站	イト三三五	同	岩光敏信
石家莊警務段	イサ三三六	同	岩松才吉
張家口檢車段	イヒ三三七	同	飯坂久雄
張家口鐵路局總務處	イシ三三八	同	石田純子
濟南站	イシ三三九	職員	石井次郎
濟南警務段	イフ三四〇	傭員	岩本文治
濟南機務段	イヨ三四一	同	飯塚義務
張家口機務段	ウエ三五三	同	內村榮藏
張家口鐵路工廠	ウタ三五四	同	浦田辰喜
濟南鐵路局總務處	ウヤ三五五	同	上原八重子
保定站	オス三六五	同	沖本末吉
同	オマ三六六	同	大和田省弘
張家口鐵路局電氣處	オイ三六七	職員	大塚一博
總務局庶務課	オト三六八	雇員	岡田　透
人事局人事課	オテ三六九	傭員	大石鐵次
天津工務段	カト四〇八	同	金江友一
山海關警務段	カケ四〇九	同	神田堅司
新鄉工務段	カス四一〇	同	藤井助三郎
長辛店鐵路工廠	カヨ四三一	傭員	河村芳雄
檢次站	カミ四三二	同	假屋　寶
張家口鐵路局工務處	カキ四三三	同	河島金太郎
張店站	カシ四三四	同	嘉喜正次郎
新鄉工務段	キト一六八	同	北岡寅夫
濟南自動車營業所	キシ一六九	同	木下　茂
濟南警務段	キカ二〇〇	同	木谷　薫
郎坊警務段	クケ一七一	同	久保健二
臨汾警務段	クツ一七二	同	黑木　强
濟南工務段	クキ一七三	同	久保田喜三郎
臨汾警務段	コキ四三一	同	小林　清
北京鐵路局總務處	コチ四三二	雇員	小代鎭利
大同列車段	コケ四三三	同	小杉敬一郎
張家口警務段	コト四三四	傭員	小野德市
濟南列車段	コチ四三五	同	小金丸主税
兗州工務段	コマ四三六	同	小林正雄
總務局文書課	コン四三七	同	高畑晉作
天津碼頭	サテ四〇六	職員	齋藤貞作
郎坊工務段	サハ四〇七	傭員	酒井春雄
郎坊警務段	サナ四〇八	同	佐能夏男
播明站	サウ四〇九	同	佐々木卯平
陽泉站	ササ四一〇	同	佐藤佐吉
四方扶輪學校	サノ四一一	職員	阪成信夫
運輸部總務係	サフ四一二	傭員	酒井文人
太原機務段	スコ三二五	同	杉本米吉
南口機務段	セリ六八	同	關　亮
唐山工務段	タハ五三〇	同	田村治雄
天津警務段	タソ五三一	同	田邊宗隆
山海關警務段	タタ五三二	同	高山忠夫
臨汾警務段	タシ五三三	同	高橋新一
張家口機務段	タエ五三四	同	武石永三
青島警務段	タア五三五	同	田中　明
警務部保安課	タシ五三六	雇員	竹下四郎
水運部總務係	タト五三七	雇員	武內友章
山海關警務段	ツシ一二四	傭員	津尾　章
濟南鐵路局警務處	ツヒ一二五	同	土屋久夫
濟南鐵路學院	ツキ一二六	同	津村菊江
資業局業務課	ツハ一二七	職員	辻原八二三
北京鐵路局總務處	テミ四三	傭員	寺尾通雄
人事局保健課	テテ四四	同	寺師テル
新鄉警務段	トト一二五	雇員	富永寅次
彰德工務段	トシ一二六	傭員	土江重雄
北京鐵路局總務處	トカ一二七	同	土岐和子
同	トヒ一二八	同	土岐博子
天津機務段	ナト三六九	同	中川等次
天津北站機務段	ナミ三七〇	同	中村　稔
天津警務段	ナヤ三七一	同	中山彌吉
北京鐵路局經理處	ナタ三七二	同	中村隆良
經理部會計課	ナミ三七三	同	中村ミチ
天津鐵路工廠	ニシ一〇九	同	西崎俊次
新安站	ニヒ一一〇	職員	西尾久滋
太原機務段	ニイ一一一	傭員	西崎　一
天津機務段	ノシ九七	同	野口嗣郎
山海關警務段	ノタ八〇	同	能勢武志
滄縣警務段	ハエ二五九	同	橋本永次郎
北京站	ハテ二六〇	同	馬場哲二
北京電信所	ハテ二六一	同	八幡照治
臨城站	ハメ二六二	同	播磨明治
濟南機務段	ハキ二六三	同	林　清
北京鐵路醫院	ハミ二六四	同	原ミドリ
北京警務段	ヒミ一七一	同	平澤幹雄
臨汾警務段	ヒシ一七二	同	廣瀬四三郎
石家莊機務段	ヒコ一七三	同	彥坂孝一
運輸部旅客課	ヒシ一七四	職員	樋口次郎
滄縣警務段	フク二六〇	傭員	藤原能雄
濟南自動車營業所	フミ二六一	同	藤本　滿

彰徳機務段	ホコ	六五	傭員	細川 良
唐官屯警務段	ホマ	六六	同	湯江 正道
陽泉站	ホコ	七七	同	本田 孝市
張家口鐵路局總務處	ホア	八六	職員	本田 秋義
經理部倉庫課	ホノ	九九	傭員	本多 信夫
天津工務段	マミ	二五四	同	前川 貢
保定站	マヤ	二五五	同	松田彌太郎
徳縣工務段	マセ	二六六	職員	松元善之丞
唐山警務段	ミト	二〇三	傭員	満友 宮男
山海關警務段	ミマ	二〇四	傭員	宮岡 正夫
太原機務段	ミタ	二〇五	同	水野 竹雄
厚和工務段	ミリ	二〇六	同	水江市良平
天津鐵路局總務處	モヒ	一四〇	同	森井 弘
臨汾工務段	モア	一五五	職員	森寶朝太郎
天津用度事務所	モマ	一五六	傭員	森浦 正專
資業局交通課	モヘ	一五七	同	森田 兵一
臨汾警務段	ヤキ	四一	同	山崎善久美
濟化站	ヤハ	四二	同	山口 早志
張家口機務段	ヤト	三三	傭員	山下 時義
中央鐵路學院	ヤキ	四四	同	山本金二郎
運輸部旅客課	ヤタ	四五	同	安田 忠重
天津警務段	ヨシ	一六八	同	吉中 章
人事局厚生課	ヨト	一六九	同	吉本 友吉
陽泉站	ワキ	一三	同	我妻 喜司
濟南機務段	ワハ	一四六	同	若柒 春雄

○コレラ情報　第四報（人、保健課）

十月五日現在會社管内ニ於ケルコレラノ流行狀況ハ徐州、濟寧、濟南、青島、天津、北京、邯鄲ノ諸地方ニシテ第三報以後ニ於テ患者ノ發生ヲ見タルハ青島、天津ノ二地方ナリ就中青島ニ於テハ流行猖獗ヲ極メツツアリテ屍體或ハ患者トシテ發生セラルルモノ日日其ノ數ヲ增シ第三報以後ノ發生數既ニ三三名ニ達シ初發以來累計一一一名（内死者七一名、保菌者一四名）ヲ示セリ斯クテ管内ノコレラ患者累計一一八名（内死者七四名、保菌者一七名）ヲ算シタルカ之カ發生狀況竝檢疫作業實施狀況概要左ノ如シ

患者發生狀況

一　北京市ノコレラ流行狀況

曩ニ發生セル北京市内ノコレラ患者ハ其ノ後經過良好ニシテ同居者ノ隔離モ解除サレ其ノ後市内ヨリ患者ノ發生ナキヲ以テ地區防疫委員會ニ於テモ最近北京市ノコレラ防疫制限ハ解除サルル由

二　濟南市ノコレラ流行狀況

九月二十五日三名ノコレラ保菌者ヲ發見セル濟南市ニ於テハ其ノ後檢病的戸口調査ヲ實施中二名ノコレラ疑似患者ヲ發見セルモ菌檢索ノ結果四日陰

○虎烈拉情報　第四報（人、保健課）

査以十月五日現在會社管内虎烈拉之流行狀況徐州、濟寧、濟南、青島、天津、北京、邯鄲之諸地方於第三報以後發生患者之處爲青島、天津之二地方就中於青島流行極猖獗屍體或患者發見者日日增加其數第三報以後之發生數已達三三名初發以來累計爲一一一名（其中死者七一名、保菌者一四名）故管内之虎烈拉患者累計爲一一八名（其中死者七四名、保菌者一七名）其發生狀況竝檢疫作業實施狀況概要如次

患者發生狀況

一　北京市之虎烈拉流行狀況

昔日發生之北京市内虎烈拉患者其後經過良好同居者之隔離亦解除其後市内因無患者之發生故於地區防疫委員會最近北京市之虎烈拉防疫限制亦爲解除之由

二　濟南市之虎烈拉流行狀況

九月二十五日於發現三名之虎烈拉保菌者之濟南市其後實施檢病的戸口調査中雖發現二名之虎烈拉疑似患者然檢菌之結果四日判明爲陰性其他未見虎烈

性ナルコト判明セリ其ノ他ニハコレラ様患者ノ發生ヲ見ス斯クテ憂慮サレタル濟南市ノコレラモ終熄ニ近ツキ市内ノ交通制限其ノ他ノ檢疫制限モ漸時解除サルルニ至レリ

三　天津市ノコレラ流行狀況

二十七日コレラ患者ヲ出シタル天津市ニ於テハ初發患者ノ勤務地附近特一區ヨリ又復四日疑似患者三名發生シ内一名ハ五日コレラト決定セラレタリ從ツテ初發患者ノミニテ終熄スルカニ見ラレタル天津市ノコレラハ又復再燃セムトスル狀態ニアリ

四　青島市ノコレラ流行狀況

青島市内ノコレラハ益猖獗ヲ極メツツアルカ土民ハ無智ニ依リ患者屍體ヲ遺棄スルノ暴擧ヲ敢ヘテシ且甚シキニ至リテハ防疫陣ヲ突破シテ郊外乃至ハ遠ク隣接站迄モ車馬ニテ夜間搬出スル等言語ニ絶スル無暴振ヲ發揮シ大部分ノ患者ハ既ニ屍體トナリテ遺棄サレタル後發見サルル現狀ナリ斯クテ青島ニ於ケルコレラハ益猖獗ヲ極メ第三報以後ノ發生患者ハ既ニ三三名(死亡者ハ屍體發見二八名)ニ達シ防疫從事員ノ檢疫作業ハ豫想外ノ困難ヲ來シ居レリ

五　徐州地方ノコレラ流行狀況

徐州地方ノコレラハ漸時終熄シツツアルモノノ如ク其ノ後情報ノ入手ナシ

六　兗州地方ノコレラ流行狀況

陽堂及陽庄ノコレラハ其ノ後發生ナク十月二日現在患者一名ニシテ續發ノ徴ナク漸時終熄シツツアルモノノ如シ

七、邯鄲地方ノコレラ流行狀況

臨漳竝其ノ附近部落ニ發生セルコレラ様患者ニ關シテハ鋭意調査中ナルモ發表ナキヲ以テ情報記載事項ナシ

檢疫業務實施狀況

拉類患者之發生故憂慮之濟南市虎烈拉亦近於消滅市內之交通限制其他之檢疫限制亦漸逹解除

三　天津市之虎烈拉流行狀況

二十七日於出現虎烈拉患者之天津市出初發患者之勤務地附近特一區四日復又發生疑似患者三名其中一名五日決定爲虎烈拉患者因此見僅初發患者消滅之天津市虎烈拉復又在欲再燃之狀態

四　青島市之虎烈拉流行狀況

青島市內之虎烈拉更極形猖獗土民因無知敢爲遺棄患者屍體之暴擧且甚者突破防疫陣至郊外乃至遠方隣接站用車馬夜間搬出等之暴戾大部分之患者已成屍體爲遺棄之後發見之現狀故青島之虎烈拉更極形猖獗第三報以後之發生患者已逹三三名(死亡或屍體發現二八名)防疫從事員之檢疫作業有預料外之困難。

五　徐州地方之虎烈拉流行狀況

徐州地方之虎烈拉漸次消滅其後情報未著手

六　兗州地方之虎烈拉流行狀況

陽堂及陽庄之虎烈拉其後未發生十月二日現在患者一名無續發之現象漸次消滅

七　邯鄲地方之虎烈拉流行狀況

關於臨漳竝其附近部落發生之虎烈拉類患者雖鋭意調査中然因未發表故情報無記載事項

檢疫業務實施狀況

一　北京班檢疫業務實施狀況

北京班ニ於ケル檢疫業務ハ九月二十五日コレラ患者ノ發生ニ伴ヒ北京、前門二站ノ乘客ニ對スル豫防注射竝望診ノ外始發列車ノ消毒ヲ實施シツツアリ

尙豐台站ニ於テハ地區防疫委員會ノ要求ニ依リ九月三十日ヨリ豐台站ニ於ケル乘客ノ豫防注射ヲ實施中ナリ

二　天津班檢疫業務實施狀況

天津班檢疫業務ハ初發患者發生後患者ノ續發ナキヲ以テ其ノ後幾分緩和サルルヤニ觀ラレシカ四日ニ至リ疑似患者三名發生内二名カ五日ニ眞性ト決定サルルニ及ヒ現在施行中ノ天津三站ノ乘客ノ豫防注射竝望診ヲ實施中ナリ

三　濟南班檢疫業務實施狀況

續保菌者三名ト疑似患者二名ヲ出シタル濟南市ニ於テハ市内ノ交通制限ハ固ヨリ鐵道關係ニ在リテハ濟南及北關ニ於ケル乘降客ノ豫防注射ニ引續キ二日附ヲ以テ濟南以外ノ隣接站安城、桑梓店、濼口、白馬山、黨家莊、崗山、北關、黃台、歷城ノ各站ヨリノ乘客ハコレラ豫防注射證明書ノ外ニ檢便證明書ノ携行ヲ要スル如ク制限サレタルモ其ノ後市内ニ患者發生ナキヲ以テ五日限リ檢便證明書ノ携行ヲ要セサルコトトナレリ

斯クテ濟南班ニ於ケル檢疫ハ靑島ヨリノ侵入防遏ニ備ヘテ普集濟南間乘込檢疫竝望診及豫防注射ニ主力ヲ注クコトトナレリ

四　徐州班檢疫業務實施狀況

徐州班ニ於ケル檢疫業務ハ濟南、兗州地方ニ患者發生ニ伴ヒ最モ嚴重ニ續行サレ徐州東、北二站ニ下車スルモノハ一般乘客ハ固ヨリ列車乘務員モ豫防注射證明書ト共ニ檢便證明書ノ携行（五日間ヲ有效期間トスル）ヲ要スルコトトナリ斯クテ徐州ノ防疫ハ最モ完全ニ遂行中ナリ

一　北京班檢疫業務實施狀況

北京班之檢疫業務隨同九月二十五日虎烈拉患者之發生對北京、前門二站之乘客之預防注射竝望診之外實施始發列車之消毒

且於豐台站因地區防疫委員會之要求自九月三十日起實施豐台站乘客之預防注射中

二　天津班檢疫業務實施狀況

天津班檢疫業務因初發患者發生後無續發患者其後見幾分緩和至四日發生疑似患者三名其中二名五日決定爲眞性及實施現在施行中之天津三站之乘客之預防注射竝望診中

三　濟南班檢疫業務實施狀況

於出現保菌者三名與疑似患者二名之濟南市市内之交通限制在鐵道關係因繼續濟南及北關乘降客之預防注射二日自濟南以外之隣接站安城、桑梓店、濼口、白馬山、黨家莊、崗山、北關、黃台、歷城之各站之乘客虎烈拉預防注射證明書之外限制要携帶檢便證明書然其後因市内無患者限五日不要携帶檢便證明書

因此濟南班之檢疫備自靑島之侵入防遏注主力於普集濟南間乘入檢疫竝望診及預防注射

四　徐州班檢疫業務實施狀況

徐州班之檢疫業務隨同濟南、兗州地方發生患者故最嚴重續行徐州東、北二站下車者一般乘客勿論卽列車乘務員亦要携帶預防注射證明書與檢便證明書（五日間爲有效期間）因此徐州之防疫最完全遂行中

五　青島班檢疫業務實施狀況

最モ猖獗ヲ極メツツアル青島市ニ於テハ最近ニ於テモ二一五名ノ新患ヲ發生シツツアリ之カ防疫ハ非常ニ困難ヲ來シツツアルニ鑑ミ青島市聯合防疫委員會ニ於テハ二十四時以後六時迄ハ華人ニシテ豫防注射證明書ヲ携行スル者ト雖モ市内外ノ通行ヲ禁止セリ尚日本人ニ對シテモ右同樣制限ヲ實施スルノ外華人醫師ノ證明書ハ個人間賣買ノ事實アルニ鑑ミ之ヲ認メサルコトトナレリ

會社青島防疫班ニ於テモ之等地區防疫ノ方針ニ一致シ鐵道防疫ノ完璧ヲ期セムトシ現在迄續行中ノ青島坊子間ノ列車乘込檢疫員ハ列車中ニ於テ注射洩ノ乘客ニ對シコレラ豫防注射ヲ實施スルノ外青島、大港二站ニ於ケル豫防注射竝望診ヲ嚴ニシ消毒ニ或ハ患者發見ニ最大ノ活動ヲ續行中ナリ

尚濰縣站ニ於テハ青島ヨリノコレラ患者侵入ニ備ヘ乘降旅客ニ豫防注射ヲ實施スルコトトナリ二日ヨリ施行中ナリ

六　張家口班檢疫業務實施狀況

北京市内ニ於テ發生セルコレラノ蒙疆地區ヘノ侵入ニ備ヘテ最モ嚴重ニ實施サレタル張家口班ノ防疫ハ其ノ後モ引續キ續行中ニシテ北京南口間ノ列車内豫防注射人員ハ漸次減少シツツアリ

第三報張家口站ノ豫防注射實施ハ誤ニ付取消ス

七　石家莊班檢疫業務實施狀況

邯鄲地方ノコレラ患者發生ニ伴ヒ彰德順德間各站ノ乘客ハコレラ豫防注射完了證明書ト併セテ地區警備隊長ノ發行スル旅行許可證ヲ所持スル者ノミ乘車ヲ許可サレ石家莊站ニ於テハ之等地區ヨリノ乘客ハ一般乘客ト區別シテ望診中ナリ然シテ石家莊站ニ在リテハ同站乘降客ニ對シテハ軍部ニ於テ豫防注射實施中ナリ尚石家莊順德間ニ於テハ軍列車乘込檢疫員ハ乘客ニ豫防注射ヲ實施スル等京漢線ニ由ルコレラ南下ヲ考慮シ完全ナル防疫ヲ實施中ナリ

コレラ流行地指定

滿洲國ニ於テハ九月二十三日附「青島ヲコレラ流行地ト指定シ以後同地ヨリ

五　青島班檢疫業務實施狀況

於極猖獗之青島市最近發生二一五名之新患者鑑於其防疫非常困難於青島市聯合防疫委員會二十四時以後迄六時華人雖携帶預防注射證明書者亦禁止市内外之通行且對於日本人亦實施右同樣限制之外鑑於華人醫師之證明書有個人間買賣之事實不承認之

於會社青島防疫班亦與此等地區防疫之方針一致以期鐵道防疫之完璧迄現在續行中之青島坊子間之列車乘入檢疫員於列車中對於漏注射之乘客實施虎烈拉預防注射之外嚴行青島、大港二站之預防注射竝望診而續行最大之活動於消毒或發現患者中

且於濰縣站備自青島之虎烈拉患者侵入對乘降旅客實施預防注射自二日起施行中

六　張家口班檢疫業務實施狀況

防備於北京市内發生之虎烈拉之向蒙疆地區之侵入最嚴重實施之張家口班之防疫其後亦繼續續行中北京南口間之列車内預防注射人員漸次減少

第三報張家口站之預防注射實施因錯誤取消

七　石家莊班檢疫業務實施狀況

隨同邯鄲地方之虎烈拉患者發生彰德順德間各站之乘客僅許可持有虎烈拉預防注射完了證明書連同地區警備隊長發行之旅行許可證者乘車於石家莊站自此等地區之乘客與一般乘客區別成望診中然在石家莊站對於該站乘降客由軍部實施預防注射中且於石家莊順德間軍列車乘入檢疫員考慮對乘客實施預防注射等由京漢線之虎烈拉南下實施完全之防疫中

虎烈拉流行地指定

滿洲國於九月二十三日依「因指定青島爲虎烈拉流行地以後對於自該地船舶施

ノ船舶ニ對シテ停留檢疫ヲ施行スルコトトナリタルニ付通知ス」ノ通牒ニ依リ二十五日ヨリ之カ實施中ナリ

管內コレラ患者發生數

地區	發生累計	死亡	保菌者
徐州地方	一〇二	六四	
青島市	一二一	九一	一四
兗州地方	一九	三	
邯鄲地方	一		
北京市	一		
天津市	三	三	
濟南地方	三		三

管外コレラ流行狀況

十月五日迄ニ入手セル中南支竝大連及日本內地ノ情報ヲ綜合スルニ次ノ如シ卽チ中南支方面ニ於ケル流行ハ依然猖獗ヲ極メ患者ノ續發ヲ見ツツアルニ反シ大連ニ於テハ中國沿岸ヨリ入港セル汽船乘務員中ヨリ患者ヲ出セルノミニシテ大連市內ニハ未タ其ノ侵入ヲ見ス一方日本內地ニ於テモ大連同樣ナリ

管外患者ヲ地域別ニ示セハ左ノ如シ

一　中支方面コレラ患者發生狀況

イ　上海附近ノ九月二十五日現在ニ於ケルコレラ患者累計三三二名ニシテ內日人三五名(內保菌者一六名、死亡一名)アリ

ロ　海杭線茄興附近ニ三名ノコレラ患者ノ發生アリ

ハ　蘇州ニ於ケルコレラ患者ハ一六名ニシテ散發ノ狀勢ニアリ

二　南支方面コレラ患者發生狀況

廣東市ニ於ケルコレラ患者累計二〇一名ナリ

三　滿洲方面コレラ患者

大連港ニ於ケルコレラ患者ハ其ノ後汽船乘務員中ヨリ發見シ現在累計六名ニシテ患者ハ總テ船員ナリ

行停留檢疫特此通知」之通牒自二十五日起實施中

管內虎烈拉發生數

(與日文同)

管外虎烈拉流行狀況

迄十月五日綜合入手之華中華南竝大連及日本內地之情報如左卽華中華南方面之流行依然極猖獗反見有患者之續發於大連自中國沿岸由入港之汽船乘務員中僅出現患者大連市內未見其侵入一面於日本內地亦與大連同樣

若按地域別表示管外患者如左

一　華中方面虎烈拉患者發生狀況

イ　上海附近九月二十五日現在之虎烈拉患者累計有三三二名其中日人三五名(其中保菌者一六名、死亡一名)

ロ　海杭線茄興附近有三名之虎烈拉患者發生

ハ　蘇州之虎烈拉患者爲一六名有散發之情勢

二　華南方面虎烈拉患者發生狀況

廣東市之虎烈拉患者累計二〇一名

三　滿洲方面虎烈拉患者

大連港之虎烈拉患者共後由汽船乘務員中發現現在累計六名患者皆爲船員

四　日本內地方面コレラ患者

イ　大阪ニ於ケル患者ハ初發以來續發ナク累計一名ナリ

ロ　神戶ニ於テハ其ノ後患者ヲ發見シ累計四名ニシテ總テ船員ナリ

コレラ流行ニ伴フ乘客制限

北支各地ニ於ケルコレラ流行ニ伴ヒ十月二日ヨリ左ノ通乘客取扱方制限ノ命ニ接ス

交通會社ハ虎疫ノ豫防上北支管內旅行者(軍人、軍屬ヲ除ク)ニ對シコレラ豫防接種證明書ヲ携行スル者ニ限リ乘車劵ヲ發賣セシムヘシ

コレラ患者發生情報取消

厚生省豫防局情報トシテ北支以外ノコレラ情報ニ「天津總領事館警察署滄州分署管內寧津、慶雲、樂陵各地ニコレラ發生セリ患者累計三五名」トアルモ現地ニ於テ嚴重調査セルニコレラ發生ノ事實ナシ

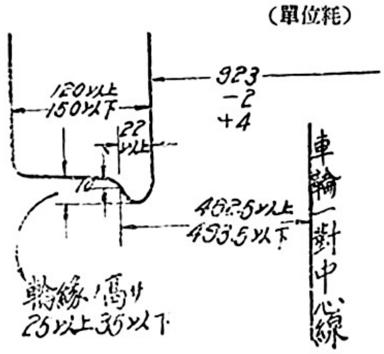
○一米軌間軌道整備規程制定要旨(工、保線課)

本日工保甲第一號ヲ以テ制定ヲ見タル首題規程ハ從來康德二年四月總局達工甲第十六號軌道整備心得ヲ準用中ナルモ軌間ノ相違其ノ他ニ依リ準用出來サル部分多キ爲新ニ制定シタルモノナリ

追テ本規程ニ依ル保守限度ハ左ノ寸法ヲ有スル車輛及固定輪軸距四米以下ニ限ルモノニシテ準軌ニ使用スル寸法ノ車輪ハ併用出來サルモノトス

車輪ノ寸法

(單位粍)



四　日本內地方面虎烈拉患者

イ　大阪之患者初發以來未續發累計爲一名

ロ　神戶共後發現患者累計四名皆爲船員

隨同虎烈拉流行之乘客限制

隨同華北各地虎烈拉之流行自十月二日起接限制處理乘客之命如左

交通會社因虎疫之預防上對華北管內旅行者(除軍人、軍屬)應限於携帶虎烈拉預防接種證明書者使發售客票

取消虎烈拉患者發生情報

厚生省預防局情報華北以外之虎烈拉情報中雖有「天津總領事館警察署滄州分署管內寧津、慶雲、樂陵各地發生虎烈拉患者累計三五名」然於現地嚴重調査竝無發生之事實

○制定一米軌間軌道整備規程之要旨(工、保線課)

査本日以工保甲第一號業將首題規程制定在案此乃從來準用康德二年四月總局達工甲第十六號軌道整備須知中者因軌間之不合及其他不能準用之部分過多故重新制定者也

按本規程之保守限度限於有左列尺寸之車輛及固定輪軸距四米以下者不得與準軌使用車輪之尺寸併用仰各遵照爲要

(與日文同)

定價　一箇月　一圓
郵費　一箇月　一角五分
發行人　石原□郎
編輯人　佐伯恕一
印刷人　渡邊乘吉
發行所　北京東長安街十七號　華北交通株式會社

(稱中華郵政登記認爲第一類新聞紙類) 日刊(除日曜月、祝日、祭日及會社休業日翌日)

華北交通株式會社

社報

第一五三號

昭和十四年 民國二十八年 十月二十日 (金曜日)(星期五)

社告

◎社告第十三號

昭和十四年十月社告第七號列車運轉時刻表(別冊)中京山、津浦、京漢線時刻ヲ一部左ノ通變更シ昭和十四年十一月一日ヨリ當分ノ間之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日

總裁 宇佐美寬爾

一 京山線

列車運轉時刻表(京山線)(三四頁)天津北站天津間上リ單Aノ時刻ヲ左ノ如ク變更ス

(三四頁)

	單A
天津北站	7.16
天津	7.55

二 津浦線

列車運轉時刻表(津浦線)(五頁—一二頁)ヲ別表ノ如ク變更ス

註 別表ハ關係ノ向ニノミ配付ス

三 京漢線

列車運轉時刻表(京漢線)中(七頁)第二〇一、二〇三、二四一列車、(一〇頁)第二〇二、二〇四列車、(一一頁)第二四二列車ノ運轉區間ノ一部「北京長辛店間」ヲ「前門長辛店間」ニ又運轉時刻ヲ左ノ如ク變更ス

社告

◎社告第十三號

茲將民國二十八年十月社告第七號列車運行時刻表(另册)中京山、津浦、京漢線之時刻變更一部如左自民國二十八年十一月一日起暫行之

民國二十八年十月二十日

總裁 宇佐美寬爾

一 京山線

列車運行時刻表(京山線)(三四頁)天津北站天津間上行單A之時刻變更如左

(與日文同)

二 津浦線

列車運行時刻表(津浦線)(五頁至一二頁)變更如另表

註 另表僅頒發於有關處所

三 京漢線

列車運行時刻表(京漢線)中(七頁)第二〇一次、第二〇三次、第二四一次列車及(一〇頁)第二〇二次、第二〇四次列車與(一一頁)第二四二次列車之運行區間之一部「北京長辛店間」改爲「前門長辛店間」及運行時刻變更如左

(七頁)	(七頁)	(七頁)				
下リ（下行）						
241混	203客	201客	列車名／站名			
15.30	9.55	20.15	前門	6.40	17.00	12.30
42 43	10.05 06	25 26	西便門	30 29	50 49	19 18
… …	… …	… …	×跑馬場	… …	… …	… …
16.01 02	22 23	42 43	蘆溝橋	14 13	32 31	02 12.01
14 22	10.34 40	20.54 57	長辛店	6.02 5.55	20 16.18	48 13.38
			列車名／站名	客202	客204	混242
				上リ（上行）		
				(一〇頁)	(一〇頁)	(一一頁)

○正誤

四月十七日社報號外一頁社告第三十一號華北交通株式會社自動車運送暫行規程(別表)營業粁程表竝旅客、手荷物及貨物運賃表北京—遵化間ノ部(三〇頁及三一頁)中「蘇縣」ハ「薊縣」、同北京—玉田間ノ部(三一頁及三二頁)中「毀流鎭」ハ「毀流鎭」ノ誤植

示達

◎達甲第十七號

昭和十四年四月達甲第七號鐵路局規程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

(與日文同)

○正誤

查四月十七日社報號外一頁社告第三十一號華北交通株式會社汽車運送暫行規程(另表)營業里程表竝旅客、行李及貨物運貨表北京—遵化間之部(三〇頁及三一頁)中「蘇縣」係「薊縣」、同北京—玉田間之部(三一頁及三二頁)中「毀流鎭」係「毀流鎭」之誤特此更正

示達

◎達甲第十七號

茲將民國二十八年四月達甲第七號鐵路局規程中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

昭和十四年十月二十日　　総裁

第一條　天津、北京、張家口、済南及太原ニ鐵路局ヲ置ク

第十二條中「各鐵路辦事處」ヲ削ル

（規定類聚第一編第一類二二三頁參照）

民國二十八年十月二十日　　總裁

第一條　於天津、北京、張家口、濟南及太原設鐵路局

第十二條中刪除「各鐵路辦事處」字様

（參照規定類聚第一編第一類二二三頁）

◎達甲第十八號

鐵路局所管區域左ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年四月達甲第十五號鐵路局所管區域ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス（規定類聚第一編第一類二二七頁）

昭和十四年十月二十日　　総裁

◎達甲第十八號

茲制定鐵路局所管區域如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年四月達甲第十五號鐵路局所管區域限於民國二十八年十月三十一日廢止之（規定類聚第一編第一類二二七頁）

民國二十八年十月二十日　　總裁

鐵路局所管區域

鐵路局	位置	線名	始點	終點
天津鐵路局	天津	京山幹線	（豐台－黄土坡）三・〇〇〇粁	（山海關）四二三・二〇〇
		海濱線	（北戴河）〇・〇〇〇	（海濱）九・九七四
		西沽線	（天津北站）〇・〇〇〇	（西沽）二・七一九
		津浦幹線	（天津北站）〇・〇〇〇	（桑園－德縣）二二五・〇〇〇
		京山幹線	（北京）〇・〇〇〇	（豐台－黄土坡）三・〇〇〇
		京漢幹線	（前門）〇・〇〇〇	（小冀）六二八・〇一〇
		坨里線	（良鄉）〇・〇〇〇	（坨里）一六・九九四
		周口店線	（琉璃河）〇・〇〇〇	（周口店）一五・六四一
		西陵線	（高碑店）〇・〇〇〇	（易縣）四二・三二六

北京鐵路局北京

保定南站線	(保定)	〇•〇〇〇	(保定南站)	六•〇三三
臨城縣線	(鴨鴿營)	〇•〇〇〇	(臨城縣)	一六•七〇〇
六河溝線	(豐樂)	〇•〇〇〇	(六河溝)	一八•四七六
新開線	(小冀)	〇•〇〇〇	(大馬床—開封)	八七•〇〇〇
西廣連絡線	(廣安門)	〇•〇〇〇	(西便門)	二•〇〇〇
豐長連絡線	(豐台)	〇•〇〇〇	(長辛店)	九•二三七
京包幹線	(豐台) (一)	三•七九八	(西直門—清華園)	一三•〇〇〇
環城線	(西直門)	〇•〇〇〇	(東便門)	一三•六二七
門頭溝線	(西直門)	〇•〇〇〇	(門頭溝)	二九•九七四
京古幹線	(東便門)	〇•〇〇〇	(下會—古北口)	一四三•五五五
通州線	(雙橋—新通州)	[illegible]	(通州)	一〇•〇九九
石太幹線	(石家莊)	〇•〇〇〇	(南峪—娘子關)	六八•〇〇〇
井陘炭礦線	(微水)	〇•〇〇〇	(井陘炭礦)	一一•二〇〇
鳳山線	(南張村)	〇•〇〇〇	(鳳山)	六•九五五
道清幹線	(遊家墳)	[illegible]	(清化)	一五〇•〇〇〇
新鄉線	(遊家墳)	[illegible]	(新鄉)	一•四四〇
京包幹線	(西直門—清華園)	一三•〇〇〇	(包頭)	八二三•七四九

張家口鐵路局	張家口	同蒲幹線	(大同)	[illegible]	(陽方口－寧武)	[illegible]
		口泉線	(平旺)	[illegible]	(口泉)	九・[illegible]
濟南鐵路局	濟南	津浦幹線	(桑園－德縣)	[illegible]・〇〇〇	(徐州(徐州站ヲ含マス))	六八[illegible]・[illegible]
		濟寧線	(兗州)	〇・〇〇〇	(濟寧)	三一・[illegible]〇
		臨趙線	(臨城)	〇・〇〇〇	(泥溝－大良莊)	六[illegible]・[illegible]〇
		膠濟幹線	(靑島)	〇・〇〇〇	(濟南)	三九[illegible]・二六六
		坊子炭坑線	(坊子)	[illegible]	(坊子炭坑)	[illegible]・三九〇
		鐵山線	(金嶺)	〇・〇〇〇	(鐵山)	六・五六一
		博山線	(張店)	〇・〇〇〇	(博山)	九・[illegible]三三
		螢山線	(淄川)	〇・〇〇〇	(螢山)	[illegible]・九五五
		黄台橋線	(黄台)	〇・〇〇〇	(黄台橋)	[illegible]・七七
太原鐵路局	太原	石太幹線	(南峪－娘子關)	六八・〇〇〇	(太原北站)	二四九・二四〇
		同蒲幹線	(陽方口－寧武)	一六二・〇〇〇	(臨汾)	六二七・六五〇
		陽明堡線	(原平)	〇・〇〇〇	(崞縣)	一八・二〇五
		甲子灣線	(忻縣)	〇・〇〇〇	(河邊)	四〇・三三〇
		白家莊線	(太原北站)	〇・〇〇〇	(白家莊)	九・八〇〇
		西銘線	(王門溝)	〇・〇〇〇	(西銘)	[illegible]・八四〇
		汾陽線	(平遙)	〇・〇〇〇	(汾陽)	三四・一〇三

◎**達甲第十九號**

昭和十四年四月達甲第二十九號鐵路學院規程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　總裁

第一條末尾ニ左ノ如ク加フ

管理鐵路局名	稱	位置
太原鐵路局	太原鐵路學院	太原

第三條中「北京鐵路學院太原分教場」ノ項ヲ削ル

（規定類纂第一編第一類二二七頁參照）

◎**達甲第二十號**

昭和十四年四月達甲第三十號自動車事務所規程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　總裁

第一條中北京鐵路局ノ部太原自動車事務所ノ項ヲ削リ濟南鐵路局ノ部ノ次ニ左ノ如ク加フ

管理鐵路局名	稱	位置
太原鐵路局	太原自動車事務所	太原

（規定類纂第一編第一類二二九頁參照）

◎**達甲第十九號**

茲將民國二十八年四月達甲第二十九號鐵路學院規程中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日　總裁

第一條末尾追加如左

（與日文同）

第三條中刪除「北京鐵路學院太原分教場」之項

（參照規定類纂第一編第一類二二七頁）

◎**達甲第二十號**

茲將民國二十八年達甲第三十號自動車事務所規程中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日　總裁

第一條中刪除北京鐵路局之部太原自動車事務所之項於濟南鐵路局部之次追加如左

（與日文同）

（參照規定類纂第一編第一類二二九頁）

◎達甲第二十一號

昭和十四年四月達甲第二十五號鐵路工廠規程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　總裁

第一條中北京鐵路局ノ部太原鐵路工廠ノ項ヲ削リ濟南鐵路局ノ部ノ次ニ左ノ如ク加フ

管理鐵路局名	稱	位置
太原鐵路局	太原鐵路工廠	太原

(規定類纂第一編第一類二三五頁參照)

◎達甲第二十二號

昭和十四年四月達甲第二十六號鐵路辦事處規程ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス(規定類纂第一編第一類二四五頁)

昭和十四年十月二十日　總裁

◎達甲第二十三號

昭和十四年四月達甲第四十七號勘定科目規程中左ノ通改正シ昭和十四年十月一日ヨリ之ヲ施行ス

◎達甲第二十一號

茲將民國二十八年四月達甲第二十五號鐵路工廠規程中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日　總裁

第一條中北京鐵路局之部刪除太原鐵路工廠之項濟南鐵路局部之次追加如左

(與日文同)

(參照規定類纂第一編第一類二三五頁)

◎達甲第二十二號

茲將民國二十八年四月達甲第二十六號鐵路辦事處規程限於民國二十八年十月三十一日廢止之(規定類纂第一編第一類二四五頁)

民國二十八年十月二十日　總裁

◎達甲第二十三號

茲將民國二十八年四月達甲第四十七號勘定(賬項)科目規程中改正如左自民國二十八年十月一日起施行之

昭和十四年十月二十日　總裁

民國二十八年十月二十日　總裁

（別表）中左ノ如ク改ム

（另表）中改正如左

削除　刪除

款	項	目	解疏（日文）	解疏（華文）
用度經費	總係費	交際費	鐵道經費ノ例ニ依ル	依鐵路經費之例
		臨時費	同	同
鐵道收入	水運收入	各目	各解疏	各解釋
鐵道經費	水運費	各目	各解疏	各解釋

新設　新設

款	項	目	解疏（日文）	解疏（華文）
工廠經費	工作費	在勤手當	ノ次ニ	之次
		家族手當	總係費ノ例ニ依ル	依總係費之例
鐵道經費	總係費	補助費	ノ次ニ	之次
		青年隊費	鐵道青年隊ニ要スル費用（諸給與金及備品ヲ除ク）	鐵路青年隊所需之費用（各種給與金及備品除外）
		傳書鳩費	傳書鳩ニ要スル費用（諸給與金及備品ヲ除ク）	傳書鴿所需之費用（各種給與金及備品除外）
自動車經費	輸送費	諸稅	ノ次ニ	之次
		勞役賃	總係費ノ例ニ依ル	依總係費之例

項	目		
保存費	補修費	同	同
	除却附帶費	ノ次ニ	之次
警備費		警備及警察ニ要スル費用ニシテ本部費、各鐵路局費及各自動車警務段費ノ亞項ニ區分整理ス 本部費(警務部(警路課ヲ除ク)自動車關係)ノ費用 各鐵路局費(警務處(警路科ヲ除ク)自動車關係)ノ費用 各自動車警務段費(各自動車警務段(警路關係ヲ除ク))ノ費用	警備及警察所需之費用分別本部費、各鐵路局費及各自動車警務段費之亞項整理之 本部費(警務部(警路課除外)汽車關係)之費用 各鐵路局費(警務處(警路科除外)汽車關係)之費用 各自動車警務段費(各自動車警務段(警路關係除外))之費用
	金建職員給	總係費ノ例ニ依ル	依總係費之例
	銀建職員給	同	同
	金建雇員給	同	同
	銀建雇員給	同	同
	金建傭員給	同	同
	銀建傭員給	同	同
	囑託給	同	同
	金建臨時給	同	同
	銀建臨時給	同	同
	在勤手當	同	同
	家族手當	同	同
	雜手當	同	同
	旅費	同	同
		(節) 赴任旅費(轉勤旅費ヲ含ム) 普通旅費	(節) 赴任旅費(包含轉勤旅費) 普通旅費

自動車經費	別途給與費	文具費	總係費ノ例ニ依ル	依總係費之例
		刊行物費	同	同
		銃器費	銃器類	鎗械類
		彈藥費	彈藥	彈藥
		備品費	總係費ノ例ニ依ル	依總係費之例
		被服費	同	同
		消耗品費	同	同
		警備犬費	警備犬ニ要スル費用（諸給與金及備品ヲ除ク）	警備犬所需之費用（各種給與金及備品除外）
		勞役賃	總係費ノ例ニ依ル	依總係費之例
		補修費	銃器類及備品ノ補修費	鎗械類及備品之補修費
		通信費	總係費ノ例ニ依ル	依總係費之例
		雜費	同	同
		住宅費	ノ次ニ	之次
水運收入	航運收入		航運營業ニ依ル收入ニシテ各河川ノ亞項ニ區分整理ス	依航運營業進款中區別各河川之亞項整理之
		旅客運賃		
		貨物運賃		
		手小荷物運賃		
		雜收入	上記各目ニ屬セサル收入	不屬上列各目之雜收入
	碼頭收入		碼頭營業ニ依ル收入ニシテ各碼頭ノ亞項ニ區分整理ス	依碼頭營業之進款區別各碼頭之亞項整理之
		繫船料	碼頭使用料、綱取料及小荷運搬料	使用碼頭費、取纜費及搬運小箱費

陸揚賃		
船積賃		
船內人夫賃		
雜作業賃	船荷役賃、船內荷繰賃及荷繰賃	船內搬貨費、船內挪移費及挪移費
保管料	碼頭保管料及留置料	碼頭保管費及留置費
雜料金	人夫供給料、證明料及作業取消料	脚夫供給費、證明費及取消作業費
雜收入	加算金、償納金及貨物點檢ニ要シタル費用等上記各目ニ屬セサル收入	罰金、償納金及檢點貨物所需之費用等不屬上列各目之收入
水運經費		
諸口收入		
雜收入	上記各項ニ屬セサル收入	不屬上列各項之收入
總係費	水運營業ニ關スル總係費用ニシテ本部費、各鐵路局費ノ亞項ニ區分整理ス 本部費（水運部（築港課ヲ除ク））ノ費用 各鐵路局費（營業處水運科）ノ費用	關於水運營業總係費用分別本部費、各鐵路局費之亞項整理之 本部費（水運部（築港課除外））之費用 各鐵路局費（營業處水運科）之費用
金建職員給	鐵道經費總係費ノ例ニ依ル	依鐵路經費總係費之例
銀建職員給	同	同
金建雇員給	同	同
銀建雇員給	同	同
金建傭員給	同	同
銀建傭員給	同	同
囑託給	同	同
金建臨時給	同	同

	銀建臨時給	鐵道經費總係費ノ例ニ依ル	依鐵路經費總係費之例
	在勤手當	同	同
	家族手當	同	同
	雜手當	同	同
	旅費	同 (節) 赴任旅費(轉勤旅費ヲ含ム) 普通旅費	同 (節) 赴任旅費(包含轉勤旅費) 普通旅費
	文具費	同	同
	刊行物費	同	同
	備品費	同	同
	被服費	同	同
	消耗品費	同	同
	勞役賃	同	同
	補修費	建物、機器、工作物及備品ノ補修費	建築物、機器、工作物及備品之修補費
	通信費	鐵道經費總係費ノ例ニ依ル	依鐵路經費總係費之例
	雜費	同	同
	雜損	同	同
航運費		航運營業ニ要スル費用ニシテ各河川費ノ亞項ニ區分整理ス	航運營業所經費用分別各河川費之亞項整理之
	金建職員給	各河川費(航運營業所)ノ費用 總係費ノ例ニ依ル	各河川費(航運營業所)之費用 依總係費之例
	銀建職員給	同	同
	金建雇員給	同	同

銀建雇員給	同	同
金建傭員給	同	同
銀建傭員給	同	同
囑託給	同	同
金建臨時給	同	同
銀建臨時給	同	同
在勤手當	同	同
家族手當	同	同
雜手當	同	同
旅費	同	同
	(節) 赴任旅費(轉勤旅費ヲ含ム) 普通旅費	(節) 赴任旅費 包含轉勤旅費 普通旅費
文具費	同	同
刊行物費	同	同
備品費	同	同
被服費	同	同
消耗品費	同	同
燃料費	船舶運轉用	船舶運行用
用水費	同	同
傭船料		
賠償費		
勞役賃	總係費ノ例ニ依ル	依總係費之例

	補修費	總係費ノ例ニ依ル（船艀ヲ含ム）	依總係費之例（包含船艀）
	通信費	同	同
	雜費	同	同
碼頭費		碼頭營業ニ要スル費用ニシテ各碼頭費ノ亜項ニ區分整理ス	碼頭營業所需費用分別各碼頭費亜項整理之
		各碼頭費（各碼頭）ノ費用	各碼頭費（各碼頭）之費用
	金建職員給	總係費ノ例ニ依ル	依總係費之例
	銀建職員給	同	同
	金建雇員給	同	同
	銀建雇員給	同	同
	金建傭員給	同	同
	銀建傭員給	同	同
	囑託給	同	同
	金建臨時給	同	同
	銀建臨時給	同	同
	在勤手當	同	同
	家族手當	同	同
	雜手當	同	同
	旅費	同	同
		（節）赴任旅費（轉勤旅費ヲ含ム）	（節）赴任旅費（包含轉勤旅費）
		普通旅費	普通旅費
	文具費	同	同
	刊行物費	同	同

水運ノ各項、各目及解疏ヲ左ノ如ク改ム

水運之各項、各目及解釋改正如左

款	項	目	解疏 日文	解疏 華文
水運		備品費	同	同
		被服費	同	同
		消耗品費	同	同
		賠償費	鐵道經費ノ例ニ依ル	依鐵路經費之例
		陸揚費	貨物陸揚人夫賃	搬運貨物脚夫費
		船積費	貨物船積人夫賃	貨物裝船脚夫費
		船內人夫費	船內人夫賃	船內脚夫費
		雜作業費	艀荷役、船內荷繰及荷繰ニ要スル人夫賃	舢板搬貨、船內搬移及搬移所需之脚夫費
		補修費	總係費ノ例ニ依ル（船舶ヲ含ム）	依總係費之例（包含船舶）
		通信費	同	同
		雜費	同	同
	償除却費	償却費	鐵道經費ノ例ニ依ル	依鐵路經費之例
		除却費	同	同
	別途給與費	賞與金	鐵道經費ノ例ニ依ル	依鐵路經費之例
		退職慰勞金	同	同
		住宅費	同	同

用地	用地	土地(借地權ヲ含ム)收得費、加工費及境界標設置費	土地(包含借地權)收得費、加工費及界標設置費
船舶	小蒸汽船		
	艀船		
	雜船	浚渫船、泥受船、モーターボート、戎克其ノ他	挖泥船、拖泥船、駁杆船、帆船及其他
	機器	機器解疏別表ニ依ル但シ法定屬具ハ船舶支辨トス	依機器解釋另表但法定屬具爲船舶支出
航運設備	建物	建物解疏別表ニ依ル	依建築物解釋另表
	機器	機器解疏別表ニ依ル	依機器解釋另表
	工作物	上記各目ニ屬セサル工作物一切	不屬上列各目之一切工作物
碼頭設備	建物	建物解疏別表ニ依ル	依建築物解釋另表
	機器	機器解疏別表ニ依ル	依機器解釋另表
	碼頭	岸壁、護岸、棧橋、防波堤、船渠、浚渫等ニ要スル費用	岸壁、護岸、棧橋、防波堤、船渠、挖泥等所需之費用
	工作物	標識其ノ他上記各目ニ屬セサル工作物一切	標識及其他不屬上列各目之一切工作物
雜設備	建物	建物解疏別表ニ依ル	依建築物解釋另表
	機器	機器解疏別表ニ依ル	依機器解釋另表
	工作物	上記各目ニ屬セサル工作物一切	不屬上列各目之一切工作物

工務經費、總係費ノ解疏ヲ左ノ如ク改ム

工務經費、總係費之解釋改正如左

款	項	目	解疏 日文	解疏 華文
工務經費	總係費		工事ニ關スル間接費ニシテ本部費、各鐵路局費、各鐵路辦事處費、現場費及電氣修理廠費ノ亞項ニ區分整理ス 本部費(水運部築港課、工作部機械課、工務部各課(電氣課電務關係及建築課ヲ除ク))ノ費用 各鐵路局費(經理處主計科(工事經理)、調度科(工事材料)、工作處機械科、工務處各科、電氣處各科(電務科ヲ除ク))ノ費用 各鐵路辦事處費(工務科及電氣科)ノ費用 現場費(工務段及電氣段(電話交換及鐵道鳩通信關係ヲ除ク))ノ費用 電氣修理廠費(電氣修理廠)ノ費用	關於工事之間接費須分別本部費、各鐵路局費、各鐵路辦事處費、現場費及電氣修理廠費之亞項整理之 本部費(水運部築港課、工作部機械課、工務部各課(電氣課電務關係及建築課除外))之費用 各鐵路局費(經理處主計科(工事經理)、調度科(工程材料)、工作處機械科、工務處各科、電氣廠各科(電務科除外))之費用 現場費(工務段及電氣段(電話交換及鐵路鴿通信關係除外))之費用 電氣修理廠費(電氣修理廠)之費用

工務經費、總係費、補修費ノ解疏ヲ左ノ如ク改ム

工務經費、總係費、補修費之解釋改正如左

款	項	目	解疏 日文	解疏 華文
工務經費	總係費	補修費	建物、機器、工作物及備品ノ修繕費	建築物、機器、工作物及備品之修理費

鐵路經費各項ノ解疏ヲ左ノ如ク改ム

鐵路經費各項之解釋改正如左

款	項	目	解疏 日文	解疏 華文
鐵道經費	運輸費		鐵道運輸營業ニ關スル經費ニシテ本部費、各鐵路局費、各線站務費及各線列車費ノ亞項ニ區分整理ス 本部費(運輸部(配車課、運轉課及車輛課ヲ除ク))ノ費用	關於鐵路運輸營業之經費須分別本部費、各鐵路局費、各線站務費及各線列車費之亞項整理之 本部費(運輸部(配車課、運轉課及車輛課除外))之費用

運轉費	列車運轉ニ關スル經費ニシテ本部費、各鐵路局費、各線站務費、各線列車費、各線機關車費、各線檢車費及各線給水費ノ亜項ニ區分整理ス 本部費(運輸部機車課及運轉課)ノ費用 各鐵路局費(輸送處(機關車科及客貨車科ヲ除ク))ノ費用 各線站務費(各站(構內運轉關係))ノ費用 各線列車費(各列車段(運輸關係ヲ除ク))ノ費用 各線機關車費(各機務段(庫內修車關係ヲ除ク))ノ費用 各線檢車費(各檢車段(運輸費及修車費支辨關係ヲ除ク))ノ費用 各線給水費、機關車ノ給水ニ關スル費用	關於列車運行之經費須分別本部費、各鐵路局費、各線站務費、各線列車費、各線機車費、各線檢車費及各線給水費之亜項整理之 本部費 運輸部機車課及運轉課)之費用 各鐵路局費(輸送處(機關車科及客貨車科除外))之費用 各線站務費(各站(界內運行關係))之費用 各線列車費(各列車段(運輸關係除外))之費用 各線機車費(各機務段(庫內修車關係除外))之費用 各線檢車費 (各檢車段 (運輸費及修車費支出關係除外))之費用 關於各線給水費、機車給水之費用
修車費	車輛修繕ニ要スル經費ニシテ本部費、各鐵路局費、各線檢車費及各線機關車費ノ亜項ニ區分整理ス 本部費(運輸部車輛課)ノ費用 各鐵路局費(輸送處(機關車科及客貨車科))ノ費用 各線檢車費(各檢車段(修車員及修車工))ノ費用 各線機關車費(各機務段(庫內修車關係))ノ費用	修理車輛所需之經費須分別本部費、各鐵路局費、各線檢車費及各線機車費之亜項整理之 本部費 運輸部車輛課)之費用 各鐵路局費(輸送處(機關車科及客貨車科))之費用 各線檢車費 各檢車段 修車員及修車工)之費用 各線機車費(各機務段(庫內修車關係))之費用
警備費	警備ニ關スル經費(自動車經費支辨ノモノヲ除ク)ニシテ本部費、各鐵路局費及各線費ノ亜項ニ區分整理ス 本部費(警務部(警路課ヲ除ク)、警備犬育成所及鐵路外事警察班)ノ費用 各鐵路局費(警務處(警路科ヲ除ク))ノ費用 各線費(警務段(警路關係ヲ除ク))ノ費用	關於警備之經費 (汽車經費支出者除外) 須分別本部費、各鐵路局費及各線費之亜項整理之 本部費 警務部(警路課除外)警備犬育成所及鐵路外事警察班 之費用 各鐵路局費(警務處(警路科除外))之費用 各線費(警務段(警路關係除外))之費用

Japanese entries preceding the table continuation (運轉費, upper part):

運轉費	各鐵路局費(營業處(自動車科及水運科ヲ除ク)、鐵路辦事處運輸科、各鐵路出張所及營業所)ノ費用 各線站務費(各站(構內運轉關係ヲ除ク))ノ費用 各線列車費(各列車段(列車長、車上荷物員、車僮生、車両、車上荷物手及車上列車手)、各檢車段(乘務檢車員、同檢車工、同車電員、同車電工及搞車手))ノ費用	各鐵路局費(營業處(自動車及水運科除外)、鐵路辦事處運輸科、各鐵路出張所及各營業所)之費用 各線站務費 各站(界內運行關係除外))之費用 各線列車費(各列車段(列車長、車上荷物員、車僮生、車両、車上荷物手及車上列車手)、各檢車段(乘務檢車員、同檢車工、同車電員、同車電工及搞車手))之費用

款	項	目	解疏 日文	解疏 華文
		愛路費	愛路工作ニ要スル經費（自動車經費支辨ノモノヲ除ク）ニシテ本部費、各鐵路局費及各線費ノ亞項ニ區分整理ス 本部費（警務部愛路課）ノ費用 各鐵路局費 警務處愛路科 ノ費用 各線費 警務段（警備關係ヲ除ク））ノ費用	愛路工作所需之經費（汽車經費支出者除外）須分別本部費、各鐵路局費及各線費之亞項整理之 本部費 警務部愛路課 之費用 各鐵路局費 警務處愛路科 之費用 各線費 警務段（警備關係除外））之費用

鐵道經費、償除却費ノ目及解疏ヲ左ノ如ク改ム

鐵路經費、償除却費之目及解釋改正如左

款	項	目	解疏 日文	解疏 華文
鐵道經費	償除却費	償却費	年月經過ニ因ル自然減損ノ固定財產償却費ニシテ車輛費、線路費、施設費、醫院費、學校費ノ亞項別ニ區分整理ス	因經過年月自然消減之固定財產償却費須分別車輛費、線路費、施設費、醫院費、學校費之亞項整理之
		除却費	改良、滅却、撤去、移轉及賣却等ニ因ル固定財產除却費ニシテ車輛費、線路費、施設費、醫院費、學校費ノ亞項別ニ區分整理ス	因改良、消滅、撤去、移轉及變賣等之固定財產除却費須分別線路費、施設費、醫院費、學校費之亞項整理之

自動車經費、總係費ノ解疏ヲ左ノ如ク改ム

汽車經費、總係費之解釋改正如左

款	項	目	解疏 日文	解疏 華文
自動車經費	總係費		自動車營業ニ關スル總係費用（愛路工作關係費用ヲ含ム）ニシテ本部費、各鐵路局費及各自動車事務所費ノ亞項ニ區分整理ス 本部費（自動車部及警務部愛路課自動車關係）ノ費用 各鐵路局費〔營業處自動車科及警務處愛路科自動車關係〕ノ費用 各自動車事務所費〔各自動車事務所及各自動車警務段（愛路關係）〕ノ費用	關於汽車營業之總係費用（包含愛路工作關係費用）須分別本部費、各鐵路局費、各自動車事務所費之亞項整理之 本部費〔自動車部及警務部愛路課汽車關係〕之費用 各鐵路局費〔營業處自動車科及警務處愛路科汽車關係〕之費用 各自動車事務所費〔各自動車事務所及各自動車警務段（愛路關係）〕之費用

自動車經費、保存費ノ解疏ヲ左ノ如ク改ム

汽車經費、保存費之解釋改正如左

款	項	目	解疏 日文	解疏 華文
自動車經費	保存費		自動車營業ニ關スル建造物、車輛及機器ノ維持保存、移轉及撤去ニ要スル費用ニシテ本部費、各鐵路局費、各自動車事務所費ノ亞項ニ區分シ各自動車事務所費ヲ各自動車事務所、各自動車營業所及各自動車修理工場ノ節ニ區分整理ス	關於汽車營業建築物、車輛及機器之維持保存、遷移及撤去所需之費用須分別本部費、各鐵路局費、各自動車事務所費之亞項各自動車事務所費須分別各自動車事務所、各自動車營業所及各自動車修理工廠整理之

利息收入、雜利息、雜ロ利息ノ解疏ヲ左ノ如ク改ム

利息收入、雜利息、雜項利息之解釋改正如左

款	項	目	解疏 日文	解疏 華文
利息收入	雜利息	雜ロ利息	社損處分貸金ノ利息ヲ含ム	包含社損處分貸款之利息

通達

◎總文甲第十四號

昭和十四年四月總文甲第三十八號自動車營業所規程中左ノ通改正シ昭和十四年十月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　總務局長

石家莊自動車事務所ノ部彰德自動車營業所ノ受持區域中「新長線、清陽線」ヲ削リ同新鄕自動車營業所ノ受持區域ニ「新長線、清陽線」ヲ加フ

濟南自動車事務所ノ部徐州自動車營業所ノ受持區域中「臨沂線」ヲ削リ同沂州自動車營業所ノ受持區域ニ「臨沂線」ヲ加フ

（規定類纂第一編第一類二三三二頁參照）

通達

◎總文甲第十四號

茲將民國二十八年四月總文甲第三十八號自動車營業所規程中改正如左自民國二十八年十月一日起施行之

民國二十八年十月二十日　總務局長

石家莊自動車事務所之部彰德自動車營業所之擔當區域中刪除「新長線、清陽線」、同新鄕自動車營業所之擔當區域追加「新長線、清陽線」

濟南自動車事務所之部徐州自動車營業所之擔當區域中刪除「臨沂線」、同沂州自動車營業所之擔當區域追加「臨沂線」

（參照規定類纂第一編第一類二三三二頁）

◎總文甲第十五號

昭和十四年四月總文甲第十六號鐵路辦事處各科ニ科長設置ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス（規定類聚第一編第一類二四七頁）

昭和十四年十月二十日　　總務局長

◎總文甲第十六號

昭和十四年四月總文甲第十二號鐵路監理所ノ管理鐵路局、名稱、位置及管轄箇所中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　　總務局長

天津鐵路局ノ部天津鐵路監理所ノ管轄箇所中「陳唐莊線」ヲ削リ北京鐵路局ノ部石家莊鐵路監理所ノ管轄箇所中「石太幹線」ヲ「石太幹線石家莊南峪間」ニ改メ同太原鐵路監理所及臨汾鐵路監理所ノ各項、濟南鐵路局ノ部濟南鐵路監理所ノ管轄箇所中「濼黄線」ヲ削リ濟南鐵路局ノ部ノ次ニ左ノ如ク加フ

管理鐵路局	名稱	位置	管轄箇所
太原鐵路局	太原鐵路監理所	太原	石太幹線娘子關太原北站間、同蒲幹線寧武東觀間、張明陸線、甲子灣線、白家莊線、西銘線所在各站段
	臨汾鐵路監理所	臨汾	同蒲幹線祁縣臨汾間、汾陽線所在各站段

（規定類聚第一編第一類二四九頁參照）

◎總文甲第十七號

列車段ノ所管鐵路局、名稱及位置左ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年四月總文甲第二十三號列車段ノ所管鐵路局、名稱及位置ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス（規定類聚第一編第一類二五四頁）

昭和十四年十月二十日　　總務局長

列車段ノ所管鐵路局、名稱及位置

◎總文甲第十五號

茲將民國二十八年四月總文甲第十六號於鐵路辦事處各科設置科長限於民國二十八年十月三十一日廢止之（規定類聚第一編第一類二四七頁）

民國二十八年十月二十日　　總務局長

◎總文甲第十六號

茲將民國二十八年四月總文甲第十二號鐵路監理所之管理鐵路局、名稱、位置及管轄處所中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日　　總務局長

天津鐵路局之部天津鐵路監理所之管轄處所中刪除「陳唐莊線」北京鐵路局之部石家莊鐵路監理所之管轄處所中「石太幹線」改爲「石太幹線石家莊南峪間」、同部太原鐵路監理所及臨汾鐵路監理所之各項皆刪除之濟南鐵路局之部濟南鐵路監理所之管轄處所中刪除「濼黄線」、濟南鐵路局部之次追加如左

（與日文同）

（參照規定類聚第一編第一類二四九頁）

◎總文甲第十七號

茲制定列車段之所管鐵路局、名稱及位置如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年四月總文甲第二十三號列車段之所管鐵路局、名稱及位置限於民國二十八年十月三十一日廢止之（規定類聚第一編第一類二五四頁）

民國二十八年十月二十日　　總務局長

列車段之所管鐵路局、名稱及位置

天津鐵路局所管

列車段 名稱	列車段 位置	分段 名稱	分段 位置	分駐所 名稱	分駐所 位置
古冶列車段	古冶	山海關分段	山海關	唐山分駐所	唐山
天津列車段	天津	天津北站分段	天津北站		

北京鐵路局所管

列車段 名稱	列車段 位置	分段 名稱	分段 位置	分駐所 名稱	分駐所 位置
北京列車段	北京	豐台分段	豐台	保定分駐所	保定
				西直門分駐所	西直門
石家莊列車段	石家莊			順德分駐所	順德
彰德列車段	彰德	新鄉分段	新鄉		

張家口鐵路局所管

列車段 名稱	列車段 位置	分段 名稱	分段 位置	分駐所 名稱	分駐所 位置
張家口列車段	張家口	南口分段	南口		
大同列車段	大同	厚和分段	厚和	包頭分駐所	包頭
				岱岳分駐所	岱岳

濟南鐵路局所管

列車段 名稱	列車段 位置	分段 名稱	分段 位置	分駐所 名稱	分駐所 位置
濟南列車段	濟南	張店分段	張店	德縣分駐所	德縣
		兗州分段	兗州	臨城分駐所	臨城
青島列車段	青島	坊子分段	坊子		

太原鐵路局所管

列車段名稱	位置	分段名稱	位置	分駐所名稱	位置
太原列車段	太原	寧武分段	寧武	原平分駐所	原平
		太原北站分段	太原北站	陽泉分駐所	陽泉
臨汾列車段	臨汾			介休分駐所	介休

◎總文甲第十八號

機務段ノ所管鐵路局、名稱及位置左ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年四月總文甲第二十四號機務段ノ所管鐵路局、名稱及位置ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス(規定類纂第一編第一類二五六頁)

昭和十四年十月二十日　總務局長

◎總文甲第十八號

玆制定機務段之所管鐵路局、名稱及位置自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年四月總文甲第二十四號機務段之所管鐵路局、名稱及位置限於民國二十八年十月三十一日廢止之(規定類纂第一編第一類二五六頁)

民國二十八年十月二十日　總務局長

機務段之所管鐵路局、名稱及位置

機務段ノ所管鐵路局、名稱及位置

天津鐵路局所管

機務段		分段		分駐所	
名稱	位置	名稱	位置	名稱	位置
山海關機務段	山海關	秦皇島分段	秦皇島		
古冶機務段	古冶	唐山分段	唐山		
天津機務段	天津			塘沽分駐所	塘沽
天津北站機務段	天津北站			滄縣分駐所	滄縣

北京鐵路局所管

豐台機務段	豐台	西直門分段	西直門	北京分駐所	北京
		長辛店分段	長辛店	保定分駐所	保定
石家莊機務段	石家莊			順德分駐所	順德
彰德機務段	彰德	新鄉分段	新鄉		

張家口鐵路局所管

南口機務段	南口	康莊分段	康莊		
張家口機務段	張家口				
大同機務段	大同			平地泉分駐所	平地泉
				岱岳分駐所	岱岳
厚和機務段	厚和	包頭分段	包頭		

濟南鐵路局所管

濟南機務段	濟南			德縣分駐所	德縣
張店機務段	張店				
坊子機務段	坊子				
青島機務段	青島				
兗州機務段	兗州	臨城分段	臨城	棗莊分駐所	棗莊

太原鐵路局所管

寧武機務段	寧武			原平分駐所	原平
太原機務段	太原	太原北站分段	太原北站		
				陽泉分駐所	陽泉
				介休分駐所	介休
臨汾機務段	臨汾				

◎總文甲第十九號

昭和十四年四月總文甲第二十五號檢車段ノ所管鐵路局、名稱及位置中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日

總務局長

北京鐵路局所管石家莊檢車段ノ項中陽泉分駐所ノ行及同太原北站檢車段ノ項ヲ削ル

◎總文甲第十九號

玆將民國二十八年四月總文甲第二十五號檢車段之所管鐵路局、名稱及位置中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日

總務局長

北京鐵路局所管石家莊檢車段之項中刪除陽泉分駐所之行及同太原北站檢車段之項

張家口鐵路局所管大同檢車段ノ項中朔縣分駐所ノ行ヲ左ノ如ク改ム

分駐所	
名稱	位置
岱岳分駐所	岱岳

濟南鐵路局所管檢車段ノ次ニ左ノ如ク加フ

太原鐵路局所管

檢車段	
名稱	位置
太原北站檢車段	太原北站

分段	
名稱	位置
太原分段	太原
寧武分段	寧武
臨汾分段	臨汾

分駐所	
名稱	位置
陽泉分駐所	陽泉
楡次分駐所	楡次
原平分駐所	原平
忻縣分駐所	忻縣
平遙分駐所	平遙
介休分駐所	介休

張家口鐵路局所管大同檢車段之項中朔縣分駐所之行改正如左

（與日文同）

濟南鐵路局所管檢車段之次追加如左

（規定類纂第一編第一類二五八頁參照）

◎總文甲第二十號

昭和十四年四月總文甲第二十六號工務段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　　總務局長

北京鐵路局所管石家莊工務段ノ項ヲ左ノ如ク改ム

（規定類纂第一編第一類二五八頁參照）

◎總文甲第二十號

茲將民國二十八年四月總文甲第二十六號工務段之所管鐵路局、名稱、位置及擔任區域中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日　　總務局長

北京鐵路局所管石家莊工務段之項改正如左

工務段 名稱	工務段 位置	受持區域（擔任區域） 線名	始點	終點	延長（單位粁）（單位里程）	分段 名稱	分段 位置	受持區域（擔任區域） 線名	始點	終點	延長（單位粁）（單位里程）	合計延長
石家莊工務段	石家莊	京漢幹線	（柳辛莊石家莊間）二七三・〇〇〇	（竇嫗元氏間）三〇〇・〇〇〇	五七・三八五	正定分段	正定	京漢幹線	（欒西店新樂間）二二三・〇〇〇	（柳辛莊石家莊間）二七三・〇〇〇	五〇・〇〇〇	一六四・九八五
		石太幹線	（石家莊）〇・〇〇〇	（頭泉上安間）二六・〇〇〇 重粁三・三八五		微水分段	微水	石太幹線	（頭泉上安間）二六・〇〇〇	（南峪娘子關間）六八・〇〇〇 重粁二・三八〇	五七・六〇〇	
								井陘炭礦線	（微水）〇・〇〇〇	（井陘炭礦）一一・〇〇〇		
								鳳山線	（南張村）〇・〇〇〇	（鳳山）六・九八〇		

同新鄉工務段ノ項ヲ左ノ如ク改ム

同新鄉工務段之項改正如左

工務段 名稱	工務段 位置	受持區域（擔任區域） 線名	始點	終點	延長（單位粁）（單位里程）	分段 名稱	分段 位置	受持區域（擔任區域） 線名	始點	終點	延長（單位粁）（單位里程）	合計延長
新鄉工務段	新鄉	京漢幹線	（潞王墳新鄉間）六〇五・〇〇〇	（小冀）六二八・〇一〇	六一・四五〇	陽武分段	陽武	新開線	（呂庄陽武間）二〇・〇〇〇	（大馬庄開封間）八〇・〇〇〇	六〇・〇〇〇	一八四・四五〇
		新開線	（小冀）〇・〇〇〇	（呂庄陽武間）二〇・〇〇〇		焦作分段	焦作	道清幹線	（大召營獲嘉間）八七・〇〇〇	（清化）一五〇・〇〇〇	六三・〇〇〇	
		道清幹線	（遊家墳）七一・〇〇〇	（大召營獲嘉間）八七・〇〇〇								
		新鄉線	（遊家墳）〇・〇〇〇	（新鄉）二・四四〇								

同陽泉工務段、太原工務段、太谷工務段及臨汾工務段ノ項ヲ削リ濟南鐵路局所管工務段ノ次ニ左ノ如ク加フ

同陽泉工務段、太原工務段、太谷工務段及臨汾工務段項刪除之濟南鐵路局所管工務段之次追加如左

太原鐵路局所管

工務段 名稱	工務段 位置	受持區域（擔任區域） 線名	始點	終點	延長（單位粁）（單位里程）	分段 名稱	分段 位置	受持區域（擔任區域） 線名	始點	終點	延長（單位粁）（單位里程）	合計延長
陽泉工務段	陽泉	石太幹線	（亂流白羊墅間）一二三・〇〇〇	（芹泉壽陽間）一六五・〇〇〇	四二・〇〇〇	娘子關分段	娘子關	石太幹線	（南峪娘子關間）六八・〇〇〇	（亂流白羊墅間）一二三・〇〇〇 重粁一・五六六	四五・五七四	一二七・八〇七
						壽陽分段	壽陽	石太幹線	（芹泉壽陽間）一六五・〇〇〇	（東趙北合間）二〇五・〇〇〇 重粁〇・二三三	四〇・二三三	

名稱	位置	線名	起點	終點	延長	合計
原平工務段	原平	同蒲幹線	(沙谷大牛店間) 一八五・〇〇〇	(忻口播田間) 二二三・〇〇〇	五六・三〇〇	
		陽明堡線	(原平) 〇・〇〇〇	(崞縣) 一八・三〇〇		
太原工務段	太原	同蒲幹線	(賈寨皇后園間) 三〇五・〇〇〇	(太原北營西站間) 三三一・〇〇〇	五六・八一〇	
		白家莊線	(太原北站) 〇・〇〇〇	(白家莊) 一九・一〇〇		
		西銘線	(王門溝) 〇・〇〇〇	(西銘) 一〇・八一〇		
		石太幹線	北營太原北站間) 二三八・〇〇〇	(太原北站) 二三九・五一〇		
太谷工務段	太谷	同蒲幹線	(修文東陽間) 三九六・〇〇〇	(洪善平遙間) 四五六・〇〇〇	六〇・〇〇〇	
臨汾工務段	臨汾	同蒲幹線	(趙城洪洞間) 五九五・〇〇〇	(臨汾) 六二七・六五〇	三二・六五〇	
寧武分段	寧武	同蒲幹線	(陽方口寧武間) 一三二・〇〇〇	(沙谷大牛店間) 一八五・〇〇〇	五三・〇〇〇	
忻縣分段	忻縣	同蒲幹線	(忻口播田間) 二二三・〇〇〇	(忻縣豆羅間) 二四五・〇〇〇	六二・二三〇	一七一・五三〇
		甲子灣線	(忻縣) 〇・〇〇〇	(河邊) 四〇・二三〇		
平社分段	平社	同蒲幹線	(忻縣豆羅間) 二四五・〇〇〇	(賈寨皇后園間) 三〇五・〇〇〇	六〇・〇〇〇	
楡次分段	楡次	同蒲幹線	太原北營西站間) 三三一・〇〇〇	(修文東陽間) 三九六・〇〇〇	六八・〇〇〇	一八四・八一〇
		石太幹線	(東渦北合流間) 二三五・〇〇〇	(太原北站北營間) 二三八・〇〇〇		
平遙分段	平遙	同蒲幹線	(洪善平遙間) 四五六・〇〇〇	(張蘭義安間) 四七八・〇〇〇	五六・二三〇	一七三・二三〇
		汾陽線	(平遙) 〇・〇〇〇	(汾陽) 三四・二三〇		
介休分段	介休	同蒲幹線	(張蘭義安間) 四七八・〇〇〇	(許家店冷家溝間) 五三五・〇〇〇	五七・〇〇〇	
霍縣分段	霍縣	同蒲幹線	(許家店冷家溝間) 五三五・〇〇〇	(趙城洪洞間) 五九五・〇〇〇	六〇・〇〇〇	九二・六五〇

(規定類纂第一編第一類二六一頁參照)

◎總文甲第二十一號

昭和十四年四月總文甲第二十七號電氣段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　總務局長

北京鐵路局所管石家莊電氣段ノ項ヲ左ノ如ク改ム

(參照規定類纂第一編第一類二六一頁)

◎總文甲第二十一號

茲將民國二十八年四月總文甲第二十七號電氣段之所管鐵路局、名稱、位置及擔任區域中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日　總務局長

北京鐵路局所管石家莊電氣段之項改正如左

電氣檢 名稱	位置	線名	受持區域（單位粁） 擔任區域（單位里程） 始點	終點	延長	分段 名稱	位置	線名	受持區域（單位粁） 擔任區域（單位里程） 始點	終點	延長	合計延長
石家莊電氣段	石家莊	京漢幹線	（新樂東長壽間）二二七•六二五	（鴨鴿營鉅內間）三三四•九九五	二二一•〇五五	保定分段	保定	京漢幹線	（北河店固城間）一〇〇•一〇〇	（新樂東長壽間）二二七•六二五	一三三•五四五	四三一•〇六五
		臨城縣線	（鴨鴿營）〇•〇〇〇	（臨城縣）一六•七〇〇				保定南站線	（保定）〇•〇〇〇	（保定南站）六•〇二〇		
		石太幹線	（石家莊）〇•〇〇〇	（南峪娘子關間）六八•三〇〇 正料六•九六五 斷料二•五五〇		順德分段	順德	京漢幹線	（鴨鴿營鉅內間）三三四•九九五	（褡褳臨洺關間）四二一•四六〇	八六•四六五	
		井陘炭礦線	（微水）〇•〇〇〇	（井陘炭礦）一二•二〇〇								
		鳳山線	（南張村）〇•〇〇〇	（鳳山）六•九七〇								

同彰德電氣段ノ項ヲ左ノ如ク改ム

同彰德電氣段之項改正如左

電氣段 名稱	位置	線名	受持區域（單位粁） 擔任區域（單位里程） 始點	終點	延長	分段 名稱	位置	線名	受持區域（單位粁） 擔任區域（單位里程） 始點	終點	延長	合計延長
彰德電氣段	彰德	京漢幹線	（褡褳臨洺關間）四二一•四六〇	（寶蓮寺湯陰間）五二七•五五〇	一二四•五五〇	新鄉分段	新鄉	京漢幹線	（寶蓮寺湯陰間）五二七•五五〇	（小冀）六二八•〇三〇	一八二•九二〇	二六一•九二〇
		六河溝線	（豐樂）〇•〇〇〇	（六河溝）一八•四六〇				新開線	（小冀）〇•〇〇〇	（大馬庄開封間）八〇•〇〇〇		
								新鄉線	（游家墳）〇•〇〇〇	（新鄉）二•四四〇		
						焦作分段	焦作	道清幹線	（游家墳）七一•〇〇〇	（清化）一五〇•〇〇〇	七九•〇〇〇	

同太原電氣段及臨汾電氣段ノ項ヲ削リ濟南鐵路局所管電氣段ノ次ニ左ノ如ク加フ

同太原電氣段及臨汾電氣段項刪除之濟南鐵路局所管電氣段之次追加如左

太原鐵路局所管

電氣段名稱	電氣段位置	受持（擔任）區域 線名	始點	終點	延長（單位粁）（單位里程）	分段名稱	分段位置	受持（擔任）區域 線名	始點	終點	延長（單位粁）（單位里程）	合計延長
太原電氣段	太原	同蒲幹線	（忻縣豆羅間）二〇七・〇〇〇	（太原北營西站間）二三一・〇〇〇	二六・八〇〇	原平分段	原平	同蒲幹線	（陽方口寧武間）一六二・〇〇〇	（忻縣豆羅間）二〇五・〇〇〇	一七一・三五〇	二八八・三五〇
		白家莊線	（太原北站）〇・〇〇〇	（白家莊）九・五〇〇				陽明堡線	（原平）〇・〇〇〇	（崞縣）一八・三〇〇		
		西銘線	（王門溝）〇・〇〇〇	（西銘）三・八〇〇				甲子灣線	（忻縣）〇・〇〇〇	（河邊）四〇・三三〇		
		石太幹線	（北營太原北站）二三八・〇〇〇	（太原北站）二三五・五五〇								
楡次電氣段	楡次	石太幹線	（東趙北合流間）二〇五・〇〇〇	（北營太原北站間）二三八・〇〇〇	二四一・三三〇	陽泉分段	陽泉	石太幹線	（南岭娘子關間）六八・〇〇〇	（東趙北合流間）二〇五・〇〇〇 斷粁一・三六六 重粁〇・二三三	一三五・八六七	三七六・九八七
		同蒲幹線	（太原北營西站間）三三一・〇〇〇	（許家店・家□間）四五五・〇〇〇								
		汾陽線	（平遙）〇・〇〇〇	（汾陽）三四・三三〇								
臨汾電氣段	臨汾	同蒲幹線	（許家店・家□間）五三五・〇〇〇	（臨汾）六二七・六八〇	九二・六八〇							九二・六八〇

◎總文甲第二十二號

（規定類纂第一編第一類二七〇頁參照）

昭和十四年四月總文甲第二十八號警務段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日

總務局長

北京鐵路局所管石家莊警務段ノ項ヲ左ノ如ク改ム

◎總文甲第二十二號

（參照規定類纂第一編第一類二七〇頁）

玆將民國二十八年四月總文甲第二十八號警務段之所管鐵路局、名稱、位置及擔任區域中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日

總務局長

北京鐵路局所管石家莊警務段之項改正如左

警務段	受持區域（擔任區域）					合計延長
名稱	位置	線名	始點	終點	延長	
石家莊警務段	石家莊	京漢幹線	（欒西店—新鄉間）三二・〇〇〇	（大陳莊—高邑間）一三〇・〇〇〇	九八・〇〇〇	一八四・一五〇
		石太幹線	（石家莊）〇・〇〇〇	（南峪—娘子關間）六八・〇〇〇	六八・〇〇〇	
		井陘炭礦線	（微水）〇・〇〇〇	（井陘炭礦）一一・二〇〇	一一・二〇〇	
		鳳山線	（南張村）〇・〇〇〇	（鳳山）六・九五〇	六・九五〇	

同陽泉警務段、太原警務段、忻縣警務段、介休警務段及臨汾警務段ノ項ヲ削リ濟南鐵路局所管警務段ノ次ニ左ノ如ク加フ

同陽泉警務段、太原警務段、忻縣警務段、介休警務段及臨汾警務段項刪除之濟南鐵路局所管警務段之次追加如左

太原鐵路局所管

警務段	受持區域（擔任區域）					合計延長
名稱	位置	線名	始點	終點	延長	
陽泉警務段	陽泉	石太幹線	（南峪—娘子關間）六八・〇〇〇	（楡次）二一六・七六〇	一四八・七六〇	一四八・七六〇
忻縣警務段	忻縣	同蒲幹線	（陽方口—東武間）一六二・〇〇〇	（平社—豆羅間）二九九・八六〇	一三七・八六〇	一九六・三八〇
		甲子灣線	（忻縣）〇・〇〇〇	（河邊）四〇・二二〇	四〇・二二〇	
		陽明堡線	（原平）〇・〇〇〇	（崞縣）一八・三〇〇	一八・三〇〇	
太原警務段	太原	同蒲幹線	（平社—豆羅間）二九九・八六〇	（東陽—北[illegible]間）四四四・二〇〇	一四四・三四〇	一七七・六〇〇
		白家莊線	（太原北站）〇・〇〇〇	（白家莊）一九・四〇〇	一九・四〇〇	
		西銘線	（王門溝）〇・〇〇〇	（西銘）一三・八六〇	一三・八六〇	

平遙警務段	平遙	同蒲幹線	（東陽－北陽間）四〇四・二〇〇	（南渡－靈石間）五一五・一〇〇	一一〇・九〇〇	一四五・〇三〇
		汾陽線	（平遙）〇・〇〇〇	（汾陽）二四・一三〇	二四・一三〇	
臨汾警務段	臨汾	同蒲幹線	（兩渡－靈石間）五一五・一〇〇	（臨汾）六二七・六五〇	一一二・五五〇	一一二・五五〇

（規定類共第一編第一類二七五頁參照）

◎總文甲第二十三號

昭和十四年九月總文甲第九十號自動車警務段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日

總務局長

北京鐵路局所管石家莊自動車警務段ノ項中太原分段ノ行ヲ削リ濟南鐵路局所管自動車警務段ノ次ニ左ノ如ク加フ

太原鐵路局所管

自動車警務段 名稱	自動車警務段 位置	分段 名稱	分段 位置	分駐所 名稱	分駐所 位置	受持區域（擔任區域）
太原自動車警務段	太原	運城分段	運城	太原分駐所	太原	大同線、太蒲線、太軍線
				汾陽分駐所	汾陽	

（九月社報二一一頁參照）

◎總文甲第二十四號

昭和十四年四月總文甲第三十七號扶輪學校ノ所管鐵路局、名稱及位置中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日

總務局長

北京鐵路局ノ部中「太原扶輪初級學校 扶輪高級學校」ノ項ヲ削リ張家口鐵路局ノ部ノ次ニ左ノ如ク加フ

（參照規定類集第一編第一類二七五頁）

◎總文甲第二十三號

茲將民國二十八年九月總文甲第九十號自動車警務段之所管鐵路局、名稱、位置及擔任區域中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日

總務局長

北京鐵路局所管石家莊自動車警務段之項中刪除太原分段之行濟南鐵路局所管自動車警務段之次追加如左

（參照九月社報二一一頁）

◎總文甲第二十四號

茲將民國二十八年四月總文甲第三十七號扶輪學校之所管鐵路局、名稱及位置中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十日

總務局長

北京鐵路局之部中刪除「太原扶輪初級學校 扶輪高級學校」張家口鐵路局部之次追加如左

所管鐵路局	名稱	位置
太原鐵路局	太原扶輪初級學校 太原扶輪高級學校	太原

(規定類纂第一編第一類二八二頁參照)

◎運貨乙第七號

昭和十四年七月運貨乙第三十四號貨物運送特約(立山送リ中興炭運送特約)中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十二日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　運輸部長

三發站ノ項ニ「同　(井陘炭礦線)井陘炭礦」ヲ加フ

(七月社報六〇頁參照)

◎運配乙第三號

昭和十四年七月運貨乙第三十四號ニ依ル會社線(井陘炭礦線)井陘炭礦發滿鐵線(連京線)立山著井陘炭滿洲向輸出ニ伴フ輸送方共ノ他左ノ通制定シ當分ノ間之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　運輸部長

一　輸送期間
昭和十四年十月二十二日ヨリ當分ノ間
但シ昭和十四年七月運配乙第九號張莊發立山著中興炭輸送休止ノ場合ノミ施行ノコト

二　輸送區間
井陘炭礦立山間

三　使用貨車
滿鮮所屬三十噸無蓋車使用ヲ原則トスルモ狀況已ムヲ得サル場合ハ總局所屬三十噸有蓋車ヲ使用スヘシ但シ滿鮮所屬貨車不足ノ場合ハ華北三十噸無蓋車ヲ使用スルコトヲ得

四　貨車集結方
前項但書ノ場合華北車使用又ハ廻送ハ運輸部配車課ノ指示ニ依ルヘシ

(與日文同)

(參照規定類纂第一編第一類二八二頁)

◎運貨乙第七號

茲將民國二十八年七月運貨乙第三十四號貨物運送特約(運往立山中興煤運送特約)中改正如左自民國二十八年十月二十二日起施行之

民國二十八年十月二十日　運輸部長

三發站之項追加「同　(井陘煤礦線)井陘煤礦」

(參照七月社報六〇頁)

◎運配乙第三號

茲按民國二十八年七月運貨乙第三十四號制定會社線(井陘炭礦線)井陘炭礦起運到達滿鐵線(連京線)立山向滿洲輸出井陘煤之輸送方法及其他如左暫時施行之

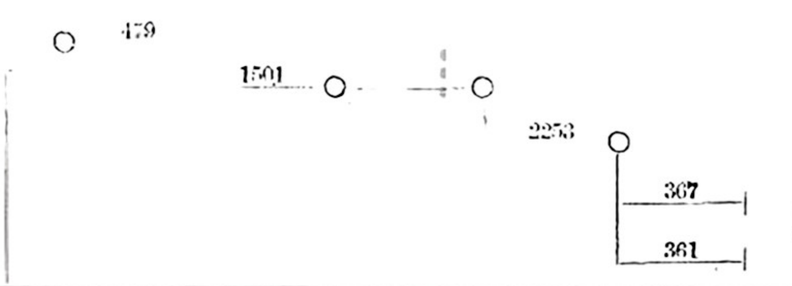
民國二十八年十月二十日　運輸部長

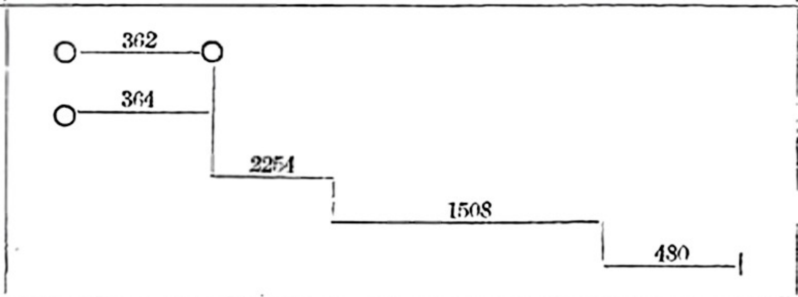
一　輸送期間
民國二十八年十月二十二日起暫時
但僅休止輸送民國二十八年七月運配乙第九號張莊起運到達立山中興煤時施行之

二　輸送區間
井陘炭礦立山間

三　使用貨車
雖以使用滿鮮所屬三十噸敞車爲原則但不得已狀況時應使用總局所屬三十噸篷車但滿鮮所屬貨車不足時得使用華北三十噸敞車

四　貨車集結方法
前項但書之時使用或廻送華北車應依運輸部配車課之指示

集結番號	列車名	指定集結貨車	補充集結貨車	集結區間及集結指定站	摘要
				奉天 山海關 天津 豐台 石家莊 井陘炭礦	
1004	479 1501 2253 367 361	井陘著滿鐵無蓋空車及天津著積車	井陘著空車		無蓋車不足ノ場合ハ有蓋車ヲ補充集結スヘシ (如不足敞車時須補充集掛篷車)

集結番號	列車名	指定集結貨車	補充集結貨車	集結區間及集結指定站	摘要
				井陘炭礦 石家莊 豐台 天津 山海關 立山	
1005	362 364 2254 1508 480	立山著石炭積車 (到達立山裝煤車) (集結責任車數計算3/車)			

五 報告方

1 貨車集結成績旬報

左ノ各站ハ貨物輸送規程第百九條及細則竝說明第二百一號ニ依リ每月中旬ニ於ケル貨車集結成績ヲ調査報告スヘシ

報告站

五 報告方法

1 貨車集掛成績旬報

左列各站應按貨物輸送規程第百九條及細則及說明第二百一款調査每月中旬之貨車集掛成績報告

報告站

山海關、天津、豐台、石家莊

2　石炭發送狀況報告

立山著石炭ハ貨物輸送規程別表第十六號表石炭發送狀況報告(井陘炭礦)ノ天局其ノ他欄(電略ヘ)ニ括弧ヲ附シ內譯ヲ報告ノコト

六　其ノ他

事故其ノ他已ムヲ得サル事由ニ因リ指定集結ニ依リ難キ場合發站ハ其ノ旨運輸部配車課及北京、天津鐵路局配車科ニ通報スヘシ

◎工電甲第五號

昭和十四年四月工電甲第一號鐵道電報略號中左ノ通改正シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十日　工務部長

頁	原語文ハ(或)略號	
箇所名ノ部	航運營業所(地名ヲ冠ス)	コエ
170	コエ	航運營業所

(電報既達)(昭和十四年三月二十日現在電報略號集參照)

山海關、天津、豐台、石家莊

2　煤發送狀況報告

到達立山煤於貨物輸送規程另表第十六號表煤發送狀況報告(井陘炭礦)之天局其他欄(電略ヘ)附以括弧而報告細目

六、其　他

因事故及其他不得已之事由難於按指定集掛時起運站應通報其意旨於運輸部配車課及北京、天津鐵路局配車科

◎工電甲第五號

茲將民國二十八年四月工電甲第一號鐵路電報略號中改正如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月二十日　工務部長

記事	
日文	華文
電信所ノ次ニ加フ	追加於電信所之次
コユノ次ニ加フ	追加於コユ之次

(電報記)(參照民國二十八年三月二十日現在電報略號集)

辭令

長谷尾　毅

職員ヲ命ス　天津碼頭勤務ヲ命ス

右十月三日

下水流清藏

職員ヲ命ス　天津北站貨物員ヲ命ス

右十月十一日

山田岩太郎

囑託ヲ命ス　工作部機械課勤務ヲ命ス

右十月十八日

(輸送委員會)

北京鐵路局工務處　職員　横山忠一

輸送委員會(幹事室)勤務ヲ命ス

右十月十六日

（北京鐵路局）

北京鐵路局工務處勤務ヲ命ス　輸送委員會（幹事室）職員　住田定一郎

右十月十六日

（濟南鐵路局）

高密自動車營業所主任ヲ命ス　自動車部（總務係）職員　井﨑豐

右十月十八日

（天津鐵路局）

各通

總務局文書課雜務手　甲傭　山中敏男
工作部工作課雜務手　同　田中一雄
同　同　增津七郎

天津電信所電信員ヲ命ス

右十月十七日

（北京鐵路局）

各通

總務局文書課雜務手　甲傭　関卓雄
同　同　山本康
人事局人事課雜務手　同　赤崎敏夫
運輸部旅客課雜務手　同　藤末萌
運輸部運轉課雜務手　同　平原茂
工務部建設課雜務手　同　中村茂富

北京電信所電信員ヲ命ス

石家莊鐵路出張所電報員ヲ命ス　總務局弘報課雜務手　甲傭　田中孝一

太原鐵路辦事處電報員ヲ命ス　工務部電氣課雜務手　甲傭　扇國正

右十月十七日

（張家口鐵路局）

各通

總務局庶務課雜務手　甲傭　前保篤男
同　同　久保可澄

張家口鐵路局電氣處勤務ヲ命ス

右十月十七日

（濟南鐵路局）

各通

總務局庶務課雜務手　甲傭　村田茂
總務局文書課雜務手　同　酒井克己
經理部主計課雜務手　同　田上武光
經理部審査課雜務手　同　宮田己義
運輸部車輛課雜務手　同　大村睦雄
工務部保線課雜務手　同　上野一雄
同　同　沖本弘
工務部水道課雜務手　同　平塚藤兵衞
中央鐵路學院雜務手　同　稻山正一

濟南電信所電信員ヲ命ス

右十月十七日

雜報

○第一回語學檢定試驗華語豫備試驗合格者（人、人事課）

第一回語學檢定試驗華語豫備試驗合格者左ノ如シ

附記

一　本合格者ニ對シテハ本試驗施行期日通知書ヲ送付セサルニ付本試驗受驗番號ニ注意シ別項ノ本試驗施行日程ヲ參照セラレタシ

二　勤務箇所カ本發表ト相違シ居レル者ハ至急屆出ラレタシ

等級	準備試驗受驗場	本試驗受驗番號	勤務箇所	氏名
特等	天津	一	天津鐵路局總務處	松尾繁實
同	北京	二	中華鐵路學院	千葉宗雄
同	同	三	北京鐵路局總務處	船津巳之作
同	同	四	總裁室人事局計畫課	大庭毅久
同	同	五	總裁室資業局業務課	片山英夫
同	同	六	運輸部車輛課	阿部正行
同	張家口	七	張家口鐵路局總務處	東寅三
同	同	八	張家口站	刈田正平
一等	天津	一	天津鐵路學院	山岸共
同	同	二	天津自動車事務所	境信義
同	北京	三	經理部購買課	今石光雄
同	同	四	同	喜多正春
同	同	五	總裁室資業局資料課	武田博
同	同	六	總裁室總務局文書課	鈴木正
同	同	七	西城扶輪高級學校	山本平太郎
二等	天津	一	塘沽碼頭	渕脇鷲
同	同	二	同	坂上政男
同	同	三	天津電氣段	三宅友之郎
同	同	四	天津鐵路局警務處	木原定光
同	同	五	天津鐵路學院	大菊保
同	秦皇島	六	昌黎園藝試驗場	松村利雄
同	滄縣	七	滄縣自動車營業所	長尾英次
同	北京	八	總裁室總務局庶務課	井出正二
同	同	九	同	程尾四郎
同	同	一〇	總裁室總務局文書課	青谷進
同	同	一一	總裁室人事局人事課	江口興秀
同	同	一二	總裁室資業局資料課	宇野竹一
同	同	一三	經理部主計課	立田清規
同	同	一四	中華鐵路學院	内田卓爾
同	同	一五	同	澤貞治
同	同	一六	警務部警備課	萩原昌
同	同	一七	中華鐵路學院	河野茂人
同	同	一八	北京站	磯邊勤
二等	北京	一九	北京鐵路學院	粟又春信
同	同	二〇	北京列車段	森藤進
同	張家口	二一	張家口鐵路學院	氏吉榮
同	大同	二二	口泉站	木曾貞義
同	厚和	二三	同和站	福森侃
同	同	二四	同	大角鑄造
三等	天津	一	青縣站	竹林等
同	同	二	天津鐵路局警務處資業課	成澤晉二
同	同	三	天津站	佐藤良三
同	同	四	天津第二扶輪學校	山西理
同	同	五	天津鐵路局總務處	松尾香太郎
同	同	六	天津自動車營業所	矢口貞男
同	同	七	天津鐵路局警務處	西本亮一
同	同	八	滄設生計所天津倉庫	金長春
同	同	九	天津鐵路工廠	角田榮造
同	唐山	一〇	秦皇島檢車段唐山分段	福山次郎
同	同	一一	古冶扶輪學校	石川權一
同	北京	一二	總裁室總務局文書課	北村年子
同	同	一三	總裁室人事局人事課	金納隆康
同	同	一四	總裁室人事局厚生課	鶴長繁
同	同	一五	同	里村岩市
同	同	一六	同	三林信男
同	同	一七	總裁室人事局保健課	清水政四郎
同	同	一八	同	浦部英人
同	同	一九	總裁室資業局資料課	鮎澤周太
同	同	二〇	同	杉村英治
同	同	二一	經理部主計課	宮下貞二
同	同	二二	運輸部旅客課	中村善助
同	同	二三	同	小林利臣
同	同	二四	中華鐵路學院	大木市郎
同	同	二五	同	山崎正恒
同	同	二六	同	上田繁次郎
同	同	二七	同	横田康二
同	同	二八	薊縣站	天沼重德
同	同	二九	警務部警備課	小武仁作
三等	北京	三〇	警務部警路課	浦上時寬
同	同	三一	警務部警備課	松本銀藏
同	同	三二	長辛店站	今村操
同	同	三三	豐台站	玉利敬雄
同	同	三四	同	山東邦郎
同	同	三五	北京鐵路學院	溝口中
同	同	三六	長辛店鐵路工廠	小野塚五作
同	同	三七	北京警務段	小島源三
同	同	三八	豐台機務段西直門分段	長谷川愛次郎
同	同	三九	豐台機務段	藤野良
同	同	四〇	北京鐵路局經理處	宮本春作
同	同	四一	北京鐵路局總務處	菊地松四
同	同	四二	良鄉站	百武康良
同	同	四三	長辛店扶輪學校	小川義信
同	同	四四	北京鐵路局警務處	向島要吉
同	同	四五	北京鐵路局電氣處	長野武夫
同	石家莊	四六	石家莊鐵路出張所	重田春吉
同	同	四七	同	渡邊寅次郎
同	同	四八	石家莊鐵路工廠	渕賀周久
同	同	四九	同	碓井恒俊
同	順德	五〇	褡褳站	甲木勇夫
同	新鄉	五一	新鄉檢車段清化分駐所	澤田文雄
同	同	五二	清化站	坂下秀一
同	陽泉	五三	陽泉警務段	太田正尊
同	同	五四	石家莊檢車段陽泉分駐所	高井晟
同	太原	五五	太原扶輪學校	林富治
同	同	五六	豆羅站	岸本正一
同	同	五七	太原鐵路辦事處	佐藤桃太郎
同	張家口	五八	張家口鐵路局警務處	平井褒人
同	同	五九	張家口站	中山博美
同	同	六〇	張家口鐵路局總務處	織田清一
同	同	六一	堡子灣站	阿部正三
同	同	六二	張家口鐵路局警務處	飯島旭
同	同	六三	張家口站	田中光一
同	同	六四	張家口鐵路局總務處	鈴木重一

三等	張家口	六五	懷來站	榊原　好之
同	大同	六六	口泉站	市村　元
同	同	六七	張家口鐵路醫院大同分院	山內　久雄
同	同	六八	一秤信號所	寒河江　明
同	同	六九	大同檢車段	石崎　義祐
同	同	七〇	大同機務段	森山　辰巳
同	平地泉	七一	三么站	今野　榮三
同	同	七二	官村站	田口　九郎
同	厚和	七三	厚和站	井手口　里見
同	包頭	七四	公積坂站	渥美　修一
同	濟南〃	七五	濟南警務段	米澤　雄之進
同	同	七六	濟南鐵路局總務處	池田　正三
同	同	七七	濟南鐵路局警務處	諏訪　盛好
同	同	七八	同	五十嵐　菊藏
同	同	七九	同	道脇　善吉
同	同	八〇	濟南鐵路局營業處	久我　良司
同	同	八一	濟南鐵路局總務處	藤元　茂
同	德縣	八二	德縣自動車營業所	小林　輝英
同	臨城	八三	臨城電氣段	阿部　正夫
同	張店	八四	殿家坊站	才木　元芳
同	青島	八五	青島站	伊藤　健三
同	同	八六	高密站	石丸　光男
同	同	八七	青島鐵路工廠	井上　嘉一
同	同	八八	同	中尾　常吉
同	南口	八九	南口工務段	丹　義孝
同	同	九〇	南口站	河合　邦男
同	同	九一	南口機務段	木戸　照市
同	同	九二	大同列車段南口分段	荒木　滿智雄
四等	天津	一	天津自動車事務所	稻田　茂
同	同	二	同	田中　幹雄
同	同	三	天津西站	重留　政親
同	同	四	同	上田　邦好
同	同	五	同	花澤　幸吉
同	同	六	天津鐵路局電氣處	鍋谷　秀雄
同	同	七	天津站	淺沼　武雄

四等	天津	八	天津站	外山　立人
同	同	九	天津第二扶輪學校	鬼塚　纖男
同	同	一〇	天津北站機務段	三宅　正
同	同	一一	天津鐵路局總務處	鈴木　勇夫
同	同	一二	天津鐵路局經理處	結城　重次郎
同	同	一三	同	湯本　久吉
同	同	一四	同	輕部　光雄
同	同	一五	天津自動車事務所	秋葉　又三郎
同	同	一六	天津警務段	藤宮　勇
同	同	一七	天津鐵路局警務處	藤原　壽弘
同	同	一八	同	宮脇　尚義
同	同	一九	天津鐵路局總務處	井戸川　卓
同	同	二〇	天津鐵路工廠	木村　達雄
同	同	二一	天津鐵路局總務處	橋　顯諒
同	同	二二	同	橋本　榮一
同	唐山	二三	同	中村　勉
同	同	二四	古冶扶輪學校	山田　元繁
同	同	二五	唐山站	柿原　兼光
同	秦皇島	二六	昌黎園藝試驗場	小野　千德
同	同	二七	同	浦橋　芳夫
同	滄縣	二八	滄縣站	安部　豊
同	北京	二九	總裁室總務局庶務課	藤田　榮
同	同	三〇	同	椎野　善三
同	同	三一	總裁室總務局文書課	古川　洋
同	同	三二	總裁室人事局人事課	中村　太鶴美
同	同	三三	總裁室人事局厚生課	加川　靜夫
同	同	三四	總裁室資業局資料課	吉米　才二
同	同	三五	經理部主計課	岡田　文雄
同	同	三六	經理部倉庫課	田中　八十八
同	同	三七	經理部管財課	小山　省爾
同	同	三八	經理部購買課	合原　正義
同	同	三九	同	小池　次男
同	同	四〇	自動車部運輸課	關口　四郎
同	同	四一	同	橋本　幸典
同	同	四二	同	矢野　義盛
同	同	四三	自動車部技術課	江中　三雄

四等	北京	四四	自動車部運輸課	町田　英男
同	同	四五	運輸部配車課	佐藤　一利
同	同	四六	同	海津　又喜
同	同	四七	工務部建設課	有田　正太郎
同	同	四八	中央鐵路學院	森本　武雄
同	同	四九	北京鐵路學院	松井　洋
同	同	五〇	警務部警路課	的場　力
同	同	五一	警務部警備課	山崎　正
同	同	五二	長辛店站	日下　定夫
同	同	五三	同	松下　滿三
同	同	五四	同	林田　喜惣治
同	同	五五	同	佐野　忠吉
同	同	五六	同	大坂　順吉
同	同	五七	廣安門站	若園　昇
同	同	五八	同	藤井　正人
同	同	五九	北京站	大浦　實
同	同	六〇	同	佐藤　與三郎
同	同	六一	同	二木　千造
同	同	六二	豐台站	清水　忠治
同	同	六三	同	川口　好久
同	同	六四	北京鐵路學院	大本　正允
同	同	六五	長辛店鐵路工廠	山下　弘之
同	同	六六	同	伊藤　正義
同	同	六七	北京通信所	古川　幸四郎
同	同	六八	北京鐵路局營業處	竹內　進
同	同	六九	同	濱口　泰
同	同	七〇	北京鐵路局經理處	長谷川　健二
同	同	七一	同	沼尻　英太郎
同	同	七二	北京鐵路局總務處	大槻　光五郎
同	同	七三	同	井上　忠雄
同	同	七四	同	岡部　博夫
同	同	七五	同	小鈴　賢義
同	同	七六	同	中西　淺一
同	同	七七	北京鐵路局經理處	原　正三
同	同	七八	北京鐵路局總務處	宍戸　七郎
同	同	七九	北京鐵路局電氣處	遠藤　精一

四等	北京	八〇	北京鐵路局電氣處	田邊　末雄
同	同	八一	同	鈴木　力
同	同	八二	同	洲濱　茂
同	同	八三	北京鐵路局警務處	生駒　秀雄
同	同	八四	北京鐵路局電氣處	小藤　正輝
同	同	八五	北京鐵路局警務處	杉　嘉三郎
同	同	八六	同	佐藤　克巳
同	同	八七	同	矢野　薫
同	同	八八	北京電氣段	田中　莊作
同	同	八九	北京電氣段長辛店分段	坂口　義滿
同	同	九〇	同	黒瀨　外吉
同	同	九一	北京鐵路局總務處	牛尾　求
同	同	九二	同	谷口　庄一
同	同	九三	北京電信所	松本　兼房
同	保定	九四	保定工務段	小田　傳彌
同	同	九五	保定警務段	山本　猛
同	石家莊	九六	南張村站	岡田　正爲
同	同	九七	獲鹿站	小林　房雄
同	同	九八	鴨鴿營站	三島　敏行
同	同	九九	石家莊檢車段	野館　格一
同	同	一〇〇	同	岡本　周次
同	同	一〇一	同	今田　定夫
同	同	一〇二	石家莊鐵路出張所	原田　哲夫
同	同	一〇三	石家莊電氣段	大久　武雄
同	同	一〇四	石家莊鐵路工廠	石川　浩
同	同	一〇五	同	佐藤　茂
同	順德	一〇六	順德工務段	永田　重盛
同	同	一〇七	同	小野　鐵藏
同	同	一〇八	鎭內站	小林　圭計
同	同	一〇九	邯鄲站	平井　良一
同	彰德	一一〇	石家莊鐵路出張所彰德司令所	金子　錦一
同	陽泉	一一一	陽泉警務段	田中　村起
同	同	一一二	陽泉站	田中左衞治
同	太原	一一三	義安站	中村　芳郎

四等	太原	一一四	檢次站	平塚　孝城
同	同	一一五	臨汾電氣段	小野　保雄
同	張家口	一一六	張家口檢車段	原田　親雄
同	同	一一七	張家口鐵路局總務處	小林　正美
同	同	一一八	同	中居　幸介
同	同	一一九	張家口站	池田　豊八
同	同	一二〇	張家口鐵路局經理處	高久　修一
同	同	一二一	張家口鐵路醫院	山田　民藏
同	同	一二二	張家口鐵路局總務處	菅　五英
同	同	一二三	張家口鐵路局營業處	見川　達男
同	同	一二四	張家口鐵路局電氣處	市村喜久雄
同	同	一二五	張家口鐵路局工務處	川口　太郎
同	同	一二六	同	松本　昌治
同	南口	一二七	南口機務段	山中　利信
同	同	一二八	康莊站	二木　種生
同	同	一二九	大同列車段南口分段	木村紀志郎
同	同	一三〇	南口機務段	堀內　績光
同	同	一三一	南口站	腰越　定夫
同	同	一三二	南口鐵路工廠	木村キミエ
同	大同	一三三	大同站	吉田　順二
同	同	一三四	大同鐵路分院	中田　恭弘
同	同	一三五	大同檢車段	岡田　末光
同	同	一三六	大同機務段	高橋　敦義
同	同	一三七	同	西村　昇
同	同	一三八	同	石橋　源吾
同	同	一三九	同	岡本　末松
同	同	一四〇	大同站	村上千代太
同	平地泉	一四一	官村站	增渕　三男
同	同	一四二	大同機務段平地泉分駐所	日向　邦雄
同	厚和	一四三	厚和站	大塚　重一
同	同	一四四	同	佐藤　猛
同	同	一四五	同	木下　勉
同	同	一四六	同	山崎　豊喜
同	包頭	一四七	大同檢車段包頭分段	石塚　勝三

四等	包頭	一四八	大同檢車段包頭分段	柴田　武男
同	同	一四九	薩拉齊站	黒瀧　幸一
同	岱岳	一五〇	岱岳工務段	神田寛二郎
同	同	一五一	岱岳站	小林　正平
同	同	一五二	朔縣站	松井　敏秋
同	同	一五三	北周莊站	藤田　良作
同	同	一五四	岱岳站	田中　守
同	同	一五五	同	高橋　七郎
同	濟南	一五六	歷城站	志岐　直喜
同	同	一五七	濟南鐵路工廠	久野　福馬
同	同	一五八	同	笹　竹雄
同	同	一五九	濟南鐵路局營業處	松田豊四郎
同	同	一六〇	濟南鐵路局總務處	河內　正大
同	同	一六一	南村站	增淵　寶
同	同	一六二	濟南鐵路工廠	郡　鐵男
同	同	一六三	濟南鐵路工作處	吉田善農夫
同	德縣	一六四	平原站	佃　好三
同	臨城	一六五	臨城站	三橋　道雄
同	同	一六六	鄒縣站	倉富　警太
同	同	一六七	官橋站	岡部　榮郎
同	同	一六八	利國站	西村彌三郎
同	張店	一六九	普通站	鈴木　一美
同	同	一七〇	楊家莊站	保坂貫之助
同	同	一七一	淄川站	田中　忠助
同	同	一七二	同	渡邊節三郎
同	同	一七三	譚家坊站	黒川吉右衞門
同	同	一七四	張店站	瀨戶　要
同	同	一七五	同	淸水　舜行
同	坊子	一七六	濟南列車段坊子分段	中園　繁德
同	同	一七七	坊子站	万代　孟辰
同	青島	一七八	膠縣站	爲廣　朝男
同	同	一七九	城陽站	久保田岩根
同	同	一八〇	大港站	町田　篤
同	同	一八二	青島自動車事務所	上竹原利夫
同	同	一八三	同	竹下　肥潤

〇第一回語學檢定試驗華語本試驗施行日程（人、人事課）

第一回語學檢定試驗華語豫備試驗合格者ニ對シ左ノ日程ニ依リ本試驗ヲ施行ス受驗者ハ指定セラレタル日ノ午前ノ部ハ九時半、午後ノ部ハ十三時迄ニ當該試驗場ニ出頭セラルヘシ

試驗地 試驗場	月日	時刻	受驗者
北京（北京鐵路學院）	十二月三日（日）	午前	四等二九番ヨリ四八番迄
		午後	四等四九番ヨリ六八番迄
	十二月四日（月）	午前	四等六九番ヨリ八八番迄
		午後	四等八九番ヨリ九五番迄 四等一二七番ヨリ一三二番迄
	十二月五日（火）	午前	三等一二番ヨリ三〇番迄
		午後	三等三一番ヨリ四五番迄 三等八九番ヨリ九二番迄
	十二月六日（水）	午前	二等八番ヨリ二〇番迄
		午後	一等三番ヨリ七番迄
	十二月七日（木）	午前	特等二番ヨリ六番迄
張家口（張家口扶輪學校）	十二月九日（土）	午前	四等一一六番ヨリ一二六番迄 三等五八番ヨリ六五番迄
		午後	二等二一番 特等七番ヨリ八番迄

注意

一　受驗番號ハ豫備試驗合格者氏名前書ノ番號トス

二　受驗者ハ鉛筆又ハ萬年筆竝受驗票ヲ携帶セラルヘシ

三　試驗場ニ於テハ總テ試驗施行者ノ指揮ニ從フヘシ

四　受驗ノ爲在勤地外ニ往復スル者ニ對シテハ受驗當日竝往復最少所要日數ハ出勤扱トス

大同（大同扶輪學校）	十二月十一日（月）	午前	四等一三三番ヨリ一五五番迄
		午後	三等六六番ヨリ七四番迄 二等二三番ヨリ二四番迄
石家莊（石家莊鐵路出張所）	十二月十五日（金）	午前	四等九六番ヨリ一一五番迄
		午後	三等四六番ヨリ五七番迄
天津（河北樂仁里語學講習會場）	十二月十七日（日）	午前	四等一番ヨリ一五番迄
		午後	四等一六番ヨリ二八番迄
	十二月十八日（月）	午前	三等一番ヨリ一一番迄 二等一番ヨリ七番迄
		午後	一等一番ヨリ二番迄 特等一番
濟南（濟南鐵路學院）	十二月二十日（水）	午前	四等一五六番ヨリ一七五番迄
		午後	三等七五番ヨリ八四番迄
青島（青島鐵路出張所）	十二月二十二日（金）	午前	四等一七六番ヨリ一八二番迄
		午後	三等八五番ヨリ八八番迄

○京山、津浦、京漢線列車運轉時刻一部變更要旨（運、運轉課）

本日社告第十三號ニ依リ首題ノ變更ヲ見タルカ此ハ津浦線天津西站靜海間水害箇所ノ徐行運轉ヲ考慮シタルト北京站及前門站改良工事ノ都合ニ因リ京漢線旅客混合列車ノ北京站乘入ヲ十一月三十日迄延期シ同日迄從來通前門站ニ於テ旅客ヲ取扱フコトニ變更シタルモノナリ

註　津浦線ノ變更時刻表竝運行表ハ別ニ印刷ニ付シタルモ京山、京漢線ニ對シテハ作成セス

○社報號外發行

本日社報號外（三九頁）ヲ發行セリ

○京山、津浦、京漢線列車運行時刻變更一部之要旨（運、運轉課）

查本日以社告第十三號業將首題變更在案此乃因津浦線天津西站靜海間水災處所之徐行運行與北京站及前門站改良工程京漢線旅客混合列車之駛入北京站延至十一月三十日至該日止變更從來之前門站旅客之辦理者也

註　津浦線之變更時刻表及運行表雖另行印刷頒發之但京山及京漢線者則不另頒佈各知照爲要

○發行社報號外

本日發行社報號外（三九頁）

定價 [illegible]　發行人 [illegible]　編輯人 [illegible]　發行所 北京 [illegible] 華北交通株式會社

（郵中華郵政特准掛號認為第一類新聞紙類）（日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一五四號

昭和十四年 十月二十二日（日曜日）
民國二十八年 十月二十二日（星期日）

社告

◎社告第十四號

昭和十四年四月社告第一號會社所管鐵道線路名稱中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十三日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十二日

總裁 宇佐美寛爾

名稱	區間
隴海線	
隴海幹線	新浦 開封間
大浦線	新浦 大浦間

（規定類纂第一編第一類一二六頁參照）

◎社告第十五號

昭和十四年四月社告第二號會社所管站名呼稱中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十三日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十二日

總裁 宇佐美寛爾

隴海幹線ノ部阿湖ノ項ノ前ニ左ノ如ク加フ

站名	呼稱（稱呼）	所在線	摘要
新浦	シンプー	隴海幹線	新浦北站
海州	ハイチョウ	同	新浦
東海	ドンハイ	同	

社告

◎社告第十四號

茲將民國二十八年四月社告第一號會社所管鐵路線路名稱中改正如左自民國二十八年十月二十三日起施行之

民國二十八年十月二十二日

總裁 宇佐美寛爾

名稱	區間
隴海線	
隴海幹線	新浦 開封間
大浦線	新浦 大浦間

（參照規定類纂第一編第一類一二六頁）

◎社報第十五號

茲將民國二十八年四月社告第二號會社所管站名稱呼中改正如左自民國二十八年十月二十三日起施行之

民國二十八年十月二十三日

總裁 宇佐美寛爾

隴海幹線部阿湖項之前追加如左

（與日文同）

白塔埠	バイターフー	隴海幹線	
曹浦	ツアオプー	同	
牛山	ニウシャン	同	

（與日文同）

同民權ノ項ヲ左ノ如ク改ム

同民權項改正如左

明縣	ミンシェン	同	民權

（與日文同）

隴海幹線ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

隴海幹線項之次追加如左

新浦	シンプー	大浦線	新浦北站
大浦	ダープー	同	

（與日文同）

（規定類纂第一編第一類一二九頁參照）

◎社告第十六號

昭和十四年十月二十三日ヨリ隴海幹線阿湖新浦間並大浦線新浦大浦間ノ旅客、手荷物及貨物ノ運送營業ヲ開始ス

昭和十四年十月二十二日

総裁　宇佐美寛爾

◎社告第十七號

昭和十四年四月社告第八號北支鐵道旅客及手小荷物暫行營業粁程中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十三日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十二日

総裁　宇佐美寛爾

隴海線ノ部ヲ左ノ如ク改ム

（參照規定類纂第一編第一類一二九頁）

◎社告第十六號

茲自民國二十八年十月二十三日起開始隴海線阿湖新浦間並大浦線新浦大浦間之旅客、行李及貨物之運送營業

民國二十八年十月二十二日

總裁　宇佐美寛爾

◎社告第十七號

茲將民國二十八年四月社告第八號華北鐵路旅客及行李包裹暫行營業里程中改正如左自民國二十八年十月二十三日起施行之

民國二十八年十月二十二日

總裁　宇佐美寛爾

隴海線之部改正如左

線名及站名	站間粁程	累計粁程 自新浦	累計粁程 自開封	記事
隴海線	粁分	粁分	粁分	
隴海幹線				
新浦	—	—	472.4	
海州	5.3	5.3	467.1	
東海	4.5	9.8	462.6	
白塔埠	18.9	28.7	443.7	

曹　　浦	9.0	37.7	434.7	
牛　　山	7.3	45.0	427.4	
阿　　湖	16.9	61.9	410.5	
徐　塘　莊	9.4	71.3	401.1	
新　安　鎮	15.4	86.7	385.7	
瓦　　窰	10.9	97.6	374.8	
草　　橋	11.3	108.9	363.5	
炮　　車	6.1	115.0	357.4	
運　　河	8.6	123.6	348.8	
趙　　墩	9.6	133.2	339.2	
碾　　莊	6.9	140.1	332.3	
八　義　集	9.9	150.0	322.4	
大　許　家	10.7	160.7	311.7	
大　　廟	17.3	178.0	294.4	
大　　湖	7.8	185.8	286.6	
徐　　州	9.8	195.6	276.8	
徐　州　北　站	2.5	198.1	274.3	
夾　河　寨	9.6	207.7	264.7	
郝　　寨	9.6	217.3	255.1	
楊　　樓	12.0	229.3	243.1	
黃　　口	15.0	244.3	228.1	

（四月社報五頁參照）

◎社告第十八號

昭和十四年四月社告第十四號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十三日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十二日　　總裁　宇佐美寬爾

（別表）貨物營業粁程表中隴海線ノ部ヲ左ノ如ク改ム

李　　莊	19.6	263.9	208.5	
碭　　山	14.4	278.3	194.1	
楊　　集	12.4	290.7	181.7	
劉　堤　圏	15.6	306.3	166.1	
馬　牧　集	15.2	321.5	150.9	
張　閣　莊	9.8	331.3	141.1	
商　　邱	10.0	341.3	131.1	
小　　壩	18.3	359.6	112.8	
柳　　河	16.4	376.0	96.4	
明　　隰	17.5	393.5	78.9	
野　雞　崗	9.7	403.2	69.2	
內　　黃	10.8	414.0	58.4	
蘭　　封	15.3	429.3	43.1	
羅　　王	12.1	441.4	31.0	
興　　隆	16.2	457.6	14.8	
開　　封	14.8	472.4	--	

線名及站名	站間粁程	累計粁程 自新浦	累計粁程 自大浦	記事
隴海線	粁分	粁分	粁分	
大浦線				
新　　浦	—	—	2.8	
大　　浦	2.8	2.8	—	

（參照四月社報五頁）

◎社告第十八號

茲將民國二十八年四月社告第十四號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中改正如左自民國二十八年十月二十三日起施行之

民國二十八年十月二十二日　　總裁　宇佐美寬爾

（另表）貨物營業里程表中隴海線部改正如左

隴海線

隴海幹線（新浦—開封間）

站名	貨物營業粁(里)程 站間	自新浦	自開封	記事
	粁分	粁分	粁分	
新浦	—	—	472.4	
海州	5.3	5.3	467.1	
東海	4.5	9.8	462.6	車扱石炭及鹽ニ限ル（限於整車煤及鹽）
白塔埠	18.9	28.7	443.7	
曹浦	9.0	37.7	434.7	
牛山	7.3	45.0	427.4	
阿湖	16.9	61.9	410.5	一車留停(停裝整車)
徐塘莊	9.4	71.3	401.1	同
新安鎮	15.4	86.7	385.7	
瓦窰	10.9	97.6	374.8	
草橋	11.3	108.9	363.5	
炮車	6.1	115.0	357.4	
運河	8.6	123.6	348.8	
趙墩	9.6	133.2	339.2	
碾莊	6.9	140.1	332.3	一車留停(停裝整車)
八義集	9.9	150.0	322.4	同
大許家	10.7	160.7	311.7	
大廟	17.3	178.0	294.4	一車留停(停裝整車)
大湖	7.8	185.8	286.6	同
徐州	9.8	195.6	276.8	(代)
徐州北站	2.5	198.1	274.3	
夾河寨	9.6	207.7	264.7	
郝寨	9.6	217.3	255.1	
楊樓	12.0	229.3	243.1	
黄口	15.0	244.3	228.1	
李莊	19.6	263.9	208.5	
碭山	14.4	278.3	194.1	
楊集	12.4	290.7	181.7	
劉提圏	15.6	306.3	166.1	
馬牧集	15.2	321.5	150.9	
張閣莊	9.8	331.3	141.1	
商邱	10.0	341.3	131.1	
小壩	18.3	359.6	112.8	
柳河	16.4	376.0	96.4	
明縣	17.5	393.5	78.9	
野雞岡	9.7	403.2	69.2	
內黄	10.8	414.0	58.4	
蘭封	15.3	429.3	43.1	
羅王	12.1	441.4	31.0	
興隆	16.2	457.6	14.8	
開封	14.8	472.4	—	

（規定類集第二編第三類四三八頁參照）

大浦線（新浦—大浦間）

站名	貨物營業粁(里)程 站間	自新浦	自大浦	記事
	粁分	粁分	粁分	
新浦	—	—	2.8	車扱石炭及鹽ニ限ル（限於整車煤及鹽）
大浦	2.8	2.8	—	

（參照規定類集第二編第三類四三八頁）

◎社告第十九號

昭和十四年四月社告第十四號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十二日　總裁　宇佐美寬爾

(別表)貨物營業粁程表中同蒲線ノ部同蒲幹線太原北站—運城間ノ項北陽、許家店、辛置、史村及水頭各站ノ記事欄「(停)」ヲ削リ張禮站ノ記事欄「(停)」ヲ「一車積停」ニ改ム

(規定類纂第二編第三類四三八頁參照)

示達

◎達甲第二十四號

昭和十四年八月達甲第百三十號會社所屬職名中左ノ通改正シ昭和十四年六月二十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十二日　總裁

「電信所」ノ次ニ左ノ如ク加フ

碼頭

碼頭長、碼頭副長、事務主任、貨物主任、構內主任、作業主任、船舶主任、事務副主任、貨物副主任、構內副主任、作業副主任、船舶副主任、庶務副主任、船長、碼頭員、電報員、問事員、客票員、檢票員、行李員、貨物員、構內員、運轉員、車號員、調車員、信號員、作業員、船舶員、船舶司機員、警守、行李手、貨物手、構內手、轉轍手、連結手、看守、作業手、油夫、火夫、舵夫、水夫、碼頭手

(八月社報一二一頁參照)

◎達甲第二十五號

昭和十四年八月達甲第百三十號會社所屬職名中左ノ通改正シ昭和十四年九月二十二日ヨリ之ヲ施行ス

◎社告第十九號

茲將民國二十八年四月社告第十四號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中改正如左自民國二十八年十月二十一日起施行之

民國二十八年十月二十二日　總裁　宇佐美寬爾

(另表)貨物營業里程表中同蒲線部同蒲幹線太原北站—運城間項北陽、許家店、辛置、史村及水頭各站之記事欄「(停)」刪除之張禮店之記事欄「(停)」改爲「一車積停」

(參照規定類纂第二編第三類四三八頁)

示達

◎達甲第二十四號

茲將民國二十八年八月達甲第百三十號會社所屬職名中改正如左自民國二十八年六月二十五日起施行之

民國二十八年十月二十二日　總裁

「電信所」之次追加如左

碼頭

碼頭長、碼頭副長、事務主任、貨物主任、構門主任、作業主任、船舶主任、事務副主任、貨物副主任、構內副主任、作業副主任、船舶副主任、庶務副主任、船長、碼頭員、電報員、問事員、客票員、檢票員、行李員、貨物員、構內員、運轉員、車號員、調車員、信號員、作業員、船舶員、船舶司機員、警守、行李手、貨物手、構內手、轉轍手、連結手、看守、作業手、油夫、火夫、舵夫、水夫、碼頭手

(參照八月社報一二一頁)

◎達甲第二十五號

茲將民國二十八年八月達甲第百三十號會社所屬職名中改正如左自民國二十八年九月二十二日起施行之

昭和十四年十月二十二日　總裁

「警務段」ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

自動車警務段

自動車警務段長、自動車警務副段長、警務員、警務手長、警務手、雜務手

（八月社報一二一頁參照）

○訂正

本月社報二四三頁達乙第八號自動車營業所規程改正ニ伴フ總括勤務指定中「元青島自動車事務所龍口在勤」ヲ「元芝罘自動車營業所龍口在勤」ニ訂正

（人、人事課）

通達

◎運旅甲第五號

昭和十四年六月運旅甲第二十七號會社所管線ニ於ケル北支那方面軍輸送處理規定ニ依ル軍隊並軍需品ノ輸送運賃及料金處理方中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十三日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十二日　運輸部長

附則六註イ會社所管線隴海線ノ部「阿湖—開封間」ヲ「新浦—開封間（大浦線ヲ含ム）」ニ、同ロ軍所管線隴海線ノ部「阿湖（含マス）以東」ヲ「新浦（含マス）以東」ニ改ム

（六月四日社報號外一九頁參照）

◎運旅乙第六號

昭和十四年十一月一日列車運轉時刻改正ニ伴フ旅客及混合列車新舊編成移替方其ノ他左ノ通取計フヘシ

昭和十四年十月二十二日　運輸部長

民國二十八年十月二十二日　總裁

「警務段」項之次追加如左

自動車警務段

自動車警務段長、自動車警務副段長、警務員、警務手長、警務手、雜務手

（參照八月社報一二一頁）

通達

◎運旅甲第五號

茲將民國二十八年六月運旅甲第二十七號於會社所管線依北支那方面軍輸送處理規程軍隊及軍需品之輸送運費及雜費處理方法中改正如左自民國二十八年十月二十三日起施行之

民國二十八年十月二十二日　運輸部長

附則六註イ會社所管線隴海線部「阿湖—開封間」改爲「新浦—開封間（包含大浦線）」、註ロ軍所管線隴海線部「阿湖（不包含）以東」改爲「新浦（不包含）以東」

（參照六月四日社報號外一九頁）

◎運旅乙第六號

茲因民國二十八年十一月一日列車運行時刻之改正旅客及混合列車新舊編成變更方法及其他須依左列辦理之

民國二十八年十月二十二日　運輸部長

一　京山線

イ　十月三十一日北京發新第四列車ハ同日北京著第四〇一列車ノ編成ヲ共ノ儘充當出發ノコト

（十月三十一日北京著第四〇一列車ハ新第三列車ノ編成ニテ到著ス）

ロ　十一月一、二、三日北京著第四列車ノ編成ハ何レモ同日北京著第三列車ノ編成ヲ折返シ充當出發ノコト

ハ　十一月四日北京發第四列車ノ編成ハ十一月三日迄ニ北京ニ到著スルヨウ別途鐵道總局ヨリ廻送シ來ルニ付之ヲ充當出發ノコト

ニ　十月三十一日北京著第四〇七列車ノ總局所屬（ロネ）一輛ハ十一月一日北京發第四〇六列車ニテ奉天宛座席使用トシテ廻送ノコト

ホ　十月三十一日及十一月一、二日釜山發第三列車用華北所屬（ハ5）ノ釜山宛廻送方ハ別途鐵道總局ニテ手配ス

ヘ　十月三十一日迄ニ總局所屬（ロハ）一輛ヲ北京宛廻送シ來ルニ付京古線第五七、五八列車ニ組入レノコト

ト　十一月一日唐山發第五〇五列車ノ編成ハ十月三十一日天津著第五〇四列車ノ編成ヨリ（ロ）一、（ハ）五、（テ）一計七輛ヲ充當ス依テ右客車ハ同日中ニ唐山ニ到著スルヨウ廻送方天津鐵路局長手配ノコト

チ　十一月一日北京發第五〇八列車ノ編成ハ十月三十一日天津著第五〇五列車ノ編成ヨリ（イロ）一、（ハ）二計三輛ヲ同日天津發第一〇二列車ニテ北京宛廻送シ北京ニ於テ（ロ）一、（ハ）三、（テ）一計五輛ヲ補充ノ上出發ノコト

リ　十一月一日北京發第五〇六列車ノ編成ハ北京ニ於テ新編成ヲ作成出發ノコト

二　津浦線

イ　十月三十一日天津發新第一〇三列車ハ天津ニ於テ新編成ヲ作成出發ノコト

ロ　十月三十一日濟南發新第一〇四列車ハ同日濟南著第一四四列車ノ編成

一　京山線

イ　十月三十一日由北京開之新編第四次列車卽以該日到達北京之四〇一次列車編成出發

（十月三十一日到達北京之第四〇一次列車作爲新編第三次列車之到達）

ロ　十一月一、二、三日由北京開第四次列車皆以該日到達北京之第三次列車編成之折回出發

ハ　十一月四日由北京開之第四次列車以另由鐵道總局送來者編成之概於十一月三日到北京

ニ　十月三十一日到達北京之第四〇七次列車之總局所屬（ロネ）一輛附掛於十一月一日自北京開之第四〇六次列車送交奉天並得使用其坐位

ホ　十月三十一日及十一月一、二兩日由釜山開之第三次列車用華北所屬（ハ5）之送回釜山方法另由鐵道總局措施之

ヘ　十月三十一日以前總局所屬（ロハ）一輛送交北京組入於京古線第五七次、五八次列車

ト　十一月一日由唐山開之五〇五次列車由十月三十一日到達天津之第五〇四次列車編成之因以（ロ）一、（ハ）五、（テ）一共七輛充當之故天津鐵路局長須設法於該日內將右列客車送交唐山

チ　十一月一日由北京開之第五〇八次列車由十月三十一日到達天津之第五〇五次列車編成之以（イロ）一、（ハ）二共三輛附掛於該日由天津開之第一〇二次列車送交北京於北京再補充（ロ）一、（ハ）三、（テ）一共五輛後出發

リ　十一月一日由北京開之第五〇六次列車於北京新編成後出發

二　津浦線

イ　十月三十一日由天津開之新第一〇三次列車於北京新編成後出發

ロ　十月三十一日自濟南開新第一〇四次列車以該日到達濟南之第一四四次

ヨリ(シ)一輛減車ノモノヲ充當出發シ十一月一日天津著ノ上同站ニ於テ新編成ニ組替ノコト

ハ　十一月一日徐州發第一〇四列車ハ前日同站著第一四三列車ノ編成ヲ其ノ儘充當ノ上出發シ十一月二日天津著ノ上同站ニ於テ新編成ニ組替ノコト

三　京漢線

イ　十月三十一日前門發第二〇一列車ハ新編成ニテ出發ノコト

ロ　十一月一日前門着新第二〇二列車ハ舊編成ノ儘運用トシ前門著ノ上規定編成ニ組替ノコト依テ同列車ニ限リ一等寢臺旅客ノ取扱ヲ中止ス

四　京包線

十月三十一日北京發新第三〇五列車ノ編成ハ同日北京著第三〇六列車ノ編成ヲ充當出發ノコト

五　本達ニ記載ナキ新舊編成ノ移替方其ノ他ハ關係鐵路局長ニ於テ手配ノコト

◎運運甲第七號

列車運轉時刻改正ニ伴ヒ乘務員竝機關車、動車運行表別冊ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年四月運運甲第二號乘務員竝機關車、動車運行表ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス(四月社報三四五頁)

昭和十四年十月二十二日　運輸部長

(別冊ハ關係ノ向ニノミ配付ス)

◎工電甲第六號

昭和十四年四月工電甲第一號鐵道電報略號中左ノ通改正ス

昭和十四年十月二十二日　工務部長

列車編成之減去(シ)一輛然後出發十一月一日到達天津後於該站重行改編

ハ　十一月一日自徐州開之第一〇四次列車即以前日到達該站之第一四三次列車編成後出發十一月二日到達天津後於該站重行改編

三　京漢線

イ　十月三十一日自前門開之第二〇一次列車須新編成後出發

ロ　十一月一日到達前門之第二〇二次列車仍舊運用到達前門後按規定改編以該列車爲限中止辦理頭等睡舖旅客

四　京包線

十月三十一日由北京開第三〇五次列車以同日到達北京之第三〇六次列車編成之

五　本達未記載之新舊編成之變更方法及其他應由有關之鐵路局長措施之

◎運運甲第七號

茲隨同列車運行時刻改正制定乘務員竝機車、動車運行表如另冊自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年四月運運甲第二號乘務員竝機車、動車運行表之出限於民國二十八年十月三十一日廢止(四月社報三四五頁)

民國二十八年十月二十二日　運輸部長

(另冊僅頒發於關係方面)

◎工電甲第六號

茲將民國二十八年四月電甲第一號鐵路電報略號中改正如左

民國二十八年十月二十二日　工務部長

頁	原語又ハ(或)略號		記事 日文	記事 華文
箇所名ノ部	建設事務所文書係(地名ヲ冠ス以下同)	ケジフ		
同	同　人事係	ケジヒ		
同	同　土地係	ケジト		
同	同　經理係	ケジリ		
同	同　用度係	ケジヨ		
同	同　警務係	ケジム	建設事務所ノ次ニ加フ	追加於建設事務所之次
同	同　企畫係	ケジキ		
同	同　工事係	ケジコ		
同	同　建築係	ケジケ		
同	同　電氣係	ケジテ		
同	同　機械係	ケジカ		
162	ケジフ	建設事務所文書係		
同	ケジヒ	建設事務所人事係		
同	ケジト	建設事務所土地係		
同	ケジリ	建設事務所經理係		
同	ケジヨ	建設事務所用度係		
同	ケジム	建設事務所警務係	ケン建設事務所ノ次ニ加フ	追加於ケン建設事務所之次
同	ケジキ	建設事務所企畫係		
同	ケジコ	建設事務所工事係		
同	ケジケ	建設事務所建築係		
同	ケジテ	建設事務所電氣係		
同	ケジカ	建設事務所機械係		

(昭和十四年三月二十日現在鐵道電報略號集參照)

(參照民國二十八年三月二十日現在鐵道電報略號集)

◎工電甲第七號

昭和十四年四月工電甲第一號鐵道電報略號中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十三日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十二日　工務部長

◎工電甲第七號

茲將民國二十八年四月工電甲第一號鐵路電報略號中改正如左自民國二十八年十月二十三日起施行之

民國二十八年十月二十二日　工務部長

頁	原語又ハ(或)略號		記事 日文	記事 華文
10	大浦線 新浦—大浦	タホセ	區間改正	改正區間
30	新浦	アホ	新浦北站ノ項原語改正	新浦北站項原語之改正
同	海州	ハユ	新浦アウノ項原語並略號改正	新浦アウ項原語並略號之改正
31	明渓	ミケ	民權ノ項原語改正	民權項原語之改正
32	新浦	アホ	新浦北站ノ項原語改正	新浦北站項原語之改正
137	アウ　新浦(隴海)		削除	刪除
同	アホ　新浦(隴海)		アホ新浦北站ノ項原語改正	アホ新浦北站項原語之改正
249	ハユ　海州(隴海)		ハヤレノ次ニ加フ	追加ハヤレ之次
270	ミケ　明渓(隴海)		ミケ民權ノ項原語改正	ミケ民權項原語之改正

(昭和十四年三月二十日現在電報略號集參照)

(參照民國二十八年三月二十日現在電報略號集)

辭令

(北京鐵路局)

資業局交通課　職員　牧山秀之進

石家莊自動車事務所勤務ヲ命ス

右十月十六日

(濟南鐵路局)

濟南鐵路工廠工機職場主任　職員　和田専一

濟南自動車修理工場主任兼務ヲ命ス

青島自動車營業所　職員　石田正信

青島自動車修理工場主任ヲ命ス

右十月一日

(北京鐵路局)

資業局業務課　雇員　藤原哲円

徐州鐵路出張所勤務ヲ命ス

右十月二十一日

（總裁室） 山下清吾

甲種傭員ヲ命ス　人事局厚生課勤務ヲ命ス

右十月十六日

（經理部） 淺野正喜

江口岩雄

各通

甲種傭員ヲ命ス　青島用度事務所勤務ヲ命ス　坂井繁美

右十月三日

（鐵路醫院） 松尾孝

甲種傭員ヲ命ス　濟南鐵路醫院看護婦ヲ命ス

右九月四日

雜報

雜報

○重役動靜（總、庶務課）

周理事十月十九日（木）沿線出張、新井理事同日滿洲方面ヘ出張、周理事十月二十二日（土）濟南ヨリ歸任

○身分證明書紛失無效（人、人事課）

○身分證明書遺失作廢（人、人事課）

番號	發行年月日	所屬	資格	氏名	發行者
五一一八	昭和一三、一二、二〇	正陽門站	工役	張玉祥	北京鐵路局長
五一二二	同	同	同	王占元	同
五一四九	同	同	同	楊福貴	同
九五九八	昭和一四、三、一六	石家莊機務段	同	姚文彩	同

○雇員登格技藝試驗施行（人、人事課）

曩ニ社報（昭和十四年八月八日雜報欄）ニテ通知シタル首題試驗施行期日、試驗場所左ノ通決定シタルニ付承知セラレタシ

一　期日

十一月二日、四日ノ二日間ニ分チ九時ヨリ施行ス

二　集合時刻

試驗開始前三十分迄ニ試驗場ニ出頭スヘシ

三　試驗場（京鐵管内ハ集合場所トス）

天　津	北寧公園天津鐵路學院
北　京	北京鐵路學院
石家莊	石家莊鐵路出張所
新　鄉	新鄉站
太　原	太原鐵路辦事處
張家口	張家口扶輪學校
大　同	大同扶輪學校
厚　和	厚和扶輪學校
濟　南	濟南鐵路局
青　島	青島鐵路出張所

〇會社協定醫院指定（人、厚生課）

會社協定醫院左ノ通指定ス

〇指定會社協定醫院（人、厚生課）

茲指定會社協定醫院如左

醫院名	醫院長名	所在地	診療科目	備考
二宮醫院	二宮修一郎	博山趙家後門	一般	昭和十四年九月一日指定

〇共濟給與金通知書紛失無效（人、厚生課）

〇共濟給與金通知書遺失作廢（人、厚生課）

發行年月日	發行番號	種目	金額	所屬	共濟番號	氏名
昭和一四、五、二五	一七	年功金	三•六〇圓	臨汾工務段	H 八一五四	上野信篤
昭和一四、六、一六	二〇二	社員治療料	一一•七〇	太原鐵路辦事處	B 二七四一	杉本荒樹

○社員共濟基金借用願書記載方ニ付テ（人、厚生課）

最近提出ノ社員共濟基金借用願書ハ其ノ記載方概ネ簡略又ハ抽象的ナル爲不明瞭ナルモノアリ詮議上支障尠ナカラサルニ付自今左ニ依リ記載ノ上提出セラレタシ

一　借用願書記載方

1　社員記號給額ノ誤記又ハ記入洩ナキヨウ注意ノコト

2　殘存債務ノ有無ヲ正確ニ記入ノコト

二　借用事由記載方

事實ニ就キ具體的ニ詳細ニ記入ノコト

三　調査事項記載方

1　事實關係欄

事實ノ正否ヲ明記シ尙取調ノ結果事由書ニ記載シアル事項以外特ニ參考トナルヘキコトアリト認メタルモノハ附記シ置クコト

2　生活狀態欄

同居家族ノ內容、生計狀態ヲ洩レナク記入ノコト

四　借用上參考トナルヘキ書簡又ハ電報等ヲ可及的添附ノコト

○居留届ノ提出ニ付テ（人、厚生課）

內地及朝鮮ニ於ケル白米ノ輸出制限ニ加フルニ朝鮮ニ於ケル未曾有ノ旱害ノ爲北支向白米ノ輸出許可數量ハ北支在住日本人ノ消費限度ニ制限セラレ其ノ割當亦各地ニ於ケル居留屆出數ヲ基礎トシテ北京大使館及農林省當局ニ於テ査定セラルルコトトナリ從ツテ社員用白米モ日本人社員及家族數ヲ基礎トシテ割當ノ査定ヲ受クルコトトナリタルヲ以テ社員又ハ家族ニシテ居留ヲ屆出

○關於社員共濟基金借用請求書之記載方法（人、厚生課）

查最近提出之社員共濟基金借用請求書因率皆簡略或抽象而有不明瞭者於銓衡上障礙頗多故今後仰各依照左列記載後提出爲要

一　借用請求書記載方法

1　須注意勿誤書或遺漏社員記號薪額

2　須正確記載餘存債務之有無

二　借用事由記載方法

關於事實須具體的詳細記載

三　調查事項記載方法

1　事實關係欄

明記事實正當與否且經調查之結果於事由書內所記載事項以外認爲特有可作參考之事項者須附記之

2　生活狀態欄

須將同居家族之內容、生計狀態詳細塡記不得遺漏

四　須於可能範圍內附以可作借用上參考之函件或電報

テサルモノアルカ爲ニ各地居留民數ト社員及家族數トノ間ニ均衡ヲ失シ社員用白米ノ割當査定ヲ受クル上ニ不利益ヲ蒙ルコト多キニ付居留屆未提出ノ社員又ハ家族ハ至急各所在地管轄領事館警察署又ハ居留民團（民會）ニ對シ居留屆ヲ提出セラレタシ

○乘車券紛失無效（經、審査課）

左ノ乘車券紛失ニ付無效トス

膠濟線女姑口站備附　三等補充片道　イ第一一二三號　一枚

○自動車乘車券紛失無效（經、審査課）

左ノ自動車乘車券紛失ニ付無效トス

彰德自動車營業所備附彰德水冶鎭間自動車片道乘車券自ろ四一一至ろ五五〇（百四十枚）

○隴海幹線阿湖新浦間竝大浦線新浦大浦間運送營業開始（運、旅客課 貨物課）

本日社告第十六號乃至第十八號ヲ以テ首題ノ件發表セラレタルニ付テハ各站ハ左ノ文案ニ依ル掲示ヲ十一月二十五日迄旅客待合所及貨物取扱所ノ見易キ箇所ニ掲出セラルヘシ

（文案）

十月二十三日ヨリ隴海幹線阿湖新浦間及大浦線新浦大浦間ニ於テ旅客、手荷物及貨物ノ運送營業ヲ開始致シマス

昭和十四年十月　日

華北交通株式會社

○遺失客票作爲無效（經、審査課）

左列客票因遺失作爲無效

膠濟線女姑口站備置　三等補充單程客票　イ第一一二三號　一張

○汽車客票遺失作廢（經、審査課）

左列汽車客票因遺失作廢

彰德自動車營業所備置彰德水冶鎭間汽車單程客票自ろ四一一至ろ五五〇（百四十張）

○隴海幹線阿湖新浦間及大浦線新浦大浦間開始運送營業（運、旅客課 貨物課）

査本日以社告第十六號至第十八號業將題示一案發表在案仰各站依左列文稿於旅客候車室及貨物收發所之易見處所揭示之以十一月二十五日爲止

（文稿）

爲通告事査隴海幹線阿湖新浦間及大浦線新浦大浦間自十月二十三日起開始旅客、行李及貨物之運送營業仰各週知爲要

民國二十八年十月　日

華北交通株式會社

○列車運轉時刻改正ニ付テ（運、旅客課）

來ル十一月一日全線列車運轉時刻改正ニ伴ヒ各站長ハ站待合室ニ左ノ文案ニ依リ揭示方取計ハレタシ

（文　案）

> 來ル十一月一日ヨリ全線列車運轉時刻ヲ別途掲出ノ時刻表通改正致シマス
>
> 追テ新舊列車移リ替リノ爲十月三十一日出發ノ列車中ニハ一部新時刻ニ依リ運轉スル列車及十一月一日出發ノ列車中ニハ區間的ニ運轉ヲ休止スル列車カアリマスカラ詳細ハ站長ニ御尋ネ下サイ
>
> 昭和十四年十月　　日
>
> 華北交通株式會社

○關於列車運行時刻之改正（運、旅客課）

査自十一月一日起全線列車運行時刻之改正故各站站長須於候車室依左列文稿揭示之仰各遵照爲要

（文　稿）

> 爲通告事自十一月一日起全線列車運行時刻改正如另行揭示之時刻表希各週知
>
> 再者因新舊列車之變更十月三十一日出發之列車中之一部有依照新時刻運行者及十一月一日出發之列車中有休止區間的運行者故詳細情形請詢問站長可也
>
> 民國二十八年十月　　日
>
> 華北交通株式會社

定價 一箇月 一圓
郵費 一箇月 一角五分
發行人 石[illegible]郎
編輯人 佐伯惣一
印刷人 渡邊東吉
發行所 北京東長安街[illegible]號 華北交通株式會社

（滿洲中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一五五五號

昭和十四年 民國二十八年 十月二十四日 （火曜日）（星期二）

社告

◎社告第二十號

昭和十四年四月社告第二十四號日滿支貨物聯絡運送規則中左ノ通改正ス

昭和十四年十月二十四日　　總裁　宇佐美寛爾

第三條表番號三聯絡取扱站ノ欄滿鐵線國線梅輯線中「通化」ヲ「通化滿浦間各站」ニ改ム

第八條第一項第三號ニ中「永川、」ヲ削ル

（四月社報九頁參照）

示達

○正誤

本月社報二九三頁社告第十三號列車運轉時刻表(別冊)中京山、津浦、京漢線時刻一部變更第三號表中上リ混二四二列車長辛店站欄「48/13.38」ハ「48/11.38」ノ誤

○訂正

社報前號三三七頁示達達番「達甲第二十四號」ヲ「達甲第二十五號」、「達甲第二十五號」ヲ「達甲第二十六號」ニ訂正(總、文書課)

通達

◎經購甲第一號

備品取扱手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月二十四日　　經理部長

社告

◎社告第二十號

茲將民國二十八年四月社告第二十四號日滿華貨物聯運規則中改正如左

民國二十八年十月二十四日　　總裁　宇佐美寛爾

第三條表號碼三辦理聯運站欄滿鐵線國線梅輯線中「通化」改爲「通化滿浦間各站」

第八條第一項第三款ニ中「永川、」刪除之

（參照四月社報九頁）

示達

○正誤

査本月社報二九三頁社告第十三號列車運行時刻表(另册)中京山、津浦、京漢線之時刻變更一部第三號表中上行混第二四二次列車長辛店站欄「48/13.38」係「48/11.38」之誤特此更正

○訂正

査前號社報三三七頁示達號碼「達甲第二十四號」係「達甲第二十五號」之誤、「達甲第二十五號」係「達甲第二十六號」之誤特此訂正(總、文書課)

通達

◎經購甲第一號

茲制定備品辦理手續如左

民國二十八年十月二十四日　　經理部長

備品取扱手續

第一條　備品ノ取扱ハ別ニ定アルモノノ外本手續ニ依ルヘシ

第二條　本手續ニ於テ備品トハ物品名稱鑑ノ備品ニ定アル物品ヲ謂フ但シ懷中時計ヲ除ク

註　懷中時計ハ貸與品トシテ取扱フモノトス

第三條　物品出納責任者備品ヲ增備セムトスルトキハ所定ノ物品請求券ニ之ヲ必要トスル理由書ヲ添附シ所轄物品管理箇所ニ請求スヘシ但シ之カ事由簡明ナルトキハ理由書ニ依ラス請求券ノ摘要欄ニ附記スルコトヲ得

第四條　物品出納責任者備品ヲ補充セムトスルトキハ所定ノ物品請求券ヲ發行シ其ノ摘要欄ニ物品亡失(毀損)報告書ノ年月日及番號ヲ記入スヘシ

第五條　物品管理箇所長ハ備品臺帳(樣式第一號)、物品出納責任者ハ備品保管簿(樣式第一號ヲ併用)ヲ備ヘ備品臺帳、備品保管及現品トノ照合ヲ爲シ常ニ備品ノ出納及保管ヲ正確ニ爲シ置クヘシ

第六條　備品ヲ備附ケタル事務室、作業場、詰所等ニ於テハ備附箇所每ニ保管責任者ヲ定メ備附備品一覽表(樣式第二號)ヲ掲示シ保管數ヲ明ラカニスヘシ

第七條　備品ヲ各人ノ專用ニ供スルトキハ備品專用票(樣式第三號)ヲ備ヘ整理スヘシ但シ卓子、椅子等ノ如キモノハ備附備品一覽表ニ依リ整理スルコトヲ得

第八條　物品出納責任者ハ備品ノ各箇ニ備品票(樣式第四號)ヲ貼附シ置クヘシ但シ物品ノ種類ニ依リ貼附シ得サルモノハ照合ニ便ナル適當ノ方法ヲ講スヘシ

第九條　物品出納責任者備品ノ品名、品質形狀寸法等ニ關シ備品保管簿ト符合セサルモノヲ發見シタルトキハ備品更正申請書(樣式第五號)ヲ作成シ所轄物品管理箇所ニ提出シ承認ヲ受ケタル後備品保管簿ノ更正ヲ爲スヘシ

備品辦理手續

第一條　備品之辦理除有另定者外應按本手續辦理之

第二條　於本手續所謂備品者乃指物品名稱鑑之備品中定有之物品而言但除懷表

註　懷表作爲貸與品辦理之

第三條　物品出納責任者欲增備備品時應附添必要之理由書於所定之物品請求券而向所轄物品管理處所請求但其事由簡明時不用理由書得附記於請求券之摘要欄

第四條　物品出納責任者欲補充備品時應發行所定之物品請求券而記入物品遺失(損壞)報告書之年月日及號碼於其摘要欄

第五條　物品管理處所長應備備品總帳(格式第一號)物品出納責任者應備備品保管簿(併用格式第一號)爲備品總帳、備品保管簿及現品之照會常使備品之出納及保管正確

第六條　於具備備品之事務室、作業場、休息所等每具備處所應規定保管責任者揭示其備備品一覽表(格式第二號)而使保管數明確

第七條　將備品供各人專用時應備備品專用票(格式第三號)整理但如棹子、椅子等者得用其備備品一覽表整理

第八條　物品出納責任者對備品之各個應附貼備品票(格式第四號)但不能按物品之種類附貼者應講便於照會之適當方法

第九條　物品出納責任者關於備品之品名、品質形狀尺寸等發現與備品保管簿不相符者應造具備品更正申請書(格式第五號)提出於所轄物品管理處所受承認後更正備品保管簿

第十條　物品出納責任者ハ毎年九月末日現在ヲ以テ備品現在高調書（様式第六號）ヲ作成シ翌月末日迄ニ所轄物品管理箇所長ニ提出スヘシ

（様式第一號）

備品原簿（保管簿）
（備品總帳）
No.

備品原簿（保管簿）番號
（備品總帳）

（款）　（項）　（部項）　（目）　（節）

品名　　附屬品

稱呼
品質形狀
管理箇所
保管箇所

請求				配給（受入）證憑				摘要	單價	受	拂（發）	殘	保管箇所內譯（保管處所細目）						記事
年	月	日	番號（號碼）	年	月	日	番號（號碼）												

ホヨ—325　A列5

作成要領
1 本簿ハ一品一葉ニ成ルヘク物品名稱發ノ順序ニ從ヒ作成スルコト
2 請求欄ハ請求票、配給（受入）證憑欄ニハ物品送付票若ハ物品保管轉換票ノ年月日、番號ヲ記スルモノトス
3 保管箇所內譯欄ハ物品保管箇所ニ於テ備附箇所ヲ記入シ所在ヲ明ラカニスルコト
4 其ノ他ノ各欄ハ各其ノ指定事項ヲ明記スルコト

取扱要領
1 本簿ハ手續第五條ニ依リ物品管理箇所ニ在リテハ備品台帳ニ、保管箇所ニ在リテハ備品保管簿ニ用ウルモノトス
2 抹消、訂正シタル場合ハ必ス認印ヲ押捺シ責任ヲ明ラカニ爲シ置クコト

編造要項
1 本簿一品一頁盡力按物品名稱發音之順序編造
2 請求欄記請求票、配給（受入）證憑欄中記入物品送付票或物品保管轉換票之年月日、號碼
3 保管處所細目欄於物品保管處所記入具備處所以明所在
4 其他之各欄各此記其指定事項

辦理要項
1 本簿按手續第五條在物品管理處所用於備品總帳在保管處所用於備品保管簿
2 抹消、訂正時必須加蓋印章以明責任

華北交通株式會社

第十條　物品出納責任者應於每年九月末日現在造具備品現在數調查書（格式第六號）迄翌月末日提出於所轄物品管理處所長

（樣式第二號）

備附備品一覽表
（具備備品一覽表）

備附箇所＿＿＿＿＿＿　　　　　　　　保管責任者＿＿＿＿＿＿

品名	品質形狀寸法（品質形狀尺寸）	稱呼	數量	備付年月日		保管責任者認印	保管簿			記事
							年月日		番號	

ホヨー3252　B列5

作成要項

1　本表ハ各室備附品ヲ保管簿ノ順序ニ從ヒ記入ノコト

取扱要項

1　本表ハ手續第六條ニ依リ各室見易キ箇所ニ掲示ノコト
2　現品ニ異動アリタル場合ハ直チニ訂正ノコト
3　待合室及應接室等ハ適宜ノ箇所ニテ保管ノコト

塡造要項

1　本表按保管簿之順序記入各室具備品

辦理要項

1　本表按手續第六條揭示於各室易見之處所
2　現品有異動時卽卽訂正
3　等候室及客廳等於適宜之處所保管

華北交通株式會社

（樣式第三號）

備品專用票

所屬箇所＿＿＿＿＿＿　　職名＿＿＿＿＿＿　　專用者氏名＿＿＿＿＿＿

品名	品質形狀寸法（品質形狀尺寸）	稱呼	數量	貸與		返納		保管簿		記事
				年月日	專用者印	年月日	專用者印	年月日	番號	

ホヨー3253　B列6

作成要項

1　本票ハ專用品ヲ保管簿ノ順序ニ從ヒ記入ノコト

取扱要項

1　本票ハ手續第七條ニ依リ專用者ノ保管備品ヲ明ラカニスルニ用ウルモノトス
2　本票ハ備品貸與ノ際其ノ月日ヲ記入シ專用者ノ受領印ヲ押捺シ又返納ノ際ハ其ノ月日ヲ記入シ尙專用者印ヲ押捺スルモノトス

塡造要項

1　本票按保管簿之順序記入專用品

辦理要項

1　本票按手續第七條用於使專用者之保管備品明瞭
2　本票當借與備品之際記入期日而加蓋專用者之領受印又返還之際記入期日且加蓋專用者印

華北交通株式會社

（樣式第四號）

備品票

品　　名	
品質形狀寸法 （品質形狀尺寸）	
保管簿番號	
領收月日	昭和　　年　　月　　日
記　　事	
保管箇所	

ホヨ—3254　B列 10

作成要項
1　本票ハ現品到著ト同時ニ作成スルコト
2　保管簿番號欄ハ保管簿ノ番號ヲ記入スルコト
取扱要項
1　本票ハ手續第八條ニ依リ現品ニ貼附スルニ用ウルコト

塡造要項
1　本票與現品到達同時塡造
2　保管簿號碼欄記入保管簿之號碼
辦理要項
1　本票按手續第八條用以附貼於現品

華北交通株式會社

（樣式第五號）

備品更正申請書

經理處長殿

第　　　　號　　　　昭和　　年　　月　　日提出　　　　物品出納責任者

受入證憑				摘要	舊		新		單價	數量	記事
年	月	日	番號 （號碼）		品名	品質形狀寸法 （品質形狀尺寸）	品名	品質形狀寸法 （品質形狀尺寸）			

ホヨ—3255　A列 5

甲片—備品更正申請書控（薄）　乙片—備品更正承認通知書（薄）　丙片—備品更正申請書（厚）
作成要項
1　受入證憑欄ニハ物品送付券若ハ物品保管轉換書年月日、番號ヲ記入ノコト
取扱要項
1　本書ハ手續第九條ニ依リ備品ノ更正ニ用ウルモノトス
2　發行箇所ハ甲片ヲ控トシ乙、丙片ヲ物品管理箇所ニ提出スルモノトス
3　乙、丙片ヲ受ケタル物品管理箇所ハ之ヲ審査シ乙片ヲ承認ノ證トシ發行箇所ニ送付スルコト
4　保管箇所ハ承認サレタル乙片ニ依リ、物品管理箇所ハ丙片ニ依リ保管簿及臺帳ヲ整理スルコト

塡造要項
1　受入證憑欄記入物品送付券或物品保管轉換書年月日、號碼
辦理要項
1　本書按手續第九條用[illegible]備品之更正
2　發行處所[illegible]甲頁作爲存[illegible]出乙、丙頁[illegible]物品管理處所
3　接[illegible]乙、丙頁之物品[illegible]理處所[illegible]査之[illegible]乙頁作爲承認之[illegible]送交於發行處所
4　保管處所按承認之乙頁物品管理處所按[illegible]頁整[illegible]保管簿及總帳

華北交通株式會社

（様式第六號）

經理處長殿

No.

備品現在高調書
（備品現在數調査書）

昭和　年　月　日作成

昭和　年九月末日現在

物品出納責任者

保管簿番號	品名	品質形狀寸法（品質形狀尺寸）	稱呼	數量	記事	保管簿番號	品名	品質形狀寸法（品質形狀尺寸）	稱呼	數量	記事

ホヨ-325(6)　B列4

甲片－備品現在高調書控（簿）　乙片－備品現在高調書（写）

作成要項

1　本書ハ保管簿記載順序ニ記入スルモノトス

取扱要項

1　本書ハ手續第十條ニ依リ備品現在高ノ報告ニ用ウルモノトス

2　發行箇所ハ甲片ヲ控トシ乙片ヲ物品管理箇所ニ提出スルコト

3　乙片ヲ受ケタル物品管理箇所ハ添帳ト照合シ品名、數量ノ正確ヲ期スルコト

填造要項

1　本書按保管簿記載順序記入

辦理要項

1　本書按手續第十條用於備品現在數之報告

2　發行處所將甲頁作爲存根而提出乙頁於物品管理處所

3　接受乙頁之物品管理處所與總賬照會以期品名、數量之正確

華北交通株式會社

◎運貨甲第二號

昭和十四年四月運貨甲第四號日滿支貨物聯絡運送規則補則中左ノ通改正ス

昭和十四年十月二十四日

運輸部長

第三十條補則註第三號中「永川、」ヲ削ル

（四月社報七九頁參照）

◎運貨甲第二號

茲將民國二十八年四月運貨甲第四號日滿華貨物聯運規則補則中改正如左

民國二十八年十月二十四日

運輸部長

第三十條補則註第三款中「永川、」刪除之

（參照四月社報七九頁）

◎運運甲第八號

鐵道運轉用石炭規格左ノ通制定ス

昭和十四年十月二十四日　運輸部長

鐵道運轉用石炭規格

第一條　鐵道運轉用石炭（蒸汽機關車焚火用其ノ他石炭ニシテ以下鐵道用炭ト稱ス）ハ別ニ定アル場合ノ外本規格ニ依ルヘシ

第二條　鐵道用炭ハ掘出直後ノ生炭トス但シ已ムヲ得サル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第三條　鐵道用炭ノ塊炭及粉炭ノ混合ノ標準割合ハ塊炭六〇%、粉炭四〇%トス但シ特別ノ事由アル場合ハ粉炭五〇%迄許容スルコトヲ得

前項ノ粉炭トハ二五耗角目篩ニテ篩落チ得ルモノトス

第四條　鐵道用炭中ノ粗惡炭（炭石、ボタ）含有量ハ三%以下トス

（規定類纂第三編第二類ニ挿入ノ豫定）

◎運運甲第九號

鐵道運轉用石炭篩分試驗取扱手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月二十四日　運輸部長

鐵道運轉用石炭篩分試驗取扱手續

第一條　鐵道運轉用石炭篩分試驗（以下試驗ト稱ス）ニ對スル取扱ハ別ニ定アルモノヲ除クノ外本手續ニ依ルヘシ

第二條　試驗ハ之ヲ分チテ定期試驗、臨時試驗ノ二種トス

第三條　鐵路局長ハ前條ノ試驗ヲ左ニ依リ行フモノトス

一　定期試驗ニ在リテハ毎月各炭種別ニ機務段二箇所以上ヲ指定シ夫夫當該機務段長ヲシテ行ハシムヘシ

二　臨時試驗ニ在リテハ必要ト認メタル都度機務段長ヲシテ之ヲ行ハシムヘシ

前項ノ場合必要ニ應シ經理部員、運輸部員、鐵路局員若ハ納入者ヲシテ之ニ立會ハシムヘシ

第四條　機務段長ハ試驗ニ當リ石炭車ヨリ石炭取卸ニ際シ上層部、中層部及下層部ノ各層ニ於テ前後、左右、中央部ヨリ一樣ニショベルヲ以テ合計約

◎運運甲第八號

茲制定鐵路運行用煤規格如左

民國二十八年十月二十四日　運輸部長

鐵路運行用煤規格

第一條　鐵路運行用煤（蒸汽機車焚火用及其他之煤以下簡稱鐵路用煤）除有另定時外須依本規則辦理之

第二條　鐵路用煤爲掘出之原煤但遇不得已時不在此限

第三條　鐵路用煤之煤塊及煤末之標準混合比例煤塊爲百分之六十、煤末爲百分之四十但有特別原由時煤末得混合至百分之五十

前項之煤末係用二五耗篩孔之篩篩得者

第四條　鐵路用煤中粗惡煤（夾石）之含有量爲百分之三以下

（預定編入於規定類纂第三編第二類）

◎運運甲第九號

茲制定鐵路運行用煤之篩分試驗辦理手續如左

民國二十八年十月二十四日　運輸部長

鐵路運行用煤之篩分試驗辦理手續

第一條　對於鐵路運行用煤之篩分試驗（以下簡稱試驗）之辦理除另有規定者外概依本手續辦理之

第二條　試驗分定期試驗及臨時試驗二種

第三條　鐵路局長將前條試驗應依左列行之

一　定期試驗每月分別各種煤指定兩個以上機務段分別使該機務段長爲之

二　臨時試驗如認爲必要須隨時使機務段長爲之

前項之試驗時應其必要須使經理部員、運輸部員、鐵路局員與交煤者會同爲之

第四條　機務段長試驗時自煤車卸下煤之際以鐵鏟於上層、中層、下層之各層、由前後、左右、中央合計鏟出約一〇〇〇瓩（大型鐵鏟約二五〇量）正確

一〇〇〇瓩(大型ショベルニテ約二五〇杯)ノ石炭ヲ採集シ正確ニ檢量ノ上二五粍角目篩ニテ篩分クルト同時ニ粗惡炭(炭石、ボタ)ヲ選分ケ塊炭、粉炭及粗惡炭ヲ檢量ノ上各其ノ割合ヲ檢出スヘシ

前項ノ粉炭ハ二五粍角目篩ニテ篩落チ得ルモノトス

第五條　機務段長ハ試驗結果報告書ヲ左ノ樣式ニ依リ作成シ翌月五日迄ニ鐵路局長宛提出スヘシ

鐵路局長ハ前項報告書ニ依リ同一樣式ニ取纏メ翌月十日迄ニ運輸部長及經理部長宛提出スヘシ

稱其重量後以二五粍篩孔之篩篩之同時撿出粗惡煤(夾石)再稱煤塊、煤末及粗惡煤之重量後算出其比率

前項之煤末須以二五粍篩孔之篩篩得者

第五條　機務段長依左列格式塡造試驗結果報告書於翌月五日前提交鐵路局長

鐵路局長依前項報告書彙集之造成同一格式之報告書於翌月十日前提交運輸部長及經理部長

(樣式)

運輸部長
經理部長
鐵路局長

鐵道運轉用石炭篩分試驗
(鐵路運行用煤篩分試驗)

昭和　　年　　月分

鐵路局長
機務段長

局別	機務段	試驗年月日	炭種	試驗炭全重量(瓩)	塊炭(煤塊) 重量(瓩)	塊炭(煤塊) 割合(%)	粉炭(煤末) 重量(瓩)	粉炭(煤末) 割合(%)	惡炭(炭石、ボタ)(惡煤)(夾石) 重量(瓩)	惡炭(炭石、ボタ)(惡煤)(夾石) 割合(%)	記事

備考
1　重量ハ瓩以下三位ヲ四捨五入トス
2　割合(%)ハ小數以下三位ヲ四捨五入トス
3　本報告機務段長ニ在リテハ翌月五日迄、鐵路局長ニ在リテハ翌月十日迄ニ提出ノコト
4　本報告用紙ハ機務段長、鐵路局長共用トス

1　重量瓩以下三位四捨五入
2　比率(% 小數以下三位四捨五入
3　本報告機務段長於翌月五日以前鐵路局長於翌月十日以前各須提出
4　本報告用紙爲機務段長及鐵路局長共用

(規定類聚第三編第二類ニ挿入ノ豫定)

(預定編入於規定類聚第三編第二類)

◎運運乙第三號

蒸汽機關車ヲ左ノ通配屬及配屬替ス

昭和十四年十月二十四日

運輸部長

◎運運乙第三號

茲將蒸汽機車配屬及變更配屬如左

民國二十八年十月二十四日

運輸部長

車號	所屬 新	所屬 舊	引繼月日（交月日）	記事 日文	記事 華文
ミカイ 一五九六	張家口	天津	九月一日	配屬替	變更配屬
ミカイ 一六一八	天津		九月二日	新配屬	新配屬
ミカイ 一六二三	同		同	同	同
ミカイ 一五七三	同		九月四日	同	同
ミカイ 一六二一	同		九月五日	同	同
パシイ 一五二三	同	北京	同	配屬替	變更配屬
ミカイ 一六〇〇	張家口	天津	同	貸與	貸與
ミカイ 一五九七	同	同	同	同	同
ミカイ 一五四四	同	同	同	同	同
ミカイ 一五四五	同	同	同	同	同
ミカイ 一五四六	同	同	同	同	同
ミカナ 一五三八	北京	張家口	同	配屬替	變更配屬
ミカナ 一五四五	同	同	同	同	同
ミカナ 一五五二	同	同	同	同	同
ミカナ 一五五六	同	同	同	同	同
ミカナ 一五五九	同	同	同	同	同
ソリホ 一五七八	同	濟南	九月六日	同	同
ソリホ 一六〇一	同	同	同	同	同
ソリホ 一五一一	同	同	同	同	同
ミカナ 一五〇七	同	天津	九月七日	貸與	貸與
ミカナ 一五〇八	同	同	同	同	同
ミカナ 一五一〇	同	同	同	同	同

ミカナ 一五一二	北京	天津	九月七日	貸與	貸與
ミカナ 一五二二	同	同	同	同	同
ミカイ 一六〇一	天津		同	新配屬	新配屬
ミカイ 一六一五	同		九月八日	同	同
ミカイ 一六一四	同		九月九日	同	同
パシサ 五〇一		天津	九月十日	滿鐵返還（山海關引繼日ヲ以テ返還トス）	滿鐵返還（以山海關收交日作爲返還）
パシニ 五		同	同	同（同）	同（同）
ミカサ 五三一		北京	九月十二日	同（同）	同（同）
ミカサ 五一八		同	同	同（同）	同（同）
パシク 五一二		天津	同	同（同）	同（同）
ミカイ 一六〇二	天津		同	新配屬	新配屬
ミカイ 一六二〇	同		同	同	同
ミカナ 五二〇		北京	九月十三日	滿鐵返還（山海關引繼日ヲ以テ返還トス）	滿鐵返還（以山海關收交日作爲返還）
ソリホ 一五三一	北京	濟南	同	配屬替	變更配屬
ソリホ 一六〇七	同	同	同	同	同
ソリホ 一五五六	同	同	同	同	同
ミカサ 五五二		北京	九月十四日	滿鐵返還（山海關引繼日ヲ以テ返還トス）	滿鐵返還（以山海關收交日作爲返還）
ミカイ 一五九五	張家口	天津	同	配屬替	變更配屬
ミカイ 一五九八	同	同	同	同	同
ミカイ 一五九九	同	同	同	同	同
ミカイ 一五四四	天津	張家口	同	貸與中ノ所返還	於貸與中而返還
ミカイ 一五四五	同	同	同	同	同
ミカイ 一五四六	同	同	同	同	同
ミカイ 一六〇〇	張家口	天津	同	配屬替	變更配屬
ミカイ 一五九七	同	同	同	同	同
ミカイ 一五二七	同	同	同	同	同
ミカイ 一五四〇	同	同	同	同	同

ミカナ	一五三九	北京	張家口	同	同	同
ミカナ	一五六三	同	同	同	同	同
ミカナ	一五三六	同	同	同	同	同
ミカイ	一六〇三	天津		九月十五日	新配屬	新配屬
ミカイ	一六〇四	同		九月十六日	同	同
ミカイ	一五三一	張家口	天津	同	配屬替	變更配屬
ミカイ	一六〇五	天津		九月十七日	新配屬	新配屬
ミカサ	五〇五		北京	同	滿鐵返還（山海關引繼日ヲ以テ返還トス）	滿鐵返還（以山海關收交日作爲返還）
ミカイ	一五三二	張家口	天津	九月十八日	配屬替	變更配屬
ミカイ	一五三〇	同	同	同	同	同
ミカイ	一五五六	天津	張家口	同	同	同
ミカイ	一五三三	張家口	天津	同	同	同
ミカイ	一六二八	濟南		九月十九日	新配屬	新配屬
ミカイ	一六二六	同		同	同	同
ミカイ	一五三四	張家口	天津	九月二十日	配屬替	變更配屬
ミカイ	一五三五	同	同	同	同	同
パシイ	一五二四	天津	北京	同	配屬替（唐山鐵路工廠出廠日ヲ以テ引繼）	變更配屬（以唐山鐵路工廠出廠日收交）
ミカイ	一六二七	濟南		同	新配屬	新配屬
ソリホ	一五三〇	北京	濟南	九月二十一日	配屬替	變更配屬
ソリホ	一五四一	同	同	同	同	同
ソリホ	一五五三	同	同	同	同	同
ソリホ	一五六七	同	同	同	同	同
ミカイ	一六二五	濟南		同	新配屬	新配屬
ミカイ	一六二四	同		九月二十二日	同	同
ミカナ	一五六四	北京	張家口	同	貸與	貸與
ミカイ	一五三六	張家口	天津	同	配屬替	變更配屬
ソリニ	九		同	九月二十三日	滿鐵返還（新京鐵道工場出場日ヲ以テ返還トス）	滿鐵返還 以新京鐵道工場出場日作爲返還）

ミカイ	一六三〇	濟南		九月二十三日	新配屬	新配屬
ミカサ	五一五		北京	九月二十四日	滿鐵返還（山海關引繼日ヲ以テ返還トス）	滿鐵返還（以山海關收交日作爲返還）
ミカサ	五五八		同	同	同（同）	同（同）
ミカイ	一六二九	濟南		同	新配屬	新配屬
パシニ	二		天津	九月二十五日	滿鐵返還（山海關引繼日ヲ以テ返還トス）	滿鐵返還（以山海關收交日作爲返還）
ミカイ	一六二二	濟南		九月二十六日	新配屬	新配屬
テホナ	一五一二	北京		同	新配屬（唐山鐵路工廠出廠日ヲ以テ配屬トス）	新配屬（以唐山鐵路工廠出廠日作爲配屬）
ミカイ	一六一九	天津		九月二十八日	新配屬	新配屬
ミカイ	一五七四	同		同	同	同
パシイ	一五二八	濟南	張家口	同	配屬替	變更配屬
ミカロ	一五三六	北京		九月二十九日	新配屬	新配屬

○訂　正

○訂　正

査本月社報二五〇頁工保甲第一號一米軌間軌道整備規程第一條中「除有另行者外應按本規程行之但係有關特殊施設」係「除有另定者外應按本規程行之但係特殊施設」之誤、第三十七條中「本鋼軌應按附圖第三號所設之鋼軌掛並裝置之塗以防銹劑」係「本鋼軌應按附圖第三號設鋼軌架並裝置之而塗以防銹劑」之誤、第四十四條中「軌準器」係「軌繫器」之誤、第五十六條中「規定圖」係「定規圖」之誤、第五十七條中「列車運轉速度」係「列車運行速度」之誤、第六十條中「如及於左列」係「如在左列」之誤、第六十三條中「枕木之種材、方法」係「枕木之材種樣式」之誤、第六十七條第五項中「運轉頻繁」係「運行頻繁」之誤、第七十五條中「而積重」係「而累裝」之誤、第八十九條第一項中「軌面之不陸者」係「軌面之曲折者」之誤、第九十二條第二項中「切入砂利」係「原砂礫」之誤、第百七條中「有孔電管」係「有孔洋灰管」之誤、第百十五條中「格納於共倉庫內放置之」係「格納於倉庫內」之誤、第百二十條中「待乾後」係「俟乾燥後」之誤、第百二十八條中「在兩期前」係「在雨期前」之誤、第百二十九條中「水位將必要之」係「水位

本月社報八〇頁運旅甲第二號旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表並客車運用表(別冊)中左ノ通訂正

旅客及混合列車編成表中隴海幹線及所要車計欄ヲ左ノ如ク訂正

必要之」之誤、該條中「深洗掘之處所時」係「深洗掘之處所」之誤、第百三十一條中「或改大擱卷」係「或捲改天棚」之誤、第百三十八條第三項中「標杭」係「標柱」之誤、第百四十條中「因吹溜或雪崩」係「因風力堆積雪或塌下雪」之誤、第百四十一條中「吹溜」係「風力而堆積雪」之誤、凡該規程中之「路線」均係「線路」之誤特此訂正(總、文書課)

在本月社報八〇頁運旅甲第二號旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表及客車運用表(另冊)中訂正如左

旅客及混合列車編成表中隴海幹線及所要車計欄訂正如左

旅客及混合列車編成表

線名	運用番號	列車番號	運轉區間	編成車 イロ 7	ロ 1	ロハ 3	ハ 2	ハオ 5	テ 9	現車計	組數	所要車數
隴海幹線	52	441・442	徐州-開封		1		1	1		3	2	6
	53	341・342	徐州-大浦					2		2	2	4
所要車計			華北車	6	19	21	115	16	21			478
			總計	6	19	27	115	16	21			641

隴海幹線ノ部中運用番號52、53ヲ左ノ如ク訂正シ54、55ヲ削ル

隴海幹線之部中運用號碼52、53訂正如左54、55刪除之

隴海幹線

運用番號	受持驛	列車番號	運轉區間	編成順序 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	客車運用（開封・徐州・大浦）	現車計	換算計	組立數
52	徐州	441	徐州—開封	キ	ハオ5	ハ2	ロ1	貨	カ								441	3	3.4	2
		442	開封—徐州	キ	ハオ5	ハ2	ロ1	貨	カ								442			
53	徐州	341	徐州—大浦	キ	貨	ハオ5	ハオ5										341	2	1.2	2
		342	大浦—徐州	キ	貨	ハオ5	ハオ5										342			

（運、旅客課）

辭令

各通

北京鐵路醫院　職員　奥津喜久雄
同　同　島貫一夫

社員非役規程第一條第一號ニ依リ非役ヲ命ス（人事局勤務）

右十月四日

空閑知務治

囑託ヲ命ス　人事局勤務ヲ命ス

右十月二十一日

北京鐵路局經理處長　參事　石橋信延

經理部倉庫課長ヲ命ス

經理部購買課長兼經理部倉庫課長　參事　細海榮治郎

兼務ヲ免ス

副參事　赤塚尙友

北京鐵路局經理處長ヲ命ス

三宅勳

職員ヲ命ス　人事局厚生課勤務ヲ命ス

右十月二十三日

太原機務段辦事員　雇員　今泉非司

願ニ依リ雇員ヲ免ス

右九月十三日

（北京鐵路局）

太原機務段辦事員　甲傭　緒山宏

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右九月十三日

太原鐵路工廠自動車司機員　甲傭　吉田春雄

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右九月十五日

（張家口鐵路局）

大同電氣段電話員　甲傭　竹下モリヱ

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右九月二十五日

大同警務段陽高在勤警務員　甲傭　高田晴雄

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右十月一日

（濟南鐵路局）

沙溝站站務員　甲傭　渡部弘

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右十月三日

（總裁室）

張展

資業局資料課勤務ヲ命ス

右十月二十一日

○訂正

本月社報二八四頁上段「築瀬貞」ヲ「簗瀬貞」、同「山崎初造」ヲ「山﨑初造」、同三二七頁上段甲傭山本康ノ肩書中「總務局文書課」ヲ「資業局資料課」、同「中村茂富」ヲ「中村茂冨」、同下段甲傭田中孝一ノ肩書中「總務局弘報課」ヲ「資業局資料課」、同「扇園正」ヲ「扇崗正」、同「宮田已義」ヲ「宮田巳義」、同「平塚藤兵衛」ヲ「手塚藤兵衛」、同「飛山正一」ヲ「飛山正一」ニ訂正

雜報

○重役動靜（總、庶務課）

殷副總裁十月二十一日（土）、周理事同二十二日（日）歸任

○華中鐵道株式會社役員竝本支店名稱改稱ニ付テ（總、庶務課）

華中鐵道株式會社役員竝本支店名稱左ノ通改稱シタル旨通知アリタリ

「社長」ヲ「總裁」、「副社長」ヲ「副總裁」、「取締役」ヲ「理事」、「監査役」ヲ「監事」、「本店」ヲ「本社」、「南京支店」ヲ「南京支社」ニ改稱

○職務死亡（人、人事課）

竇店站站務員雇員岩村常雄九月十八日職務死亡

雜報

○關於華中鐵道株式會社重要人員及本支店名稱之改稱（總、庶務課）

茲准華中鐵道株式會社重要人員及本支店名稱改稱之通知如左

「社長」改稱「總裁」、「副社長」改稱「副總裁」、「取締役」改稱「理事」、「監査役」改稱「監事」、「本店」改稱「本社」、「南京支店」改稱「南京支社」

○身分證明書紛失無效（人、人事課）

○身分證明書遺失作廢（人、人事課）

番號	發行年月日	所屬	資格	氏名	家族名	發行者
八六五	昭和一四、二、一五	天津鐵路工廠	局員	王新溥		天津鐵路局長
六三八〇	昭和一四、三、一	天津機務段	同	周鐵生		同
八七四九	同	秦皇島檢車段	同	魏恩儒		同
一四七六八	昭和一四、四、一	唐山鐵路工廠	同	馮潤		同
一六七〇三	同	唐官屯站	同	尙維先		同
一〇九三	昭和一四、五、一	天津鐵路局經理處會計科	司事	王庥雲	長子 王鍾沽	同
一一一九	同	同	科員	楊廷鎔	長子 楊玉德	同
六九四九	昭和一四、六、一	天津鐵路局總務處人事科	局員	李續勳	長子 李端	同

○新規社員共濟加入者社員記號（人、厚生課）

自昭和十四年十月八日／至昭和十四年十月十四日｝社局報發令登載分

所屬	記號	資格	氏名
塘沽碼頭	アケ二六五	傭員	赤木賢三
厚和警務段	アタ二六六	同	阿部正
濟南電氣段	アト二七〇	同	青木俊三
同	アシ二六八	同	麻田志信
太原北站	イサ五三二	同	石川三郎
張家口警務段	イト五三三	同	岩井豐吉
同	イミ五三四	同	岩本三夫
厚和警務段	イイ五三五	同	岩崎勇
大同機務段	イマ五三六	同	石川正平
濟南鐵路局總務處	イア五三七	同	市來明
經理部主計課	イサ五三八	職員	池田作
人事局厚生課	イチ五三九	傭員	伊月智惠子
石家莊用品庫	ウマ一六六	同	內田松雄
厚和警務段	ウヨ一六七	同	卜部芳雄
青島電氣段	ウト一六八	同	植松敏夫
唐官屯警務段	エヨ五四	同	遠藤芳
修武站	エト五五	傭員	遠藤寅雄
太原警務段	オコ四〇〇	同	太田小次郎
張家口警務段	オキ四〇一	同	奧村貫志雄
厚和警務段	オフ四〇二	同	大塚綱松
天津碼頭	カソ四五五	同	河內素行
太原鐵路辦事處	カシ四五六	雇員	金子正太郎
楡次站	カサ四五七	傭員	茅野三郎
張家口警務段	カア四五八	同	鴨下明義
大同警務段	カレ四五九	同	金井禮造
張店工務段	カミ四六〇	同	鎌田稔
人事局厚生課	カヨ四六一	雇員	龜山良雄
工務部保線課	キシ二〇一	職員	君田秀之
張家口警務段	クカ一七一	傭員	栗山一男
張家口林業所	クヒ一七二	同	栗原久治
資業局業務課	クケ一七三	職員	工藤元
經理部（總務係）	クカ一七四	雇員	熊谷貞雄
楡次站	コト四三八	傭員	小野寺俊夫
山海關鐵路工廠	サヒ四二三	同	酒井久茂
唐山警務段	サウ四二四	職員	坂本丑三郎
太原警務段	サハ四二五	傭員	佐藤滿二
太原北站	サマ四二六	同	笹谷正一
青島電氣段	サナ四二七	同	齋藤直之
坊子機務段	サマ四二八	雇員	境政雄
濟南機務段	サト四二九	傭員	佐藤勝七
人事局厚生課	サフ四三〇	同	佐々木フクヱ
楡次站	シト三六八	雇員	柴田留吉
厚和警務段	シマ三六九	傭員	清水政治
臨汾工務段	スシ三六六	同	鈴木祐弘
濟南機務段	セミ三五九	同	生頭乙之松
天津警務段	タカ五五八	同	田上一男
昌黎園藝試驗場	タテ五五九	職員	橘輝明
長辛店鐵路工廠	タマ五六〇	傭員	帶金正平
楡次站	タカ五六一	同	高見勘助
太原自動車事務所	タマ五六二	同	田崎政光
太原北站	タセ五六三	同	蛸井善吉
濟南電信所	タユ五六四	同	田中豐
楡次站	テシ四五	同	寺本奬
天津鐵路局總務處	ナテ三五四	雇員	中山貞爾

楡次站	ナセ三五	傭員	永野千里
資業局業務課	ノミ八	職員	野田米郎
太原自動車營業所	ハア三二七	傭員	林明
張家口林業所	ハソ三六	同	馬場壯
青島用度事務所	ハヘ二六五	雇員	橋本平治
青島電氣段	ヒタ一五	傭員	平岡玉一
濟南列車段	ヒア一六	同	引地厚美
濟南機務段	ヒカ一七	同	引地一夫
警務部愛路課	ヒタ一六	職員	平山武
天津自動車事務所	フセ二二	傭員	藤永生多留
太原自動車事務所	フカ二三	同	磯田務一
楡次站	フイ二四	同	藤本勇
同	フチ二六五	同	藤本知次

厚和警務段	フチ二八六	傭員	傳林長平
同	フコ二八七	同	橋本孝
北京建設事務所	フシ二八八	同	藤田順治
張店工務段	ホケ一〇〇	同	堀謙夫
經理部管財課	ホシ一〇一	同	細山繁
楡次站	マカ二九七	同	前原務美
張店站	マテ二九八	雇員	松浦傳三郎
豐台機務段	ミマ二九七	傭員	水沼政二
張家口警務段	ミイ二九八	同	宮本勇
厚和工務段	ミイ二九九	同	水野勇
北京建設事務所	ミマ二〇四	同	宮崎益太郎
總務局文書課	ミユ二〇一	同	三角幸子
太原工務段	ムス八〇	同	村山澄哀

天津自動車營業所	モケ一三八	傭員	本山啓一郎
濟南鐵路局電氣處	モス一三九	同	木村角治
資業局業務課	モシ一四〇	同	森至誠
陽泉警務段	ヤキ一四六	同	八木喜一郎
張家口工務段	ヤマ一四七	同	役田正藏
青島工務段	ヤコ一四八	同	柳幸一
濟南電氣段	ヤト一四九	同	安田友義
青島電氣段	ヤス一五〇	同	山内すゞゑ
豐台機務段	ヨタ一七〇	同	横山達郎
鳴、李西站	ヨケ一七一	同	芳賀謙一郎
北京鐵路局經理處	ヨア一七二	同	横尾綾子
濟南電氣段	ヨタ一七三	同	吉岡武雄
張家口鐵路學院	ワテ一四七	同	渡邊照雄

○備品取扱手續制定要旨（經、購買課）

本日經購甲第一號ヲ以テ首題手續ノ制定ヲ見タルカ先般物品名稱鑑ノ制定ニ伴ヒ備品ノ範圍ハ縮小サレ從ツテ之カ整理ハ從來ニ比シ容易トナリタルニ付備品整理ノ不完全ナル箇所ハ之ヲ機會ニ備品ノ全般的現品調査ヲ爲シ本手續ノ定ムル所ニ依リ物品管理箇所ニ於ケル備品臺帳ト物品出納箇所ニ於ケル備品保管簿及備品保管簿ト現品ノ數量ヲ常ニ一致セシメ備品整理ノ完璧ヲ期スルヨウ努メラレタシ

追テ本手續ニ必要ナル帳票類ハ舊樣式拂切後配給ス

○日滿支貨物聯絡運送規則及同補則中改正要旨（運、貨物課）

本日社告第二十號及運貨甲第二號ヲ以テ首題規定中改正ヲ見タルカ此ハ從來假營業中ノ滿鐵梅輯線通化滿浦間ノ本營業開始サレ同時ニ同區間全站聯絡取扱站トナリ又從來狹軌ナリシ局線慶州永川間カ準軌ニ改築セラレタルニ因ルモノニシテ之ニ伴フ各線ノ改正事項左ノ通ニ付承知セラレタシ

一　滿鐵線

1　貨物營業粁程表中（國線）梅輯線ノ項ヲ左ノ如ク改ム

○備品辦理手續制定要旨（經、購買課）

査本日以經購甲第一號業將首題手續制定在案因隨同往日物品名稱鑑之制定備品之範圍縮小因此共整理比從來容易仰備品整理之不完全處所以此機會努力爲備品之全般的現品調査按本手續所定之處常使物品管理處所之備品總帳與物品出納處所之備品保管簿及備品保管簿與現品之數量一致以期備品整理之完璧

且本手續必要之帳票類舊格式用完後配給

○日滿華貨物聯運規則及同補則中之改正要旨（運、貨物課）

査本日以社告第二十號及運貨甲第二號業將首題規定中改正在案此係由於從來臨時營業中之滿鐵梅輯線通化滿浦間開始正式營業同時該區間全站爲辦理聯運站而生又從來爲狹軌今則局線慶州永川間改築爲準軌因有左列之各線改正事項仰各知照爲要

一　滿鐵線

1　貨物營業里程表中（國線）梅輯線項改正如左

梅輯線				
驛名	貨物營業粁程			記事
	驛間	自梅河口	自滿浦	
	粁分	粁分	粁分	
梅河口	一	一	255.5	[illegible]
※謝家	18.1	18.1	237.4	
柳河	14.6	32.7	222.8	[illegible][illegible]
※駝腰嶺	15.6	48.3	207.2	
五道溝	12.1	60.4	195.1	[illegible]
三源浦	14.2	74.6	180.9	[illegible][illegible]
通溝	13.2	87.8	167.7	
干溝	12.3	100.1	155.4	
※二密河	14.1	114.2	141.3	
通化	16.0	130.2	125.3	[illegible][illegible]
東通化	7.4	137.6	117.9	[illegible]
水洞	8.1	145.7	109.8	[illegible]
鶴園	5.8	151.5	104.0	[illegible]
鐵廠	5.5	157.0	98.5	[illegible][illegible]
果松	15.5	172.5	83.0	[illegible]
石湖	12.0	181.5	71.0	[illegible]
老嶺	13.1	197.6	57.9	[illegible]
黃柏	14.6	212.2	43.3	[illegible]
陽岔	18.7	230.9	24.6	[illegible]
輯安	13.8	244.7	10.8	[illegible][illegible]
滿浦	10.8	255.5	一	[illegible]

2 貨物ノ集貨及配達區域中通化ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

2 貨物之取貨及送達區域中通化項之次追加如左

地名	集配區域	受持驛記事
二道溝（ニドウコウ）	舟營街、左江街、東邊道開發會社二道溝建設事務所製鐵所工場地帶一圓	梅輯線 東通化
仙人洞（センニンドウ）	仙人街	梅輯線 東通化
鼎新村（テイシンソン）	中心屯、鼎新屯、東鉄水河子、西鉄水河子	梅輯線 水洞
大平村（タイヘイソン）	西道江街、當家街、江南屯	梅輯線 鶴園
	新長記屯、老長記屯、同心屯	梅輯線 鐵廠
果松（カショウ）	（保營村）東西街、南街 （長德屯）東西街、北街 （[illegible]屯）東西街、南街	梅輯線 果松

公益村（コウエキソン）	八道濠街、紹家屯、攔頭濠屯
老嶺（ロウレイ）	新立屯
天橋屯（テンキヨウトン）	天橋街
大荒溝村（ダイコウコウソン）	大荒溝一圓
朝安街（シウアンガイ）	（東區）興隆街、東盛街（中區）朝陽街、明遠街（西區）西成街、興安街、會泉街
東崗屯（トウコウトン）	東崗屯
文玉面（ブンギヨクメン）	文興洞

二　局　線

局線中ノ狹軌線ハ東海中部線、价川線及白茂線トナル

○鐵道運轉用石炭規格制定要旨（運、運轉課）

本日運運甲第八號ヲ以テ首題規格ノ制定ヲ見タルカ從來運轉炭ハ品質不均一惡質ナルモノ相當多ク運轉上困難ヲ感スルコトアリ又消費量ノ節約ヲ期シ得サルニ鑑ミ玆ニ一先ツ塊炭及粉炭ニ關スル規格ヲ定メ以テ可及的品質ノ向上ヲ計リ運轉技術上ノ困難排除ト燃料節約ニ資セムトセリ但シ現在山元ニ於テハ選炭設備ノ不備或ハ選炭機ノ無キ箇所アルヲ以テ當分ノ間ハ本規格ニ適セサル石炭ヲ配給セラルルヤモ知レサルカ投炭技術ノ向上其ノ他ニ依リ極力本趣旨ニ副ハレタシ

梅石轄線	湖
同 老	嶺
同 黄	柏
同 湯	溝
同 朝	安
同 湍	浦

二　局　線

局線中之狹軌線爲東海中部線、价川線及白茂線

○制定鐵路運行用煤規格之要旨（運、運轉課）

査本日以運運甲第八號業將首題規格制定在案此乃因從來運行用煤品質不一惡質特多於運行上有感困難又鑑於不能節約消費量故先制定關於煤塊及煤末規格以之於可能範圍内使品質向上排除運行技術上之困難與節省燃料但現在礦山因選煤設備不週或無選煤機故仍發給與本規格之煤亦未可知但希望增進投煤技術或以其他方法務使與本主旨相符仰各遵照爲要

定價　一箇月　一圓
郵費　一箇月　一角五分
發行人　石原巳一郎
編輯人　佐伯惣一
印刷人　渡邊政吉
發行所　北京市長安街十七號　華北交通株式會社

（認爲中華郵政特准掛號第一類新聞紙類）（日刊 除日曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一五六號

昭和十四年 十月二十五日（水曜日）
民國二十八年 十月二十五日（星期三）

社告

◎社告第二十一號

昭和十四年四月社告第三十一號華北交通株式會社自動車運送暫行規程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十五日

總裁 宇佐美寛爾

（別表）營業粁程表並旅客、手荷物及貨物運賃表中「濟寧―鄆城間」ノ部ヲ左ノ如ク改ム

社告

◎社告第二十一號

茲將民國二十八年四月社告第三十一號華北交通株式會社汽車運送暫行規程中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十五日

總裁 宇佐美寛爾

（別表）營業里程表並旅客、行李及貨物運費表中「濟寧―鄆城間」之部改正如左

營業粁程 （單位粁）

	濟寧	八里庄	安居鎮	新挑河	周村舖	嘉祥	郜官屯	馬莊	十里舖	鉅野	徐官屯	丁里長	八里舖
八里庄	8												
安居鎮	11	6											
新挑河	19	11	5										
周村舖	22	14	8	3									
嘉祥	27	19	13	8	5								
郜官屯	33	25	19	14	11	6							
馬莊	38	30	24	19	16	11	5						
十里舖	46	38	32	27	24	19	13	8					
鉅野	52	44	38	33	30	25	19	14	6				
徐官屯	64	56	50	45	42	37	31	26	18	12			
丁里長	72	64	58	53	50	45	39	34	26	20	8		
八里舖	77	69	63	58	55	50	44	39	31	25	13	5	
鄆城	84	76	70	65	62	57	51	46	38	32	20	12	7

旅客運賃(單位圓)

手荷物運賃(單位100瓩、圓)

	濟寧	八里庄	安居鎭	新桃河	周村舖	嘉祥	邵官屯	馬莊	十里舖	鉅野	徐官屯	丁里長	八里舖
八里庄	.25												
安居鎭	.45	.20											
新桃河	.60	.35	.15										
周村舖	.70	.45	.25	.10									
嘉祥	.85	.60	.40	.25	.15								
邵官屯	1.00	.75	.60	.45	.35	.20							
馬莊	1.15	.90	.75	.60	.50	.35	.15						
十里舖	1.40	1.15	1.00	.85	.75	.60	.40	.25					
鉅野	1.60	1.35	1.15	1.00	.90	.75	.60	.45	.20				
徐官屯	1.95	1.70	1.50	1.35	1.30	1.15	.95	.80	.55	.40			
丁里長	2.20	1.95	1.75	1.60	1.50	1.35	1.20	1.05	.80	.60	.25		
八里舖	2.35	2.10	1.90	1.75	1.65	1.50	1.35	1.20	.95	.75	.40	.15	
鄆城	2.55	2.30	2.10	1.95	1.90	1.75	1.55	1.40	1.15	1.00	.60	.40	.25

(四月十七日社報號外一頁參照)

貨物運賃(單位100瓩、圓)

	濟寧	八里庄	安居鎭	新桃河	周村舖	嘉祥	邵官屯	馬莊	十里舖	鉅野	徐官屯	丁里長	八里舖
八里庄	.24												
安居鎭	.42	.18											
新桃河	.57	.33	.15										
周村舖	.66	.42	.24	.09									
嘉祥	.81	.57	.39	.24	.15								
邵官屯	.99	.75	.57	.42	.33	.18							
馬莊	1.14	.90	.72	.57	.48	.33	.15						
十里舖	1.38	1.14	.96	.81	.72	.57	.39	.24					
鉅野	1.56	1.32	1.14	.99	.90	.75	.57	.42	.18				
徐官屯	1.92	1.68	1.50	1.35	1.26	1.11	.93	.78	.54	.36			
丁里長	2.16	1.92	1.74	1.59	1.50	1.35	1.17	1.02	.78	.60	.24		
八里舖	2.31	2.07	1.89	1.74	1.65	1.50	1.32	1.17	.93	.75	.39	.15	
鄆城	2.52	2.28	2.10	1.95	1.86	1.71	1.53	1.38	1.14	.96	.60	.36	.21

(參照四月十七日社報號外一頁)

○訂正

本月社報二一一頁社告第二號貨物途中積卸規則第八條第三項中「第五條第一項」ヲ「第五條」ニ訂正（運、貨物課）

○正誤

本月社報三三四頁社告第十七號北支鐵道旅客及手小荷物暫行營業粁程改正中臨海幹線新浦牛山間、大浦線新浦大浦間記事欄ニ「手荷物（無賃運送重量以内ノモノヲ除ク）及小荷物ノ取扱ヲ爲サス」ヲ脫漏

示達

◎達甲第二十七號

昭和十四年八月達甲第百三十號會社所屬職名中左ノ通改正ス

昭和十四年十月二十五日　總裁

「中央鐵路學院」ノ項中「主事、」ノ次ニ「學生監、」ヲ加フ

（八月社報一二一頁參照）

通達

◎運旅甲第六號

昭和十四年五月運旅甲第十四號旅客列車編成通報手續中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十五日　運輸部長

第三條第二號中通報列車、通報站、通報先ノ項ヲ左ノ如ク改ム

通報列車	通報站	通報先（通報地點）
三、九、四〇一、四〇三、四〇五	山海關	天津站、北京站、北京檢車段
四、一〇、四〇二、四〇四、四〇六	北京	天津站、山海關站、山海關檢車分駐所

○訂正

査本月社報二一一頁社告第二號貨物途中裝卸規則第八條第三項中「第五條第一項」係「第五條」之誤特此訂正（運、貨物課）

○正誤

査本月社報三三四頁社告第十七號華北鐵路旅客及行李包裹暫行營業里程改正中臨海幹線新浦牛山間、大浦線新浦大浦間記事欄脫漏「不辦理行李（免費運送重量以內者除外）及包裹」特此更正

示達

◎達甲第二十七號

茲將民國二十八年八月達甲第百三十號會社所屬職名中改正如左

民國二十八年十月二十五日　總裁

「中央鐵路學院」項中「主事、」之次追加「學生監、」

（參照八月社報一二一頁）

通達

◎運旅甲第六號

茲將民國二十八年五月運旅甲第十四號旅客列車編成通報手續中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十五日　運輸部長

第三條第二款中通報列車、通報站、通報地點之項改正如左

一〇一	北京	天津站
	天津	德縣站、濟南站、濟南檢車段
	濟南	徐州站
一〇二	徐州	濟南站
	濟南	德縣站、天津站、天津檢車段
	天津	北京站、北京檢車段
一〇三	天津	德縣站、濟南站、濟南檢車段
	濟南	兗州站、徐州站
一〇四	徐州	兗州站、濟南站、濟南檢車段
	濟南	德縣站、天津站、天津檢車段
一〇五	天津	德縣站、濟南站、濟南檢車段
一〇六	濟南	德縣站、天津站、天津檢車段
二〇一	前門	保定站、石家莊站、石家莊檢車段
	石家莊	新鄉站、新鄉檢車段
二〇二	新鄉	石家莊站、石家莊檢車段
	石家莊	保定站、前門站、前門檢車分段
二〇三	前門	保定站、石家莊站、石家莊檢車段
二〇四	石家莊	保定站、前門站、前門檢車分段
三〇一	北京	張家口站
	張家口	大同站、包頭站、包頭檢車分段
三〇二	包頭	大同站、張家口站
	張家口	北京站、北京檢車段
三〇三	北京	張家口站
	張家口	大同站、大同檢車段
三〇四	大同	張家口站
	張家口	北京站、北京檢車段

三〇五	北京	張家口站、張家口檢車段
三〇六	張家口	北京站、北京檢車段
三四一	張家口	大同站、厚和站、厚和檢車分駐所
三四二	厚和	大同站、張家口站、張家口檢車段
五〇一	山海關	天津站、天津檢車段
五〇二	天津	山海關站、山海關檢車分駐所
五〇五	唐山	天津站、北京站、北京檢車段
五〇六	北京	天津站、唐山站、唐山檢車分段
六〇一	石家莊	陽泉站、太原北站、太原北站檢車段
六〇二	太原北站	陽泉站、石家莊站、石家莊檢車段
八〇一、八〇三	青島	濟南站、濟南檢車段
八〇二、八〇四	濟南	青島站、青島檢車段
一〇一（同蒲線）	太原北站	介休站、臨汾站、臨汾檢車分段
一〇二（同　）	臨汾	介休站、太原北站、太原站、太原檢車分段

（五月社報一六五頁參照）

◎運運乙第四號

昭和十四年十月社告第十三號ニ依ル列車運轉時刻一部變更ニ伴ヒ昭和十四年十月運運甲第七號ニ對スル乘務員並機關車、動車運行ノ變更方ハ關係鐵路局長ニ於テ手配スヘシ

昭和十四年十月二十五日

運輸部長

（十月社報三四〇頁參照）

◎運車甲第四號

客貨車檢査修繕車數報告手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月二十五日

運輸部長

客貨車檢査修繕車數報告手續

第一條　檢査修繕ノ爲ノ客車及貨車ノ休車數ノ報告ニ關シテハ別ニ定アルモノノ外本手續ニ依ルヘシ

（參照五月社報一六五頁）

◎運運乙第四號

茲隨同按民國二十八年十月社告第十三號列車運行時刻一部變更對於民國二十八年十月運運甲第七號之乘務員並機車、動車運行之變更方法應由關係鐵路局長措施之

民國二十八年十月二十五日

運輸部長

（參照十月社報三四〇頁）

◎運車甲第四號

茲制定客貨車檢査修理車數報告手續如左

民國二十八年十月二十五日

運輸部長

客貨車檢査修理車數報告手續

第一條　關於因檢査修理客車及貨車之休車數報告除有另定者外應按本手續報告之

第二條　検車段長ハ毎日十八時ヲ期シ自段事故復舊擔當區域内ノ站及鐵路工廠ニ於ケル貨車ノ休車數ヲ又二十四時ヲ期シ客車ノ休車數ヲ左ニ依リ所管鐵路局輸送處長ニ電報スヘシ但シ張家口検車段南口分段ノミハ之ヲ本段ヨリ分離シ報告スルモノトス

一　貨車

1　入出廠取扱検車段

略號	內譯		
イ	段修繕車	自段所在站	未了車(未完車)
ロ			未廻入車
ハ		其ノ他ノ站	
ニ		計	
ホ	入廠待合車(等候入廠車)	一般	
ヘ		局修	
ト		事故	
チ		改造	
リ		其ノ他	
ヌ		計	
ル	合計		
ヲ		廻送着入廠車(廻送到入廠車)	
ワ		他段廻送済入廠車(他段廻送畢入廠車)	
カ	工廠修繕車	在廠車	一般
ヨ			局修
タ			事故復舊
レ			改造
ソ			其ノ他
ツ			計
ネ		大破損車	
ナ	入出廠車(出入廠車)	入廠車	一般
ラ			局修
ム			事故復舊
ウ			改造
ヰ			其ノ他
ノ			計
オ		出廠車	一般
ク			局修
ヤ			事故復舊
マ			改造
ケ			其ノ他
フ			計

2　前項以外ノ検車段

略號	內譯		
イ	段修繕車	自段所在站	未了車(未完車)
ロ			未廻入車
ハ		其ノ他ノ站	
ニ		計	
ホ	入廠待合車(等候入廠車)		
ヘ	廻送済入廠車(廻送畢入廠車)		
ト	合計		

第二條　檢車段長須按左列以每日十八點爲期將自段事故復舊擔任區域內之站及鐵路工廠所有之貨車休車數又以二十四點爲期將客車之休車數電報於所管鐵路局輸送處長但僅張家口檢車段南口分段應將其由本段分離而報告之

一　貨車

1　辦理出入廠檢車段

2　前項以外之檢車段

（與日文同）

二 客車

1 入出廠取扱檢車段

略號	内譯
イ	段修繕車　檢査
ロ	段修繕車　修繕
ハ	段修繕車　材料待（材料候等）
ニ	段修繕車　事故
ホ	段修繕車　入廠待（入廠候等）
ヘ	段修繕車　廻送待（入廠候等回送署）
ト	段修繕車　廻送車（入廠済車回送）
チ	段修繕車　其ノ他
リ	段修繕車　計
ヌ	工廠修繕車　在廠車　一般
ル	工廠修繕車　在廠車　局修
ヲ	工廠修繕車　在廠車　事故復舊
ワ	工廠修繕車　在廠車　改造
カ	工廠修繕車　在廠車　其ノ他
ヨ	工廠修繕車　在廠車　計
タ	工廠修繕車　破損留置車
レ	合計

2 前項以外ノ檢車段

略號	内譯
イ	段修繕車　檢査
ロ	段修繕車　修繕
ハ	段修繕車　材料待（材料候等）
ニ	段修繕車　事故
ホ	段修繕車　入廠待（入廠候等）
ヘ	段修繕車　廻送車（入廠済車廻送）
ト	段修繕車　其ノ他
チ	段修繕車　計

第三條　前條ノ輛數計上ハ左ニ依ルヘシ

一 貨車

1 入出廠取扱檢車段

イ　自段所在站未了車欄ニハ本段及分段ニ於テ前日十八時ヨリ當日同

二 客車

1 辦理出入廠檢車段

(與日文同)

2 前項以外之檢車段

第三條　前條之列入輛數須按左列辦理之

一 貨車

1 辦理出入廠檢車段

イ　自段所在站未完車欄內應填記由本段及分段自前日十八點起至當日

時刻迄ニ檢查修繕完了セス赤票添附ノ儘修車線ニ留置中ノ車數但シ檢查修繕擔當者ノ退出時刻後入線セルモノヲ含マス

ロ　自段所在站未廻入欄ニハ十八時現在ニ於テ本段及分段所在站（機務段、工務段、電氣段、碼頭及專用側線ヲ含ム）ニ在ル赤票添附車及檢查修繕擔當者ノ退出時刻後站ニ於テ檢車段修車線ニ廻入シタル赤票添附車ノ合計車數

ハ　其ノ他ノ站欄ニハ十八時現在ニ於テ本段及分段所在站以外ノ站ニ在ル赤票添附車ノ合計車數

ニ　入廠待合車欄ニハ十八時現在ニ於テ自段及自段所在站ニ在ル白票添附車ノ合計數（自段ノ都合ニ依リ白票添附ノ儘鐵路工廠ノ構內ニ留置シタルモノハ之ヲ含ム）

ホ　廻著入廠車欄ニハ前日十八時ヨリ當日同時刻迄ニ入廠ノ目的ニテ他檢車段ヨリ自段ニ廻著シタル車數

ヘ　他段廻送濟入廠車欄ニハ前日十八時ヨリ當日同時刻迄ニ入廠ノ目的ニテ自段以外ノ入出廠取扱檢車段宛廻送シタル車數

ト　工廠修繕欄ニハ十八時現在ニ於ケル入廠中ノ總車數但シ自段ノ都合ニ依リ鐵路工廠構內ニ留置セルモノハ含マサルモノトス

大破損車欄ニハ十八時現在鐵路工廠構內ニ在ルモ運輸部長ノ指示ナキ爲工事ニ著手シ得サル大破損車數

チ　入出廠欄ニハ前日十八時ヨリ當日同時刻迄ニ入廠又ハ出廠セル車數

2　前項以外ノ檢車段

イ　自段所在站未了車欄ニハ前項イニ依ルコト

ロ　自段所在站未廻入車欄ニハ前項ロニ依ルコト

ハ　其ノ他ノ站欄ニハ前項ハニ依ルコト

ニ　入廠待合車欄ニハ十八時現在ニ於ケル自段修車線ニ在ル入廠豫定

同時刻止檢查修理未完畢者其紅牌不動停留於修車線中之車數但不包含在檢查修理擔任者之退出時刻後入線者

ロ　自段所在站未廻入欄內應塡記於十八點現在本段及分段所在站（包含機務段、工務段、電氣段、碼頭及專用側線在內）之掛有紅牌車及在檢查修理擔任者之退出時刻後由站送於檢車段修車線內之掛有紅牌車之合計車數

ハ　其他之站欄內應塡記於十八點現在本段及分段所在站以外之站掛有紅牌車之合計車數

ニ　等候入廠車欄內應塡記於十八點現在自段及自段所在站掛有白牌車之合計數（包含其按自段之情形掛有白牌者不動放置於鐵路工廠之界內者）

ホ　送到入廠車欄內應塡記自前日十八點起至當日同時刻止以入廠爲目的者由他檢車段送到於自段之車數

ヘ　他段廻送畢入廠車欄內應塡記自前日十八點起至當日同時刻止以入廠爲目的向自段以外之辦理出入廠檢車段廻送之車數

ト　工廠修理欄內應塡記在十八點時入廠中之總車數但按自段之情形不包含放置於鐵路工廠界內者

大破損車欄內應塡記雖於十八點現在仍在鐵路工廠界內因無運輸部長之指示而不得動工之大破損車數

チ　出入廠欄內應塡記自前日十八點至當日同時刻止入廠或出廠之車數

2.　前項以外之檢車段

イ　自段所在站未完車欄內應按前項イ款辦理

ロ　自段所在站未廻入車欄內應按前項ロ款辦理

ハ　其他之站欄內應按前項ハ款辦理

ニ　等候入廠車欄內應塡記關於十八點時在自段修車線之入廠預定車數

車數

ホ 廻送濟入廠車欄ニハ前日十八時ヨリ當日同時刻迄ニ入廠ノ目的ニテ入出廠取扱檢車段宛廻送シタル車數

二 客車

1 入出廠取扱檢車段

イ 檢査欄ニハ十八時現在ニ於ケル檢査ノ爲使用ヲ禁止シタル車數但シ白票添附車ヲ含マス

ロ 修繕欄ニハ十八時現在ニ於ケル修繕未了車數但シハニ該當スルモノヲ含マス

ハ 材料待欄ニハ修繕材料配給不圓滑ニ基ク修繕未了車數

ニ 事故欄ニハ十八時現在ニ於ケル事故破損車ニシテ入廠スヘキモノナルモ運輸部長ノ指示ナキ爲站ニ留置シアル車數

ホ 入廠待合欄ニハ十八時現在ニ於ケル自段及自段所在站ニ在ル白票添附車數(自段ノ都合ニ依リ鐵路工廠構内ニ留置シタルモノヲ含ム)但シヘニ該當スルモノヲ含マス

ヘ 廻着入廠待欄ニハ十八時現在ニ於ケル入廠ノ目的ニテ他檢車段ヨリ廻着シ白票添附シタルモノニシテ自段及自段所在站ニ在ル車數

ト 廻送入廠車欄ニハ前日十八時ヨリ當日同時刻迄ニ入廠ノ目的ニテ他ノ入出廠取扱檢車段宛廻送シタル車數

チ 工廠修繕欄ニハ十八時現在ニ於ケル入廠車總數但シ自段ノ都合ニ依リ鐵路工廠構内ニ留置セルモノハ之ヲ含マス

リ 破損留置車欄ニハ十八時現在鐵路工廠構内ニ在ルモ運輸部長ノ指示ナキ爲工事ニ著手シ得サル破損車數

2 前項以外ノ檢車段

イ 檢査、修繕、材料待及事故欄ニハ夫夫前項イ、ロ、ハ及ニニ依リ

ホ 廻送畢入廠車欄内應塡記自前日十八點起至當日同時刻止以入廠爲目的向辦理出入廠檢車段廻送之車數

二 客車

1 辦理出入廠檢車段

イ 檢査欄内應塡記因在十八點現在施行檢査禁止使用之車數但不包含揷有白牌車

ロ 修理欄内應塡記在十八點現在修理未完車數但不包含與ハ款相同者

ハ 等候材料欄内應塡記根據修理材料配給不圓滑修理未完之車數

ニ 事故欄内凡於十八點現在因事故破損車雖爲必須入廠者而因無運輸部長之指示放置於站之車數

ホ 等候入廠欄内應塡記於十八點現在自段及自段所在站之揷有白牌車數(按自段之情形包含鐵路工廠界内放置者)但不包含與ヘ款相同者

ヘ 送到等候入廠欄内應塡記於十八點現在以入廠爲目的由他檢車段送到揷有白牌者按自段及自段所在站之車數

ト 廻送入廠車欄内應塡記自前日十八點起至當日同時刻止以入廠爲目的向他辦理出入廠檢車段廻送之車數

チ 工廠修理欄内應塡記於十八點現在之入廠車總數但按自段之情形不包含放置於鐵路工廠界内者

リ 破損留置車欄内雖於十八點現在於鐵路工廠内而因無運輸部長之指示不得動工之破損車數

2 前項以外之檢車段

イ 檢査、修理、等候材料及事故欄内應按前項イ款、ロ款、ハ款及ニ

計上ノコト

ロ　入廠待欄ニハ十八時現在ニ於ケル自段及自段所在站ニ在ル入廠豫定車數

ハ　廻送濟入廠車欄ニハ前日十八時ヨリ當日同時刻迄ニ入廠ノ目的ニテ入出廠取扱檢車段宛廻送シタル車數

第四條　第二條第一號第一項ノ入廠待合車、工廠修繕及入出廠車竝第二號第一項工廠修繕車ノ施工種別ノ區分ニ付テハ別ニ定アル客貨車入出廠取扱手續第二十二條ニ準據シ尙施行種別ノ二種以上ニ亙ルモノハ程度大ナル方ニ計上スヘシ

第五條　本報告ハ準軌線車輛及狹軌線車輛別ニ區分スヘシ

第六條　前條ノ區分ハ左ニ依ルヘシ

一　準軌線車輛ハ電文ニ「ジユ」ト冠記スルコト

二　狹軌線車輛ハ電文ニ「キヨ」ト冠記スルコト

註　前條及本條ハ當分石家莊檢車段及太原北站檢車段ニノミ適用ス

第七條　鐵路局輸送處長ハ管內ノ報告全部接受後速ニ運輸部車輛課長ニ電報スヘシ

◎工保甲第二號

災害狀況報告手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月二十五日　　工務部長

災害狀況報告手續

第一條　災害ノ種別ヲ左ノ如ク區分ス

一　風害

二　水害

三　雪害

四　火災

款塡記之

ロ　等候入廠欄內應塡記於十八點現在自段及自段所在站之入廠預定車數

ハ　廻送畢入廠車欄內應塡記自前日十八點起至當日同時刻止以入廠爲目的向辦理出入廠檢車段廻送之車數

第四條　關於第二條第一款第一項之等候入廠車、工廠修理及出入廠車竝第二款第一項工廠修理車之施工種別之區分須準據另有規定之客貨車出入廠辦理手續第二十二條再者涉及施行種別之二種以上者須按程度最大者塡記之

第五條　本報告須區分準軌線車輛及狹軌線車輛別

第六條　前條之區分須按左列行之

一　準軌線車輛應於電文冠記「ジユ」字樣

二　狹軌線車輛應於電文冠記「キヨ」字樣

註　前條及本條應暫時僅爲石家莊檢車段及太原北站檢車段適用之

第七條　鐵路局輸送處長接到管內之報告全部後須速電報於運輸部車輛課長

◎工保甲第二號

玆制定災害狀況報告手續如左

民國二十八年十月二十五日　　工務部長

災害狀況報告手續

第一條　區分災害之類別如左

一　風災

二　水災

三　雪災

四　火災

五 其ノ他

第二條 災害狀況報告ヲ分チテ左ノ三種トス

一 電報報告

二 書面報告

三 總括報告

第三條 工務段長ハ其ノ受持區域内ニ於テ災害發生シタルトキハ直チニ左ノ事項ニ就キ判明セルモノヨリ順次電報ヲ以テ鐵路局長竝工務部長ニ報告スヘシ

一 發生月日時及位置

二 被害概況及程度(可及的數字ニテ示スコト)竝列車運轉ニ支障ノ有無

三 災害ノ應急處置竝復舊又ハ開通豫定月日時

四 應急費見積額竝補給材料所要數

第四條 前條ノ電報報告ヲ爲シタル後工務段長ハ速ニ書面報告書(樣式第一號)三通ヲ作成シ一通ヲ控トシ二通ヲ鐵路局長ニ提出スヘシ

第五條 前條ノ書面報告ヲ受ケタル鐵路局長ハ直チニ之ヲ審査シ一通ヲ工務部長ニ提出スヘシ

第六條 鐵路局長ハ年度内ニ於ケル被害狀況ヲ災害種別毎ニ取纏メ其ノ分布ニ對シ全般的觀察ヲ附シ總括報告書(樣式第二號)二通ヲ作成シ一通ヲ控トシ一通ヲ十月末日迄ニ工務部長ニ提出スヘシ

五 其他

第二條 分災害狀況報告爲左列三種

一 電報報告

二 書面報告

三 總括報告

第三條 工務段長於其擔當區域內發生災害時應隨即按就左列事項判明者順次以電報報告於鐵路局長竝工務部長

一 發生月日時及位置

二 被害概況及程度(可能範圍內用數字表示)竝對列車通行有無障礙

三 災害之應急處置竝復舊或開通預定月日時

四 就急費估計額竝補給材料所要數

第四條 爲前條之電報報告後工務段長應速造具書面報告書(格式第一號)三份一份作爲存根而提出二份於鐵路局長

第五條 接到前條書面報告之鐵路局長應隨即審查之而提出一份於工務部長

第六條 鐵路局長應按每災害類別彙齊年度內之被害狀況對其分佈加以全般的觀察造具總括報告書(格式第二號)二份一份作爲存根迄十月末日提出一份於工務部長

（樣式第一號）

第　　號	鐵路局長
災害（　　）書面報告	工務段長
發生年月日	昭和　年　月　日　時　分　天候　氣溫
發生場所	自 至　線　間　粁　米　地點
被害原因	
被害工作物名稱、構造、大サ	
被害地見取圖及寫眞（被害地略圖及像片）	
被害概況及程度	
應急工事施工方法	
應急、復舊ノ完了又ハ開通月日時分	
復舊工事施工方法	
應急竝復舊費概算額	應急費 / 復舊費
將來ノ對策	

（A列 3） 三葉取

（樣式第二號）

災害（　　　）總括報告

線 昭和　　年度　　　　　　鐵路局長

站間	位置	發生月日時	應急、復舊ノ完了又ハ開通月日時分（應急、復舊之完了或開通月日時分）	列車運轉關係	被害原因	被害工作物名稱、構造、大サ	被害狀況及程度	應急竝復舊處置ノ詳細	主ナル使用材料竝勞力ノ概數（主要使用材料竝勞力之概數）	費額 科目	費額 應急費	費額 復舊費	將來ノ改良對策竝概算額	其ノ他新設上參考トナルヘキ事項（新設上能爲參考之事項）
自 至	自 至													

B列 3

備　考

1　本報告ハ各線毎ニ一葉ヲ使用ノコト
2　重大ナル災害ニシテ本欄ニ詳細記述シ難キモノハ別紙ニ摘記ノ上添附スルコト
3　用紙ハ45磅フールスカツプ使用ノコト
4　本報告書ニハ被害地及被害狀況ヲ記入シタル管內一覽圖ヲ添附スルコト

1　本報告每各線使用一頁
2　重大之災害於本欄難以詳細記述者摘記於另紙後附添之
3　用紙使用45磅藍格紙
4　本報告書中附記入被害地及被害狀況之管內一覽圖

○訂正

本月社報三一七頁總文甲第二十號工務段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域改正中北京鐵路局所管石家莊工務段徵水分段ノ項中鳳山線ノ終點「六・九五〇（鳳山）」ヲ「六・九五三（鳳山）」、延長「五七・六〇〇」ヲ「五七・六〇三」、合計延長「一六四・九八五」ヲ「一六四・九八八」、同新鄉工務段陽武分段ノ項中新開線ノ終點「八〇・〇〇〇（大馬庄開封間）」ヲ「八七・〇〇〇（大馬庄開封間）」、延長「六〇・〇〇〇」ヲ「六七・〇〇〇」、合計延長「一八四・四五〇」ヲ「一九一・四五〇」、太原鐵路局所管原平工務段ノ項中陽明堡線ノ終點「一八・三〇〇（崞縣）」ヲ「一八・三〇五（崞縣）」、延長「五六・三〇〇」ヲ「五六・三〇五」、合計延長「一七一・五二〇」ヲ「一七一・五二五」ニ訂正シ同合計延長欄寧武分段ト忻縣分段トノ區劃線ヲ削ル

同三一九頁總文甲第二十一號電氣段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域改正中北京鐵路局所管石家莊電氣段ノ項中鳳山線ノ終點「六・九五〇（鳳山）」ヲ「六・九五三（鳳山）」、延長「二一一・〇五五」ヲ「二一一・〇五八」、同保定分段ノ項中保定南站線ノ終點「六・〇二〇（保定南站）」ヲ「六・〇二三（保定南站）」、延長「一三三・五四五」ヲ「一三三・五四七」、合計延長「四三一・〇六五」ヲ「四三一・〇七〇」、同彰德電氣段ノ項中六河溝線ノ終點「一八・四八〇（六河溝）」ヲ「一八・四七六（六河溝）」、延長「一二四・五五〇」ヲ「一二四・五四六」、同新鄉分段ノ項中新開線ノ終點「八〇・〇〇〇（大馬庄開封間）」ヲ「八七・〇〇〇（大馬庄開封間）」、延長「一八二・九二〇」ヲ「一八九・九二〇」、合計延長「三八六・四七〇」ヲ「三九三・四六六」、同太原鐵路局所管太原電氣段原平分段ノ項中陽明堡線ノ終點「一八・三〇〇（崞縣）」ヲ「一八・三〇五（崞縣）」、延長「一七一・五二〇」ヲ「一七一・五二五」、合計延長「二八八・三三〇」ヲ「二八八・三三五」ニ訂正

同三二一頁總文甲第二十二號警務段ノ所管鐵路局、名稱、位置及受持區域改正中北京鐵路局所管石家莊警務段ノ項中鳳山線ノ終點「六・九五〇（鳳山）」ヲ「六・九五三（鳳山）」、延長「六・九五〇」ヲ「六・九五三」、合計延長「一八四・一五〇」

○訂正

查本月社報三一七頁總文甲第二十號工務段之所管鐵路局、名稱、位置及擔任區域改正中北京鐵路局所管石家莊工務段徵水分段之項中鳳山線之終點「六・九五〇（鳳山）」改爲「六・九五三（鳳山）」、延長「五七・六〇〇」改爲「五七・六〇三」、合計延長「一六四・九八五」改爲「一六四・九八八」、同新鄉工務段陽武分段之項中新開線之終點「八〇・〇〇〇（大馬庄開封間）」改爲「八七・〇〇〇（大馬庄開封間）」、延長「六〇・〇〇〇」改爲「六七・〇〇〇」、合計延長「一八四・四五〇」改爲「一九一・四五〇」、太原鐵路局所管原平工務段之項中陽明堡線之終點「一八・三〇〇（崞縣）」改爲「一八・三〇五（崞縣）」、延長「五六・三〇〇」改爲「五六・三〇五」、合計延長「一七一・五二〇」改爲「一七一・五二五」、同合計延長欄刪除寧武分段與忻縣分段之區劃線

同三一九頁總文甲第二十一號電氣段之所管鐵路局、名稱、位置及擔任區域改正中北京鐵路局所管石家莊電氣段之項中鳳山線之終點「六・九五〇（鳳山）」改爲「六・九五三（鳳山）」、延長「二一一・〇五五」改爲「二一一・〇五八」、同保定分段之項中保定南站線之終點「六・〇二〇（保定南站）」改爲「六・〇二三（保定南站）」、延長「一三三・五四五」改爲「一三三・五四七」、合計延長「四三一・〇六五」改爲「四三一・〇七〇」、同彰德電氣段之項中六河溝線之終點「一八・四八〇（六河溝）」改爲「一八・四七六（六河溝）」、延長「一二四・五五〇」改爲「一二四・五四六」、同新鄉分段之項中新開線之終點「八〇・〇〇〇（大馬庄開封間）」改爲「八七・〇〇〇（大馬庄開封間）」、延長「一八二・九二〇」改爲「一八九・九二〇」、合計延長「三八六・四七〇」改爲「三九三・四六六」、同太原鐵路局所管太原電氣段原平分段之項中陽明堡線之終點「一八・三〇〇（崞縣）」改爲「一八・三〇五（崞縣）」、延長「一七一・五二〇」改爲「一七一・五二五」、合計延長「二八八・三三〇」改爲「二八八・三三五」

同三二一頁總文甲第二十二號警務段之所管鐵路局、名稱、位置及擔任區域改正中北京鐵路局所管石家莊警務段之項中鳳山線之終點「六・九五〇（鳳山）」改爲「六・九五三（鳳山）」、延長「六・九五〇」改爲「六・九五三」、合計延長「一八四・一五

ヲ「一八四・一五三」、同太原鐵路局所管陽泉警務段ノ項中石太幹線ノ終點「二一六・七六〇（楡次）」ヲ「二一七・一六〇（楡次）」、延長「一四八・七六〇」ヲ「一四九・一六〇」、合計延長「一四八・七六〇」ヲ「一四九・一六〇」、同忻縣警務段ノ項中陽明堡線ノ終點「一八・三〇〇（崞縣）」ヲ「一八・三〇五（崞縣）」、延長「一八・三〇〇」ヲ「一八・三〇五」、合計延長「一八六・三八〇」ヲ「一八六・三八五」ニ訂正シ同太原警務段ノ項同蒲幹線ノ前ニ左ノ如ク加ヘ合計延長「一三七・六一〇」ヲ「一六五・九九〇」ニ訂正

線名	始點	終點	延長
石太幹線	二一七・一六〇（楡次）	二四五・五四〇（太原北站）	二八・三八〇

（總、文書課）

辭令

人事局保健課　職員　宮本　健

願ニ依リ本職ヲ免ス

右九月三十日

自動車部運輸課　職員　安松忠雄

願ニ依リ本職ヲ免ス

右十月六日

岡本勇藏

職員ヲ命ス　資業局業務課勤務ヲ命ス

半田辰五郎

職員ヲ命ス　北京建設事務所勤務ヲ命ス

右十月二十三日

〇」改爲「一八四・一五三」、同太原鐵路局所管陽泉警務段之項中石太幹線之終點「二一六・七六〇（楡次）」改爲「二一七・一六〇（楡次）」、延長「一四八・七六〇」改爲「一四九・一六〇」、合計延長「一四八・七六〇」改爲「一四九・一六〇」、同忻縣警務段之項中陽明堡線之終點「一八・三〇〇（崞縣）」改爲「一八・三〇五（崞縣）」、延長「一八・三〇〇」改爲「一八・三〇五」、合計延長「一八六・三八〇」改爲「一八六・三八五」、同太原警務段之項同蒲幹線之前追加如左合計延長「一三七・六一〇」改爲「一六五・九九〇」特此訂正

（表日文同）

（總、文書課）

黑木房雄

副參事ヲ命ス　人事局勤務ヲ命ス

大曾根卓三

長瀨松五郎

各通

職員ヲ命ス　人事局勤務ヲ命ス

星野秀吉

武田巖

佐藤美佐夫

宮川汎

山崎正雄

谷口魁

濱田信善

植松毅

藤井一夫

各通

各通

水野博
佐藤二郎
安藤勝治
加藤健郎
大藤利夫
長谷美哲雄
矢野勉
富士道重行
酒井利雄
淺野篤次
林秀春
春日安一
大村善十郎
今野傳
昆省一
清水寅夫
菊地利助
丹野暉雄
前田實
野村龍夫
相良義重
田代直次郎
栗賀耕一
向幸次郎
菅原二三治

各通

千葉正雄
山本勝美
宮嶋菊之助
千枝一雄
鈴木操
菅原弘
熊田孝直
鈴木健吉
齊藤善治
山本可也
舘下勇
八藤後剛四郎
三本明
坂上丈一郎
今村幸助
小菅光義
小野利助
西村友盛
富田勝治
田中義英
木元亥一
三上巖
蓮沼久
渡部治夫
中山梓

各通

小野利夫
東郷勝
福本弁次郎
三好惣治
永富幸吉
登坂良寛
國友誠三
牧徹
三浦祐次郎
陶山義夫
板本正雄
酒井彌左エ門
小山内圭助
横本孝太郎
山下作太郎
石神清
戸田雄三郎
木村嘉男
長田駒次郎
椎名信一
手塚定勝
長部力
國安安次郎
早川良三
西野勝美

各通

久吉軍次
近藤正雄
佐藤正
高橋清敎
清光升造
小林佐武郎
浪岡信雄
芦浦文吉
伊藤榮
小西政行
宮下巧
山本辰雄
築田惣七
山田慶次
林秀八
土岐幸次郎
神山豊
鳩新吉
笹力太郎
會田金吾郎
井上榮
長坂親義
小野寺金次郎
加賀豊
絲谷良夫

中西鎌二郎
伊藤末藏
五十嵐虎男
井尾俊次
古賀利光
舘岡良太郎
市田伊三郎
山﨑的
田中德二
丸子秋雄
市川好雄
安達慶松
各通
木島重史郎
大西光男
遠藤仁作
弓田眞一郎
村﨑春市
內藤勝夫
岡高明
山內茂敏
河野芳男
宮川芳雄
畑野俊三
二宮德一郎
坂倉伊十郎

八木留夫
塚田重治
三平萬次郎
中澤勝治
藤井金一
伊場京助
田中靜
實田三造
各通
西山國男
塩澤信之助
田代潔
高橋鐵藏
田畑秀策
百爲彌一郎
田中休助
山田繁一
野際已之吉

職員ヲ命ス　濟南鐵路局勤務ヲ命ス

三澤正直
藤榮金作
野一色益知
各通
高瀬健一
長谷川休平
田野榮作
戸梶茂

各通

佐藤一二三
根本昌治
中川信一
竹内憲作
澁谷由松
高森豊治
都築要
桑内最
水野榮助
工藤善助
齊藤武夫
根岸久雄
杉田勇次郎
出町銀次郎
兒島喜一郎
山田政逸
立谷勝義
池田久四郎
関根留八
丸山常松
竹内正信
武田萬治
村瀬節雄
村田幸四郎
今村保輔

各通

高橋初藏
田中智弘
川越正十三
珍田卯一郎
齋官富之助
高平廣一
吉田新二郎
小岩朝市
清水嘉春
盛藤久尚
桑名優徳
田村正夫
復田繁吉
新谷松一男
皆川英一
堀井金藏
吉田幸三
山口收
大久保繁
三輪龍一
山本光章
須藤鶴吉
木幡進一
唐澤今朝衛
高野恒二

古田留晉
吉山藤巳
前田福藏
石田兵八
本嶋正男
政本芳政
大塚秀松
藤井半一
宮田嘉七

各通

囑託（職員待遇）ヲ命ス　濟南鐵路局勤務ヲ命ス

右十月二十五日

勘田輝一
猿渡仁
渡邊忍
隈元勇次
西山政七
坂本晉
小野瀨運吉
佐々木雅彥
稻尾威俊
西條覺彌
小松二郎
佐々木家壽雄
木下三代春
岡田弘

各通

佐藤正一
長谷川淸藏
佐野常世
鎌田勝太郎
竹村保
駒崎權藏
切明八太郎
廣瀨秀雄
澤野貞雄
小坂五作
高成重雄
奈良仁太郎
木內與次郎
小西永太郎
久保八百吉
岩城龜重
武田芳松
鈴木滿
坂田安淸
竹內兼松
小林長太郎
佐藤三郎
小岡末芳
小野寺長治
丹羽桂

各通

各通

川原 徳
長村義三
上村光男
大瀧文治
粕田友衛
大田代長次郎
石井茂司
関 數男
渡邊文三郎
高瀬義雄
武部繁敏
小林晴美
辻 乙松
只野 醍
瀬戸太三
有森藤雄
今 鉄市
北澤秀爲
三宅政雄
小西勝二
遠藤 登
工藤 甚
大橋徳藏
水戸信義
櫻井清治郎

各通

本間一男
佐々木勝雄
佐々木四郎
大場利家
神代由太郎
清藤一虎
紺野末吉
安田爲藏
林崎長次郎
米田 博
相馬吉之進
有路鉄太郎
浅野磯吉
齊藤順吉
妹尾伊三郎
吉田武雄
佐々木麻吉
土屋吉行
千年繁治
大槻 長
高橋福太郎
島 正男
河西春次
齊藤良盛
金子義隆

各通

稻葉茂雄
橋本正一
藤山治夫
松井留治
関内久太郎
八木作松
中村競
佐々木一郎
北野德太郎
諸橋良悅
松田榮之助
宮島博
藤島豊藏
新谷新一
木元長治
飯塚金三
松井勇太郎
古河三雄
豊川建一
志水定男
鈴木欽治
安藤元吉
塩川榮
森山繁務
田村幸美

各通

石川金太郎
山田寅吉
井出初藏
関戸勝造
窪田芳太郎
坂本清
小島市郎
中野伊秋
宮川恒衛
羽根田菊正
小野道
平岩正一
相馬恒雄
宮城君夫
大矢清一郎
高木正吉
福岡六十郎
三谷信吉
須藤末吉
小西初一
三森時
小川淺次郎
山ノ井聿次
小谷留吉
臼井正治

荻尾繁夫
須田彌美
大木重司
原　周吉
金谷友之助
平塚新一
谷口銀逸
小嶋武二郎
渡邊收藏
磯部憲一郎
青木留吉
楠　正子
高遠　正
大西彌吉
佐々木喜一
田中好高
手塚　一
安部源藏
永水　清
前田　繁
大坪一二三
松下德男
矢野新之烝
山口　正
稻田龜太郎

各通

三ヶ尻　勇
高瀬利光
清末勇次
彌重峰一
村田　滿
坪爾繁雄
大塚安人
野村一雄
若松勘一
緒方健藏

各通

雇員ヲ命ス　濟南鐵路局勤務ヲ命ス

大場富太郎
坂本春雄
荒谷七生
淺井　進
古田靜三
宮嶋金次郎
前田辰儀
林　松三
三橋俊三
江口秀三
小林吉次
長谷部連三
畠中健造
小川格藏

各通

各通

浦山信一
石川德太郎
高村謙
千葉重雄
多鶴光明
石井清三郎
福泉勝
菊地一郎
稻村健太郎
伊藤博
近江勝雄
柿崎政雄
田村信雄
木村政志
宮內健治郎
千田棟太郎
長沼武夫
長谷川嘉一郎
庄司留藏
神馬慶吉
森定一
鈴木寅吉
丸山卓
田中文作
鈴木登

佐藤竹吉
竹井萬吉
秋山貞治郎
稻垣伊太郎
櫻井要吉
大野元次郎
兼田森平
卷島與三郎
小林久平
平野俊治
寺川勝一
加藤俊次
長田勝
坂本友吉
池田熊市
中道辰男
有松時宗
四辻重彌
林寅熊
笠井金一
中岩勇
神懸萬次郎

各通

囑託（雇員待遇）ヲ命ス　濟南鐵路局勤務ヲ命ス

右十月二十五日

（運輸部）

田中フサヱ

甲種傭員ヲ命ス　運輸部旅客課勤務ヲ命ス

右十月二十一日

（北京鐵路局）

北京電氣段長辛店分段電話員　甲傭　久保　操

願ニ依リ傭員ヲ免ス

右十月一日

（濟南鐵路局）

丸井信太郎
成田忠一
河上久二
今村　靜
岡久恒夫
佐藤清治
塚本忠雄
佐々木重勝
岩渕三吉
內谷益雄
坂田　清
佐藤　博
寺岡正治
橋本德三郎
荒井貞雄
柏原芳男

各通

齊藤要助
竹內義雄
黃金正一
菅原清雄
大上龜八
石黑貞二
橫堀武志
川合正雄
野元　武
東田幸雄
北原忠雄
澤田重雄
宮川　甫
齋藤正夫
谷口作一
佐々木　涉
佐藤鹿三
西田朝藏
谷口角平
中島亥之松
岡本治作
阿部　寶
武居猪代吉
森川繁市
伊藤清朗

各通

各通

岩田操
榎本幸治
永田發則
萬行久明
山口邦夫
野本耕三
保田誠一
菊地金三
小松庄作
加藤章雄
五十嵐廣明
渡邊節夫
金古橘
鈴木貞藏
伊勢澤豊
篠宮新次
加藤三郎
生沼喜八郎
岡部五郎
磯邊貞雄
玉上文次郎
長島市郎
得居直義
大崎盛元
尾中政夫

各通

下瀨卓夫
二村明治
小野田武
粟田與吉
中野國孝
村中清一
村田重作
市村文夫
中村壽三
船石榮
野中辰喜
山田正夫
男知合城
阿部高松
小野悟
上野邦夫
迫慶二
吉川繁治

甲種傭員ヲ命ス　濟南鐵路局勤務ヲ命ス

右十月二十五日

（鐵路醫院）

天津鐵路醫院唐山分院辦事員　王慶恩

願ニ依リ天津鐵路醫院唐山分院辦事員ヲ免ス

各通

天津鐵路醫院唐山分院雜務夫　李　金　鏞

同　　　　　　　　　　　　　趙　　　綏

願ニ依リ天津鐵路醫院唐山分院雜務夫ヲ免ス

右九月一日

北京鐵路醫院技工員　蘇　明　軒

願ニ依リ北京鐵路醫院技工員ヲ免ス

各通

北京鐵路醫院看護生　屈　銳　清

同　　　　　　　　　張　煜　山

願ニ依リ北京鐵路醫院看護生ヲ免ス

右九月三十日

雜報

○重役動靜（總、庶務課）

新井理事十月二十四日（火）滿洲ヨリ歸任、佐原理事同二十五日（水）沿線出張

○職務死亡（人、人事課）

豐台機務段小車員屆員芳野廣加壽九月十九日職務死亡

○職用乘車證紛失無效（人、人事課）

乘車證種別	記號番號	等級	區間	期間	發行年月日	職氏名	發行者
職用定期乘車證	三二〇八	二	濟南鐵路局管內全線	自昭和一四、二、一 至昭和一四、一一、三〇	昭和一四、二、一	濟南鐵路局總務處 職員 加來喜代人	北支事務局長
同	三二八八	三	同	同	同	坊子機務段 傭員 二宮友清	同

○コレラ情報　第五報（人、保健課）

十月十五日現在會社所管線內ニ於ケルコレラノ流行狀況ハ第四報ト大ナル變化ナク青島、天津ニ於テハ依然トシテ患者ノ發生ヲ見ツツアリ

天津市ニ在リテハ初發患者發生後十日間ヲ經過シテ第二ノ患者發生シ以後引續キ殆ト連日患者ノ發生ヲ見、十日間ニ於テ二十四名ノ患者ト十九名ノ保菌者ヲ算シ尚其ノ他ニモ容疑者アル等發生地域一定セス難民收容所等ニ於テ散

雜報

○職用乘車證遺失作廢（人、人事課）

○虎烈拉情報　第五報（人、保健課）

十月十五日現在會社所管線內虎烈拉之流行狀況與第四報無何等大變化青島、天津患者仍然不斷發生

天津市自最初患者發生後第二名患者係間隔十日發生者以後繼續幾乎連日有患者之發生、計於十日間達到二十四名之患者與十九名之保菌者此外尚有嫌疑者其發生地帶不定由難民收容所目下星散發生之情形觀察天津之流行趨勢呈堪憂

發シツツアルトコロヨリ見レハ天津ノ流行ニ關シテハ憂慮スヘキ現狀ニアリ他方靑島ニ於テモ初發(九月五日)以來連日ノ如ク患者發生シ十四日迄ノ患者數百二十二名(内保菌者十四名)ニシテ十月ノ半ト云フ現在ニ於テモ依然猖獗ヲ極メ憂慮スヘキ狀態ナリ其ノ他ノ箇所ニ於テハ殆ト患者ノ發生無キモ靑島、天津ノ發生狀況以上ノ如クナルヲ以テ各地區ニ於ケル檢疫狀態ハ依然嚴重ヲ極メ極力管内及管外ヘノ傳播防止ニ努力中ナリ

患者發生狀況

一　北京市ノコレラ狀況

北京市ニ於テハ日本人中二名ノ疑似患者(十月三日女、同五日男)發生シタルモ菌檢査ノ結果何レモコレラニ非サルコト判明シタルヲ以テ北京市ニ於テハ終熄シタルモノノ如シ

二　天津市ノコレラ流行狀況

天津市ニ於テハ其ノ後尙猖獗ヲ極メ第四報以後二十三名ノ患者ト十九名ノ保菌者ヲ出シ其ノ他ニモコレラ樣患者續發シ就中社員中ヨリ(天津機務段中國人從事員王世淸)一名ノコレラ患者ノ發生ヲ見タルハ甚タ遺憾トスル所ナリ斯クテ初發以來十五日現在患者二十五名、保菌者十九名(内死亡十五名)ニシテ初發患者一名ヲ除クノ外ハ總テ中國人ナリ

三　濟南市ノコレラ流行狀況

コレラ保菌者三名(内日本人女二名)ヲ出シタル濟南市ニ於テハ其ノ後ノ續發ヲ見ス

四　靑島市ノコレラ流行狀況

流行猖獗ヲ極メツツアル靑島市ニ於テハ第四報以後十一名(内死亡七名)ノ患者續發シ初發以來十四日現在患者百二十二名(日本人四名、中國人百十七名、白露人一名)、保菌者十四名(日本人一名、中國人十三名)ニシテ内死亡者八十五名ヲ出シ益續發ノ狀況ニアルヲ以テ何時流行終熄スルヤモ測リ難シ

慮之現狀其他地方如靑島自最初發生(九月五日)以來連日發生患者迄至十四日止患者數爲百二十二名(内保菌者十四名)即於十月中旬之現在仍然極形猖獗者形成堪稱憂慮之狀態其他之處所幾乎已無患者之發生祇以靑島、天津之發生狀況旣如上述故此各地區之檢疫狀態依然極形嚴重努力防止其向管内管外傳播中

患者發生狀況

一　北京市之虎烈拉狀況

北京市内日本人中雖發生二名之疑似患者(十月三日女、同五日男)但經檢菌之結果判明均非係虎烈拉因此北京市似已終熄

二　天津市内之虎烈拉流行狀況

天津市其後仍然極形猖獗第四報以後又發生二十三名之患者與十九名之保菌者其他似乎虎烈拉模樣之患者亦有繼續之發生其中竝由社員内(天津機務段中國人從事員王世淸)一名發生虎烈拉患者一事殊爲遺憾之至如是自最初發生以來至十五日現在患者爲二十五名、保菌者爲十九名(内死亡十五名)將最初發生之患者一名除外均係中國人

三　濟南市之虎烈拉流行狀況

於發現虎烈拉保菌者三名(内日本人女性二名)之濟南市其後竝無繼續發病者

四　靑島市之虎烈拉流行狀況

於目下極形猖獗之靑島市自第四報以後繼續發生十一名(内死亡七名)患者自最初發生以來至十四日現在患者爲百二十二名(日本人四名、中國人百十七名、白俄人一名)、保菌者爲十四名(日本人一名、中國人十三名)其中死亡者已達到八十五名之多因繼續發生之狀況日甚一日果於何日流行終熄實難測定

五　兗州地方ノコレラ流行狀況
陽堂附近ノコレラハ其ノ後發生無ク最早終熄セルモノノ如シ

六　徐州地方ノコレラ流行狀況
徐州地方ノコレラハ漸次終熄シツツアルモノノ如ク其ノ後ノ情報ニ依レハ發生患者累計百十三名(內死亡七十四名、治癒三十九名)ナリ

七　邯鄲地方ノコレラ流行狀況
臨漳附近ノコレラニ關シテハ其ノ後發生無キモノノ如ク確實ナル情報ナシ

檢疫業務實施狀況

一　北京班檢疫業務實施狀況
北京班ニ於ケル檢疫業務ハ引續キ實施中ニシテ北京ニ患者ノ續發ナキモ天津ノ患者續發スル狀況ニ鑑ミ之カ北京ヘノ傳播ニ備ヘテ九日ヨリ豐台北京間旅客列車乘込檢疫ヲ實施中ナリ

二　天津班檢疫業務實施狀況
其ノ後患者ノ續發ヲ見ツツアル天津班ニ於テハ益嚴重檢疫實施ノ必要ニ迫ラレ地區防疫班ト協力ノ下ニ發生地ヘノ警戒ハ固ヨリ天津三站ニ於ケル乘客ノ豫防注射竝望診ニ併セテ塘沽ニ於テモ同樣豫防注射ヲ爲スノ外六日ヨリ天津塘沽間旅客列車ノ乘込檢疫ヲ實施中ナリ

三　濟南班檢疫業務實施狀況
其ノ後患者ノ發生ヲ見サル濟南市ニ於テハ檢疫業務モ自然自衞的方法ニ變更サレ患者發生前ノ警戒狀態ニ復歸シ濟南站ニ於ケル乘客ノ豫防注射竝望診ノ外晉集濟南間ノ列車乘込檢疫ヲ實施シツツアル狀態ナリ

四　青島班檢疫業務實施狀況
青島班ニ於テハ最モ嚴重ナル檢疫ヲ實施中ニシテ生鮮魚介、生果野菜ノ搬出禁止ハ固ヨリ青島滄口各站間ノ乘客制限ニ加フルニ青島坊子間ニ列車乘込檢疫ヲ實施中ナリ斯クテ青島班ノ檢疫業務ハ交通機關ヲ通シテ病毒ノ

五　兗州地方之虎烈拉流行狀況
陽堂附近之虎烈拉其後並未發生似早已終熄矣

六　徐州地方之虎烈拉流行狀況
徐州地方之虎烈拉漸漸似向終熄之途邁進中依照其後之情報發生患者之累計爲百十三名(內死亡七十四名、治癒三十九名)

七　邯鄲地方之虎烈拉流行狀況
關於臨漳附近之虎烈拉其後似無發生者但並無確實之情報

檢疫業務實施狀況

一　北京班檢疫業務實施狀況
北京班之檢疫業務繼續實施中北京雖無患者之繼續發生鑑於天津之患者繼續發生狀況爲防備其向北京傳播起見由九日起於豐台—北京間各旅客列車內實施搭乘檢疫中

二　天津班檢疫業務實施狀況
其後處於患者繼續發生情形下之天津班益形迫於嚴重實施檢疫之途故於與地區防疫班相協力之下對於發生地之警戒固不待言卽如對於天津三站之乘客施行預防注射並望診同時於塘沽亦施行同樣之預防注射外並由六日起於天津塘沽間旅客列車內實施搭乘檢疫中

三　濟南班檢疫業務實施狀況
其後並未發生患者之濟南市自然變更其檢疫業務採取自衞方法故已恢復患者發生前之警戒狀況除對濟南站之乘客施行預防注射並望診外並於晉集濟南間之列車施行搭乘檢疫中

四　青島班檢疫業務實施狀況
青島班實施最嚴重之檢疫中對於生鮮魚介、鮮果蔬菜等禁止其搬出自不待言卽對於青島滄口各站間之乘客又曾予以限制並於青島房子間之列車內實施搭乘檢疫中如是青島班之防疫業務目下於防止病毒由交通機關散逸之同時並

中西鎌二郎
伊藤末藏
五十嵐虎男
井尾俊次
古賀利光
舘岡良太郎
市田伊三郎
山崎的
田中德二
丸子秋雄
市川好雄
安達慶松

各通

木島重史郎
大西光男
遠藤仁作
弓田眞一郎
村崎春市
内藤勝夫
岡高明
山内茂敏
河野芳男
宮川芳雄
畑野俊三
二宮德一郎
坂倉伊十郎

八木留夫
塚田重治
三平萬次郎
中澤勝治
藤井金一
伊場京助
田中靜
寶田三造

各通

西山國男
塩澤信之助
田代潔
高橋鐵藏
田畑秀策
百百彌一郎
田中休助
山田繁一
野際已之吉

職員ヲ命ス　濟南鐵路局勤務ヲ命ス、

三澤正直
藤榮金作
野一色益知

各通

高瀬健一
長谷川休平
田野榮作
戸梶茂

各通

佐藤一二三
根本昌治
中川信一
竹内憲作
澁谷由松
高森豊治
都築要
桑内最
水野榮助
工藤善助
齊藤武夫
根岸久雄
杉田勇次郎
出町銀次郎
兒島喜一郎
山田政逸
立谷勝義
池田久四郎
関根留八
丸山常松
竹内正信
武田萬治
村瀬節雄
村田幸四郎
今村保輔

各通

高橋初藏
田中智弘
川越正十三
珍田卯一郎
齋官富之助
高平廣一
吉田新二郎
小岩朝市
清水嘉春
盛藤久尚
桑名優德
田村正夫
寶田繁吉
新谷松一男
皆川英一
堀井金藏
吉田幸三
山口收
大久保繁
三輪龍一
山本光章
須藤鶴吉
木幡進一
唐澤今朝衛
高野恒二

各通

古田留晉
吉山藤巳
前田福藏
石田兵八
本嶋正男
政本芳政
大塚秀松
藤井半一
宮田嘉七

囑託（職員待遇）ヲ命ス　濟南鐵路局勤務ヲ命ス

右十月二十五日

各通

勘田輝一
猿渡仁
渡邊忍
隈元勇次
西山政七
坂本晋
小野瀬運吉
佐々木雅彦
稻尾威俊
西條覺彌
小松二郎
佐々木家壽雄
木下三代春
岡田弘

各通

佐藤正一
長谷川清藏
佐野常世
鎌田勝太郎
竹村保
駒崎權藏
切明八太郎
廣瀨秀雄
澤野貞雄
小坂五作
高成重雄
奈良仁太郎
木內奥次郎
小西永太郎
久保八百吉
岩城亀重
武田芳松
鈴木滿
坂田安清
竹內兼松
小林長太郎
佐藤三郎
小岡末芳
小野寺長治
丹羽桂

各通

川原　徳
長村義三
上村光男
大瀧文治
粕田友衛
大田代長次郎
石井茂司
関　數男
渡邊文三郎
高瀬義雄
武部繁敏
小林晴美
辻　乙松
只野　鶗
瀬戸太三
有森藤雄
今　鉄市
北澤秀爲
三宅政雄
小西勝二
遠藤　登
工藤　湛
大橋徳藏
水戸信義
櫻井淸治郎

各通

本間一男
佐々木勝雄
佐々木四郎
大場利家
神代由太郎
淸藤一虎
紺野末吉
安田爲藏
林舘長次郎
米田　博
相馬吉之進
有路鉄太郎
浅野磯吉
齊藤順吉
妹尾伊三郎
吉田武雄
佐々木麻吉
土屋吉行
千年繁治
大槻　長
高橋福太郎
島　正男
河西春次
齊藤良盛
金子義隆

散逸サルルヲ防止スルト共ニ各機關ト協力シテ之カ發生防遏ニ萬全ノ努力ヲ傾倒シツツアリ

五　徐州班檢疫業務實施狀況

徐州附近ニ於ケルコレラハ漸ク患者發生ヲ見サルニ至リタルモ共ノ後青島、天津ニ患者續發シツツアルニ鑑ミ徐州班ニ於ケル檢疫業務ハ依然變化ナク嚴重實施中ナリ

六　張家口班檢疫業務ノ狀況

北京市内ニコレラ續發無キ爲一時檢疫方法ノ緩和ヲ思ハレタル張家口班ノ檢疫業務モ共ノ後天津ニコレラ患者ノ續發ヲ見ルニ至リタル結果俄然緊張ヲ加ヘ依然トシテ嚴重ナル檢疫ヲ續行中ナリ

七　石家莊班檢疫業務實施狀況

臨漳附近ノコレラハ調査中ナルモ決定ヲ見サルヲ以テ石家莊班ニ於ケル檢疫ハ依然變化ナク石家莊站ニ於ケル望診ト共ノ他三站(順德、邯鄲、彰德)ニ於ケル警戒ニ止マリ共ノ他ニハ積極的檢疫ヲ實施シ居ラス只各地區ニ於テハ個個ニ檢疫業務ヲ實施シツツアルモ此ハ各地區防疫委員會ニ於テ實施サレツツアルモノニシテ鐵道側トシテハ單ニ之ニ協力シツツアル現狀ナリ

管内コレラ患者發生數

地名	患者累計	保菌者累計	死亡累計
北京市	一		
天津市	二五	一九	一五
濟南市		三	
青島市	一二二	一四	八五
兗州地方	一九		三
徐州地方	一〇二		六四
邯鄲地方	一		
合計	二七〇	三六	一六七

與各機關相協力向發生防止之途傾注萬全之努力中

五　徐州班檢疫業務實施狀況

徐州附近之虎烈拉情況漸次對於患者之發生雖已不見但鑑於其後青島、天津兩地繼續有患者之發生徐州班之檢疫業務依然無何等之變化目下嚴重實施中

六　張家口班檢疫業務實施狀況

因北京市內竝無虎烈拉繼續發生之情事一時檢疫方法呈緩和狀態之張家口班其後因見天津又有繼續發生虎烈拉之患者結果又頓形緊張目下仍然繼續嚴重之檢疫中

七　石家莊班檢疫業務實施狀況

對於臨漳附近之虎烈拉雖行調査中因未見有決定其眞僞故石家莊之檢疫仍然無何等變化祇止於石家莊站之望診與其他三站(順德、邯鄲、彰德)之警戒而矣其他竝無有何等積極檢疫之實施但由各地區自行實施檢疫中此乃於各地區防疫委員會實施中者鐵路方面目下祇呈與之協力進行之狀態而矣

管內虎烈拉患者發生數

(與日文同)

管內豫防注射實施人員（九月末現在累計）

班名	實施人員
天津	四八、六六四
北京	三六、八五八
青島	一四、九五一
濟南	三五、一六一
張家口	一四、九八〇
石家莊	七、八八二
太原	七、七六八
徐州	二三、二〇一
合計	一八九、四六五

但シ太原班ハ七月末現在數

管外コレラ流行狀況

一　中支ノコレラ流行狀況

十月六日迄ニ判明セル上海竝蘇州、無錫附近ノコレラ患者發生狀況左ノ如シ

患者累計　九百二十二名（內日本人四十四名）

保菌者累計　三十六名

二　大連ノコレラ流行狀況

十月九日天津ヨリ大連港入港ノ發動機船船員一名（日本人）保菌者ナルコト發見サル

其ノ他ノ箇所ハ情報入手ナキニ付省略ス

管內預防注射實施人員（九月末現在累計）

（與日文同）

但太原班爲七月末現在數

管外虎烈拉流行狀況

一　華中之虎烈拉流行狀況

迄至十月六日止判明之上海竝蘇州、無錫附近之虎烈拉患者發生狀況如左

患者累計　九百二十二名（內日本人四十四名）

保菌者累計　三十六名

二　大連之虎烈拉流行狀況

十月九日由天津起碇大連港入港之發動機船船員一名（日本人）被發現爲保菌者

其他處所因未接到情報故省略之

○鮮滿三等寢臺車寢臺番號改正ニ付テ(運、旅客課)

鮮鐵及滿鐵所屬三等寢臺車(含合造車)寢臺番號ヲ現行下段番號(略圖參照)ニ單一化シ一號上段、一號中段、一號下段ノ如ク呼稱スルヨウ改正十一月一日ヨリ實施スルコトニ決定セル旨通知アリタルニ付旅客取扱上誤ナキヨウ注意セラレタシ

(略圖)

○關於鮮滿三等睡舖車睡舖號碼之改正(運、旅客課)

關於將滿鐵及鮮鐵所屬三等睡舖車(包含合造車)睡舖號碼單一化爲現行下段號碼(參照略圖)即改稱爲一號上層、一號中層、一號下層決定自十一月一日起實施等茲接到通知希對於辦理旅客上幸勿錯誤仰各週知爲要

三等寢臺車寢臺番號圖 (三等睡舖車睡舖號碼圖)

1 鮮鐵所屬車

ハネ 1、2、3 型

(現行)

洗面所 ― 洗面所

(下段)	17	18	19	20	21	22	23
(中段)	117	118	119	120	121	122	123

便所 ― 給仕室 ― 便所

(下段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
(中段)	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
(上段)	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216

(改正)

洗面所 ― 洗面所

(下段)	17	18	19	20	21	22	23
(中段)	17	18	19	20	21	22	23

便所 ― 給仕室 ― 便所

(下段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
(中段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
(上段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

(現　行)

ハ　ネ　4　型

洗面所　　　　洗面所

便所																			便所
	(下段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	(中段)	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118
	(上段)	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218

(改　正)

洗面所　　　　洗面所

便所																			便所
	(下段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	(中段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	(上段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

2 滿鐵所屬車

(現　行)

ハ　ネ　1、2　型

洗面所										洗面所
	(下段)	17	18	19	20	21	22	23	24	
	(中段)	117	118	119	120	121	122	123	124	

物入																		物入
便所	(下段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	便所
	(中段)	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	
	(上段)	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	

(改　正)

洗面所										洗面所
	(下段)	17	18	19	20	21	22	23	24	
	(中段)	17	18	19	20	21	22	23	24	

物入																		物入
便所	(下段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	便所
	(中段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	(上段)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

〇客貨車檢査修繕車數報告手續制定要旨（運、車輛課）

本日運車甲第四號ヲ以テ首題手續ノ制定ヲ見タルカ之カ制定ノ要旨ヲ擧クレハ左ノ如シ

一　本手續ニ依ル報告ハ檢査及修繕計畫ヲ確立スル基礎資料トナルモノニ付鐵路工廠及檢車段ニテ施行中ノ檢修車ノ施工種別ヲ合理的ニ分類シ且站、段ノ檢修車收容狀態ヲ明瞭ナラシムル如クシタルコト

二　入出廠取扱檢車段ト其ノ他ノ檢車段トノ報告內容ヲ區分シ特ニ入出廠取扱檢車段ニ在リテハ在廠車及入出廠車ヲ前號ニ依リ分類シタル施工種別ニ從ヒ報告スルコトニシタルコト

三　客車ニ在リテハ特ニ補修材料ノ配給狀態ノ可否ヲモ考慮スル必要上材料待合車ヲ一般檢修車ト區分報告スルコトニシタルコト

尙本報告ノ本質ニ鑑ミ發電箇所ハ內容ノ正確ト報告ニ當リ迅速ヲ期スルヨウ注意セラレタシ

〇災害狀況報告手續制定要旨（工、保線課）

本日工保甲第二號ヲ以テ首題手續制定セラレタルカ之カ記載方ニ付テハ左ヲ參照シ區區ニ亙ラサルヨウ注意セラレタシ

一　様式第一號ニ付テ

1　表題中ノ括弧內ハ風害、水害、雪害、火災等ノ別ヲ記入スルコト

2　被害原因ハ河川ノ氾濫、雨水ノ滯水、土砂含水、崩土、火災等ニ區別シ原因ノ經過ヲ簡明ニ記載スルコト

3　被害ノ概況ハ左ノ要領ニ依リ區分記載シ其ノ程度ハ可及的數字ヲ以テ示スコト

イ　建造物（建物ヲ含ム以下同）ノ傾倒

〇關於制定客貨車檢査修理車數報告手續之要旨（運、車輛課）

查本日以運車甲第四號業將首題手續制定在案其制定之要旨舉列如左

一　按本手續之報告係爲確立檢査及修理計畫之基礎資料故將於鐵路工廠及檢車段施行中之檢修車施工種別爲合理的分類且能使其明瞭站、段之檢修車收容狀態

二　爲區分辦理出入廠檢車段與其他之檢車段間之報告內容特將辦理出入廠檢車段在廠車及出入廠車按前款分類之施工種別使其報告之

三　如係客車尤以考慮補修材料之配給狀態可否之必要上應將等候材料車與一般檢修車使之區分報告之

再者鑑於本報告之本質對於發電處所須正確內容與當其報告時應特別注意以期迅速爲要

〇災害狀況報告手續制定要旨（工、保線課）

查本日以工保甲第二號業將首題手續制定在案對其記載方法仰參照左列而注意勿使其不一致爲要

一　關於格式第一號

1　表題中之括弧內記入風災、水災、雪災、火災等之別

2　被害原因按河川之氾濫、雨水之滯水、土砂含水、崩土、火災等區別而簡明記載原因之經過

3　被害之概況按左列要領區分記載其程度可能範圍內用數字表示

イ　建造物（包含房屋以下同）之傾倒

ロ　建造物ノ崩壞
ハ　列車又ハ車輛ノ脫線(風害、水害、雪害ニ起因スルモノ)
ニ　營林關係樹木及線路ニ接近セル樹木ノ倒木
ホ　砂塵吹溜
ヘ　暴風雨ニ因ル潮害
ト　線路浸水(枕木埋沒シタルモノ)
チ　線路流失(軌道及路盤共ニ流失シタルモノ)
リ　築堤決壞(築堤ノ一部崩壞シタルモノ)
ヌ　路盤沈下
ル　築堤流失(軌條及枕木ヲ殘シ流失シタルモノ)
ヲ　道床流失
ワ　擁壁及土留壁(石垣ヲ含ム)ノ變狀
カ　擁壁及土留壁(石垣ヲ含ム)ノ崩壞
ヨ　擁壁及土留壁(石垣ヲ含ム)ノ流失
タ　橋梁流失(橋桁、橋脚、橋臺共ニ流失セルモノ)
レ　橋桁ノ變狀
ソ　橋桁ノ流失
ツ　橋臺ノ變狀(橋桁ハ使用出來ルモノ)
ネ　橋臺ノ崩壞又ハ流失(橋桁ハ使用出來ルモノ)
ナ　橋脚ノ變狀(橋桁ハ使用出來ルモノ)
ラ　橋脚ノ崩壞又ハ流失(橋桁ハ使用出來ルモノ)
ム　建造物ノ浸水

ロ　建造物之崩壞
ハ　列車或車輛之出軌(起因於風災、水災、雪災者)
ニ　接近營林關係樹木及路線之樹木之倒木
ホ　砂塵吹溜
ヘ　因暴風雨之潮災
ト　浸水線路(埋沒枕木者)
チ　流失線路(軌道及路盤皆流失者)
リ　築堤決壞(築堤之一部崩壞者)
ヌ　路盤沉下
ル　築堤流失(剩軌條及枕木而流失者)
ヲ　道床流失
ワ　護牆及擋土牆(包含石牆)之變形
カ　護牆及擋土牆(包含石牆)之崩壞
ヨ　護牆及擋土牆(包含石牆)之流失
タ　流失橋梁(橋梁、橋墩、橋臺皆流失者)
レ　橋梁之變形
ソ　橋梁之流失
ツ　橋臺之變形(橋梁能使用者)
ネ　橋臺之崩壞或流失(橋梁能使用者)
ナ　橋墩之變形(橋梁能使用者)
ラ　橋墩之崩壞或流失(橋梁能使用者)
ム　建築物之浸水

ウ　建造物ノ流失

ヰ　建造物ノ燒失

ノ　切取ノ崩壞

オ　其ノ他

備考　建造物竝橋梁及土留擁壁等ハ名稱毎ニ區別シ記入スルコト

二、樣式第二號ニ付テ

1　表題中ノ括弧內ハ樣式第一號ノ場合ニ同

2　列車運轉關係ハ脫線又ハ支障列車名及車輛、支障時分竝其ノ處置等ニ就キ記載スルコト

3　被害原因ハ樣式第一號ノ場合ニ同

4　被害狀況及程度ハ樣式第一號中ノ被害概況及程度ニ同

ウ　建築物之流失

ヰ　建築物之燒失

ノ　挖基之崩壞

オ　其他

備考　建造物竝諸橋梁及擋土牆擁壁每名稱區別而記入

二　關於格式第二號

1　表題中之括弧內與格式第一號之情形同

2　列車運行關係就出軌或障礙列車名及車輛、障礙時分竝其處置等記載

3　被害原因與格式第一號之情形同

4　被害狀況及程度與格式第一號中之被害概況及程度同

定價　一箇月　一圓
郵費　一箇月　一角五分
發行人　石原巳四郎
編輯人　佐伯愁一
印刷人　渡邊乘吉
發行所　北京東單安街十七號　華北交通株式會社

（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）　（日刊除月曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一五七號

昭和十四年 十月二十六日（木曜日）
民國二十八年 十月二十六日（星期四）

社告

◎社告第二十二號

昭和十四年八月社告第百四十四號日滿支旅客及手小荷物聯絡運送規則中左ノ通改正シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十六日　總裁　宇佐美寛爾

第三條第四號高山線ノ項「高山」ノ下ニ「、美濃關」ヲ加フ

第十九條第五號中「青島航路」ノ上ニ「商船、郵船天津航路、」ヲ加フ

第四十一條ニ左ノ如ク加フ

註　割引往復乘車券所持ノ旅客カ經路變更シタルトキハ既收相當割引運賃ト實際乘車區間ニ對スル相當割引運賃トノ差額ヲ追徵、拂戾スルモノトス

（八月二十日社報號外參照）

○正　誤

本月社報一八一頁社告第七號列車運轉時刻（別冊）及運行表中津浦線時刻表（一一〇頁）（一三頁）客第一〇三列車兗州ノ時刻「38 45」ハ「38 55」、京包線時刻表（二〇頁）客第三〇二列車平地泉ノ時刻「16.43 16.24」ハ「16.44 16.24」、（二四頁）貨第六七七列車包頭ノ時刻「3.50」ハ「5.30」、（二五頁）列車名「66貨」ハ「668貨」、（二七頁）列車名「395貨客」ハ「395貨」、「397貨」ハ「397貨客」、同運行表張家口七時十五分發列車名「(302)」ハ

社告

◎社告第二十二號

茲將民國二十八年八月社告第百四十四號日滿華旅客及行李包裹聯運規則中改正如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月二十六日　總裁　宇佐美寛爾

第三條第四款高山線之項「高山」之下追加「、美濃關」

第十九條第五款中「青島航路」之上追加「商船、郵船天津航路、」

第四十一條內追加如左

註　持有折扣來回客票之旅客變更徑路時追徵或退還既收之折扣票價與實際乘車區間折扣票價之差額

（參照八月二十日社報號外）

○正　誤

査本月社報一八一頁社告第七號列車運行時刻（另冊）及運行表中津浦線時刻表（二一〇頁）（一三頁）客第一〇三次列車兗州之時「38 45」係「38 55」之誤、京包線時刻表（二〇頁）客第三〇二次列車平地泉之時刻「16.43 16.24」係「16.44 16.24」之誤、（二四頁）貨第六七七次列車包頭之時刻「3.50」係「5.30」之誤、（二五頁）列車名「66貨」係「668貨」之誤、（二七頁）列車名「395貨客」係「397貨」之誤、「397貨」係「397貨客」之誤、該運行表張家口

「(362)」、同口泉線ノ項列車記號中第三九五列車「客貨」ハ「貨」、第三九七列車「貨」ハ「客貨」、同蒲線時刻表列車速度指定中忻縣河邊間及平遙汾陽間「(カ)」ハ「(ワ)」、京漢線時刻表(二二頁)第八九〇列車荆隆宮ノ時刻「33 0.23」ハ「33 8.23」、石太線時刻表(九頁)鳴李ノ時刻第六〇一列車「27 26」ハ「26 27」、第六六三列車「20.04 59」ハ「59 20.04」、第六六一列車「33 …」ハ「… 33」、第六六五列車「57 …」ハ「… 57」、第六六七列車「13.19 …」ハ「… 13.19」、第六八一列車「12 17.11」ハ「17.11 12」、(一一頁)微水ノ時刻第三六一列車「3.20 20」ハ「3.12 3.20」、第三六三列車「8.30 30」ハ「8.20 8.30」、第三六五列車「14.40 40」ハ「14.22 14.40」、第三六七列車「16.25 25」ハ「16.15 16.25」、第三六九列車「20.20 20.20」ハ「19.54 20.20」ノ誤

示達

◎達甲第二十八號

昭和十四年四月達甲第二號會社分課規程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十六日　　總裁

第一條第二項第五號中「事務用電話」ヲ削ル

第十二條第五項中左ノ如ク加フ

三　事務用電話ノ管理

（規定類聚第一編第一類一一四頁參照）

◎達甲第二十九號

昭和十四年四月達甲第七號鐵路局規程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

七時十五分開列車名「(302)」係「(362)」之誤、該口泉線項列車記號中第三九五次列車「客貨」係「貨」之誤、第三九七次列車「貨」係「客貨」之誤、同蒲線時刻表列車速度指定中忻縣河邊間及平遙汾陽間「(カ)」係「(ワ)」之誤、京漢線時刻表(二二頁)第八九〇次列車荆隆宮之時刻「33 0.23」係「33 8.23」之誤、石太線時刻表(九頁)鳴李之時刻第六〇一次列車「27 26」係「26 27」之誤、第六六三次列車「20.04 59」係「59 20.04」之誤、第六六一次列車「33 …」係「… 33」之誤、第六六五次列車「57 …」係「… 57」之誤、第六六七次列車「13.19 …」係「… 13.19」之誤、第六八一次列車「12 17.11」係「17.11 12」之誤、(一一頁)微水之時刻第三六一次列車「3.20 20」係「3.12 3.20」之誤、第三六三次列車「8.30 30」係「8.20 8.30」之誤、第三六五次列車「14.40 40」係「14.22 14.40」之誤、第三六七次列車「16.25 25」係「16.15 16.25」、第三六九次列車「20.20 20.20」係「19.54 20.20」之誤、特此更正

示達

◎達甲第二十八號

茲將民國二十八年四月達甲第二號會社分課規程中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十六日　　總裁

第一條第二項第五款中刪除「事務用電話」

第十二條第五項中追加如左

三　事務用電話之管理

（參照規定類聚第一編第一類一一四頁）

◎達甲第二十九號

茲將民國二十八年四月達甲第七號鐵路局規程中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

昭和十四年十月二十六日　總裁

第十條中左ノ如ク加フ

三　事務用電話ノ管理

（規定類纂第一編第一類二一三頁）

〇正誤

本月社報二一四頁達甲第十六號會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線相互間客貨車直通規程目次中「第九條　直通運用客車ノ分擔提供方」ハ「第九條　直通運用客車ノ分擔提供計算方」ノ誤、本文第二十八條第一號中「貨物車」ハ「貨車」ノ誤植、第五十三條註「運賃計算」ノ下ニ「區間」ヲ又「第七章」ノ下ニ「料金」ヲ脫漏

通達

◎總文甲第二十五號

昭和十四年四月總文甲第十一號鐵路局事務分掌規程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十六日　總務局長

第三十六條中左ノ如ク改ム

三　事務用電話ノ管理

四　處內他科ノ主管ニ屬セサル事項

（規定類纂第一編第一類二一八ノ二頁）

◎人厚甲第五號

扶輪學校教育研究會規程左ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十六日　人事局長

扶輪學校教育研究會規程

第一條　本會ハ扶輪學校職員（辦事員ヲ除ク）ヲ以テ組織ス

民國二十八年十月二十六日　總裁

第十條中追加如左

三　事務用電話之管理

（參照規定類纂第一編第一類二一三頁）

〇正誤

本月社報二一四頁達甲第十六號會社所管線、南滿洲鐵道株式會社所管線及朝鮮總督府鐵道局線互相間客貨車直達規程目次中「第九條　直達運用客車之分擔提供方法」係「第九條　直達運用客車之分擔提供計算方法」之誤特此更正

通達

◎總文甲第二十五號

茲將民國二十八年四月總文甲第十一號鐵路局事務分掌規程中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十六日　總務局長

第三十六條中改正如左

三　事務用電話之管理

四　不屬於處內他科主管之事項

（參照規定類纂第一編第一類二一八之二頁）

◎人厚甲第五號

茲制定扶輪學校教育研究會規程如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十六日　人事局長

扶輪學校教育研究會規程

第一條　本會以扶輪學校職員（辦事員除外）組織之

前項以外ノ者ト雖モ特ニ必要ト認ムル場合ハ之ヲ會員ト爲スコトヲ得

第二條　本會ハ會員相互ノ研究ニ依リ扶輪學校教育ノ向上進歩ヲ圖ルヲ以テ目的トス

第三條　本會ハ其ノ目的遂行ノ爲必要ナル諸般ノ事業ヲ行フ

第四條　本會ノ區域ヲ左ノ五區ニ分ツ

第一區　天津鐵路局管內ノ扶輪學校

第二區　北京鐵路局管內ノ扶輪學校

第三區　張家口鐵路局管內ノ扶輪學校

第四區　濟南鐵路局管內ノ扶輪學校

第五區　太原鐵路局管內ノ扶輪學校

第五條　本會ノ事業ハ各區別ニ開催スルモノトス但シ研究ノ種類ニ依リ必要アル場合ハ各區合同シテ之ヲ開催スルコトヲ得

第六條　本會ニ左ノ役員ヲ置ク

一　主任幹事　一名

二　幹　事　十名

三　委　員　若干名

第七條　主任幹事ハ幹事ノ互選トス

幹事ハ各區二名(日本人一名、中國人一名)トシ委員ノ互選トス

委員ハ各學校長及副校長ヲ以テ之ニ充ツ

第八條　役員ノ任期ハ一箇年トス但シ重任ヲ妨ケス

第九條　主任幹事ハ役員ノ任期滿了期日二週間前迄ニ次期役員ノ選擧ヲ了シ直チニ之ヲ人事局厚生課長(以下單ニ厚生課長ト稱ス)及各鐵路局總務處長ニ報告スヘシ

主任幹事又ハ幹事缺員トナリタルトキハ二週間以內ニ補缺選擧ヲ行フヘシ

前項ニ依ル當選者ノ任期ハ其ノ前任者ノ殘任期間トス

雖前項以外者但特別認爲必要時亦得爲會員

第二條　本會以會員互相研究以期扶輪學校教育之向上進步爲目的

第三條　本會爲遂行其目的起見行必要之諸般事業

第四條　本會之區域分左列五區

第一區　天津鐵路局管內之扶輪學校

第二區　北京鐵路局管內之扶輪學校

第三區　張家口鐵路局管內之扶輪學校

第四區　濟南鐵路局管內之扶輪學校

第五區　太原鐵路局管內之扶輪學校

第五條　本會之事業各區分別擧行之但依照研究之種類有必要時得將各區合併擧行之

第六條　本會置左列要員

一　主任幹事　一名

二　幹　事　十名

三　委　員　若干名

第七條　主任幹事須由幹事互選之

幹事各區爲二名(日本人一名、中國人一名)由委員互選之

委員以各學校長及副校長充之

第八條　職員之任期爲一年但連任亦無妨

第九條　主任幹事須於要員任期滿了兩星期前將次期要員選擧完畢須迅速報告於人事局厚生課長(以下簡稱爲厚生課長)及各鐵路局總務處長

主任幹事或幹事出缺時須於兩星期以內擧行補缺選擧

依前項之當選者其任期爲前任者之餘任期間

第十條　主任幹事ハ本會ヲ代表シ全區ニ關係アル一切ノ事務ヲ統括ス
幹事ハ其ノ區ヲ代表シ區內一切ノ事務ヲ掌理ス
委員ハ其ノ學校ノ會員ヲ代表ス
第十一條　主任幹事ハ本會一般ノ重要ナル事項ニ關シテハ幹事會ヲ招集シ協議スヘシ
第十二條　幹事ハ其ノ區內ノ重要ナル事項ニ關シテハ委員會ヲ招集シ協議スヘシ
第十三條　幹事會ニ依リ決議シタル事項ハ主任幹事之ヲ取纏メ厚生課長ノ承認ヲ受ケタル上實施スルモノトス
第十四條　幹事ハ委員會ノ招集又ハ當該區ニ於ケル事業ヲ實施スル場合ハ其ノ日時、會場、研究又ハ協議事項、出席者ノ職氏名、所要經費其ノ他必要ナル事項ヲ具シ開催二週間前迄ニ所管鐵路局總務處長ノ承認ヲ受クヘシ
第十五條　主任幹事ハ幹事會ノ招集又ハ事業ヲ實施スル場合ハ前條ニ準シ必要事項ヲ具シ二週間前迄ニ厚生課長ノ承認ヲ受クヘシ
第十六條　主任幹事ハ幹事會又ハ事業終了後二週間以內ニ其ノ狀況ヲ厚生課長ニ報告スヘシ
第十七條　幹事ハ委員會又ハ事業終了後二週間以內ニ其ノ狀況ヲ厚生課長及所管鐵路局總務處長竝主任幹事ニ報告スヘシ
第十八條　會員カ本會ノ會合又ハ事業ニ出席シタル場合ハ旅費ヲ支給セス但シ出席ノ爲出張シタル會員ニハ其ノ出張日數ニ應シ一日ニ付日本人三圓、中國人二圓（日歸旅行ノ場合ハ日本人八角、中國人四角）ノ割合ヲ以テ手當ヲ支給ス
第十九條　本會ノ會合又ハ事業ニ出席スル會員ノ出張手續ハ省略スルコトヲ得但シ發著屆ハ出張ノ場合ニ準シ提出スヘシ
第二十條　本規程實施ニ關シ必要ナル細則ハ幹事會ノ協議ニ依リ之ヲ定メ厚

第十條　主任幹事代表本會統轄關於全區之一切事務
幹事代表該區掌理區內之一切事務
委員代表該學校之會員
第十一條　主任幹事遇有關於本會之一般重要事項須招集幹事會協議之
第十二條　幹事遇有關於該區內之重要事項須招集委員會協議之
第十三條　依照幹事會議決事項主任幹事須將其彙齊請示厚生課長之承認後實施之
第十四條　幹事於委員會之招集或實施該區之事業時須開具其日時、會場、研究或協議事項、出席者之職氏名、需用經費及其他必要事項於舉行兩星期以前請示所管鐵路局總務處長之承認
第十五條　主任幹事招集幹事會或實施事業之時須準據前條填具必要事項於兩星期以前請示厚生課長之承認
第十六條　主任幹事須於幹事會或事業終了後兩星期以內將該狀況報告於厚生課長
第十七條　幹事須於委員會或事業終了後兩星期以內將該狀況報告於厚生課長及所管鐵路局總務處長竝主任幹事
第十八條　會員於本會之聚會或事業出席之時不支給旅費但如爲出席出差之會員按該出差日數每日日本人三圓、中國人二圓（當日歸回旅行之時日本人八角、中國人四角）之比率支給津貼
第十九條　出席於本會之聚會或事業之會員出差手續得省略之但出發歸到之報告須準據出差時提出之
第二十條　關於本規程實施之必要細則須依幹事會之協議請示厚生課長之承認

生課長ノ承認ヲ受クヘシ

（規程類纂第一編第二類ニ挿入ノ豫定）

◎運旅甲第七號

昭和十四年七月運旅甲第六十一號列車書庫及一等車書棚圖書取扱手續中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十六日　運輸部長

第二條中入附區間、入附列車竝入附擔當站ノ項ヲ左ノ如ク改ム

入附區間（裝置區間）	入附列車（裝置列車）	入附擔當站（裝置擔當站）
北京釜山間	第三、四、九、一〇列車	釜山
北京奉天間	第四〇一、四〇二、四〇三、四〇四、四〇五、四〇六列車	奉天
北京浦口間	第一〇一、一〇二列車	北京
北京包頭間	第三〇一、三〇二列車	
北京大同間	第三〇三、三〇四列車	
北京厚和間	第三〇五、三〇六、三四一、三四二列車	
天津徐州間	第一〇三、一〇四列車	天津
天津濟南間	第一〇五、一〇六列車	
青島濟南間	第八〇一、八〇二、八〇三、八〇四列車	濟南
前門新鄉間	第二〇一、二〇二列車	前門
前門石家莊間	第二〇三、二〇四列車	
石家莊太原北站間	第六〇一、六〇二列車	石家莊

◎運旅甲第八號

（七月社報八三頁參照）

昭和十四年九月運旅甲第八十四號日滿支旅客及手小荷物聯絡運送取扱手續中

（預定編入於規定類纂第一編第二類）

◎運旅甲第七號

茲將民國二十八年七月運旅甲第六十一號列車書庫及頭等車書架圖書辦理手續中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十六日　運輸部長

第二條中裝置區間、裝置列車竝擔當裝置站之項改正如左

◎運旅甲第八號

（參照七月社報八三頁）

茲將民國二十八年九月運旅甲第八十四號日滿華旅客及行李包裹聯運辦理手續

左ノ通改正シ昭和十四年十月十五日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十六日　　運輸部長

中改正如左自民國二十八年十月十五日起施行之

民國二十八年十月二十六日　　運輸部長

(別表)聯絡旅客運賃並荷物料程表2線別連絡站名ハ鐵道省線ノ部中「高山線」ノ項「高山」ノ次ニ「美濃關」ヲ加フ

(另表)聯運票價及貨件里程表2線別聯運站名ハ鐵道省線之部中「高山線」之「高山」之次追加「美濃關」

運賃表滿鐵線國線ノ部中「葫蘆島埠頭」山海關起點ノ項ヲ左ノ如ク改ム

票價表滿鐵線國線之部中「葫蘆島埠頭」山海關起點之項改正如左

葫蘆島埠頭	山海關	2.63	4.28 ×	7.09	145.4	145.4

同北鮮線ノ部中「清津」ノ次ニ左ノ如ク加フ

同北鮮線之部中「清津」之次追加如左

輸城	山海關	連京、京圖、北鮮西部	24.36	41.60 ×	68.08	1,418.0	1,377.0
		連京、京圖、朝開	23.72	40.45 ×	65.07	1,477.0	
		奉吉、京圖、北鮮西部	25.39	42.66 ×	61.78	1,433.0	
		奉吉、京圖、朝開	24.75	41.51 ×	58.77	1,392.0	
	古北口	錦縣、新京、圖們	30.82	52.37 ×	84.89	1,777.0	1,736.0
		錦縣、新京、朝陽川	30.18	51.22 ×	80.88	1,736.0	
		錦縣、奉天、吉林、圖們	31.83	53.40 ×	77.56	1,791.0	
		錦縣、奉天、吉林、朝陽川	31.21	52.28 ×	74.58	1,751.0	

同郵船航路ノ部中「青島—神戸」ノ次ニ左ノ如ク加フ

同郵船航路之部中「青島—神戸」之次追加如左

門司—上海		21.00	甲 乙	70.00 60.00	1013	1013
神戸—上海		23.00	甲 乙	90.00 80.00	1592	1592
長崎—上海		18.00	A B	50.00 45.00	855	855
長崎—大連	特	12.00 14.00		28.00	1,074.0	1,074.0
鹿兒島—大連	特	15.50 17.00		32.00	1,290.0	1,290.0

同高山本線ノ部ノ次ニ左ノ如ク加フ

同高山本線之部之次追加如左

越美南線（3等）										
美濃關	下	關東海道線	7.29 ×	14.49 ×	21.59	740.1	740.1	230.0	140.1	439.0

（九月九日社報號外九三頁參照）

（參照九月九日社報號外九三頁）

◎工保甲第三號

工事及工事用材料共ノ他ノ數量竝寸法ノ單位及小數位標準左ノ通制定ス

昭和十四年十月二十六日　　工務部長

工事及工事用材料共ノ他ノ數量竝寸法ノ單位及小數位標準

第一條　工事及工事用材料共ノ他ノ數量竝寸法ノ單位及小數位ハ特別ノ事由アルモノヲ除キ本標準ニ依ルモノトス

第二條　工事及工事用材料共ノ他ノ數量竝寸法ノ單位及小數位標準ハ左ニ依ルヘシ

本條ニ記載ナキモノノ標準ハ之ニ準スルモノトス

◎工保甲第三號

茲制定工程及工程用材料竝其他之數量與尺寸之單位及小數位標準如左

民國二十八年十月二十六日　　工務部長

工程及工程用材料竝其他之數量與尺寸之單位及小數位標準

第一條　工程及工程用材料竝其他之數量與尺寸之單位及小數位除有特別之理由者外應按本標準

第二條　工程及工程用材料竝其他之數量與尺寸之單位及小數位標準須按左列

凡於本條未行記載者之標準亦應準此行之

工事（工程）

種別	數量 單位	數量 小數位	寸法及其ノ他（尺寸及其他） 表示別	寸法及其ノ他 單位	寸法及其ノ他 小數位	記事
土工	立米	單位止	各部	米	二位止	
地均（平地）	平米	單位止	幅（寬）、長 平均厚	米 米	一位止 二位止	
芝工（栽草附皮工）	平米	單位止	幅（寬）、高、長 厚	米 糎	一位止 單位止	
根堀（堀根）	立米	一位止	各部	米	二位止	
栗石工及捨石工（碎石工及拋石工）	立米	一位止	各部	米	一位止	
各種混凝土工	立米	一位止	各部	米	二位止	
疊積工	立米	一位止	各部	米	二位止	
隧道掘鑿	立米	一位止	各部	米	二位止	
隧道拱及側壁	立米	一位止	各部	米	二位止	
沈床工	平米	一位止	各部	米	一位止	
土留石垣（擋土石牆）	平米	一位止	高、長 厚又ハ（或）控長（延長）	米 糎	一位止 單位止	

張石（墊石）	平米	一位止	幅（寛）、高、長 厚又ハ（或）延長（延長）	米 糎	一位止 單位止
混凝土張（混凝土墊）	平米	一位止	幅（寛）、高、長 厚	米 糎	一位止 單位止
土留擁壁（土留牆）	平米	一位止	幅（寛）、高、長 厚	米 糎	一位止 單位止
土留柵（土留柵）	米	單位止	長 高	米 米	單位止 一位止
ホーム擁壁（站臺護牆）	米	一位止	長 高 厚	米 米 糎	一位止 二位止 單位止
側溝及排水溝	米	一位止	長 幅（寛）、高	米 糎	一位止 單位止
杭打工（打杭工）	本	單位止	長 徑	米 粍	一位止 單位止
胴木工（木護工）	米	一位止	幅（寛）、長	米	一位止
灰坑	米	一位止	幅（寛）、長、深 厚	米 糎	一位止 單位止
鋪裝工	平米	一位止	幅（寛）、長 厚	米 糎	一位止 單位止
敷砂利（鋪砂礫）	平米	單位止	幅（寛）、長 厚	米 糎	一位止 單位止
護岸	米	一位止			
道路	米	一位止	幅（寛）、高	米	二位止
木橋	米	一位止	幅（寛）、高	米	二位止
土橋	米	一位止	幅（寛）、高	米	二位止
井筒工	米	一位止	長 徑	米 糎	一位止 單位止
試錐	米	一位止	深 徑	米 粍	一位止 單位止
架樋	米	一位止	幅（寛）、深 長	糎 米	單位止 一位止

種別	數量 單位	數量 小數位	寸法(尺寸)及其ノ他(及其他) 表示別	寸法(尺寸)及其ノ他(及其他) 單位	寸法(尺寸)及其ノ他(及其他) 小數位	記事
軌道	米	一位止				
柵垣及板塀(柵欄及木板牆)	米	一位止	長、高	米	一位止	
煙突(煙筒)	基	單位止	高、徑	米、糎	二位止、單位止	
建坪(房基)	平米	二位止	間口(地寬)、奥行(縱徑)	米	二位止	
屋根葺(屋頂瓦)	平米	二位止	各部	米	二位止	
タイル張(按化粧瓦)	平米	二位止	長、幅(寬)、厚	米、粍	二位止、單位止	
左官工(塗壁工)	平米	一位止	長、幅(寬)、厚	米、粍	一位止、單位止	
煉瓦積(砌磚)	千本	二位止	長、幅(寬)、厚	米、糎	一位止、單位止	
防水及防濕工	平米	一位止	長、幅(寬)、厚又ハ(或)層	米、粍又ハ(或)層	一位止、單位止	
鋪床工	平米	一位止	長、幅(寬)、厚	米、粍	一位止、單位止	
塗裝工	平米	一位止	長、幅(寬)	米	一位止	
鐵骨工	瓲	三位止	長、幅、重量	米、粍、瓩	二位止、單位止、二位止	
ケーブル架設(架設空架線)	米	一位止	長	米	一位止	
土管及混凝土管類伏設(埋設土管及混凝土管類)	米	一位止	長、內徑、厚	糎、糎	單位止、一位止	
鐵管布設(按設鐵管)	米	一位止	長、內徑	米、粍	一位止、單位止	

工事用材料其ノ他（工程用材料及其他）

種別	數量 單位	數量 小數位	寸法(尺寸)及其ノ他(及其他) 表示別	寸法(尺寸)及其ノ他(及其他) 單位	寸法(尺寸)及其ノ他(及其他) 小數位	記事
土工斷面間距離	米	一位止				

土工断面積	平米	一位止	各部	米	二位止
地積（地盤）	平米	二位止	各部	米	三位止
隧道拱及側壁並掘鑿断面積	平米	二位止	各部	米	三位止
水量	立米	單位止			
瓦斯	立米	單位止			
水槽（水箱）	箇	單位止	容積、幅（寛）、長、高、内徑	立米、米	一位止、一位止
瓦斯管（直管）	本	單位止	長、厚、内徑	米、粍	一位止、一位止
護謨管（膠皮管）	米	一位止	長、厚、内徑	米、粍	一位止、單位止
排水管類	本	單位止	長、厚、内徑	糎、粍	單位止、一位止
鐵管（直管）	本	單位止	長、内徑、厚、重量	米、粍、瓩	二位止、一位止、一位止
土管及混凝土管	本	單位止	長、徑、厚、重量	糎、粍、瓩	單位止、一位止、單位止
芝皮類（草皮類）	平米	單位止	各部	糎	單位止
瓦、煉瓦、タイル、化粧瓦（瓦、煉瓦）	箇	單位止	幅（寛）、長、厚	糎、粍	單位止、一位止
混凝土塊及石材	箇	單位止	各部	糎	單位止
砂	立米	一位止			
砂利砕石（砂礫碎片）	立米	一位止	各部	粍	單位止
栗石砂礫及玉石（碎石砂礫及圓石）	立米	一位止	各部	糎	單位止
野面石	箇	單位止	重量	瓩	單位止
粗石及切石（粗石及細石）	立米	二位止	各部	糎	單位止

板石（石板）	平米	一位止	各部	糎	單位止
割石（塊石）及間知石	箇	單位止	長（控）、厚、幅（寛）、而又ハ（或）控末	糎 平方糎	單位止 單位止
鐵筋	瓩	一位止	長 徑又ハ（或）邊 重量	米 粍 瓩	二位止 單位止 二位止
鐵骨	瓲	三位止	長 幅（寛） 重量	米 粍 瓩	二位止 單位止 二位止
軌條（鋼軌）	米 瓲	一位止 二位止	長 其ノ他	米 粍	三位止 一位止
軌條附屬品（鋼軌附屬品）			長 其ノ他 重量	粍 粍 瓩	單位止 一位止 二位止
小金物（小鐵物）	瓩	一位止	各部	粍	單位止
針金（鐵絲）	瓩	一位止	長 徑 重量	米 粍 瓩	一位止 一位止 二位止
釘及鋲（鉚釘）類	瓩	一位止	長 徑	粍 粍	單位止 一位止
錫、鉛、銅	瓩	一位止	各部 重量	粍 瓩	一位止 三位止
車輛及機械類			長 其ノ他	粍 粍	單位止 一位止
其ノ他地金類	瓲	二位止	重量	瓩	單位止
杣角及製材品（木材）（角木材及製材品）	立米	二位止	幅（寛）、厚 長	糎 米	單位止 二位止
板（木材）	平米	二位止	幅（寛） 長 厚	糎 米 粍	單位止 二位止 一位止
木摺（木材）（摺木）	平米	一位止	長 幅（寛）、厚	米 粍	二位止 單位止
丸太及杭（木材）（圓木及木柱）	本	單位止	長 徑	米 糎	一位止 單位止

木材加工品	平米	一位止	長、幅(寬)	米	二位止
			厚	糎	一位止
粗朶(木材)			長	米	一位止
			元口	糎	單位止
ロープ(纜)	米	單位止	長	米	一位止
			徑	糎	單位止
油類	立	一位止			
コークス、薪、木炭(焦炭、劈、木炭)	瓩	單位止			
塗料	瓩	一位止			
アスファルト類(土瀝青類)	瓩	一位止			
石炭(煤)	瓲	一位止			

第三條　本標準ニ依ル打止數位未滿ハ四捨五入トス

◎工電甲第八號

鐵道電報疏通狀況報告方左ノ通制定シ昭和十四年十月二十日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十六日　　工務部長

鐵道電報疏通狀況報告方

一　鐵道電報疏通狀況報告受持站所(以下報告受持站所ト稱ス)ハ前日正午ヨリ當日正午迄ノ各受持回線ノ電報疏通狀況(以下正午報ト稱ス)ヲ毎日正午ヲ期シ工務部長及所管鐵路局長宛電報ニ依リ報告スヘシ

二　報告受持站所竝電信回線名ハ左ノ通トス

報告受持(擔當)站所	受持(擔當)電信回線名
天津電信所	天津山海關一番線
	天津山海關二番線
	天津唐山一番線
	天津唐山二番線
	天津唐山三番線
	天津塘沽線
	郎坊天津線
	豐台天津線
	天津濟南一番線
	天津濟南二番線
	天津滄縣線
山海關站	唐山山海關一番線
	唐山山海關二番線

第三條　按本標準之打止數位未滿者應四捨五入之

◎工電甲第八號

茲制定鐵路電報疏通狀況報告方法如左自民國二十八年十月二十日起施行之

民國二十八年十月二十六日　　工務部長

鐵路電報疏通狀況報告方法

一　鐵路電報疏通狀況報告擔當站所(以下簡稱報告擔當站所)應將自前日正午至當日正午之各擔當回線之電報疏通狀況(以下簡稱正午報)以每日正午爲期向工務部長及所管鐵路局長用電報報告之

二　報告擔當站所竝電信回線名如左

北京電信所	奉天北京線 北京天津一番線 北京天津二番線 北京天津三番線 北京長辛店線 北京豐台線 北京古北口線 北京通州線 北京石家莊一番線 北京石家莊二番線 北京石家莊三番線 北京張家口一番線
石家莊鐵路出張所電報取扱所	石家莊新鄉線 石家莊太原線 石家莊陽泉線
新鄉站	新鄉清化線
太原鐵路辦事處電報取扱所	陽泉太原線 寧武太原線 太原臨汾線 太原太谷線

三　報告內容ハ左ノ區別ニ依ルヘシ

區別	回線狀態	措置	電報疎通狀況	天候其ノ他
電略	イ	ロ	ハ	ニ	ホ

註　回線狀態欄ハ回線異狀ナキトキハ「ナシ」ト記載シ障碍ノトキハ障碍種類及發生竝恢復時分等詳細ニ記載スヘシ

四　電報本文冒頭ニハ正午報「ゴホ」ト記載シ括弧ヲ以テ圍ミ以下回線毎ニ報告區別ノ順序ニ依リ記載スヘシ

抄錄

◎商工省令第五十三號（昭和十四年九月二十日官報）

昭和十二年法律第九十二號第一條及第三條ノ規定ニ依リ關東州、滿洲國及中

張家口鐵路局電報取扱所	北京張家口二番線 北京張家口三番線 張家口厚和線 張家口口泉線
大同站	大同厚和線 大同平地泉線 大同寧武線
厚和站	平地泉厚和線 厚和包頭線
濟南電信所	滄縣濟南線 濟南青島線 濟南坊子線 濟南徐州線 濟南濟寧線
兗州站	兗州徐州線
臨城站	臨城棗莊線
張店站	張店博山線
坊子站	坊子青島線

三　報告內容應按左列區別

（與日文同）

註　回線狀態欄於回線無異狀時記載以「無」障碍之時詳細記載障碍種類及發生竝恢復時分

四　電報本文冒頭中應記載以正午報「ゴホ」而圍以括弧以下每回線按報告區別之順序記載

抄錄

◎商工省令第五十三號（昭和十四年九月二十日官報）

按照昭和十二年法律第九十二號第一條及第三條之規定關於向關東州、滿洲國

華民國向輸出調整ニ關スル件左ノ通定ム

第一條　商工大臣ノ指定シタル物品ハ商工大臣ノ指定シタル團體（以下商品別統制團體ト稱ス）ノ承認ヲ受クルニ非サレハ之ヲ關東州、滿洲國又ハ中華民國ニ輸出スルコトヲ得ス但シ特別ノ事情ニ依リ商工大臣ノ承認ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二條　關稅定率法別表輸入稅表ニ揭クル物品ニシテ本令ノ別表ニ揭クルモノハ商工大臣ノ指定シタル團體(以下地域別統制團體ト稱ス)ノ地域內ニ事務所ヲ有スル者ノ輸出スル物品ニ在リテハ當該地域別統制團體、其ノ他ノ者ノ輸出スル物品ニ在リテハ其ノ事務所ノ所在地ヲ管轄スル地方長官ノ承認ヲ受クルニ非サレハ之ヲ關東州、滿洲國又ハ中華民國ニ輸出スルコトヲ得ス但シ特別ノ事情ニ依リ商工大臣ノ承認ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第三條　前二條ノ規定ハ左ノ各號ノ一ニ該當スル物品ノ輸出ニ付テハ之ヲ適用セス

一　御料品
二　本邦ニ來遊スル外國ノ元首及其ノ一族竝其ノ從者ニ屬スル物品
三　本邦ニ派遣セラレタル外國ノ大使、公使其ノ他之ニ準スヘキ使節、大使館若ハ公使館ノ館員又ハ領事ニ屬スル自用品及在本邦外國大使館、公使館又ハ領事館ニ屬スル公用品
四　官廳ノ輸出ニ係ル物品
五　手荷物、引越荷物又ハ船用品
六　博覽會ニ出品スル爲輸出スル物品
七　販賣以外ノ目的ヲ以テ輸出シ且其ノ原價百圓ヲ超エサル物品

第四條　第一條又ハ第二條ノ規定ニ依リ商品別統制團體、地域別統制團體又ハ地方長官ノ承認ヲ受ケムトスル者ハ其ノ輸出セムトスル物品ト同種類ノ物品ニシテ商工大臣ノ定ムル期間內ニ關東州、滿洲國又ハ中華民國ニ輸出シタルモノノ數量及金額ヲ記載シタル書面ニ之ヲ證スル書類ヲ添附シ當該商品別統制團體、地域別統制團體又ハ地方長官ヲ經由シ之ヲ商工大臣ニ提

及中華民國輸出調整規定如左

第一條　商工大臣之指定物品非經商工大臣之指定團體（以下簡稱商品別統制團體）之承認不得向關東州、滿洲國或中華民國輸出之但因特別事情經商工大臣之承認時不在此限

第二條　關稅定率法另表輸入稅表所示之物品本令之另表所示者於商工大臣之指定團體(以下簡稱地域別統制團體)之地域內若係有事務所者之輸出物品如爲該地域別統制團體、其他者之輸出物品非經管轄其事務所之所在地之地方長官之承認不得向關東州、滿洲國或中華民國輸出之但因特別事情經商工大臣之承認時不在此限

第三條　前二條之規定對於該當於左列各款之一之物品之輸出不適用之

一　御用品
二　屬於來遊本邦之外國元首及其一族竝其從者之物品
三　派遣於本邦之外國大使、公使其他屬於應準此之使節、大使館或公使館之館員或領事之自用品及屬於在本邦外國大使館、公使館或領事館之公用品
四　係由官廳之輸出物品
五　行李、遷移貨件或船用品
六　因博覽會所出品之輸出物品
七　以販賣以外之目的輸出且其原價不超過百圓之物品

第四條　按第一條或第二條之規定欲經商品別統制團體、地域別統制團體或地方長官之承認者其欲輸出之物品與同種類之物品應於商工大臣所定之期間內於記載輸出於關東州、滿洲國或中華民國者之數量及金額之書面附其證明此之書類經由該商品別統制團體、地域別統制團體或地方長官而向商工大臣提出之

出スヘシ

第五條　第一條又ハ第二條ノ規定ニ依リ承認ヲ受ケタル者當該物品ヲ輸出セムトスルトキハ商品別統制團體、地域別統制團體又ハ地方長官ヨリ交付ヲ受ケタル輸出承認書ヲ當該稅關又ハ郵便局ニ提出スヘシ

附則

本令ハ昭和十四年九月二十五日ヨリ之ヲ施行ス

本令ハ當分ノ內其ノ效力ヲ有ス

(別表)

輸入稅表番號	
一五	麥
二二	穀粉及澱粉類
三一	蔬菜、果實及核子
一	鐵釘
四九九	刄物(別號ニ揭ケサルモノ)
五〇五	縫針、編針、留針類(身邊粧飾用ノモノヲ除ク)
五二八ノ內	掛時計
五五三	寫眞機
五五四	寫眞機部分品
六一〇	竹
六一二	木材(合板ヲ除ク)
六三二	セルロイド製品
六三六	寫眞用フイルム
六四一	翫具(布帛製ノモノヲ除ク)
六四七	別號ニ揭ケサル物品
二	其ノ他
乙ノ內	セロファン紙

(參照)

昭和十二年九月十日公布法律第九十二號ハ輸出入品等ニ關スル臨時措置ニ關スル件ナリ

第一條　按第一條或第二條之規定經承認者欲輸出該出品時應提出由商品別統制團體、地域別統制團體或地方長官交付之輸出承認書於該稅關或郵政局

附則

本令自昭和十四年九月二十五日起施行之

本令暫時有效

(另表)

輸入稅表號碼	
一五	麥
二二	穀粉及澱粉類
三一	蔬菜、果實及核子
一	鐵釘
四九九	刀劍類(另號未示者)
五〇五	縫針、編針、無帽針類(除身邊裝飾用者)
五二八之內	掛鐘
五五三	照相機
五五四	照相機部分品
六一〇	竹
六一二	木材(除合板)
六三二	賽爾維依得製品
六三六	照相用膠捲
六四一	玩具(除布帛製者)
六四七	、另號未示之物品
二	其他
乙之內	玻璃紙

(參照)

昭和十二年九月十日公布法律第九十二號係關於輸出入品等之臨時措置

辭令

三好英造
職員ヲ命ス　資業局業務課勤務ヲ命ス
右十月一日

西村謙治
職員ヲ命ス　北京鐵路局經理處勤務ヲ命ス
右十月五日

濟南鐵路局總務處文書科長　職員　森　博之
副參事ヲ命ス
右十月十八日

菊地忠夫
職員ヲ命ス　太原鐵路辦事處勤務ヲ命ス
右十月二十日

長崎　力
職員ヲ命ス　北京鐵路局經理處勤務ヲ命ス
右十月二十一日

山口太郎次
職員ヲ命ス　水運部水運課勤務ヲ命ス
右十月二十五日

（經理部）

職員　飯泉清太郎
青島用度事務所勤務ヲ命ス
右十月一日

（水運部）

副參事　前田金太郎
職員　三堂數夫
各通
水運部水運課勤務ヲ命ス
右十月一日

（北京鐵路局）

東長壽站副站長　職員　山口正男
東長壽站副站長ヲ免ス
右十月一日

（張家口鐵路局）

張家口鐵路局警務處長兼警備科長　副參事　清水助太郎
兼務ヲ免ス
右七月一日

（濟南鐵路局）

職員　中光　直
青島鐵路出張所勤務ヲ命ス

職員　白水蕪治
青島埠頭站貨物員ヲ命ス
右十月一日

濟南鐵路局總務處副處長　參事　万沢正敏
文書科長兼務ヲ命ス
右十月十八日

（經理部）

雇員　小林正美
同　五十嵐喜男
青島用度事務所勤務ヲ命ス
右十月一日
各通

（北京鐵路局）

雇員　伊藤圭輔
太原鐵路辦事處勤務ヲ命ス
右六月十六日

太原列車段臨汾分段車守員　雇員　岩尾千義
太原列車段臨汾分段車守員ヲ免ス
右九月二十日

（濟南鐵路局）

雇員　平井勇次郎

雇員　田中榮太郎
同　松山芳則
同　宮崎正道
青島站行李員ヲ命ス
各通

青島埠頭站貨物員ヲ命ス
右十月一日

（總裁室）

人事局厚生課　甲傭　小川サト
願ニ依リ傭員ヲ免ス
右十月二日

（經理部）

甲傭　水引清治
同　江口義夫
青島用度事務所勤務ヲ命ス
右十月一日
各通

（工作部）

田邊美枝子
甲種傭員ヲ命ス　工作部機械課勤務ヲ命ス
右十月二十三日

（東京事務所）

横田愛
甲種傭員ヲ命ス　東京事務所勤務ヲ命ス
右十月五日

（北京鐵路局）

甲傭　阿久津不二
同　若松三郎
各通

甲傭　三輪鉄雄
同　齋藤岩朝
同　外園　功
同　鈴村繁雄
各通
太原鐵路辦事處勤務ヲ命ス
右六月十六日

（濟南鐵路局）

甲傭　高野督次郎
青島埠頭站站務員ヲ命ス

甲傭　西谷卯之助
青島埠頭站貨物員ヲ命ス
右十月一日

（中央鐵路學院）

高瀬　誠
甲種傭員ヲ命ス　中央鐵路學院辦事員ヲ命ス
右十月二十三日

（鐵路醫院）

北京鐵路醫院技術員　甲傭　能美俊博
願ニ依リ傭員ヲ免ス
右九月二十日

天津鐵路醫院唐山分院看護婦　甲傭　大岩根トミ
願ニ依リ傭員ヲ免ス
右九月三十日

北京鐵路醫院看護婦　甲傭　川村　操
願ニ依リ傭員ヲ免ス
右十月三日

（建設事務所）

松尾順平
磯川政人
各通
甲種傭員ヲ命ス　北京建設事務所勤務ヲ命ス
右十月二十三日

小林徳二
根尾直藏
各通
甲種傭員ヲ命ス　北京建設事務所勤務ヲ命ス
右十月二十四日

（總裁室）

王徳連
資業局資料課勤務ヲ命ス
右十月二十五日

○取　消

七月社報一一二四頁下段雇員伊藤圭輔、同一一二五頁下段甲傭阿久津不二、同若松三郎、同三輪鉄雄、同外園　功、同鈴村繁雄、八月社報一一一一頁下段甲傭齊藤岩朝ノ辭令ハ取消

雜報

○改　姓（人、人事課）

總務局文書課打字手甲斐鎌田タエハ「增田」ト改姓

○職務死亡（人、人事課）

濟南鐵路局總務處文書科長副參事森　博之十月十八日職務死亡

○第三、四列車及第九、一〇列車ニ列車名命名（運、旅客課）

來ル十一月一日ヨリ釜山北京間直通急行旅客列車ハ左ノ通命名サレタリ

第三、四列車　興亞（コウア）

第九、一〇列車　大陸（タイリク）

雜報

○對於第三、四次列車及第九、一〇次列車命名列車名（運、旅客課）

茲由十一月一日起對於釜山北京間直達急行旅客列車命名如左

第三、四次列車　興亞

第九、一〇次列車　大陸

定價　一ケ月　一圓
郵費　一ケ月　一角五分
發行人　石原[illegible]郎
編輯人　佐伯[illegible]一
印刷人　[illegible][illegible]重吉
發行所　北京東長安街十七號　華北交通株式會社

（郵中華郵政特准掛號認為第一類新聞紙類）（日刊除月曜日、祝日、祭日及會社休業日發日）

華北交通株式會社 社報

第一五八號

昭和十四年 民國二十八年 十月二十七日（金曜日）（星期五）

社告

◎社告第二十三號

昭和十四年四月社告第五號華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門頭溝間並通州線）鐵道旅客及荷物運送規則中左ノ通改正ス

昭和十四年十月二十七日　總裁　宇佐美寛爾

第百六十五條中「北京」ノ次ニ「、海濱」、第百八十條第一號中「北京、」ノ次ニ「海濱、」ヲ加フ

（四月社報四頁參照）

◎社告第二十四號

昭和十四年四月社告第十四號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中左ノ通改正ス

昭和十四年十月二十七日　總裁　宇佐美寛爾

（別表）貨物運賃率表甲普通運賃率表並乙特定運賃率表中「正太線」ヲ何レモ「石太線」ニ、乙特定運賃率表特定番號四陽泉發石炭ノ項中着站「太原、石家莊北站」ヲ「太原北站、石家莊」ニ改ム

（規定類聚第二編第三類四三八頁參照）

◎社告第二十五號

昭和十四年十月社告第七號列車運轉時刻表（別冊）中石太線時刻ヲ左ノ通變更シ昭和十四年十一月一日ヨリ當分ノ間之ヲ施行ス

社告

◎社告第二十三號

茲將民國二十八年四月社告第五號華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門頭溝間並通州線）鐵路旅客及貨件運送規則中改正如左

民國二十八年十月二十七日　總裁　宇佐美寛爾

第百六十五條中「北京」之次追加「、海濱」、第百八十條第一款中「北京、」之次追加「海濱、」

（參照四月社報四頁）

◎社告第二十四號

茲將民國二十八年四月社告第十四號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中改正如左

民國二十八年十月二十七日　總裁　宇佐美寛爾

（另表）貨物運費率表甲普通運費率表並乙特定運費率表中「正太線」皆改爲「石太線」乙特定運費率表特定號碼四陽泉起運煤之項中到達站「太原、石家莊北站」皆改爲「太原北站、石家莊」

（參照規定類聚第二編第三類四三八頁）

◎社告第二十五號

茲將民國二十八年十月社告第七號列車運行時刻表（另表）中石太線之時刻變更如左自民國二十八年十一月一日起暫行之

昭和十四年十月二十七日　總裁　宇佐美寛爾

石太線運轉時刻表中(五、九頁)第六〇一列車及(七、一〇頁)第六〇二列車時刻ヲ左ノ通變更ス

民國二十八年十月二十七日　總裁　宇佐美寛爾

石太線運行時刻表中(五、九頁)第六〇一次列車及(七、一〇頁)第六〇二次列車之時刻變更如左

下リ(下行) 601 客	列車名／站名	客 602 (上行) 上リ
10.50	石家莊	— 6.20
11.13 14	大郭	57 56
35 36	獲鹿	39 38
54 55	頭泉	26 25
12.28 29	上安	06 5.05
41 42	岩峯	43 42
52 13.02	微水	31 19
… 10	×南河頭	4.11 …
31 32	南張村	55 54
52 53	井陘	35 3.33
… 14.23	×北峪	57 …
47 48	南峪	30 2.29
15.28 38	娘子關	43 1.33
16.18 19	程家	47 0.46
58 59	下盤石	59 23.58
17.48 50	岩會	59 58
18.28 29	亂流	15 22.14
… 55	×白羊墅	42 …
19.20 19.40	陽泉	21.13 20.52

下リ(下行) 601 客	列車名／站名	客 602 (上行) 上リ
19.20 19.40	陽泉	21.13 20.52
20.13 18	賽魚	15 20.14
54 55	坡頭	38 37
21.28 29	測石	04 19.03
22.21 22	芹泉	11 18.10
23.05 20	壽陽	35 17.15
… 50	×馬首	16.51 …
0.48 49	上湖	56 55
1.41 42	蘆家莊	05 15.04
… 2.26	×段廷	14.23 …
3.12 13	東趙	44 43
… 50	×北合流	13.13 …
4.25 45	楡次	44 24
5.09 10	鳴李	12.00 59
34 35	北營	35 34
6.10	太原北站	11.00

備考　速度指定　石家莊　井陘間　「ル」

井陘　楡次間　下リ勾配「ヨ」　上リ勾配「カ」

楡次　太原間　「ワ」

通達

◎人保乙第一號

昭和十四年七月人保乙第一號コレラ防疫暫行取扱手續中左ノ通改正ス

昭和十四年十月二十七日　人事局長

第五條中左ノ如ク改ム

三　張家口防疫班

京包幹線自清華園至包頭、同蒲幹線自大同至寧武（除寧武）、口泉線全線

六　石家莊防疫班

京漢幹線自清風店至小奨、臨城縣線全線、石太幹線自石家莊至娘子關（除娘子關）、鳳山線全線、井陘炭礦線全線、六河溝線全線、新鄉線全線、道清幹線全線

七　太原防疫班

同蒲幹線自寧武至臨汾、石太幹線自娘子關至榆次、陽明堡線全線、甲子灣線全線、白家莊線全線、汾陽線全線、西銘線全線

（七月社報一三八頁參照）

◎運貨甲第三號

昭和十四年四月運貨甲第十一號專用側線積卸貨物取扱規則ニ依ル專用側線ノ指定中左ノ通改正ス

昭和十四年十月二十七日　運輸部長

京山線ノ部1貨付專用側線中左ノ各線ヲ削ル

管理站	名稱
萬莊	頌記線
天津	通成公司線

通達

◎人保乙第一號

茲將民國二十八年七月人保乙第一號虎烈拉防疫暫行辦理手續中改正如左

民國二十八年十月二十七日　人事局長

第五條中改正如左

三　張家口防疫班

京包幹線自清華園至包頭、同蒲幹線自大同至寧武（寧武除外）、口泉線全線

六　石家莊防疫班

京漢幹線自清風店至小奨、臨城縣線全線、石太幹線自石家莊至娘子關（娘子關除外）、鳳山線全線、井陘炭礦線全線、六河溝線全線、新鄉線全線、道清幹線全線

七　太原防疫班

同蒲幹線自寧武至臨汾、石太幹線自娘子關至榆次、陽明堡線全線、甲子灣線全線、白家莊線全線、汾陽線全線、西銘線全線

（參照七月社報一三八頁）

◎運貨甲第三號

茲將民國二十八年四月運貨甲第十一號專用側線裝卸貨物辦理規則之專用側線之指定中改正如左

民國二十八年十月二十七日　運輸部長

京山線之部1貨與專用側線中刪除左列各線

管理站	名稱
萬莊	頌記線
天津	通成公司線

漢沽　渤海化學公司線
唐山　德盛窰業唐廠線
同　永興煤局線
同　義發祥線
同　瑞生煤局線
同　玉興煤廠線
同　劉致祥線
開平　德昌棧線
同　開泰全線
灤縣　同慶源線
同　增福永線
同　慶發祥線
昌黎　福慶興線

同2自設專用側線中左ノ線ヲ削ル

管理站	名稱
塘沽碼頭	法國軍隊線

（規定類纂第二編第三類一〇四六頁參照）

◎運運乙第五號

昭和十四年十一月一日ヨリ實施ノ石太線列車運轉時刻變更ニ伴ヒ昭和十四年十月社告第二十五號ニ記載ナキ列車ノ時刻變更其ノ他ハ關係鐵路局長ニ於テ手配スヘシ

昭和十四年十月二十七日　運輸部長

◎運運乙第六號

昭和十四年十月社告第二十五號ニ依ル石太線列車運轉時刻變更ニ伴ヒ昭和十

漢沽　渤海化學公司線
唐山　德盛窰業唐廠線
同　永興煤局線
同　義發祥線
同　瑞生煤局線
同　玉興煤廠線
同　劉致祥線
開平　德昌棧線
同　開泰全線
灤縣　同慶源線
同　增福永線
同　慶發祥線
昌黎　福慶興線

同2自設專用側線中刪除左列之線

管理站	名稱
塘沽碼頭	法國軍隊線

（規定類纂第二編第三類一〇四六頁參照）

◎運運乙第五號

隨自民國二十八年十一月一日起實施石太線列車運行時刻之變更於民國二十八年十月社告第二十五號未記載之列車時刻之變更及其他須由有關鐵路局長措施之

民國二十八年十月二十七日　運輸部長

◎運運乙第六號

隨依民國二十八年十月社告第二十五號石太線列車運行時刻之變更對於民國二

四年十月運運甲第七號ニ對スル乘務員竝機關車、動車運行ノ變更方ハ關係鐵路局長ニ於テ手配スヘシ

昭和十四年十月二十七日　運輸部長

◎運車甲第五號

私有貨車取扱手續左ノ通制定ス

昭和十四年十月二十七日　運輸部長

私有貨車取扱手續

第一條　私有貨車ノ取扱ニ關シテハ別ニ定アルモノノ外本手續ニ依ルヘシ

第二條　私有貨車トハ個人又ハ會社ノ所有ニ係ル貨車ニシテ所有者ヨリ華北交通株式會社(以下單ニ社ト稱ス)ニ對シ之カ管理ヲ委託シ社カ特ニ承認ノ上管理ノ契約ヲ爲シタルモノヲ謂フ

第三條　私有貨車ノ運轉、檢査及修繕ニ關シテハ社所屬貨車ニ適用スル諸規定ヲ準用スヘシ

第四條　私有貨車ノ車輛標記ハ社所屬貨車ノ標記方式ニ依ルノ外特ニ左ノ表示ヲ爲スヘシ

一　所有者名及所有者ノ紋章

二　常備站名

第五條　私有貨車ノ檢査、修繕及改造ハ社所管鐵路工廠又ハ檢車段ニ於テ施行シ之ニ要セル費用ハ第六條ノ場合ヲ除キ所有者ノ負擔トス

第六條　私有貨車ヲ破損セシメタルトキ其ノ原因カ社從事員ノ故意又ハ過失若ハ檢査修繕施行上ノ缺陷ニ基因スル場合ハ之カ復舊費ハ社ニ於テ負擔スルモノトス

第七條　私有貨車ニシテ事故ヲ惹起シタル場合其ノ原因カ所有者ノ取扱上ノ過失又ハ車輛製作上ノ缺陷ニ基因スルトキ之カ損害額ハ所有者ニ於テ負擔スルモノトス

十八年十月運運甲第七號乘務員及機車、動車運行之變更方法須由有關之鐵路長措施之

民國二十八年十月二十七日　運輸部長

◎運車甲第五號

玆制定私有貨車辦理手續如左

民國二十八年十月二十七日　運輸部長

私有貨車辦理手續

第一條　關於私有貨車之辦理除有另定者外概須依照本手續辦理之

第二條　所謂私有貨車者係指個人或公司所有之貨車由所有者委託華北交通株式會社(以下簡稱爲社)管理經社承認後訂立管理契約者而言

第三條　關於私有貨車之運行、檢査及修理應準用適用於社所屬貨車之各種規定

第四條　私有貨車之車輛標記除依照社所屬貨車之標記方式以外更須辦理左列之表示

一　所有者名及所有者之徽章

二　常備站名

第五條　私有貨車之檢査、修理及改造由社所管鐵路工廠或檢車段施行其所需之費用除第六條之情形外爲所有者之負擔

第六條　致使私有貨車破損時其原因係根據社從事員之故意或過失或因檢査修理施行上之缺欠而發生者時其恢復費應由社負擔

第七條　私有貨車如惹起事故時其原因係根據所有者辦理上之過失或因車輛製作上之缺欠而發生時其損害額爲所有者之負擔

第八條　私有貨車カ社所管線內ニ在ルトキ天災又ハ事變等ノ爲發生セル損害ハ所有者ノ負擔トス

第九條　私有貨車ヲ檢査、修繕又ハ改造ノ爲鐵路工廠ニ廻送シタルトキハ當該檢車段長ニ於テ當該車輛ノ記號、番號及入廠ノ理由竝廻送先ヲ所管鐵路局長ニ報告シ鐵路局長ハ之ヲ所有者ニ通知スヘシ

第十條　第五條ニ依ル檢査、修繕及改造ニ要セシ費用ハ當該檢査、修繕又ハ改造ヲ施行セル鐵路工廠長又ハ檢車段長ニ於テ私有貨車修繕明細書(月報)ヲ作成シ內一通ヲ控トシ二通ヲ所管鐵路局長ニ提出スヘシ

註　私有貨車修繕明細書ハ樣式ヲ特ニ制定セサルニ付直通運轉小破損修理月報用紙ヲ使用ノコト

第十一條　鐵路局長ハ前條明細書ヲ審査ノ上所有者ヨリ所要修繕費ヲ收受スヘシ

第十二條　私有貨車ニシテ大破損又ハ甚シク腐朽シ修繕ノ爲多額ノ費用ヲ要スト認メタル場合當該鐵路工廠長又ハ檢車段長ハ修繕費見積額其ノ他參考事項ヲ記載セル私有貨車管理解約具申書三通ヲ作成シ內一通ヲ控トシ二通ヲ所管鐵路局長ニ提出スヘシ此ノ場合鐵路局長ハ之ヲ審査ノ上一通ヲ保管シ他ノ一通ヲ運輸部長ニ提出スヘシ

註　私有貨車管理解約具申書ハ樣式ヲ特ニ制定セサルニ付鐵路局長ニ於テ適宜指示作成スルコト

第十三條　前條ニ依ル管理解約ノ成否ハ運輸部長ニ於テ決定ノ上鐵路局長ニ通知ス

第十四條　前條ニ依リ解約通知ヲ受ケタル鐵路局長ハ檢車段長ヲシテ所有車ニ對シ現車引渡ヲ爲サシムヘシ

◎工電甲第九號

昭和十四年四月工電甲第一號鐵道電報略號中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十七日　　工務部長

第八條　私有貨車於社所管線內時因天災或事變等發生之損害爲所有者之負擔

第九條　私有貨車因檢査、修理或改造廻送於鐵路工廠時須由該檢車段長將該車輛之記號、號碼及入廠之理由竝廻送地點報告於所管鐵路局長鐵路局長須將此通知於所有者

第十條　依照第五條之檢査、修理及改造所需之費用須由該檢査、修理或施行改造之鐵路工廠長或檢車段長塡造私有貨車修理淸單(月報)其中一份作爲存根二份提出於所管鐵路局長

註　私有貨車修理淸單之格式不特別制定故使用直通運行小損壞修理月報用紙

第十一條　鐵路局長對於前條淸單經審査後須向所有者核收所需要之修理費

第十二條　私有貨車因巨大之破損或過甚之腐朽認爲修理需要多額之費用時該鐵路工廠長或檢車段長須塡造記載修理費估計額及其他參考事項之私有貨車管理解約聲明書三份其中之一份作爲存根二份提出於所管鐵路局長此時鐵路局長須對之加以審査其中一份自己保管外一份提出於運輸部長

註　私有貨車管理解約聲明書竝不特別制定格式須由鐵路局長適宜指示塡造之

第十三條　依照前條之管理解約之成否須由運輸部長決定後通知於鐵路局長

第十四條　依照前條受到解約通知之鐵路局長須使檢車段長對於所有車施行現車之交付

◎工電甲第九號

茲將民國二十八年四月工電甲第一號鐵路電報略號中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十七日　　工務部長

頁	原語又ハ(或)略號		記事 日文	記事 華文
箇所名ノ部	鐵路辦事處(地名ヲ冠ス以下同)	ヘ　ツ	削除	刪除
同	同　總務科	ヘツン		
同	同　經理科	ヘツケ		
同	同　運輸科	ヘツウ		
同	同　工務科	ヘツコ		
同	同　電氣科	ヘツテ		

(昭和十四年三月二十日現在電報略號集參照)

◎工電甲第十號

昭和十四年五月工電甲第八號電信回線名並接續站所名中左ノ通改正ス

昭和十四年十月二十七日

工務部長

天津市內電信二番線ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

回線名	回線略稱	電報略號	接續站所名
濟南(搬送)青島(二頁)一番線	濟青一線	サナセト1セ	濟南電信所、青島鐵路出張所電報取扱所

濟南青島線ノ項回線名欄「濟南青島線」ヲ「濟南青島二番線」回線略稱欄「濟青線」ヲ「濟青二線」、電報略號欄「サナセトセ」ヲ「サナセト2セ」ニ改ム

寧武太原(雙信)線ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

回線名	回線略稱	電報略號	接續站所名
太原市內電信線	太內線	タケナイセ	太原北站、太原、太原鐵路辦事處電報取扱所

(五月社報二九九頁參照)

(參照昭和十四年三月二十日現在電報略號集)

◎工電甲第十號

茲將民國二十八年五月工電甲第八號電信回線名及接續站所名中改正如左

民國二十八年十月二十七日

工務部長

天津市內電信二號線項之次追加如左

濟南青島線之項回線名欄「濟南青島線」改爲「濟南青島二號線」、回線略稱欄「濟青線」改爲「濟青二線」、電報略號欄「サナセトセ」改爲「サナセト2セ」

寧武太原(雙信)線項之次追加如左

(參照五月社報二九九頁)

○正　誤

本月社報八〇頁旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表竝客車運用表(別冊)中旅客及混合列車編成表ロ泉線列車番號中「395」ハ「397」、(二四頁)ロ泉線運用番號44中列車番號「395」ハ「397」ノ誤

同二五〇頁工保甲第一號一米軌間軌道整備規程第七十八條中「枕木ノ使用」ノ「使」、第九十四條第一號中「四種」ノ「種」ノ脫シタルモノアリ、別表高度表中「列車最高速度(粁/時)76、78、80」ノ欄「曲線半徑2000米」ノ行耗數ノ不鮮明ノモノハ「3 4 5」、附圖中「(附圖第一號)(其ノ一)」ハ「(附圖第一號)」ノ誤

同三四九頁經購甲第一號備品取扱手續第五條中「備品保管及現品」ハ「備品保管簿及現品」、樣式第一號備品臺帳中「オヨ-325」ハ「オヨ-3251」、取扱要項1中「左リテハ」ハ「在リテハ」、樣式第二號備附備品一覽表欄名中「備付年月日」ハ「備附年月日」ノ誤植

同三七八頁工保甲第二號災害狀況報告手續樣式第二號災害總括報告欄名中「新線建設上ノ他參考トナルヘキ事項」ハ「新線建設其ノ他參考トナルヘキ事項」ノ誤植

○正　誤

査本月社報八〇頁旅客及混合列車編成表、旅客及混合列車編成順序表竝客車運用表(另冊)中旅客及混合列車編成表ロ泉線列車次數中「395」係「397」之誤、(二四頁)ロ泉線運用號碼44中列車次數「395」係「397」之誤

同二五〇頁工保甲第一號一米軌間軌道整備規程另表高度表中「列車最高速度(粁/時)76、78、80」之欄「曲線半徑2000米」之行耗數不鮮明者係「3 4 5」之誤、附圖中「(附圖第一號)(其ノ一)」係「(附圖第一號)」之誤

同三四九頁經購甲第一號備品辦理手續格式第一號備品總帳中「オヨ-325」係「オヨ-3251」之誤、格式第二號備附備品一覽表欄名中「備付年月日」係「備附年月日」之刊印錯誤

同三七八頁工保甲第二號災害狀況報告手續格式第二號災害總括報告欄名中「新線建設上能爲參考之事項」係「新線建設及其他能爲參考之事項」之刊印錯誤

特此更正

辭　令

工作部工作課長兼工作部機械課長　參事　久保田正次

兼務ヲ免ス

右九月十六日

青島自動車事務所　職員　山本岩夫

願ニ依リ本職ヲ免ス

右十月十日

參事　大里甚三郎

總裁室勤務ヲ命ス

右十月二十日

(經　理　部)

濟南鐵路局經理處　職員　仲野敬行

經理部管財課勤務ヲ命ス

右十月二十五日

(張家口鐵路局)

大同列車段列車長　職員　紋島貞夫

大同列車段列車長ヲ免ス

右十月二十四日

張家口鐵路局輸送處運轉科長ヲ命ス
運輸部運轉課　職員　久野誠一

張家口鐵路局輸送處運轉科長ヲ免ス
張家口鐵路局輸送處運轉科長　職員　江川孫介

右十月二十七日

（總裁室）

甲種傭員ヲ命ス　人事局人事課勤務ヲ命ス
伊藤茂

右十月十八日

雜報

○身分證明書紛失無效（人、人事課）

番號	發行年月日	所屬	資格	氏名	發行者
五七八	昭和一四、二、一五	天津鐵路工廠	局員	徐子彤	天津鐵路局長
五八二	同	同	同	徐振濟	同
一〇四一	同	同	同	張萬有	同
六三一〇	昭和一四、三、一	天津機務段	同	司徒俊	同
八四七七	同	天津檢車段	同	董家驥	同
八五三五	同	同	同	佟金祥	同
三七〇〇	同	唐山車站	同	汪紹武	同
一七〇三七	昭和一四、五、一	唐山工務段	同	陶樹雲	同
一八二六一	昭和一四、七、二二	天津鐵路局總務處	同	賈錫周	同

甲種傭員ヲ命ス　資業局交通課勤務ヲ命ス
葛川政雄

右十月二十五日

（建設事務所）

各通
甲種傭員ヲ命ス　北京建設事務所勤務ヲ命ス
藤平松男
矢田部廣吉
長峰美雄
倉持襄男

右十月二十五日

雜報

○身分證明書遺失作廢（人、人事課）

○語學講習會開催（人、人事課）

左ニ依リ語學講習會ヲ開催スルニ付本社內ニ於ケル該當者ヲ各部毎ニ取纏ノ上十月三十一日迄ニ人事局人事課（養成）宛報告セラレタシ

一　講習會名稱　第三回華語講習會第一期

二　受講人員　日本人從事員四十名（男女ヲ問ハス）

三　程　度　初歩

四　受講者推薦

1　小學校卒業程度以上

2　華語學習ノ經驗ナク將來有望ト認メラルル者

3　學習熱旺盛ニシテ途中退學ノ虞ナキ者

4　希望者多キトキハ人事局人事課ニテ銓衡決定ス

五　講習期間　十一月七日ヨリ三月二十七日迄

六　講習時間　每朝九時半ヨリ十時十分迄

七　講習場所　本社第一會議室

八　主事及講師

主　事　人事課　小平勝彰

講　師　同　胡田文雄

同　囑託　趙興沛

九　入學費　一切要セス

十　入學願書及推薦書　人事局人事課（養成）ニ有リ

○乗車券紛失無效（經、審查課）

左ノ乗車券紛失ニ付無效トス

京包線蔴集站備附　三等補充片道　イ第二五〇號（一枚）

○遺失客票作爲無效（經、審查課）

左列客票因遺失作爲無效

京包線蔴集站備置　三等補充單程客票　イ第二五〇號（一張）

○列車時刻變更要旨（運、運轉課）

本日社告第二十五號ニ依リ石太線列車時刻變更ヲ見タルカ此ハ改軌後ニ於ケル同線ノ線路狀態カ未タ速度昂上ヲ許ササルニ付現行變更時刻ヲ更ニ繼續實施スルモノナリ

○列車時刻變更之要旨（運、運轉課）

查本日以社告第二十五號業將石太線列車時刻變更在案此乃因改軌後該線線路狀態仍不能增加速度故繼續施行現行之變更時刻仰各知照爲要

廣　告

○標語懸賞募集

一　趣　旨

事變處理ノ長期態勢ノ整備ハ必然的ニ我社ノ貨物輸送ニ反映シ事變後貨物ノ激增ハ既ニ事變前ノ輸送量ヲ遙カニ凌駕シ益增加ノ一途ヲ辿リツツアリ然ルニ之カ輸送施設ハ種種ナル理由ニ因リ急速ナル改善增備ハ期待シ得サル情勢下ニ今冬ノ輸送繁忙期ニ直面シ然モ今夏管內ヲ襲ヒタル大水禍ノ創痍未タ癒エサル今日正ニ殺到セムトスル貨物ニ對處シ以テ難局ヲ打開スルノ途ハ唯從事員ノ能率向上ニ俟ツノミナリ

斯ル難局ニ直面シ從事員ノ事態ニ對スル認識ヲ新ニシ能率向上ニ資スル爲貨物輸送能率增進ニ關スル標語ヲ廣ク管內ヨリ募集セムトス

二　課　題

貨物輸送能率增進ニ直接且重大ナル關聯ヲ有スル構內作業及荷役作業ノ合

理化ヲ强調スル簡明適切ナル標語タルコト

三 應募條件

イ 用語 日文

ロ 應募資格 會社從事員

ハ 應募句數 制限セス

四 締切

十一月十日

五 宛先

運輸部配車課

六 賞金

一等 二十圓 一人

二等 十 圓 二人

三等 五 圓 三人

七 審査

運輸部配車課

八 發表

十一月二十五日社報廣告

昭和十三年十月二十七日

運輸部配車課

定價 一箇月 一圓
郵費 一箇月 一角五分
發行人 石原四郎
編輯人 佐伯惣一
印刷人 渡邊重吉
發行所 北京東長安街十七號 華北交通株式會社

（中華郵政特准掛號認為第一類新聞紙類）（日刊 除日曜日、祝日、祭日及會社休祭日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一五九號

昭和十四年 十月二十八日（土曜日）
民國二十八年 十月二十八日（星期六）

社告

◎社告第二十六號

昭和十四年十一月一日ヨリ左ノ通站ヲ設置ス

昭和十四年十月二十八日　總裁　宇佐美寛爾

站名	位置
義棠	同蒲幹線（大同起點五〇〇粁二五〇米）
什林	同蒲幹線（大同起點五五四粁九〇〇米）

◎社告第二十七號

昭和十四年四月社告第二號會社所管站名呼稱中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十八日　總裁　宇佐美寛爾

同蒲線ノ部中介休站ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

站名	呼稱	所在線	摘要
義棠	イータン	同	

同南關站ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

什林	シーリン	同	

（規定類纂第一編第一類一二九頁參照）

社告

◎社告第二十六號

茲自民國二十八年十一月一日起設置站如左

民國二十八年十月二十八日　總裁　宇佐美寛爾

站名	位置
義棠	同蒲幹線（大同起點五〇〇粁二五〇粎）
什林	同蒲幹線（大同起點五五四粁九〇〇粎）

◎社告第二十七號

茲將民國二十八年四月社告第二號會社所管站名稱呼中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十八日　總裁　宇佐美寛爾

同蒲線之部中介休站之項之次追加如左

（與日文同）

同南關站之項之次追加如左

（與日文同）

（參照規定類纂第一編第一類一二九頁）

◎社告第二十八號

昭和十四年四月社告第八號北支鐵道旅客及手小荷物暫行營業粁程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十八日　　總裁　宇佐美寬爾

同浦線同浦幹線介休ノ行ノ次ニ左ノ如ク加ヘ兩渡ノ行中「16.9」ヲ「9.7」ニ改ム

蒙棠	7.2	500.3	265.1

同南關ノ行ノ次ニ左ノ如ク加ヘ霍縣ノ行中「17.2」ヲ「8.3」ニ改ム

什林	8.9	554.9	210.5

（四月社報五頁參照）

◎社告第二十九號

昭和十四年四月社告第十四號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十八日　　總裁　宇佐美寬爾

（別表）貨物營業粁程表中同浦幹線ノ部同浦幹線太原北站—運城間ノ項中介休ノ行ノ次ニ左ノ如ク加ヘ兩渡ノ行中「16.9」ヲ「9.7」ニ改ム

蒙棠	7.2	146.9	265.1

同南關ノ行ノ次ニ左ノ如ク加ヘ霍縣ノ行中「17.2」ヲ「8.3」ニ改ム

什林	8.9	201.5	210.5

（規定類聚第二編第三類四三八頁參照）

示　達

◎達甲第三十號

昭和十四年四月達甲第五十三號社員在勤手當支給規程中左ノ通改正シ昭和十四年十一月二十六日ヨリ之ヲ施行ス

◎社告第二十八號

玆將民國二十八年四月社告第八號華北鐵路旅客及行李包裹暫行營業里程中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十八日　　總裁　宇佐美寬爾

同浦線同浦幹線介休之行之次追加如左兩渡行中「16.9」改爲「9.7」

（與日文同）

同南關行之次追加如左霍縣行中「17.2」改爲「8.3」

（與日文同）

（參照四月社報五頁）

◎社告第二十九號

玆將民國二十八年四月社告第十四號華北交通株式會社貨物運送暫行規則中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十八日　　總裁　宇佐美寬爾

（另表）貨物營業里程表中同浦幹線部同浦幹線太原北站—運城間項中介休行之次追加如左兩渡行中「16.9」改爲「9.7」

（與日文同）

同南關行之次追加如左霍縣行中「17.2」改爲「8.3」

（與日文同）

（參照規定類纂第二編第三類四三八頁）

示　達

昭和十四年十月二十八日　　總　　裁

（別表）在勤地區分及手當率表第三區欄中「京古線（新通州）（古北口）間」ノ次ニ「隴海線　洛陽連雲間」ヲ加フ

同第四區欄中「ロ泉線」ノ次ニ「隴海線　西安（洛陽）」ヲ加フ

（規定類纂第一編第二類一七七頁參照）

◎達甲第三十一號

昭和十四年四月達甲第五十四號臨時在勤手當支給規程中左ノ通改正シ昭和十四年十月二十六日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十八日　　總　　裁

（別表）在勤地區分及手當率表第二區欄中「ロ泉線」ノ次ニ「隴海線（開封、徐州ヲ除ク）」ヲ加フ

（規定類纂第一編第二類一八二頁參照）

○正　誤

本月社報二九五頁達甲第十八號鐵路局所管區域中太原鐵路局ノ部汾陽線ノ項中終點「（汾陽）三四・一〇二」ハ「（汾陽）三四・一二〇」ノ誤

通　達

◎運旅甲第九號

昭和十四年五月運旅甲第十號野戰郵便物運送列車、區間及容積指定中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月二十八日　　運　輸　部　長

京山幹線ノ部中列車名「四〇六」ヲ「四〇四」、「四〇八」ヲ「四〇六」、「四〇五」ヲ「四〇三」、第四〇四列車ノ容積「四〇」ヲ「四二」、第四〇三列車ノ容積「六〇」ヲ「四二」ニ改ム

京漢幹線ノ部中第二〇一列車及第二〇二列車ノ容積「六〇」ヲ「四六」、第二〇

○正　誤

査本月社報二九五頁達甲第十八號鐵路局所管區域中太原鐵路局部汾陽線項中終點「（汾陽）三四・一〇二」係「（汾陽）三四・一二〇」之誤特此訂正

通　達

◎運旅甲第九號

玆將民國二十八年五月運旅甲第十號野戰郵件運送列車、區間及容積指定中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月二十八日　　運　輸　部　長

京山幹線之部中列車名「四〇六」改爲「四〇四」、「四〇八」改爲「四〇六」、「四〇五」改爲「四〇三」、第四〇四次列車之容積「四〇」改爲「四二」、第四〇三次列車之容積「六〇」改爲「四二」

京漢幹線之部中第二〇一次列車及第二〇二次列車之容積「六〇」改爲「四六」、

三列車ノ容積「三〇」ヲ「四〇」ニ改ム

津浦幹線ノ部中第一〇一列車及第一〇二列車ノ容積「六〇」ヲ「四六」ニ改ム

膠濟幹線ノ部中列車名「八〇一」ヲ「八〇二」、「八〇二」ヲ「八〇三」ニ改メ臨趙線ノ部ノ次ニ左ノ如ク加フ

列車名	區間	容積（立方米）（立方粁）	記事
新開線			
二四五	新郷—開封	一〇	
二四六	開封—新郷	一〇	
道清線			
八五五	新郷—清化	一〇	
八五六	清化—新郷	一〇	

京包幹線ノ部中第三〇三列車及第三〇四列車ノ記事欄ニ「北京及大同發ノ際後部手荷物車ニ積載ノコト」ヲ加フ

（五月社報一五九頁參照）

◎運配乙第四號

昭和十四年十月運配甲第一號中間車連結方（別冊）中左ハ當分ノ間之ヲ休止ス

昭和十四年十月二十八日　運輸部長

仕立番號	仕立站	貨物行先區間	連結列車
一	山海關	秦皇島—前門	（五六五　五六七　八七一　八七二）
三	同	同	（五六一　八七一　八七二）

第二〇三次列車之容積「三〇」改爲「四〇」

津浦幹線之部中第一〇一次列車及第一〇二次列車之容積「六〇」改爲「四六」

膠濟幹線之部中列車名「八〇一」改爲「八〇二」、「八〇二」改爲「八〇三」臨趙線部之次追加如左

（與日文同）

京包幹線之部中三〇三次列車及三〇四次列車之記事欄追加「由北京及大同開時須裝於後部行李車」

（參照五月社報一五九頁）

◎運配乙第四號

玆將民國二十八年十月運配甲第一號沿途零擔車連掛方法（另冊）中左列部分暫時休止之

民國二十八年十月二十八日　運輸部長

（與日文同）

五	同	同	同
七	同	同	五六三 八七五 八七六
一九	唐山	前門	五六三 八七五 八七六
二三	天津	同	同
一〇八	前門	黄村—山海關	八七七 八七八 五八四 四六八
一一〇	同	黄土坡—山海關	八八一 八八二 五六四
一一二	同	同	同
一一四	同	黄土坡—唐山	同
一一六	同	黄土坡—天津	同
一一八	同	黄土坡—天津北站	同

（與日文同）

◎運配乙第五號

昭和十四年十月運配乙第四號ニ依ル中間車連結方中一部休止ニ伴ヒ昭和十四年十一月一日ヨリ左ノ通臨時中間車ヲ連結スヘシ

昭和十四年十月二十八日

運輸部長

一　中間車

仕立番號	仕立站	貨物行先區間	山海關 唐山 天津 豐台 北京	記事
1001	山海關	秦皇島—北京	○—565—567—入	（急貨）
1003	同	同	○—561—入	（ウ）使用

◎運配乙第五號

玆因民國二十八年十月運配乙第四號業將沿途零擔車連掛方法中一部休止故自民國二十八年十一月一日起臨時連掛沿途零擔車如左

民國二十八年十月二十八日

運輸部長

一　中間車

1005	山海關	秦皇島—北　京	○	561			入		永定門、東便門著ノ積載ヲ禁ス、豐台ヨリ施封 (禁止永定門、東便門到達之裝載、由豐台加封)
1007	同	同	○	563			入		同
1019	唐　山	前　　門	○		563		入		黄土坡迄共積載、豐台ヨリ施封 (迄至黄土坡止共同裝載、由豐台加封)
1023	天　津	同		○	563		入		豐台ヨリ施封 (由豐台加封)

仕立番號	仕立站	貨物行先區間	北京	豐台	天津北站	天津	唐山	山海關	記事
1108	北　京	黄　村—山海關	○	入	584		468		(急貨)
1110	同	黄土坡—山海關	○	入	564				豐台迄施封(加封)
1112	同	同	○	入	564				豐台迄施封(加封) (ウ)使用
1114	同	黄土坡—唐　山	○	入	564				豐台迄施封(加封)
1116	同	黄土坡—天　津	○	入	564				同
1118	同	黄土坡—天津北站	○	入	564				同

二　連結位置

後部ヨリ

第五六一列車

13 11 9 1005 1003

第五六三列車

15 1019 1007 17 1023 25 29 21 31

第五六四列車

1118 1116 1114 1002 1004 112 110 102

◎運配乙第六號

昭和十四年十月運配甲第二號貨車集結方(別冊)中左ハ當分ノ間之ヲ休止ス

昭和十四年十月二十八日　運輸部長

三　貨車集結指定方中集結番號1、6、7、9、12、13、14

◎運配乙第七號

昭和十四年十一月一日ヨリ左ノ通貨車集結方ヲ實施スヘシ

昭和十四年十月二十八日　運輸部長

一　貨車集結方

二　連結位置

由後部

(與日文同)

◎運配乙第六號

茲將民國二十八年十月運配甲第二號貨車集結方法(另冊)中左列部分暫時休止之

民國二十八年十月二十八日　運輸部長

三　貨車集結指定方法中集結號數1、6、7、9、12、13、14

◎運配乙第七號

茲自民國二十八年十一月一日起實行貨車集結方法如左

民國二十八年十月二十八日　運輸部長

一　貨車集結方法

集結番號（號碼）	列車名	指定集結貨車	補充集結貨車	集結區間及集結指定站（石家莊・豐台・天津・塘沽）	摘要
1008	268 568	塘沽着石炭積車 （塘沽到達裝煤車）		石家莊○—268—○豐台 豐台—568—塘沽	イ　井陘發塘沽行石炭輸送列車 （由井陘開往 塘 沽之輸送煤車）

集結番號（號碼）	列車名	指定集結貨車	補充集結貨車	集結區間及集結指定站（塘沽・天津・豐台・石家莊）	摘要
1006	567 271	石家莊以遠行貨車 （開往石家莊以遠貨車）		塘沽○—567—○豐台 豐台—271—石家莊	イ　塘沽發石家莊以遠行貨車輸送列車 （由 塘 沽開往石家莊以遠之貨車輸送列車）
1007	571 279	石家莊以遠行貨車 （開往石家莊以遠貨車）		塘沽○—571—○豐台 豐台—279—石家莊	イ　塘沽發石家莊以遠行貨車輸送列車 （由 塘 沽開往石家莊以遠之貨車輸送列車）

人事局人事課勤務ヲ命ス

人事局厚生課勤務ヲ命ス　　趙相閣

右十月二十六日　　于治

人事局厚生課勤務ヲ命ス

右十月二十七日

○訂正

本月社報六一一頁上段高野信助ノ資格「副參事」ヲ「職員」ニ訂正シ同職員望月藤八ノ肩書「太原鐵路工廠工作長」ノ次ニ「兼勤力工機電氣職場主任」、同辭令ノ次ニ「兼務如故」ヲ脱漏

雜報

○重役動靜（總、庶務課）

山口理事十月二十八日（土）太原方面ヘ出張

○職務死亡（人、人事課）

南口鐵路工廠工作員乙傭石本　勝八月二十七日職務死亡

○死亡（人、人事課）

自動車部（總務係）雜務手劉玉明十月十五日病死

○身分證明書紛失無效（人、人事課）

雜報

○身分證明書遺失作廢（人、人事課）

番號	發行年月日	所屬	資格	氏名	發行者
八九	昭和一四、二、一	天津鐵路局總務處	局員	王廸民	天津鐵路局長
一〇七	同	同	同	傅絜華	同
二二二	同	同	同	劉兆東	同
二三九	同	同	同	張同樂	同
二一五六	同	天津鐵路局營業處	同	唐金棻	同
五三九	昭和一三、一一、二二	天津鐵路局經理處	同	容清泉	北支事務局長
二八九三	昭和一四、三、一	同	工役	姜義寬	天津鐵路局長
四四四	昭和一三、一一、二二	同		吳恩泰	北支事務局長

一八九九	昭和一四、二、一	天津鐵路局電氣處	局員	金玉亮	天津鐵路局長
一二二二五	昭和一四、四、一	天津第一扶輪初級高級學校	同	馮志興	同
一二二三一	同	天津第二扶輪初級高級學校	同	黄春霙	同
一二二四〇	同	古冶扶輪高級學校	同	趙文純	同
四五〇一	昭和一四、三、一	天津站	貨物員	田鑫	同
四五〇九	同	同	局員	蔣廷獻	同
四七一四	同	同	同	孫志良	同
四七一九	同	同	同	李世鈺	同
四九三〇	同	天津北站	同	金瑞庭	同
五三四五	同	同	同	劉振邦	同
三七九	同	唐山站	同	曹廣山	同
三一九九	同	秦皇島站	同	李達太	同
八四七三	同	天津檢車段	同	王德海	同
八六八二	同	同	同	張書紳	同
九〇九六	同	天津工務段	同	嚴啓馨	同
一〇〇三七	同	郎坊工務段	同	趙德生	同
一〇一七三	同	同	同	梁福棠	同
一〇〇一九	同	同	同	邢毓衡	同
一〇四七三	同	滄縣工務段	同	周林祥	同
九六八〇	同	唐山工務段	同	周連何	同
九九三二	同	同	同	淩建勳	同
一七〇二四	昭和一四、五、一	同	同	潘琢	同
九八二〇	昭和一四、三、一	同	同	韓春霖	同
一八四二一	昭和一四、八、一	山海關工務段	同	關潤哲	同
九三二七	昭和一四、三、一	同	同	李玉文	同
九五四〇	同	山海關工務段	同	王連山	同

○從事員教育並養成實施表(人、人事課)

一〇五四〇	同	天津電氣段	同	張世英	同
一八四一	同	同	同	馬承斌	同
六五〇二	同	天津機務段	同	張文勳	同
六八三七	同	同	同	宋長德	同
六八九五	同	同	同	李永立	同
一一一二四	同	郎坊警務段	同	張永祿	同
一一一三〇	同	同	同	徐　安	同
一二六三八	昭和一四、四、一	唐官屯警務段	同	陳祖德	同
一一七九五	同	天津警務段	同	楊守權	同
一一九八七	同	同	同	宋旭波	同
一二〇七九	同	同	同	徐兆榮	同
一二四二二	同	同	同	劉廣泰	同
一二四七八	同	同	同	李玉和	同
一二六四八	同	同	同	馮青波	同
一二七七二	同	同	同	雷蘊華	同
一二八七三	同	同	同	馬維一	同
九八四	昭和一四、二、一五	天津鐵路工廠	同	王金聲	同
九五三	同	同	同	秦佩章	同
一三〇四七	昭和一四、四、一	唐山鐵路工廠	同	王金林	同
一三五九〇	同	同	同	陳　明	同
一三七〇〇	同	同	同	許廷森	同
一三八一七	同	同	同	商　順	同
一四〇二八	同	同	同	程觀榜	同
一五〇六七	同	同	同	闞富林	同
一五六二	同	同	同	部正雲	同
一七三七七	昭和一四、六、二〇	同	同	陸鑑輝	同

從事員教育竝養成實施表

昭和14年9月30日現在　　人事局人事課

系統別	人種別	講習名	人事局主催 講習中	修了	計	局別内譯 本社	天津	北京	張家口	濟南	各鐵路局主催 天津 講習中	修了	計	北京 講習中	修了	計	張家口 講習中	修了	計	濟南 講習中	修了	計	合計 講習中	修了	計	總計 講習中	修了	計	記事
業務 教育	中	運輸幹部 第1回	—	63	63	—	12	24	22	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	運轉職 第1回	—	65	65	4	24	18	15	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	司令 第1回	—	51	51	—	13	17	18	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	運轉 1班 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	同 2班 第2回	—	148	148	—	50	37	37	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442	442	
同	同	同 3班 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	同 1班 第3回	—	59	59	—	15	33	46	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	同 2班 第3回	—	56	56	—					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	站務(幹部) 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	44	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	54	54	—	117	117	
同	同	同(同) 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	63	63				
同	同	站務 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	58	—	—	—	—	93	93	—	151	151				
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	30	—	—	—	—	115	115	30	115	145	30	461	491	
同	同	同 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	32	—	—	—	—	—	—	—	108	108	—	140	140				
同	同	同 第4回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	—	55	55				
同	同	構内 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	—	—	—	—	—	—	—	42	42	—	79	79	
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	—	—	—	—	—	—	—	37	37				
同	同	電報員 第1回	—	64	64	—	20	8	21	15	—	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	116	116	
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	—	—	—	—	30	30				
同	同	日文電報	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	30	30	
同	同	華文鐵道電報課程	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	64	—	64	64	
同	同	車上行李員 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	—	—	—	—	—	—	25	—	25	25	—	25	
同	同	車守員 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	46	—	—	—	—	—	—	—	53	53	—	99	99				
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	69	—	25	25	—	—	—	—	92	92	—	186	186	24	285	309	
同	同	同 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	24	—	—	—	—	—	—	24	—	24				
同	同	司機員 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	62	62	
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	12	12	—	—	—	—	—	—	—	42	42				
同	同	專務司機員 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	25	25	40	25	65	
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40				
同	同	司爐 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	—	25	25	—	—	—	—	20	20	—	84	84				
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	154	154	
同	同	同 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—	—	40	40				
同	同	機役 第1回		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	29	29	—	69	69				
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	28	28	—	78	78				
同	同	同 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	28	—	28	28	—	233	233	
同	同	同 第4回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	28	—	28	28				
同	同	同 第5回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	30	30				
同	同	線路工 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	48	—	—	—	—	30	30	—	78	78	—	191	191	
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	63	63	—	113	113				
同	同	電工	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	49	—	49	49	—	49	49	
同	同	檢車工 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	75	—	46	46	—	19	19	—	—	—	—	140	140	30	140	170	
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	30	—	—	—	—	—	—	30	—	30				

	系統別	人種別	講習名	人事局主催								各鐵路局主催															總計			記事
							局別內譯					天津			北京			張家口			濟南			合計						
				講習中	修了	計	本社	天津	北京	張家口	濟南	講習中	修了	計	講習中	修了	計	講習中	修了	計	講習中	修了	計	講習中	修了	計	講習中	修了	計	
	再教育	中	電線工	—	52	52	—	22	16	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	52	
	同	同	電機司工 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	22	22	
	同	同	電力工技術	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	25	25	
	同	同	信號工	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	45	45	—	45	45	
	同	同	電線電路工	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	25	25	
	同	同	警備(幹部)	—	90	90	—	33	22	25	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	90	
	同	同	路警(幹部)	—	36	36	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	
	同	同	路警 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368	368	—	—	—	—	34	34	—	127	127	—	529	529				
	同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	103	—	—	—	—	78	78	—	247	247	—	461	461				
業	同	同	同 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	136	—	—	—	—	50	50	—	275	275	—	325	325	—	1,744	1,744	
	同	同	同 第4回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	151	151	—	201	201				
	同	同	同 第5回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	228	—	228	228				
	同	同	路警警乘特務講習	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	64		64	64	
	同	同	警備犬取扱 第1回	—	21	21	—	4	7	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	
	同	同	同 第2回	—	22	22	—	7	5	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	同	同	非常警備 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	—	60	60	—	120	120	
	同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	—	60	60				
	再教育		小計	—	727	727	40	200	187	204	96	40	1,230	1,270	109	612	721		256	256		1,992	1,992	149	3,987	4,136	149	4,714	4,863	
	養成	日	庶務	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	191	—	—	—	—	—	—	—	191	191	—	191	191	
	同	同	站務實習(貨物)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—	21	21	
	同	同	站務 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	50	50	—	50	50	
	同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	29	29	—	29	29	
	同	同	站務速成 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	41	—	41	41	
	同	同	構內 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	10	10	
	同	同	車守員 第1回	—	41	41	—	11	13	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	72	
	同	同	同 第2回	—	31	31	—	7	10	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	同	同	無電 第1回	—	18	18	—	5	5	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	同	同	同 第2回	—	20	20	3	4	9	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	同	同	同 第3回	—	21	21	4	4	3	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	91	110	
	同	同	同 第4回	—	19	19	3	5	4	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	同	同	同 第5回	—	13	13	—	4	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	同	同	同 第6回	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	5	—	5	6	—	6	5	—	5	19	—	19				京鐵主催備所北京
	同	滿	鐵道有無線電信	—	26	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	
	同	同	有線電信	46	—	46	25	2	11	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	46	
務	同	同	臨時短期無電	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	10	10	
	同	同	發車員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	22	22	—	22	22	
	同	同	電車 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—	—	—	—	1	1	—	22	22				
	同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1				
	同	同	同 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3	3	—	35	35	
	同	同	同 第4回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3				
	同	同	同 第5回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3				
	同	同	同 第6回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3				

系統別	人種別	講習名	人事局主催								各鐵路局主催															總計			記事
						局別內譯					天津			北京			張家口			濟南			合計						
			講習中	修了	計	本社	天津	北京	張家口	濟南	講習中	修了	計	講習中	修了	計	講習中	修了	計	講習中	修了	計	講習中	修了	計	講習中	修了	計	
業務 養成	日	機生	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	13	13	
同	同	モーターカー運轉 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	—	16	16	—	5	5	—	20	20	—	64	64	—	86	86	
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—	—	22	22				
同	同	華社自動車	—	36	36	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	
同	同	同 (速成)	—	20	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	
同	同	自動車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	50	50	—	50	50	
同	同	自動車運轉、修繕手	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	28	—	28	28	—	28	28	
同	同	ヂーゼルエンジン運轉手 第1回	—	12	12	—	5	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	33	
同	同	同 第2回	—	21	21	—	7	4	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	電氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	23	—	—	—	—	—	—	23	—	23	23	—	23	
同	同	電線司工	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	20	20	—	20	20	
同	同	電機司工 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	20	20	
同	同	電氣熔接工 第1回	—	13	13	—	4	5	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	
同	同	同 第2回	—	12	12	—	1	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	搬送式通信裝置	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	10	10	—	10	10	
同	同	警務員 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—	45	45	—	—	—	—	66	66	70	150	220	
同	同	同 第2回	70	—	70	—	20	30	10	10	—	—	—	—	—	—	—	62	62	—	—	—	—	62	62				
同	同	同 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	12	12				
同	同	同 第4回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	10	10				
同	同	自動車警察要員	—	72	72	—	18	18	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	72	
同	同	傳書鳩	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	4	4	—	4	4	
同	同	保安	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	8	8	—	8	8	
同	同	指紋取扱者	—	8	8	—	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	
同	中	傭料生	194	—	194	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	194	新採用
同	同	特別班	—	26	26	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	同
同	同	房司事	—	32	32	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	32	同
同	同	速成電信 第1回	—	69	69	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	69	176	同
同	同	同 第2回	107	—	107	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				同
同	同	車守員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	—	—	—	—	—	—	—	43	43	—	43	43	
同	同	車守員速成	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	43	43	—	43	
同	同	車僮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	13	13	—	13	13	
同	同	高速度鋼工具	—	12	12	—	4	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	
同	同	モーターカー 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	—	28	28	—	20	20	—	—	—	—	71	71	—	146	146	
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—	25	25	—	51	51				
同	同	同 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24				
同	同	自動車 第3回	—	56	56	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	56	96	
同	同	同 第4回	40	—	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
同	同	學習司達練成	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	50	50	—	50	
同	同	路警	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	48	—	—	—	—	48	48	—	48	48	
同	同	愛路少年隊指導員	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—	—	—	16	16	—	16	16	

系統別	人員別	講習名	人事局主催 講習中	修了	計	局別內譯 本社	天津	北京	張家口	濟南	各鐵路局主催 天津 講習中	修了	計	北京 講習中	修了	計	張家口 講習中	修了	計	濟南 講習中	修了	計	合計 講習中	修了	計	總計 講習中	修了	計	記事
業務 養成	中	警務員 第1回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	336	336	新採用
同	同	同 第2回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	—	—	—	—	—	—	59	59				同
同	同	同 第3回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	—	—	—	—	—	—	59	59				同
同	同	同 第4回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—	—	50	50				同
同	同	同 第5回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—	—	50	50				同
同	同	同 第6回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	59	—	—	—	—	—	—	—	59	59				同
同	日 / 中	ベンゾールカッター	—	93 / 14	107	—	8 / 9	47 / 2	20 / 1	18 / 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	107	
養成		小計	457	685	1,142	585	179	181	73	124	96	124	220	28	748	776	6	261	267	5	267	272	135	1,400	1,535	592	2,085	2,677	
		合計	457	1,412	1,869	625	379	368	277	220	136	1,354	1,490	137	1,360	1,497	6	517	523	5	2,259	2,264	284	5,387	5,671	741	6,799	7,540	
語學 局內	日	華語 第1回	—	49	49	49	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	147	—	147	136	—	136	283	24	307	283	114	397	
	同	同 第2回	—	41	41	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	同	日語講師講習	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	155	—	91	91	—	—	—	—	246	246	—	246	246	
	中	日語(局內) 第1回	—	47	47	47	—	—	—	—	—	139	139	—	229	229	—	70	70	—	70	70	—	508	508	120	85	972	
	同	同(同) 第2回	—	42	42	42	—	—	—	—	—	150	150	—	86	86	120	—	120	—	19	19	120	255	375				
	同	同(巡廻講習)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	94	—	—	—	—	—	—	—	94	94	—	94	94	
	同	配車日語	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	54	—	54	54	
		小計	—	179	179	179	—	—	—	—	—	343	343	—	588	588	267	161	428	136	89	225	403	1,181	1,584	403	1,360	1,763	
站、段		日語	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,360	4,230	8,590	3,338	—	3,338	2,373	2,088	4,461	10,071	6,318	16,389	10,071	6,318	17,065	
		華語	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	676	—	676	—	—	—	676	—	676	676	—	676	
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,360	4,230	8,590	4,014	—	4,014	2,373	2,088	4,461	10,747	6,318	17,065	10,747	6,318	17,065	
		合計	—	179	179	179	—	—	—	—	—	343	343	4,360	4,818	9,178	4,281	161	4,442	2,509	2,177	4,686	11,150	7,499	18,649	11,150	7,678	18,928	

○大連留守宅家族運動會開催ニ付テ(人、厚生課)

十月八日午前十時ヨリ大連星ケ浦公園ニ於テ大連留守宅相談所主催留守宅家族運動會ヲ開催セリ

當日ハ折惡シク天候ニ惠マレサリシモ參會者四千名ニ達シ頗ル盛會尙滿鐵會社ヨリハ大垣理事、當社ヨリハ山口理事特ニ出席セラレ更ニ晝食時ヲ利用シ山口理事ハ當社厚生課長ト共ニ家族席ヲ一巡慰問ノ辭ヲ述ヘラレタルニ對シ留守宅家族一同ハ深キ感銘ヲ與ヘラレタリ

廣告

○標語懸賞募集

一 趣旨

事變處理ノ長期態勢ノ整備ハ必然的ニ我社ノ貨物輸送ニ反映シ事變後貨物ノ激增ハ既ニ事變前ノ輸送量ヲ遙カニ凌駕シ益增加ノ一途ヲ辿リツツアリ然ルニ之カ輸送施設ハ種種ナル理由ニ因リ急速ナル改善增備ハ期待シ得サル情勢下ニ今冬ノ輸送繁忙期ニ直面シ然モ今夏管內ヲ襲ヒタル大水禍ノ創痍未タ癒エサル今日正ニ殺到セムトスル貨物ニ對處シ以テ難局ヲ打開スルノ途ハ唯從事員ノ能率向上ニ俟ツノミナリ

斯ル難局ニ直面シ從事員ノ事態ニ對スル認識ヲ新ニシ能率向上ニ資スル爲貨物輸送能率增進ニ關スル標語ヲ廣ク管內ヨリ募集セムトス

二 課題

貨物輸送能率增進ニ直接且重大ナル關聯ヲ有スル構內作業及荷役作業ノ合理化ヲ强調スル簡明適切ナル標語タルコト

三 應募條件

イ 用語 日文

ロ 應募資格 會社從事員

ハ 應募句數 制限セス

四 締切

十一月十日

五 宛先

運輸部配車課

六 賞金

一等 二十圓 一人

二等 十圓 二人

三等 五圓 三人

七 審査

運輸部配車課

八 發表

十一月二十五日社報廣告

昭和十四年十月二十七日

運輸部配車課

定價 一箇月 一圓
郵費 一箇月 一角五分
發行人 石原四郎
編輯人 佐伯惣一
印刷人 渡邊重吉
發行所 北京東長安街十七號 華北交通株式會社

（經中華郵政登記認爲第一類新聞紙類）（日刊除月曜日、祝日、祭日及會社休業日翌日）

華北交通株式會社

社報

第一六一號

昭和十四年 十月三十一日（火曜日）
民國二十八年 十月三十一日（星期二）

社告

◎社告第三十號

華北交通株式會社鐵道旅客及荷物運送規則第二百一條ニ依ル貴重品運送列車左ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年六月社告第七十五號華北交通株式會社鐵道旅客及荷物運送規則第二百一條ニ依ル貴重品運送列車ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス（六月社報一二三頁）

昭和十四年十月三十一日

總裁 宇佐美寛爾

華北交通株式會社鐵道旅客及荷物運送規則第二百一條ニ依ル貴重品運送列車

社告

◎社告第三十號

玆制定按照華北交通株式會社鐵路旅客及貨件運送規則第二百一條之運送貴重品列車如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年六月社告第七十五號按照華北交通株式會社鐵路旅客及貨件運送規則第二百一條運送貴重品列車以民國二十八年十月三十一日爲限廢止之（六月社報一二三頁）

民國二十八年十月三十一日

總裁 宇佐美寛爾

按照華北交通株式會社鐵路旅客及貨件運送規則第二百一條之運送貴重品列車

運送區間	列車番號（次數）
北京—山海關	三、四、九、一〇、四〇一、四〇二、四〇五、四〇六
天津—山海關	五〇二
山海關—唐山	五〇三
唐山—北京	五〇五
北京—古北口	五七、五八
北京—通州	四一、四二、四三、四四
北戴河—海濱	九四六、九四七、九四八、九五一、九五二、九五三
北京—蚌埠	一〇一、一〇二
天津—浦州	一〇三、一〇四

運送區間	列車番號（次數）
前門—石家莊	二〇三、二〇四
新鄉—開封	二四五、二四六
高碑店—易縣	八四一、八四二、八四三、八四四
新鄉—清化	八五五、八五六
北京—包頭	三〇一、三〇二
北京—大同	三〇三、三〇四
大同—口泉	三八五、三八八
西直門—門頭溝	六四一、六四二、六四三、六四四
大同—塚武	七四一、七四二

天津—濟南	一〇五、一〇六
濟南—濟寧	一四三、一四四
兗州—濟寧	七四一、七四二、七四四、七四五
臨城—嶧縣	七五二、七五三、七五四、七五五
青島—濟南	八〇一、八〇二、八〇三、八〇四
青島—濰縣	八四一、八四二
濟南—坊子	八四三、八四四
張店—博山	五四一、五四二、五四五、五四六
淄川—洪山	五五二、五五三、五五四、五五五
前門—新鄉	二〇一、二〇二
寧武—太原北站	七四三、七四四
原平—崞縣	七四五、七四六、七四七、七四八
忻縣—河邊	七四九、七五〇
石家莊—太原北站	六〇一、六〇二
微水—井陘炭礦	三六三、三六四
徐州—開封	四四一、四四二
徐州—阿湖	三四一、三四二
太原北站—臨汾	一一一、一一二
臨汾—運城	一四三、一四四
平遙—汾陽	一四七、一四八

◎社告第三十一號

急行列車及寢臺設備列車ノ運轉區間竝列車連結客車等級其ノ他左ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年五月社告第六十八號急行列車及寢臺設備列車ノ運轉區間竝等級其ノ他ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス(五月社報四五五頁)

昭和十四年十月三十一日　總裁　宇佐美寬爾

急行列車及寢臺設備列車ノ運轉區間竝列車連結客車等級其ノ他

一　急行列車運轉區間、列車番號及等級

普通急行列車

運轉區間(運行區間)	列車番號(列車次數)	等級
北京—山海關—(釜山)	三、四、九、一〇	各等
北京—山海關—(奉天)	四〇一、四〇二	同

二　寢臺設備列車ノ運轉區間、列車番號及等級

◎社告第三十一號

茲制定快車及備有睡舖列車之運行區間竝列車連掛客車等級及其他如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年五月社告第六十八號快車及備有睡舖列車之運行區間、等級及其他以民國二十八年十月三十一日爲限而廢止之(五月社報四五五頁)

民國二十八年十月三十一日　總裁　宇佐美寬爾

快車及備有睡舖列車之運行區間竝列車連掛客車等級及其他

一　快車運行區間、列車次數及等級

普通快車

(與日文同)

二　備有睡舖列車之運行區間、列車次數及等級

運轉區間（運行區間）	列車番號（列車次數）	等級
北京—山海關—（釜山）	三、四、九、一〇	各等
北京—山海關—（奉天）	四〇一、四〇二	同
北京—山海關—（北奉天）	四〇三、四〇四	二等
北京—蚌埠—（浦口）	一〇一、一〇二	一、二等
北京—新鄉	二〇一、二〇二	同
北京—包頭	三〇一、三〇二	二等

三　列車連掛客車等級

（與日文同）

三　列車連結客車等級

運轉區間（運行區間）	一、二、三等車連結列車（頭、二、三等車連掛列車）	二、三等車連結列車（二、三等車連掛列車）	三等車ノミ連結列車（只連掛三等車列車）
北京—山海關—（釜山）	三、四、九、一〇		上記以外ノ列車（上列以外之列車）
北京—山海關—（奉天）	四〇一、四〇二		
北京—山海關—（北奉天）		四〇三、四〇四、四〇五、四〇六	
北京—塘沽	五〇七、五〇八		
北京—天津	五〇九、五一〇		
北京—唐山		五〇五、五〇六	
天津—山海關		五〇一、五〇二	
唐山—山海關		五〇三、五〇四	
北京—古北口—（承德）		五七、五八	
北京—通州		四一—四六	
北戴河—海濱	九四一—九六〇		
北京—蚌埠—（浦口）	一〇一、一〇二		
天津—徐州		一〇三、一〇四	
天津—濟南		一〇五、一〇六	
青島—濟南	八〇一、八〇二、八〇三、八〇四		

前門—新鄉	二〇一、二〇二		
前門—石家莊	二〇三、二〇四		
新鄉—開封		二四五、二四六	
新鄉—濟化		八五五、八五六	
北京—包頭	三〇一、三〇二		
北京—大同		三〇三、三〇四	
北京—張家口—厚和		三〇五、三〇六、三四一、三四二	
大同—寧武		七四一、七四二	
石家莊—太原北站		六〇一、六〇二	
徐州—開封		四四一、四四二	
太原北站—臨汾		一一一、一一二	
太原北站—太原		一一九、一二〇	
臨汾—運城		一四三、一四四	

四　食堂設備列車ノ運轉區間及列車番號

運轉區間 (運行區間)	列車番號 (列車次數)
北京—山海關—(釜山)	三、四、九、一〇
北京—山海關—(奉天)	四〇一、四〇二、四〇三、四〇四
北京—山海關—(北奉天)	四〇五、四〇六
北京—蚌埠—(浦口)	一〇一、一〇二
濟南—徐州	一〇三、一〇四
天津—濟南	一〇五、一〇六
靑島—濟南	八〇一、八〇二
前門—石家莊	二〇三、二〇四
北京—包頭	三〇一、三〇二
北京—大同	三〇三、三〇四

四　備有飯車列車之運行區間及列車次數

(與日文同)

五　一等展望室及特別室ヲ有スル列車ノ運轉區間並列車番號

運轉區間（運行區間）	一等展望室ヲ有スル列車（備有頭等瞭望室列車）	一等特別室ヲ有スル列車（備有頭等特別室列車）
北京－山海關・（釜山）	九、一〇	三、四
北京－山海關・（奉天）	—	四〇一、四〇二

◎社告第三十二號

昭和十四年八月社告第百四十四號日滿支旅客及手小荷物聯絡運送規則中左ノ通改正シ昭和十四年十月三十一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月三十一日

總裁　宇佐美寛爾

第三十一條　聯絡寢臺料金

聯絡寢臺料金左ノ如シ

一　華北線ト滿鐵線トヲ通シテ使用スルコト

發運輸機關所定ニ依ル

二　滿鐵線ト鮮鐵線トヲ通シテ使用スルトキ又ハ鮮鐵線ノミヲ使用スルトキ（本料金ニ依ル寢臺券ハ北京及天津站ニ於テノミ之ヲ發賣スルモノトス

種類	一等	二等	三等
上段	五・〇〇	三・〇〇	一・〇〇
中段	—	—	一・五〇
下段	七・〇〇	四・五〇	一・八〇

寢臺ノ設備アル列車及其ノ等級ハ別ニ之ヲ定ム

第三十二條　聯絡寢臺券ノ樣式

華北線滿鐵線間ニ對スル聯絡寢臺券ノ樣式ハ客荷規則第八十六條所定ノモ

五　備有瞭望室及特別室列車之運行區間及列車次數

（與日文同）

◎社告第三十二號

茲將民國二十八年八月社告第百四十四號日滿華旅客及行李包裹聯運規則中改正如左自民國二十八年十月三十一日起施行之

民國二十八年十月三十一日

總裁　宇佐美寛爾

第三十一條　聯運睡舖費

聯運睡舖費如左

一　華北線與滿鐵線皆使用時

依起運運輸機關之所定

二　滿鐵線與鮮鐵線皆使用時或僅於鮮鐵線使用時（依本費用之睡舖票僅於北京及天津站發售之）

（與日文同）

備有睡舖之列車及其等級另定之

第三十二條　聯運睡舖票之格式

對於華北線滿鐵線間聯運睡舖之格式於客貨規則第八十六條所定者之左方上

ノノ左方上部ニ「[illegible]」ヲ表示(車內用ニ在リテハ甲、乙兩片共)シタルモノトス

滿鐵線鮮鐵線間ニ對スル寢臺券ハ滿鐵線所定ノモノヲ、鮮鐵線ニ對スル寢臺券ハ鮮鐵線所定ノモノヲ用ヰ北京及天津站ニ於テノミ之ヲ發賣ス其ノ樣式左ノ如シ

一　滿鐵線所定ノモノ

(表)(正面)

[illegible] 寢臺券

下段

3等　1圓80錢

月……日……時……分

第……………………列車

……號車……………號

……………………ヨリ乘車

一回限リ有效

五・七糎　三・〇五糎

(裏)(背面)

1 2 3 4

イ

1 本券ハ乘車後直チニ係員ニ御示シ下サイ
(乘車後請將本券交乘務員查閱)

2 本券ハ下車ノ際係員ニ御渡シ下サイ
(下車後請將本券交付乘務員)

(北京站發行)

イ

1 2 3 4

二　鮮鐵線所定ノモノ

(表)(正面)

寢臺券

下段

1等　7圓

月　日

第　列車

號車　號

より乘車

1回限り有效

時　分發

五・七糎　三・〇五糎

(裏)(背面)

1 2 3 4

◎本券は乘車後直ちに係員にお示し下さい
(乘車後請將本券交乘務員查閱)

◎本券は使用後下車驛係員にお渡し下さい
(下車後請將本券交付乘務員)

◎本券の指定乘車驛で乘車しないときは本券指定の寢臺を更に他の旅客に發賣することがあります
(如不於本券之指定乘車驛上乘車時或將本券指定之睡舖再售給其他旅客)

(北京站發賣)

1 2 3 4

部應表示「[illegible]」字(如係車內用者甲、乙兩頁皆應表示之)

對於滿鐵線鮮鐵線間之睡舖票用滿鐵線所定者對於鮮鐵線之睡舖票用鮮鐵線所定者僅於北京及天津站發售之其格式如左

一　滿鐵線所定者

二　鮮鐵線所定者

第三十四條中第二號ヲ左ノ如ク改ム

二　毛布ノ備附列車

第四〇一列車　奉　天—北　京間

第四〇二列車　北　京—奉　天間

（八月二十日社報號外一頁參照）

○正誤

本月社報一八一頁社告第七號列車運轉時刻(別冊)中京包線時刻表(一五頁)貨第六八四列車西直門ノ時刻「8.20」ハ「8.15」、同廣安門ノ時刻「34…」ハ「29…」、(二五頁)混第六四四四列車門頭溝ノ時刻「17.00」ハ「17.20」、貨第六六四列車西直門ノ時刻「9.07」ハ「9.17」ノ誤

通達

◎運旅甲第十號

昭和十四年四月運旅甲第一號華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門雙橋間竝通州線）鐵道旅客及荷物運送取扱手續中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月三十一日

運輸部長

第八十一條中左ノ如ク改ム

第三十四條中第二款改正如左

二　備有毛毯列車

第四〇一次列車　奉　天—北　京間

第四〇二次列車　北　京—奉　天間

（參照八月二十日社報號外一頁）

○正誤

査本月社報一八一頁社告第七號列車運行時刻(另冊)中京包線時刻表(一五頁)貨第六八四次列車西直門之時刻「8.20」係「8.15」之誤、同廣安門之時刻「34…」係「29…」之誤、(二五頁)混第六四四四次列車門頭溝之時刻「17.00」係「17.20」之誤、貨第六六四次列車西直門之時刻「9.07」係「9.17」之誤特此更正

通達

◎運旅甲第十號

茲將民國二十八年四月運旅甲第一號華北交通株式會社京山線及京古線（京古幹線東便門雙橋間及通州線）鐵路旅客及貨件運送辦理手續中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月三十一日

運輸部長

第八十一條中改正如左

第二種　三等寢臺用（三等睡舖用）

三等寢臺通知書
（三等睡舖通知書）

年　月　日第　列車　　　　站

寢臺番號（睡舖號碼）		寢臺券番號（睡舖票號碼）	乘車區間		使用者氏名	記事	寢臺番號（睡舖號碼）		寢臺券番號（睡舖票號碼）	乘車區間		使用者氏名	記事
			自	至						自	至		
1	上						13	上					
	中							中					
	下							下					
2	上						14	上					
	中							中					
	下							下					
3	上						15	上					
	中							中					
	下							下					
4	上						16	上					
	中							中					
	下							下					
5	上						17	上					
	中							中					
	下							下					
6	上						18	上					
	中							中					
	下							下					
7	上						19	上					
	中							中					
	下							下					
8	上						20	上					
	中							中					
	下							下					
9	上						21	上					
	中							中					
	下							下					
10	上						22	上					
	中							中					
	下							下					
11	上						23	上					
	中							中					
	下							下					
12	上						24	上					
	中							中					
	下							下					

一八・二撰

◎運旅甲第十一號

昭和十四年八月運旅甲第八十四號日滿支旅客及手小荷物聯絡運送取扱手續中左ノ通改正シ昭和十四年十月三十一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月三十一日　運輸部長

目次

第二十一條　寢臺券ノ發賣方

本文

第二十一條　寢臺券ノ發賣方

寢臺券ノ發賣方ハ客荷手續第七十五條ニ依ルノ外左ノ各號ニ依ルヘシ

一　同一列車ニシテ寢臺使用區間カ二區間アル場合ノ寢臺券ニ對シテハ其ノ表面餘白ニ「第一夜分」又ハ「第二夜分」ノ區別ヲ表示スルコト

二　寢臺券ノ設備ナキ站ニ於テ寢臺券ノ發賣ヲ爲ス場合ニ於テハ特種補充券ヲ發行「補」ト表示シ處理スルコト

第二十三條　準用規定

客荷手續第七十七條ノ規定ハ本聯絡運送ノ場合ニ之ヲ準用ス

註　準用客荷手續左ノ如シ

第七十七條　券面記載事項不明ナル乘車券ノ取扱方

（九月九日社報號外九三頁參照）

◎運旅乙第七號

昭和十四年四月運旅乙第一號豐台站發北京站著學生定期乘車券所持ノ旅客ノ往路豐台長辛店間第二二一列車、長辛店前門間第二二二列車乘車取扱方ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス（四月社報三五九頁）

昭和十四年十月三十一日　運輸部長

◎運旅甲第十一號

茲將民國二十八年八月運旅甲第八十四號日滿華旅客及行李包裹聯運辦理手續中改正如左自民國二十八年十月三十一日起施行之

民國二十八年十月三十一日　運輸部長

目次

第二十一條　睡舖票之發售方法

本文

第二十一條　睡舖票之發售方法

睡舖票之發售方法除依客貨手續第七十五條外並須依左列各款

一　同一列車使用睡舖之區間有二區間時於睡舖票之表面空白處分別表示「第一夜份」或「第二夜份」

二　未備有睡舖票之站發售睡舖票時則於特種補充票上表示「補」字後發售之

第二十三條　準用規定

客貨手續第七十七條之規定於本聯運時準用之

註　準用之客貨手續如左

第七十七條　睡舖票面事項記載不明時之辦理方法

（參照九月九日社報號外九三頁）

◎運旅乙第七號

茲將民國二十八年四月運旅乙第一號持有豐台站開到北京站學生定期客票之旅客之往路豐台長辛店間第二二一次列車、長辛店前門間第二二二次列車乘車辦理方法限於民國二十八年十月三十一日廢止之（四月社報三五九頁）

民國二十八年十月三十一日　運輸部長

◎運配乙第九號

昭和十四年七月運貨乙第三十四號ニ依ル會社線井陘炭礦及棗莊發滿鐵線立山著井陘炭及中興炭滿洲向輸出ニ伴フ輸送方左ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ當分ノ間之ヲ施行ス

昭和十四年七月運配乙第九號會社線(臨趙線)棗莊發滿鐵線(連京線)立山著中興炭陸路滿洲向輸出ニ伴フ輸送方制定及同年十月運配乙第三號會社線(井陘炭礦線)井陘炭礦發滿鐵線 連京線)立山著井陘炭滿洲向輸出ニ伴フ輸送方其ノ他制定ノ件ハ昭和十四年十月三十一日限リ之ヲ廢止ス

(七月社報六四頁及十月社報三二四頁)

昭和十四年十月三十一日　運輸部長

一　輸送期間

昭和十四年十一月一日ヨリ當分ノ間

但シ棗莊發ハ井陘炭礦發ノ休止ノ場合ノミ施行ノコト

二　輸送區間

井陘炭礦／棗莊 ―立山間

三　使用貨車

滿鮮所屬三十噸無蓋貨車使用ヲ原則トスルモ狀況已ムヲ得サル場合ハ同所屬三十噸有蓋貨車ヲ使用スヘシ但シ此等貨車不足ノ場合ハ華北所屬三十噸無蓋貨車ヲ使用スルコトヲ得

四　貨車集結方

前項但書ノ場合華北車使用又ハ廻送ハ運輸部配車課長ノ指示ニ依ルヘシ

◎運配乙第九號

玆制定按照民國二十八年七月運貨乙第三十四號會社線井陘煤礦及棗莊起運到逹滿鐵線立山之井陘煤及中興煤向滿洲輸出之輸送方法如左自民國二十八年十一月一日起暫時施行之

民國二十八年七月以運配乙第九號制定之會社線(臨趙縣)棗莊起運到逹滿鐵線(連京線)立山之中興煤經陸路向滿洲輸出之輸送方法及同年十月運配乙第三號會社線(井陘煤礦線)井陘煤礦起運到逹滿鐵線(連京線)立山之井陘煤向滿洲輸出之輸送方法及其他制定之件以民國二十八年十月三十一日爲限廢止之(七月社報六四頁及十月社報三二四頁)

民國二十八年十月三十一日　運輸部長

一　輸送期間

自民國二十八年十一月一日起暫時施行之

但棗莊起運僅於井陘煤礦起運停止時施行之

二　輸送區間

井陘煤礦／棗莊 ―立山間

三　使用貨車

以使用滿鮮所屬三十噸敞車爲原則惟因不得已情況須使用該所屬三十噸篷車

但此等貨車不足時得使用華北所屬三十噸敞車

四　貨車集掛方法

前項但書情形使用華北車或廻送時須按照運輸部配車課長之指示

集結番號	指定貨車	集結區間及集結指定站（井陘炭礦・石家莊・豐台・天津・立山）	記事
1001	立山著石炭積車（集結責任車數 計算30車）	○ 362 / ○ 364 ・ 280 ・ 584 ・ 468	

集結番號	指定貨車	集結區間及集結指定站（棗莊・臨城・濟南・天津北站・天津・山海關・立山）	記事
1002	棗莊著 濟南經由 無蓋空車（集結責任車數 計算30車）	791 ・ 763 ・ 181 ○	
1003	立山著石炭積車（集結責任車數 計算30車）	○ 794 ・ 168 ・ 468	

五　報告方

1　貨車集結成績旬報

左ノ各站ハ貨物輸送規程第百九條細則及說明第二百一號ニ依リ毎月中旬ニ於ケル貨車集結成績ヲ調査報告スヘシ

報告站

石家莊、豐台、天津、山海關、棗莊

2　石炭發送狀況報告

五　報告方法

1　貨車集掛成績旬報

左列各站須按照貨物輸送規程第百九條細則及說明第二百一號將每月中旬之貨車集掛成績調查報告之

報告站

石家莊、豐台、天津、山海關、棗莊、

2　煤之發送狀況報告

井陘炭礦及棗莊站ハ立山著石炭ノ發送噸數ヲ貨物輸送規程別表第十六號表石炭發送狀況報告ノ「天局其ノ他」欄ニ括弧ヲ附シ内譯報告スルコト

六　其ノ他

發站ハ事故其ノ他已ムヲ得サル事由ニ因リ指定集結ニ依リ難キ場合ハ其ノ旨運輸部配車課長、所管鐵路局長及天津鐵路局配車科長ニ通報スヘシ

◎運車甲第六號

昭和十四年五月運車甲第十號客車配屬手續第二條ニ依ル客車配屬ヲ別表ノ通指定ス

昭和十四年五月運車甲第十一號ニ依ル客車配屬指定ハ之ヲ廢止ス　（五月社報三八一頁）

昭和十四年十月三十一日　運輸部長

（別表ハ關係ノ向ニノミ配付ス）

◎工電甲第十二號

鐵道電報取扱所ノ名稱、位置及所轄別左ノ通制定シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス

昭和十四年十月三十一日　工務部長

鐵道電報取扱所ノ名稱、位置及所轄別

名稱	位置	所轄別
石家莊鐵路出張所電報取扱所	石家莊鐵路出張所內	石家莊鐵路出張所
張家口鐵路局電報取扱所	張家口鐵路局內	張家口鐵路局電氣處
青島鐵路出張所電報取扱所	青島鐵路出張所內	青島鐵路出張所
太原鐵路局電報取扱所	太原鐵路局內	太原鐵路局電氣處

◎工電甲第十三號

昭和十四年五月工電甲第八號電信回線名並接續站所名中左ノ通改正シ昭和十

井陘煤礦及棗莊站須將到達立山煤之發送噸數於貨物輸送規程另表第十六號表煤之發送狀況報告之「天局及其他」欄內附以括弧詳細報告之

六　其他

起運站因事故及其他不得已事由難以按照指定集掛時須將該旨通報運輸部配車課長、所管鐵路局長及天津鐵路局配車科長

◎運車甲第六號

茲將民國二十八年五月運車甲第十號按客車配屬手續第二條之客車配屬指定如左

按民國二十八年五月運車甲第十一號關於客車配屬之指定茲廢止之　（五月社報三八一頁）

民國二十八年十月三十一日　運輸部長

（另表僅頒發於關係方面）

◎工電甲第十二號

茲制定鐵路電報取扱所之名稱、位置及所轄別如左自民國二十八年十一月一日起施行之

民國二十八年十月三十一日　工務部長

鐵路電報取扱所之名稱、位置及所轄別

（與日文同）

◎工電甲第十三號

茲將民國二十八年五月工電甲第八號電信回線名並接續站所名中改正如左自民

四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス
昭和十四年十月三十一日　工務部長
接續站所名欄中「太原鐵路辦事處電報取扱所」ヲ「太原鐵路局電報取扱所」ニ改ム
(五月社報二九九頁參照)

◎工電甲第十四號

昭和十四年六月工電甲第十五號鐵道電報配達受持區域中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス
昭和十四年十月三十一日　工務部長
地名太原ノ項電報取扱所名欄中「太原鐵路辦事處電報取扱所」ヲ「太原鐵路局電報取扱所」ニ改ム
(六月社報一九〇頁參照)

◎工電甲第十五號

昭和十四年十月工電甲第八號鐵道電報疏通狀況報告方中左ノ通改正シ昭和十四年十一月一日ヨリ之ヲ施行ス
昭和十四年十月三十一日　工務部長
第二號報告受持站所名欄中太原鐵路辦事處電報取扱所ノ項ヲ削リ濟南電信所ノ項受持電信回線名欄中「滄縣濟南線」ノ次ニ「濟南青島一番線」ヲ加ヘ「濟南青島線」ヲ「濟南青島二番線」ニ改ム
坊子站ノ項ノ次ニ左ノ如ク加フ

報告受持(擔任)站所	受持(擔任)電信回線名
太原鐵路局電報取扱所	陽泉太原線 寧武太原線 太[illegible][illegible]汾線 太原太谷線

(十月社報四一七頁參照)

○正誤

本月社報四四一頁運配乙第五號臨時中間車連結方中仕立番號一〇一九及同一〇二三號貨物行先區間「前門」ハ「北京」ノ誤

國二十八年十一月一日起施行之
民國二十八年十月三十一日　工務部長
接續站所名欄中將「太原鐵路辦事處電報取扱所」改爲「太原鐵路局電報取扱所」
(參照五月社報二九九頁)

◎工電甲第十四號

玆將民國二十八年六月工電甲第十五號鐵路電報擔任投遞區域中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之
民國二十八年十月三十一日　工務部長
地名太原之項收發電報所名欄中「太原鐵路辦事處電報取扱所」改爲「太原鐵路局電報取扱所」
(參照六月社報一九〇頁)

◎工電甲第十五號

玆將民國二十八年十月工電甲第八號鐵路電報疏通狀況報告方法中改正如左自民國二十八年十一月一日起施行之
民國二十八年十月三十一日　工務部長
第二號報告擔任站所名欄中刪除太原鐵路辦事處電報取扱所之項而濟南電信所之項擔任電信回線名欄中「滄縣濟南線」之次追加「濟南青島一番線」、「濟南青島線」改爲「濟南青島二番線」
坊子站之項之次追加如左

(與日文同)

(參照十月社報四一七頁)

○正誤

在本月社報四四一頁運配乙第五號臨時沿途零擔車連掛方法中仕立號碼一〇一九及同一〇二三號貨物去往區間「前門」係「北京」之誤特此更正

辭令

自動車部張家口在勤　職員　渓　友吉
同　同　久保　淳
同　同　三浦嘉七
同　同　井上伊八
同　同　前田好作
同　同　柴田守雄
同　同　降旗拱三
同　同　渡邊德三
同　同　稻垣鐵男
同　同　西願丈夫
同　同　田村芳郎
同　同　廣野榮作
同　同　小森良郎
同　同　池之上和芳
同　同　佐藤貞雄
同　同　水谷喜助
自動車部大同在勤　同　川畑勘次
自動車部平地泉在勤　同　松尾彌太郎
自動車部厚和在勤　同　末永　肇
自動車部包頭在勤　同　羽賀啓藏

各通

社員非役規程第一條第二號ニ依リ非役ヲ命ス（人事局勤務）

右五月二十日

天津自動車事務所營業科長　職員　藤谷國治

社員非役規程第一條第二號ニ依リ非役ヲ命ス（人事局勤務）

右八月二十日

自動車部張家口在勤　職員　荻原春海

社員非役規程第一條第二號ニ依リ非役ヲ命ス（人事局勤務）

右九月二十三日

勝山末熊

職員ヲ命ス　青島用度事務所勤務ヲ命ス

右十月二十七日

竹田龍兒

職員ヲ命ス　資業局資料課勤務ヲ命ス

右十月二十八日

（運輸部）

濟南鐵路局輸送處　職員　高田粂壽
濟南檢車段檢車副段長　同　青木　貢

各通

運輸部車輛課勤務ヲ命ス

右十月二十五日

自動車宣化在勤　雇員　寺坂武夫
自動車部張家口在勤　同　橋口秀雄
同　同　佐々木弘晃
同　同　大山仲次郎
同　同　根本清一
同　同　平岡完一
同　同　嬉野幾次
同　同　平岡幸三

各通

自動車部厚和在勤　雇員　高畑喜三郎

社員非役規程第一條第二號ニ依リ非役ヲ命ス（人事局勤務）

右五月二十日

（濟南鐵路局）

運輸部車輛課　雇員　御厨毅人

濟南鐵路局輸送處勤務ヲ命ス

右十月二十五日

（總裁室）

自動車部沙城在勤　甲傭　今林傳一
自動車部沙城在勤自動車運轉手　同　日原彌助
同　同　加藤幹吾
同　同　上田浩
同　同　伊藤嘉三郎
同　同　米山守雄
自動車部張家口在勤　同　村田啟
同　同　後藤定市
同　同　福田榮
同　同　大仁田一行
同　同　中島萬吉
同　同　加藤盛治
同　同　荒木作司
同　同　長井武毅
同　同　玉山完逸
同　同　廣野敏雄

各通

自動車部張家口在勤　甲傭　最上實
同　同　增田文吾
同　同　山主政一
同　同　野間信雄
同　同　田中八郎
同　同　新見利光
同　同　中村勇
同　同　林蔚
同　同　永山啓喜朗
同　同　永友三男
同　同　中田武雄
同　同　荻谷芳吉
同　同　御手洗藤實
同　同　柳谷末吉
同　同　中野大三
同　同　小林堅吾
同　同　岡崎濟吉
同　同　福本眞佐雄
同　同　石元正志
同　同　濱口敏
同　同　久保山太郎
同　同　孫振聲
自動車部張家口在勤打字手　同　飯塚マスヨ
同　同　遠藤アツ
自動車部張家口在勤自動車運轉手　同　久保田敬吾

各通

自動車部張家口在勤自動車運轉手　甲傭　河合三郎
同　同　齊藤正治
同　同　西村光秀
同　同　坂本初記
同　同　岡田清五郎
同　同　八坂正義
同　同　中武正衛
同　同　佐藤鋒治
同　同　菅野力造
同　同　築摩利次
同　同　岩淵金雄
同　同　副田一二三
同　同　熊原正男
同　同　山崎操
同　同　伊地知慶之助
同　同　帶刀金藏
同　同　坂本一夫
同　同　熊川清
同　同　山本五郎
同　同　宗重高一
同　同　村井武男
同　同　島村數雄
同　同　村谷功
同　同　本田藤雄
同　同　吉田宗三郎

各通

自動車部張家口在勤自動車運轉手　甲傭　飯田定巳
同　同　長崎末次
同　同　中村幸男
同　同　朝香松治
同　同　阿字雄公
同　同　小林銀藏
同　同　吉田竹治
同　同　秋山義一郎
同　同　宮島昇
同　同　仲川定平
同　同　遠矢心一
同　同　川添乙彦
同　同　谷崎龍雄
同　同　今泉鐵次
同　同　中籔誠逸
同　同　樋渡佐留志
同　同　篠原保則
同　同　井上武雄
同　同　佐藤松治
同　同　坂上正
同　同　吉田義貞
同　同　田島彈男
同　同　鍋崎榮藏
同　同　地頭所才藏
同　同　下野清藏

各通

自動車部張家口在勤自動車運轉手 甲傭 舩崎清藏
同 同 森田林
同 同 德永道夫
同 同 添田武夫
同 同 道端貞男
同 同 緬井鐵造
同 同 田邊新四郎
同 同 須川菊松
同 同 猪瀨光時
同 同 山下慶吉
同 同 渡邊守信
同 同 吉田正三
同 同 岡本直行
同 同 水戸辰巳
同 同 中山忠良
同 同 岡崎勘二
同 同 矢野公夫
同 同 矢間圭介
同 同 鈴木宗一
同 同 中野信
同 同 仲三河周藏
自動車部張北在勤 同 石川清
自動車部商都在勤自動車運轉手 同 中村與四郎
自動車部貝子廟在勤自動車運轉手 同 古川武雄
自動車部大同在勤 同 柳澤順一

各通

自動車部大同在勤 甲傭 八木孝治
自動車部大同在勤自動車運轉手 同 柿崎政二郎
同 同 木部正
同 同 板垣幸治
同 同 露木幸作
同 同 木倉勇三
同 同 花畑喜男
同 同 樋口重德
同 同 丑ヶ谷榮
同 同 岡野邦雄
同 同 小川秀夫
同 同 黒瀨鬼久夫
同 同 竹內年彥
同 同 井上義雄
同 同 三浦久夫
同 同 新居圭一郎
同 同 廣瀨惠知
同 同 佐藤政紀
同 同 根路銘惠文
同 同 勝又幸一
同 同 赤星亨
同 同 丸野一雄
同 同 新井紋藏
同 同 渡邊正二
同 同 增田續

各通

各通

自動車部大同在勤自動車運轉手　甲傭　森　新二
同　同　野口次男
同　同　野口清吉
同　同　北島正雄
同　同　藤谷省三
同　同　鈴木和之
同　同　淺沼勝惠
同　同　植草五郎
同　同　深堀達雄
同　同　福田七郎
同　同　渡　桂三
同　同　山田竹治
自動車部大同在勤自動車修繕手　同　尾崎数一
同　同　西　歲雄
同　同　黑澤元吉
同　同　山本新作
同　同　小森三郎
同　同　松前　廣
同　同　及川林三郎
自動車部豐鎭在勤自動車運轉手　同　荒牧源四郎
同　同　長島　貢
自動車部平地泉在勤自動車運轉手　同　松村仙吉
同　同　石田芳郎
同　同　長谷川佳光
同　同　柴生田大作

各通

自動車部平地泉在勤自動車運轉手　甲傭　中山正雄
自動車部平地泉在勤自動車修繕手　同　濱田松吉
自動車部厚和在勤　同　今泉隆次
同　同　土屋正之
自動車部厚和在勤自動車運轉手　同　貞松玉市
同　同　松延吉長
同　同　柳澤龍三
同　同　坂戸　健
同　同　栗原　績
同　同　橋本　覺
同　同　津村佐一
同　同　松井荒吉
同　同　馬淵賢一
同　同　網田長一
同　同　川口　明
同　同　高橋勝正
同　同　梁瀨酉吉
同　同　宮尾幸吉
同　同　田村民藏
同　同　菅原清松
同　同　久保田幸四郎
同　同　大屋敷鐵雄
同　同　山縣晴二
同　同　山岸晋七
同　同　横尾辰次

自動車部厚和在勤自動車運轉手　甲傭　篠原正秋
自動車部厚和在勤自動車修繕手　同　望月勤治
同　同　岡村正三
同　同　竹内光男
同　同　原　三郎
同　同　江川　豊
自動車部包頭在勤　同　清水又五郎
自動車部包頭在勤自動車運轉手　同　鎌谷兵吉
同　同　池下留一
同　同　原　知次
同　同　寒川章廣
同　同　塩路信吉
同　同　鳥居武次
同　同　村上秋松
同　同　三浦禰彌
同　同　松沢隆雄
同　同　待鳥善一
同　同　前田政治
同　同　鈴木　一
同　同　十二村末雄
同　同　伊澤新吉
同　同　長谷川廣次
同　同　中谷晋正
自動車部包頭在勤自動車修繕手　同　高嶋武伊
同　同　尾崎正一

各通

自動車部包頭在勤自動車修繕手　甲傭　小澤政吉
同　同　稻葉正次
同　同　宮嶌　力
同　同　田中鉄夫

各通

社員非役規程第一條第二號ニ依リ非役ヲ命ス（人事局勤務）

右五月二十日

濟南自動車事務所　甲傭　西内　晋

社員非役規程第一條第二號ニ依リ非役ヲ命ス（人事局勤務）

右十月二十八日

（自動車部）

人事局（第二號非役）　甲傭　孫振擊

自動車部運輸課勤務ヲ命ス

右十月二十九日

（自動車部）

自動車部沙城在勤自動車運轉手　劉曾良
同　于邦海

各通

業務ノ都合ニ依リ自動車部沙城在勤自動車運轉手ヲ免ス

自動車部沙城在勤雜務手　張世斌

業務ノ都合ニ依リ自動車部沙城在勤雜務手ヲ免ス

自動車部張家口在勤　林舜潤
同　田文川
同　李燕生
同　張瑞臣
同　馬　澤
同　朱海寶

各通

自動車部張家口在勤　高九如

業務ノ都合ニ依リ自動車部張家口在勤ヲ免ス

自動車部張家口在勤自動車運轉手　劉玉潤
同　趙玉祥
同　呉耀三
同　姜万起
同　閻耀先
同　王秉生
同　李雲華
同　何毓魁
同　關義成
同　楊子春
同　李雨山
同　張學師
同　王仲元
同　郝從周
同　王國瑞
同　丁立中
同　張正祥
同　章進貴
同　李廷俊
同　李錫胤
同　李廷柱
同　劉鴻謀
同　陳志通

各通

業務ノ都合ニ依リ自動車部張家口在勤自動車運轉手ヲ免ス

自動車部張家口在勤自動車修繕手　閻福
同　楊永茂

各通

業務ノ都合ニ依リ自動車部張家口在勤自動車修繕手ヲ免ス

自動車部張家口在勤雜務手　楊正德
同　武王慶

各通

業務ノ都合ニ依リ自動車部張家口在勤雜務手ヲ免ス

自動車部張北在勤　馬英武
同　張金甲
同　趙維璧

各通

業務ノ都合ニ依リ自動車部張家口在勤ヲ免ス

自動車部張北在勤雜務手　孟獻旺

業務ノ都合ニ依リ自動車部張北在勤雜務手ヲ免ス

自動車部商都在勤雜務手　張雨

業務ノ都合ニ依リ自動車部商都在勤雜務手ヲ免ス

自動車部德化在勤雜務手　堵繼疆

業務ノ都合ニ依リ自動車部德化在勤雜務手ヲ免ス

自動車部大同在勤　李秀軒

業務ノ都合ニ依リ自動車部大同在勤ヲ免ス

自動車部大同在勤雜務手　馬早
同　梁芝淡

各通

業務ノ都合ニ依リ自動車部大同在勤雜務手ヲ免ス

自動車部平地泉在勤自動車運轉手　楊彩彬

業務ノ都合ニ依リ自動車部平地泉在勤自動車運轉手ヲ免ス

各通

自動車部厚和在勤　王霖

業務ノ都合ニ依リ自動車部厚和在勤ヲ免ス

同　王家鼎

各通

自動車部厚和在勤自動車運轉手　張達九

同　孫義周

同　李長順

業務ノ都合ニ依リ自動車部厚和在勤自動車運轉手ヲ免ス

自動車部厚和在勤自動車修繕手　尤江海

業務ノ都合ニ依リ自動車部厚和在勤自動車修繕手ヲ免ス

各通

自動車部厚和在勤雜務手　奈延樒

同　李慶明

業務ノ都合ニ依リ自動車部厚和在勤雜務手ヲ免ス

各通

自動車部包頭在勤自動車運轉手　戴鴻順

同　馬鴻達

業務ノ都合ニ依リ自動車部包頭在勤自動車運轉手ヲ免ス

右五月二十日

○訂正

本月社報三二一七頁上段甲傭「藤末　萌」ヲ「藤末　萠」、同三六二一頁下段赤塚尚友ノ資格「副參事」ヲ「職員」、同四三三頁上段職員「久野誠　一」ヲ「久野誠市」ニ訂正

雜報

○新規社員共濟加入者社員記號（人、厚生課）

自昭和十四年十月十五日
至昭和十四年十月二十一日　社局報發令登載分

北京鐵路局	アイ八二	傭員	赤堀　巖
臨汾警務段	アタ八三	同	淺沼　太郎
泰安站	アチ八四	同	阿部　知十
北京鐵路局經理處	イア一六〇	同	石坂　胡靖
保定警務段	イキ一六一	雇員	伊藤　喜代芽
豐台機務段	イリ一六二	傭員	飯田　良一郎
長辛店鐵路工廠	イク一六三	同	飯田　クニ
石家莊自動車警務段	イケ一六四	同	一澤　謙治
張家口鐵路局總務處	イコ一六五	同	井口　こう
大同列車段	イイ一六六	雇員	岩淵　逸夫
張家口鐵路局總務處	イミ一六七	傭員	池崎　英智子
唐山電氣段	ウス四五一	同	梅林　爲磨子
太原鐵路工廠	ウハ四五一	同	内田　林
楡次站	ウリ四四三	傭員	植木　柳一
豐台機務段	ウツ四四四	同	牛島　次男
臨汾警務段	ウイ四五五	同	宇野　育一
張家口鐵路局總務處	ウキ四八六	同	内山　キノ
濟南電氣段	ウカ四九七	同	宇田川　務造
濟南鐵路局總務處	ウハ四五八	同	魚住　ハル
臨汾警務段	エイ二〇〇	同	延近　巖
張家口鐵路局總務處	エヨ二〇一	同	江藤　良子
北京鐵路醫院	オタ二八〇	同	尾形　孝子
張家口鐵路局總務處	オコ二八一	同	大能　幸一
濟南電氣段	オケ二八二	同	荻田　慶一
北京建設事務所	カカ三五〇	同	加藤　完治
人事局厚生課	カチ三五一	同	河野　千鳥
北京建設事務所	カマ三五二	同	川島　正男
楡次站	カイ三五三	同	川崎　巖
張店站	カツ三五四	同	加藤　常之助
濟南電氣段	カト二三五	傭員	河野　トメヲ
石家莊鐵路醫院	キセ二〇六	職員	木村　千松
太原機務段	キキ二一九	傭員	北村　潔
太原自動車營業所	キウ五五三	同	清原　梅生
臨汾警務段	キヨ五五四	同	岸本　義雄
北京站	クコ五五六	同	黒木　光顯
臨城工務段	クシ五五七	同	栗原　次郎
天津鐵路醫院	コト二六九	同	小林　まさ子
陽泉工務段	コカ二七〇	同	小原　一夫
彰德電氣段	コキ二七一	同	小松　キミヨ
資業局業務課	サケ二八二	職員	櫻井　圭介
唐山電氣段	ササ二八三	傭員	坂本　サイ
長辛店鐵路工廠	サイ二八四	同	佐々木　郁郎
北京鐵路局總務處	サタ二八五	同	佐野　忠雄
饗魚站	サト二八六	同	佐藤　利之
彰德電氣段	サフ二八七	同	酒井　房江

彰德電氣段	サフ一八八	傭員	佐藤フサエ
臨汾警務段	サコ一八九	同	佐々木幸一
沂縣警務段	サソ一九〇	同	佐藤 俊義
張家口機務段	サツ一九一	同	齋藤 常雄
大同列車段	サマ一九二	雇員	境 正義
濟南鐵路局經理處	サシ一九三	傭員	酒井 俊治
營業局交通課	スチ六四二	職員	鈴木 長基
彰德工務段	スシ六四三	傭員	菅原 順次
臨汾警務段	スフ六四四	同	鈴木 藤雄
運輸部車課	セイ一六九	雇員	瀨之口一三
唐山電氣段	タミ一五〇	傭員	田中ミサノ
北京電氣段	タセ一五一	同	立脇善次郎
石家莊鐵路工廠	タク一五二	同	武富 クス
臨汾警務段	タミ一五三	同	田口 美好
同	タタ一五四	同	田中 忠雄
同	タケ一五五	同	田渕賢太郎
同	タキ一五六	同	武田金太郎
大同　站	タマ一五七	同	田尻 政弘
濟南鐵路局輸送處	タタ一五八	同	竹內 武男

濟南鐵路局營業處	タタ一五九	傭員	高柳 正
芝罘自動車營業所	タト一六〇	同	高橋 富雄
青島自動車修理工場	タキ一六一	同	田中勘三郎
石家莊鐵路出張所	チタ二三	同	寺岡 武男
康莊　站	トシ四一	同	戶上 仁
總務局庶務課	ナシ一〇六	同	成澤 靜雄
北京鐵路局總務處	ナソ一〇〇	同	中島 外二
張家口警務段	ナシ一〇一	同	中山 修三
禹城　站	ナヤ一〇二	同	中原 彌
青島電氣段	ナヨ一〇三	同	內藤 良朗
北京鐵路局經理處	ニケ三八	職員	西村 謙治
臨汾警務段	ニキ三九	傭員	西村 清
濟南自動車修理工場	ニセ四〇	同	西谷 善一
太原機務段	ノセ二六	同	野村 善次
天津列車段	ハイ八四六	同	濱田 一郎
張家口鐵路局總務處	ヒハ四九七	同	東 ハル
臨汾警務段	フラ八〇二	同	藤村 韶重
張家口鐵路局經理處	フヘ八〇三	同	鷹森 兵作
濟南鐵路學院	フケ八〇四	同	藤田 謙吾

太原列車段	ホト二六九	職員	本田德三郎
楡次　站	ホセ二七〇	傭員	堀井 清市
唐山電氣段	マキ八〇七	同	樹本 京子
濟南列車段	マイ八〇四	同	松尾 一海
臨汾警務段	ミキ七六	同	道廣吉之助
昌黎園藝試驗場	モモ四〇〇	雇員	門間 盛繼
娘子關　站	モタ四〇一	傭員	森下 竹二
北京列車段	モマ四〇二	同	守野 正雄
彰德電氣段	モテ四〇三	同	森山 輝子
自動車部技術課	ヤハ九六	雇員	山崎 初造
唐山電氣段	ヤミ九七	傭員	山口 ミヨ
臨城電氣段	ヤタ九八	同	山口 猛雄
濟南鐵路局總務處	ヤケ九九	同	山下 憲市
北京鐵路局總務處	ユマ六五	同	湯田平正緻
張家口鐵路局經理處	ヨト四九一	同	吉澤 俊雄
青島自動車修理工場	ヨタ四九二	同	橫山 武秀
太原鐵路辦事處	リテ二五	雇員	笠口 徹夫
大同　站	ワリ三六	傭員	和田 龍美

○三等寢臺通知書樣式改正ニ付テ（運、旅客課）

本月運旅甲第十號ヲ以テ首題改正ヲ見タルカ此ハ十一月一日ヨリ三等寢臺車寢臺番號ノ呼稱改正ニ伴ヒ通知書樣式ヲ改正シタルモノニシテ新樣式ノモノ配給アル迄ハ舊樣式ノモノヲ便宜訂正ノ上其ノ儘使用セラレタシ

○日滿支旅客及手小荷物聯絡運送規則竝同取扱手續中改正要旨（運、旅客課）

本日社告第三十二號及運旅甲第十一號ヲ以テ首題規定中改正ヲ見タルカ此ハ十月三十一日ヨリ實施ノ北京釜山間直通第四列車設定ニ伴ヒ同列車ノ鮮鐵線內聯絡寢臺券（第二夜分）ノ發賣方ヲ新ニ追加規定シタルト旅客列車ノ編成改正ニ伴ヒ毛布券ノ發賣ヲ爲スヘキ毛布備附列車ヲ改正シタルモノナリ

○關於三等睡舖通知書格式之改正（運、旅客課）

查本日運旅甲第十號業將首題改正在案此乃因隨同十一月一日起三等睡舖車睡舖號碼稱呼之改正而僅將通知書格式加以改正在新格式未頒發以前仰即就便將舊格式者加以訂正使用之爲要

○日滿華旅客及行李包裹聯運規則及其辦理手續中改正之要旨（運、旅客課）

查本日以社告第三十二號及運旅甲第十一號業將首題規程改正在案此乃因自十月三十一日起實施設定北京釜山間直達第四次列車而重新追加同列車之鮮鐵線內聯運睡舖票（第二夜份）發售方法之規定與因旅客列車編成之改正而將應發售毛毯票之備有毛毯列車亦加以改正仰各遵照爲要

廣告

○貨物輸送能率增進標語懸賞募集

一 趣旨

事變處理ノ長期態勢ノ整備ハ必然的ニ我社ノ貨物輸送ニ反映シ事變後貨物ノ激增ハ既ニ事變前ノ輸送量ヲ遙カニ凌駕シ益增加ノ一途ヲ辿リツツアリ然ルニ之カ輸送施設ハ種種ナル理由ニ因リ急速ナル改善增備ハ期待シ得サル情勢下ニ今冬ノ輸送繁忙期ニ直面シ然モ今夏管內ヲ襲ヒタル大水禍ノ創痍未タ癒エサル今日正ニ殺到セムトスル貨物ニ對處シ以テ難局ヲ打開スルノ途ハ唯從事員ノ能率向上ニ俟ツノミナリ

斯ル難局ニ直面シ從事員ノ事態ニ對スル認識ヲ新ニシ能率向上ニ資スル爲貨物輸送能率增進ニ關スル標語ヲ廣ク管內ヨリ募集セムトス

二 課題

貨物輸送能率增進ニ直接且重大ナル關聯ヲ有スル構內作業及荷役作業ノ合理化ヲ强調スル簡明適切ナル標語タルコト

三 應募條件

イ 用語 日文

ロ 應募資格 會社從事員

ハ 應募句數 制限セス

四 締切

十一月十日

五 宛先

運輸部配車課

六 賞金

一等 二十圓 一人

二等 十圓 二人

三等 五圓 三人

七 審査

運輸部配車課

八 發表

十一月二十五日社報廣告

昭和十四年十月二十七日

運輸部配車課

發行所 華北交通株式會社